



WIR SIND ATTENDORN

DAS MAGAZIN FÜR DIE HANSESTADT.

42. Ausgabe August 2023



INHALT

Endlich wieder Stadtfest
am 9. und 10. September **3**

„Heimat shoppen“ in Attendorn **8**



Die 5. Sauerland-Klassik
ist startklar **10**

Promis bei der Sauerland-Klassik –
Neulinge und Wiederholungstäter **16**

Die Kraft der Gemeinschaft –
oder wie ein ganzes Dorf
zusammen anpackt **18**

Attendorner Schützenkönige 2023 **22**

Boule beim
SeniorenSport Verein Attendorn **24**

Woche der Unternehmen:
Steig ein in deine Zukunft! **26**



Cäcilia & Freunde feiern
das 150-jährige Jubiläum **28**

Ein Chor im Wandel der Zeit **30**

Ein interessanter Gedanke aus dem
Cäcilia-Chor **33**

„After Work“ im Museum **35**

Jugendzentrum Attendorn **38**

Eine unvergessliche Woche
in Amsterdam **38**

Einsatz für Toleranz und Vielfalt **39**

IMPRESSUM

**WIR SIND
ATTENDORN**

Herausgeber:
KurierVerlag Lennestadt GmbH,
Kölner Straße 18, 57368 Lennestadt

Redaktion: Andrea Vollmert

Titelfotos: Andrea Vollmert und PlusRallye

Chefredaktion: Martin Kriger

Gesamtanzeigenleitung: Axel Berghoff

Layout: Willi Sommer

Druck: Print Media Group GmbH & Co. KG

Auflage: 4.500 Exemplare

EDITORIAL

Das Stadtfest steht kurz bevor, die Sauerland-Klassik begibt sich ebenfalls nicht nur bildlich in die viel zitierten Startlöcher, und in Attendorn ist einfach eine Menge los: Da gibt es Konzerte mit unzähligen Bands aller Musikrichtungen beim großen Stadtfest – einer riesigen Party in der gesamten Innenstadt. Genau diese Innenstadt wird Ende September wieder für Oldtimer-Fans zum beliebten Treffpunkt, wenn Austin Healey, Porsche, Mercedes, Triumph, Ferrari, Renault Alpine & Co. mit ihren Motoren die Stadt zum Beben bringen. Die „Woche der Unternehmen“ lädt nicht nur künftige Azubis zur Besichtigung ein, und das „After Work“ im Museum verspricht launige und interessante Stunden. Die „Cäcilia“ feiert ihren 150. Geburtstag, und im Vereinshaus Weschede wird derzeit bewiesen, dass das Ehrenamt keinesfalls tot ist, sondern eher Unglaubliches leistet. Lust auf viele weitere Geschichten aus Attendorn? Dann einfach durchblättern und lesen.

**Viel Spaß dabei.
Andrea Vollmert**



**ERLEBE
ATTENDORN**



Attendorn
dreimalig einmalig

**ZWEI TAGE
VOLLES
PROGRAMM**

**STADT
FEST**

**MIT VERKAUFS-
OFFENEM SONNTAG**

ATTENDORN

**DIE
HIGH
LIGHTS** **9.+10. SEPT.**

ATTENDORNER FANFARE NZUG E.V. • LE CLOU • TV ATTENDORN 1900 E.V. • TICKET TO HAPPINESS • MAD MEMORIES • DIRTY DEEDS '79 • BLASKAPELLE • THE BLIND HOLLOW MUSIKSCHULE ATTENDORN • JACK IS BACK • ROX! • ABBA REVIEW • LONESTAR REBELS DIE GEININGER • NACHTSCHICHT, MUSIKZUG DER FREIW. FEUERWEHR ENNEST E.V. RITTER ROST • KG ATTENDORN • SCHWIMMCLUB SCHWARZ-WEISS ATTENDORN 1965 E.V. MAM • WAYNE SCHLEGEL BAND • DÜX • HÖRGERÄT • SCHRÄGLAGE • DIE GASSENHAUER

DIE OLDTIMER-RALLYE DURCH DAS LAND DER 1000 BERGE

Sauerland-Klassik

27. - 30. September 2023



Es wird bunt und abwechslungsreich

Die 5. Sauerland-Klassik ist startklar

Auch die fünfte Ausgabe der 2015 ins Leben gerufenen Sauerland-Klassik wird ein Fest für Auto- und Oldtimer-Fans. Die im Zwei-Jahres-Rhythmus angelegte Oldtimer-Tour durch das Land der 1000 Berge beinhaltet erneut viele und zum Teil neue Höhepunkte auf der knapp 750 Kilometer langen Strecke.

Besonders der Start- und Zielort Attendorn rückt wieder für drei Tage in den Fokus dieser historischen Auto-Parade. Die Highlights sind die technische Abnahme auf dem „Alter Markt“ in Attendorn, die Klassik Night am Freitagabend und natürlich auch der Zieleinlauf der über 100 Teams am Samstagnachmittag. Wer lieber mit dem Auto auf der Strecke zuschauen möchte, kommt ebenfalls voll und ganz auf seine Kosten. Die Liste „Alle Orte – Alle Zeiten“ ist zugleich eine ausführliche Streckenbeschreibung, in der die Durchfahrtszeiten der Oldtimer genau festgehalten sind, vom Besuch der Karl-May Festspiele in Elspe und dem ersten Tagesziel an der Burg Schnellenberg bis hin zu



den neuen Stationen an der Skisprungschanze von Willingen oder dem Stopp in Bad Fredeburg. Doch der Reihe nach, es lohnt der Blick auf den detaillierten Zeitplan der Veranstaltung.

Die ersten Oldtimer können sich Interessierte bereits am Mittwoch, 27. September, bei der obligatorischen Abnahme der Fahrzeuge auf dem „Alter Markt“ in Attendorn anschauen. Ab 11.30 Uhr rollen die Old- und Youngtimer dann unter die Zelte des AvD (Automobilclub von Deutschland), der sich als Partner der Sauerland-Klassik neben der technischen Kontrolle auch um das Wohlergehen der Fahrzeuge während der gesamten Tour kümmert. Bis 18 Uhr wird diese Abnahme zudem von Oldtimer-Profi und Streckensprecher Peer Günther begleitet, der nicht nur zu jedem Fahrzeug viel erzählen kann, sondern ab und zu auch ins offene Gespräch mit den Fahrern und Beifahrern kommt. Beschränkt sich das Orga-Team von Plusrallye am Mittwoch noch auf den Bereich um den „Alter Markt“, erweitert man



das Geschehen ab Donnerstagmorgen auf sämtliche Bereiche zwischen dem „Alter Markt“ und dem neu gestalteten Platz unmittelbar vor dem Rathaus. Dann nämlich darf sich die bunte Mischung aus 27 unterschiedlichen Fahrzeugmarken in die sehenswerte Startaufstellung begeben. Spätestens um 12 Uhr werden alle Teilnehmer in der Innenstadt sein. Für Fans der ideale Moment, um sich alle Modelle und deren Technik aus nächster Nähe anzuschauen, während die Mannschaften zur kurzen Fahrerbesprechung mit Sauerland-Klassik-Chef Peter Göbel ins JAC-Kino geladen sind.

Pünktlich um 14 Uhr fällt endlich die Startflagge auf dem „Alter Markt“: Dann schicken Attendorns Bürgermeister Christian Pospischil und Peter Göbel die Teams auf die zweieinhalbtägige Reise über die schönsten Straßen und sehenswertesten Orte, die man in diesem Jahr ins Roadbook geschrieben hat.

Die erste Wertungsprüfung wartet bereits im Dumicketal an der Hitzental auf die Teilnehmer. Dabei geht es grundsätzlich nicht um das Erreichen einer Geschwindigkeit, vielmehr wird die sekundengenaue Einhaltung einer vorgegebenen Sollzeit zwischen zwei Messpunkten im Protokoll festgehalten. Die nächste spannende Prüfung gibt es auf der Gokart-Bahn in Hahn-Wildberghütte. Danach gibt es eine Verschnaufpause. Über traumhafte Nebenstraßen geht es auch durch das benachbarte Bundesland Rheinland-Pfalz in Richtung Freudenberg, dem südlichsten Anlaufpunkt der diesjährigen Oldtimer-Rallye. Es bleibt noch

einen Moment gemütlich, Wenden, Neuenkleusheim und Bilstein werden passiert, dann folgt ein kurzer Stopp bei der Firma H&R Spezialfedern.

Wer jetzt nach knapp 130 Kilometern auf eine Stärkung wartet, muss noch einen einzigen Kilometer durchhalten. Im Saloon der Karl-May-Festspiele Elspe gibt es das entsprechende Western-Buffett, Zuschauer erleben hier wieder alle Autos hautnah.

Typisch für die Sauerland-Klassik ist auch an diesem Abend die letzte Nacht-Etappe. Von Elspe geht es über kleine Umwege zurück in Richtung Hansestadt Attendorn, eine Prüfung am



Rallye-Chef Peter Göbel beim Start der ersten Fahrzeuge.

**TEIL ETWAS GROSSEM.
TEIL UNSERER CREW.
BEWIRB DICH JETZT!**

> z. B. als Maschinenbediener (m/w/d)

„In der Industrie einen super Job finden – das ist ein Sechser im Lotto. Dornseifer ist da ein echter Jackpot.“

Christian, 41



DORNSEIFER
PERSONALMANAGEMENT

Bahnhofstraße 4 | 57439 Attendorn
Tel. 02722 635969-0
attendorn@dornseifer-personal.de
www.dornseifer-crew.de

Besondere Fahrzeuge: von Renault Alpine A110 bis Triumph Stag 8

Auch die Riege der spektakulären und immer seltener werdenden Vorkriegsfahrzeuge kann sich sehen lassen. Am Start ist ein BMW 327 von 1937, ein Bentley 4,5 Liter von 1929 und auch ein Riley 12/4 Special aus dem Jahr 1936, mit dem der Berliner Alexander Haller auch schon die Winter-Oldtimer-Rallye AvD-Histo-Monte erfolgreich absolviert hat, trotz einer Marathon-Distanz von knapp 2000 Kilometern und Minus-Temperaturen. Sehenswert ist auch ein Ford Ranger, dessen Format so gar nicht zu den europäischen Autos passen will. Schon gar nicht im Vergleich zu diversen Mini Cooper, die auch diesmal dabei sind. Aktuell findet man 27 verschiedene Marken in der vorläufigen Startliste: vom Opel, VW, BMW und Mercedes-Benz bis hin zu seltenem Volvo, Ferrari, Austin Healey, einem Triumph Stag 8 oder Renault Alpine A110. Detaillierte Informationen für Zuschauer und Fans gibt es pünktlich vor dem Start auf der Homepage der Oldtimer-Rallye Sauerland-Klassik. Dann wird auch schon das hochwertige Programmheft in den Tourismus-Büros der Städte und Gemeinden liegen, die in diesem Jahr passiert werden.



Aussichtsturm Hohe Bracht und an der Hauptfiliale der Bäckerei Sangermann in Oberveieschede warten noch, dann endet der erste Tag mit der Abgabe der Bordkarte an der Burg Schnellenberg.

Start frei zum zweiten Fahrtag

Am Freitag, 29. September, beginnt dann um 8.30 Uhr der zweite Tag für die Teams. Finnentrop und Weringhausen liegen auf der Route, die erste große Station heißt Flugplatz Meschede-Schüren. Es geht weiter in Richtung Fort Fun: Am Saloon wird gestempelt vor der Weiterfahrt nach Willingen. Spätestens auf dem Weg nach Medebach sollten auch die Teilnehmer das Land der 1000 Berge in ihr Herz geschlossen haben, die bislang



noch nie dabei waren. Wunderbare Straßen durch bunte Laubwälder führen zu den Stempelstellen nach Medebach (Kirche am Marktplatz) und Hallenberg

(Petrusbrunnen). Züschen wird passiert, Winterberg bleibt rechts liegen und das 5-Sterne-Romantikhotel Deimann lädt wenige Kilometer später zur verdienten Mittagspause ein. Der Nachmittag und damit die vierte Etappe führt die Oldtimer-Reise dann hoch hinaus. Winterberg liegt auf der Strecke und mit der Kontrolle unmittelbar an der WM-Bobbahn auch eine besonders spektakuläre Prüfung. Wer die Fahrzeuge etwas ruhiger begrüßen möchte, sollte zum Marktplatz nach Winterberg kommen. Unmittelbar im Anschluss an den Eiskanal begrüßt der Tourismus die Teams zuerst auf dem Marktplatz, wenige Minuten später auch am Kahlen Asten, dem höchsten mit



Die Karl May-Bühne in Elspe wird auch 2023 wieder angefahren.





dem Auto erreichbaren Punkt in der gesamten Region. Exakt 841,9 Meter über NN findet auch die höchstgelegene Prüfung dieser Tour statt, danach geht es wieder abwärts in Richtung Bad Fredeburg und anschließend folgt der Besuch auf dem Marktplatz von Lennestadt. Gegen 17 Uhr werden die Teams dann zurück in der Hansestadt Attendorn erwartet. Vorüber ist der Tag damit aber noch lange nicht. Im direkten Anschluss beginnt die „Sauerland-Klassik-Night“ im Zusammenspiel mit der Stadt und der Werbegemeinschaft Attendorn. Für Live-Musik und Bewirtung ist gesorgt, und weil auch die Besatzungen herzlich eingeladen sind, sollen und dürfen deren Oldtimer noch eine ganze Weile das bunte Treiben in der Fußgängerzone zwischen Rathaus und „Alter Markt“ bereichern.

Auf ins Wochenende und in den dritten Fahrtag

Der letzte Tag verspricht noch viele weitere tolle Momente und Straßen, die zum Teil noch nie bei einer vorherigen Ausgabe dabei waren. Neu und spannend ist zum Beispiel der Besuch des Campingplatzes auf dem Sonderner Kopf. Die Verantwortlichen der Betreiberfamilie Harsveldt freuen sich über die Visite der Sauerland-Klassik und öffnen alle Tore. Eine Prüfung findet mit dem Blick auf den Biggesee sogar zwischen Wohnwagen und

Daten und Fakten zur 5. Sauerland-Klassik

Datum: 27. September bis 30. September
Start- und Zielort: 57439 Attendorn
Dokumentenabnahme: Mittwoch und Donnerstag, 27. und 28. September, Stadthalle Attendorn
Start: Donnerstag, 27. September um 14 Uhr, Klosterplatz
Ziel: Samstag, 30. September gegen 15 Uhr, Klosterplatz
Streckenlänge: circa 750 Kilometer an drei Fahrtagen
zugelassene Baujahre: Autos bis Baujahr 1995 inklusive
Teilnehmerzahl: 110 Fahrzeuge
Veranstalter: Agentur Plusrallye

Campern statt. Dann verabschiedet man sich mit einem weiteren Stempel in der Bordkarte in Richtung Verkehrsübungsplatz Olpe. Über Kirchhundem und das Lennetal geht es gemütlich Richtung Jagdhaus und weiter nach Birkelbach. Nach Bad Berleburg geht es dann erstmals

zur Mittagspause ins benachbarte

Berghausen. Löhnen wird sich der Stopp übrigens auch für Zuschauer, denn die Young- und Oldtimer parken eine ganze Weile in der Nähe der Schützenhalle.

Die knapp 80 Kilometer lange Schluss-Etappe ist noch immer nicht das Ende. Über perfekte Straßen geht es zum Rhein-Weser-Turm, Heinsberg und Hilchenbach in Richtung Biggetalsperre. Eine letzte Messung findet in Neger statt, dann werden die 200 Fahrer und Beifahrer zurück auf dem „Alter Markt“ in Attendorn zum großen Zieleinlauf erwartet.



An der Strecke gibt es immer wieder tolle Aktionen von Oldtimer-Fans.



WERDE AUCH DU EIN TEIL VON UNS.

Bei GEDIA zählt jedes Teil und jeder Teil: Jedes Teil – weil wir gemeinsam mit nahezu allen großen Automobilherstellern innovative Karosseriebauteile entwickeln und fertigen. Und jeder Teil – weil das ohne unsere 4.400 Mitarbeiter nicht möglich wäre.

Bewirb Dich jetzt als Auszubildender (w/m/d) für 2024:

TECHNISCH:

- > Elektroniker
- > IT-Systemelektroniker
- > Industriemechaniker
- > Maschinen- und Anlagenführer
- > Mechatroniker
- > Technischer Produktdesigner
- > Werkstoffprüfer
- > Werkzeugmechaniker
- > Zerspanungsmechaniker

KAUFMÄNNISCH:

- > Fachkraft für Lagerlogistik
- > Industriekaufmann

Gerne informieren wir Dich über die Möglichkeit eines **DUALEN STUDIUMS**.



Wir freuen uns auf Deine Bewerbung, die Du vorzugsweise per E-Mail an personal@gedia.com sendest.

Auf unserem **Instagramkanal „GEDIA4U“** oder unserer **Website** (www.gedia.com) findest Du weitere Infos zu den Berufen und kannst über den Azubi-Blog einen Blick hinter die Kulissen werfen.

GEDIA Automotive Gruppe
 Röntgenstraße 2-4
 D-57439 Attendorn

Trust automotive experience.





Und natürlich gibt es für Fahrer und Besucher Leckereien jeder Art in Attendorn.



Fotos: Plusrallye und Andrea Vollmert



THE FLAG SENIOR
ATTENDORN

EIN ZUHAUSE FÜRS ALTER

Stadtnahe, hochwertige und moderne 1-2 Zimmer-Wohnungen in barrierefreier Umgebung zu vermieten. Senioren, die selbständig in ihren eigenen vier Wänden leben möchten und Freude an gemeinschaftlichen Aktivitäten haben, sind bei uns im betreuten Wohnen richtig.

- // Größtenteils mit Balkon oder Terrasse
- // Sky-Lounge
- // Stellplatzanmietung für eigenen PKW möglich
- // Ansprechpartner, Hausleitung vor Ort
- // Unterhaltungs-/Bewegungsangebote
- // Tagespflegeeinrichtung Maria Theresia (GFO)
- // Ambulante Pflege durch alle ambulanten Pflegedienste im Kreisgebiet

THE FLAG SENIOR – der Ort für einen schönen Lebensabend
 HansasträÙe 14, 57439 Attendorn
 kristin.aubert@the-flag.de
 Telefon: 02722 540 02 56
 Mobil: 0151 418 731 52
 www.the-flag.de



Die Zielankunft in Attendorn ist für Fahrer und Besucher ein besonderes Highlight.



In der ganzen Attendorner Innenstadt können an verschiedenen Zeitpunkten die zahlreichen Oldtimer bestaunt werden.



Es müssen nicht immer Porsche, Mercedes oder Ferrari sein: Auch diese 2CV6 Club, besser bekannt als die berühmte „Ente“, hat viele Blicke auf sich gezogen.

MöbelKönig präsentiert

Alles außer gewöhnlich –
so geht Einrichten heute.

Entdecken Sie traumhafte Küchen- und Wohnideen von CONTUR.



Möbel König GmbH & Co. KG
 Repetalstraße 329 • 57439 Attendorn
 Tel.: 02721 60320 • E-Mail: info@moebelkoenig.de

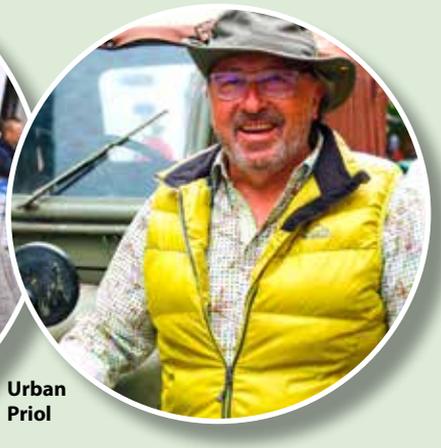
Öffnungszeiten:
 Mo – Fr: 9.00 bis 18.30 Uhr Sa: 10.00 bis 14.00 Uhr
www.moebelkoenig.de



Hinnerk Schönemann



Richy Müller



Urban Priol

Promis bei der Sauerland-Klassik – Neulinge und Wiederholungstäter

Bereits zum vierten Mal dabei ist Star-Kabarettist Urban Priol aus Aschaffenburg, der in diesem Jahr mit einem kleinen, aber feinen Renault 5 TS an den Start gehen wird. Zum ersten Mal dabei ist Sänger Felix Räuber aus Dresden. Unter seinem Namen kennen ihn heute vermutlich nur noch wenige, als Frontmann der Indie-Pop-Band „Polarkreis 18“ jedoch deutlich mehr. Aber spätestens sein Welthit „Allein Allein“ ist für fast alle ein Begriff. Und damit auch die Polizei ein Auge auf die Sauerland-Klassik hat, ist Richy Müller alias Thorsten Lannert wieder dabei. Der TV-Tatort-Kommissar aus Stuttgart fuhr schon vor zwei Jahren durch das Land der 1000 Berge. In diesem Jahr kommt er sogar mit seinem braunen Tatort-Porsche 911 Targa nach Attendorn.

Auch aus motorsportlicher Sicht gibt es Überraschungen: Während der achtfache Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle bei jeder Sauerland-Klassik aktiv hinter dem Lenkrad war, ist Jochi Kleint ein neues Gesicht unter den vielen Teams. Der Hamburger Hans-Joachim Kleint wurde 1979 Rallye-Europameister, drei Jahre später startete er als Teamkollege von Walter Röhrli bei der Rallye Monte Carlo für das Deutsche Opel Team. Und auch beim legendären Pikes-Peak-Bergrennen im amerikanischen Colorado sorgte Kleint für Furore, als er mit seinem Doppelmotor-Golf bis zum technischen Ausfall locker in der Spitzengruppe fuhr und bei Zwischenzeiten sogar schneller war als Sieger Röhrli. Wer sich jetzt noch immer nicht überreden kann, der 5. Sauerland-Klassik einen Besuch abzustatten, sollte einen Blick auf die Autos werfen, die sich angemeldet haben. Zu den Highlights gehören zum Beispiel zwei Lancia Stratos. Der ausschließlich für den Rallyesport gebaute Mittelmotor-Wagen beeindruckt bereits durch seine Keilform, ebenso markant und berauschend ist der Sound des 6-Zylinder-Ferrari-Motors.



Walter Röhrli



Joachim Winkelhock





Inhaber: Sven Laven
Am Kirchplatz 8, 57439 Attendorn

Mobil: 0172-135 11 00
Telefon: 02761-72 97 610

hallo@fahrschule-laven.de
www.fahrschule-laven.de

Olpe-Rhode: Beratung & Anmeldung
Di. + Do.: 18.30 – 19.00 Uhr
Theoretischer Unterricht • Di. + Do.: 19.00 – 20.30 Uhr

Attendorn: Beratung & Anmeldung
Mo. + Mi.: 17.00 – 18.30 Uhr
Theoretischer Unterricht: Mo + Mi: 18.30 – 20.00 Uhr / 20.00 – 21.30 Uhr

Olpe: Beratung & Anmeldung
Di. + Do.: 17.00 – 18.30 Uhr
Theoretischer Unterricht • Di. + Do.: 18.30 – 20.00 Uhr / 20.00 – 21.30 Uhr



DH BAUMASCHINEN
Vermietung • Handel • Service

Dominik Hennen • Höhenstraße 108 • 57439 Attendorn
Telefon: 02722 6570420 • Handy 0171 4887038
email: info@dh-baumaschinen.de

www.dh-baumaschinen.de

Über die Sauerland-Klassik

Die Sauerland-Klassik ist die größte Oldtimer-Rallye im Sauerland. Zigtausende Zuschauer, mehr als 100 automobile Klassiker sowie prominente Persönlichkeiten wie Rallye-Weltmeister Walter Röhrl, Schauspieler David Kross oder Star-Kabarettist Urban Priol kamen im Oktober 2015 zur Premierenausgabe. Die Fortsetzungen im 2-Jahres-Rhythmus waren ebenso erfolgreich wie gut besucht, die Werbegemeinschaft der Hansestadt sorgte zudem mit Rallye-dekorierten Geschäften in der Innenstadt für das passende Oldtimer-Flair.

Auch im Jahr 2023 wird die Veranstaltung in der Hansestadt Attendorn beheimatet sein und an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führen. Die Wertung erfolgt mit Hilfe von Sollzeit-Prüfungen. Es geht nicht um das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten, vielmehr ist das gleichmäßige Geschick zwischen Fahrer und Beifahrer gefragt. Für die Organisation der Sauerland-Klassik ist die renommierte Agentur Plusrallye um den gebürtigen Sauerländer und mehrfachen Deutschen Rallye-Meister Peter Göbel zuständig.



Ihr Partner für die Dachdämmung!



- Bedachungen
- Dachklempnerei
- Fassadenbekleidung
- Zimmerei / Holzbau

KUJAWA Dachdeckermeister Georg Kujawa

Förder Weg 7 | 54739 Attendorn
Büro 027 21/10076 | Mobil 0177/3 56 7159

Service rund ums Dach

Frei Raum
BERATUNG UND BETREUUNG



ZUHAUSE IN GUTEN HÄNDEN

- ♥ Passgenaues, individuelles Angebot in Ihrem Zuhause
- ♥ Kompetente Beratung zu den Leistungen der Pflegeversicherung
- ♥ Kurzseminare und Schulungen zu Pflegethemen

DAGMAR LANGENHOHL ☎ 0176 50188107

🌐 www.freiraum-oe.de



BRUSE

WIR PACKEN ES AN!

UNSER PORTFOLIO:

- » OEM-Parts,
- » Warmpress- und Gussteile,
- » Präzisions- und Spezialdrehteile aus unterschiedlichen Werkstoffen



MACHER GESUCHT:

» bewerbung@bruse.de

Bruse GmbH & Co. KG | Benzstraße 19 | Attendorn | www.bruse.de