

Datum	Juni 2021
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage / Reichweite	54.144 / 270.720
Anzeigenäquivalent	

Juni 2021 • Deutschland 5,50€ Österreich 6,20€ | Schweiz 9,20 sfr | Bel/Lux 6,50€ | Italien, Spanien, Slowenien 7,20€ | Griechenland, Finnland 7,50€ | Dänemark 60,96 DKK | Tschechien 251,00 Kč | Schweden 89,00 SEK



EDITORIAL



Auch unsere Paul Pietsch Classic mussten wir auf 2022 vertagen. Silvretta Classic, Sachsen Classic und Luxembourg Classic gehen hoffentlich wie gewohnt an den Start

Liebe Leser,

das Virus zeigt sich hartnäckiger als gedacht. Mit steigenden Impffzahlen könnte sich die Lage mit der Zeit bessern – doch für Veranstalter wird die Saison 2021 erneut zur Zitterpartie.

Vermutlich waren wir doch zu optimistisch. Nachdem sich in der zweiten Jahreshälfte 2020 die Situation entspannt hatte und doch ediche Veranstaltungen mehr oder minder reibungslos über die Bühne gegangen waren, hatten wir gehofft, in der Saison 2021 zur Normalität zurückkehren zu können. Ein paar Lockdowns mit Bildern überfüllter Intensivstationen später, bei gleichzeitig absurd langsam anlaufenden Impfungen, wissen wir es besser: Das Ding ist noch da und spuckt auch unserer Szene nach wie vor in die Suppe.

Schon zu Jahresbeginn musste daher eine Veranstaltung nach der anderen abgesagt werden. Doch auch wer in weiser Voraussicht auf einen späteren Termin verschoben hatte, muss jetzt zittern. So könnte es angesichts der aktuellen Infektionslage selbst für die sehnlichst erwartete und weit ins Jahr auf den 8. bis 11. Juli 2021 verschobene Retro Classics in Stuttgart eng werden. „Die finale Entscheidung dazu fällt aufseiten der Behörden am 27. Mai“, erklärt Veranstalter Karl Ulrich Herrmann. „Wir gehen natürlich davon aus, dass die Retro Classics stattfindet. Unser Hygiene-Konzept ist akzeptiert, zur Not verbreitern wir die Gänge, richten Einbahnwege ein, verlagern die Verkaufsbörsen in den Außenbereich und bieten am Eingang Coronatests an.“

Rallye-Veranstalter in der Zwickmühle

So wie die Stuttgarter bemühen sich derzeit viele Organisatoren von Messen und Märkten, der Situation möglichst professionell zu begegnen, und haben damit gute Aussichten auf Erfolg. Deutlich problematischer präsentiert sich die Lage für Rallye-Veranstalter, da sich viele Teilnehmer mit ihren Nennungen sehr zurückhalten und erst einmal abwarten, ob ihre Lieblingsrallye überhaupt an den Start geht. „Damit bringen uns die Teilnehmer in eine Zwickmühle, weil wir dann lange Zeit nicht wissen, ob wir überhaupt genügend Teams am Start haben“, meint Rallye-Profi Peter Göbel, der die Sauerland Klas-

sik vom 29. September bis 2. Oktober und fürs kommende Jahr wieder die AvD-Histo-Monte vom 7. bis 12. Februar organisiert. „Dabei gehen die Fahrer im Grunde kein Risiko ein, weil die Nennelder im Falle einer rechtzeitigen behördlichen Absage aus Pandemiegründen natürlich zurückbezahlt werden“, erläutert der 52-Jährige.

Richtig schwierig wird es, wenn eine Rallye wie die Histo-Monte über Landesgrenzen hinwegführt und die Übernachtungen im Nenngeld eingeschlossen sind. „Wenn dann die deutschen Behörden den Start in Rothenburg ob der Tauber zwei Tage vor Beginn absagen, muss ich in Frankreich dennoch 80 Prozent der Hotelkosten tragen“, sagt Peter Göbel. „Und den Start nach Frankreich verlegen kann ich auch nicht, weil wir dann keine deutsche Abnahme und keine Versicherung für die Rallye haben.“

In diesem Fall muss der Fahrer sein Nenngeld abschreiben – fast jeder Veranstalter wäre ansonsten sofort zahlungsunfähig. Dieses Risiko kann und will sicher nicht jeder tragen, es ist aber beispielhaft für die momentane Situation. Und vielleicht wäre diese Form der Solidarität mit den Veranstaltern derzeit durchaus angebracht. Sonst könnte es passieren, dass zwar irgendwann keine Virusgefahr mehr besteht, wir aber leider auch keine Rallyes oder organisierte Reisen mehr haben. Das wiederum wäre umso bedauerlicher, als sich jetzt mit steigenden Impffzahlen langsam, aber sicher Besserung ankündigt. In diesem Sinne, herzlichst Ihr



H.-J. Göbel

hjgoeltz@motorpresse.de