Datum

Juli 2021

Medienkategorie

Magazin der Hansestadt Attendorn

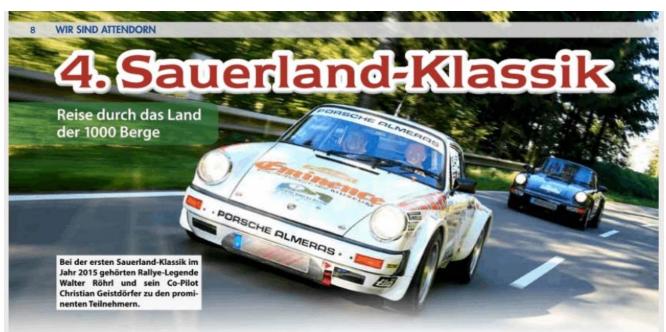
Auflage / Reichweite

Anzeigenäquivalent

4.500 / 13.500

Sauerland 21 Klassik





Start frei zur 4. Sauerland-Klassik im Land der 1000 Berge: Vom 29. September bis zum 2. Oktober geht es für 130 Old- und Youngtimer endlich wieder auf die Reise. Mit Vollgas plant das Team um Rallye-Chef Peter Göbel an der vierten Ausgabe. Neue Strecken wurden bereits unmittelbar nach der Ausgabe 2019 gesucht und auch schon zum ersten Mal abgefahren und getestet. Und so werden die Fahrer im Herbst rund 730 Kilometer an drei Fahrtagen zurücklegen. Natürlich legen die Organisatoren wieder viel Wert auf einen gelungenen Mix aus landschaftlich schönen Strecken, tollen Durchfahrtskontrollen mit vielen Zuschauern, abwechslungsreichen Prüfungen und dem einzigartigen Ambiente im Start- und Zielort Attendorn.

"Auch die Werbegemeinschaft Attendorn wird sich für die Reise durch das Land der 1000 Berge sicher erneut alle Mühe geben, damit sich die Besucher und Teilnehmer in ihrer Hansestadt wohl fühlen", erklärt der aus Attendorn stammenden Peter Göbel. "Dazu gehören dann mit Sicherheit auch wieder die Rallye-dekorierten Schaufenster und das autobegeisterte Publikum."

Nach 2015, 2017 und 2019 wird der Start in diesem Jahr erstmals nicht auf dem "Alter Markt" stattfinden. Hier laufen die Bauarbeiten zur Stadtverschönerung weiter auf Hochtouren. Daher
weichen die Old- und Youngtimer auf den bereits fertig gestellten
Klosterplatz direkt neben dem Rathaus aus. Die Teilnehmer können sich auf drei abwechslungsreiche Tage freuen, an denen sie
natürlich den Kreis Olpe, aber auch den Märkischen Kreis, den
Hochsauerlandkreis, den Westerwald und das Rothaargebirge
erkunden werden. Obwohl der Donnerstag auf dem Papier nur

ein halber Fahrtag ist, warten bereits jede Menge fahrerische und landschaftliche Highlights auf die Fahrer und ihre Beifahrer. Zuvor aber stehen für die Teilnehmer die Dokumentenabnahme und das Fahrerbriefing auf dem Programm. Pünktlich um 14 Uhr wird am Donnerstag, 30. September, das erste Fahrzeug auf die Strecke geschickt. Etwa gegen 15.15 Uhr hat dann der "letzte" Oldtimer den Klosterplatz verlassen und sich auf die schöne Strecke durch das Sauerland begeben. Der Start ist immer ein großes Ereignis, das nicht nur unzählige Oldtimerfans sondern auch das "normale" autobegeisterte Publikum vor Ort in Attendorn genießt.

Die Route führt gleich zu Beginn in Richtung Norden an den Talsperren Bigge-, Lister, Fürwigge, Verse- und Sorpetalsperre vorbei. Weiter geht es dann über Sundern und Eslohe zurück in den Kreis Olpe, wo der erste Tag endet. Das Ziel sind die Karl-May-Festspiele in Elspe. Für die Abgabe der Bordkarten sind hier einige Cowboys zuständig, die mit dem Lasso vor dem Saloon der Westernstadt auf die Teilnehmer und Fahrzeuge warten.

Die Restarts der Sauerland-Klassik finden am Freitag, 1. Oktober, und am Samstag, 2. Oktober, jeweils zwischen 8 und 9.15 Uhr auf dem Klosterplatz statt – für alle Fans, die nicht genug bekommen können von Porsche, Lancia, Mercedes, Jaguar, Bentley und Co. Zu den prominenten Gästen in den vergangenen Jahren gehörten bereits Rallye-Legende Walter Röhrl, Rallye-Weltmeister Christian Geistdörfer, Rallye-Profi Matthias Kahle, Schauspieler Hinnerk Schönemann, Kabarettist Urban Priol, der Nachrichtensprecher der Tagesschau Jan Hofer und viele mehr. Und auch 2021 werden erneut Matthias Kahle, Hinnerk Schönemann und Urban Priol den

Wir sind Attendorn

Ausgabe 33

Datum Juli 2021

Medienkategorie Magazin der Hansestadt Attendorn

Auflage / Reichweite 4.500 / 13.500

Anzeigenäquivalent

Sauerland 21
Klassik





Weg nach Attendorn und zur vierten Auflage der Sauerland-Klassik finden. Damit aber nicht genug: Kurz vor Redaktionsschluss hat Rennfahrer-Legende Joachim Winkelhock zugesagt, an der Rallye rund um Attendorn teilzunehmen.

Das Plusrallye-Team und die gesamte Region freuen sich mindestens genauso auf eine weitere Ausgabe, wie die Teilnehmer selbst. "Und damit der Spaß auf der knapp 650 Kilometer langen Reise nicht zu kurz kommt, haben wir uns auch für die abschließende Siegerparty ein paar Feinheiten ausgedacht", so Peter Göbel. "Wenn die Teilnehmer der Sauerland-Klassik Nummer 4 ebenso entgegenfiebern, wie wir das bereits tun, sollte einer gut besetzten und möglichst unbeschwerten Sauerland-Klassik 2021 hoffentlich nichts im Wege stehen."

Die Nennformulare für Teilnehmer- und Servicemannschaften sind bereits seit 1. April online, ebenso das Reglement und eine erste Übersichtskarte. "Wir freuen uns sehr, dass das Feedback trotz aktuell komplizierter Zeiten so positiv ist", meint Rallyechef Peter Göbel. Die Organisatoren der dreitägigen Oldtimer-Rallye wollen sich auf keinen Fall entmutigen lassen und haben daher vor einigen Wochen mit den ganz konkreten Planungen begonnen. "Ein entsprechender Vorlauf ist auch im Hinblick auf eine Genehmigung nötig, um alle Stationen, Orte und Lokalitäten auf die Veranstaltung einzustimmen. Wenn wir erst loslegen, wenn sich die Rahmenbedingungen positiv verändern, wären wir unter Umständen zu spät dran. Dann würde es auf keinen Fall eine vierte Ausgabe der Sauerland-Klassik in diesem Jahr geben", sagt Göbel. Das Orga-Team um den gebürtigen Attendorner beobach-

tet die Entwicklungen pausenlos. "Also hoffen wir gemeinsam auf bessere Zeiten, möglichst viele Nennungen, und dabei halten wir uns stets an den Spruch von Sauerland-Klassik-Teilnehmer und Rallye-Weltmeister Walter Röhrl: Aufgeben kann man nur eine Postkarte!", so Peter Göbel. In diesem Sinne: Start frei zur 4. Sauerland-Klassik 2021, die gesamte Region freut sich schon jetzt auf spannende Fahrzeuge und tolle Teilnehmer.

Weitere Infos unter www.sauerland-klassik.de

Text und Fotos: Agentur Plusrallye und Andrea Vollmert



Datum

Juli 2021

Medienkategorie

Magazin der Hansestadt Attendorn

Auflage / Reichweite

4.500 / 13.500

Anzeigenäquivalent

Sauerland **21** Klassik **21**







Austin Healey Sprite MK1 (Baujahr 1958).





Durchfahrtskontrolle im Fort Fun-Freizeitpark bei Bestwig:

Der Start in der Attendorner Innenstadt war immer ein großer Publi-



KFZ-Prüfstelle Attendorn

Pech gehabt?

- Unsere Kfz-Sachverständig

 Schadengutachten

- UVV-Prüfungen Beratung bei An- und Verkauf



Plakette fällig?

GTÜ-Prüfstelle Attendorn GbR

Andreas Becker, Michael Rex & Sebastian Wolff Kölner Straße 76, 57439 Attendorn, gtue-pruefstelle-attendorn@t-online.de

Öffnungszeiten: Mo/Di/Mi 14.00 – 17.00 Uhr Mi 9.00 – 11.30 Uhr, Fr 9.00 – 13.00 Uhr

Wir wünschen einen gesunden Start in den Sommer!

Wir sind Attendorn

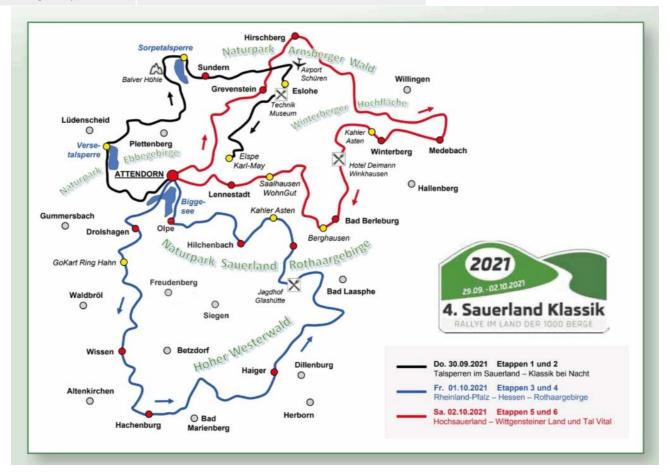
Datum Juli 2021
Medienkategorie Magazin

Magazin der Hansestadt Attendorn

Auflage / Reichweite 4.500 / 13.500

Anzeigenäquivalent







Vom 29. September bis zum 2. Oktober wird sich die Startflagge in Attendorn wieder unzählige Male heben und senken.



Die Namen sind reine Musik – nicht nur in den Ohren eingefleischter Rallye-Fans.



BRUSE

- » seit 1886 in der Spur
- » bewährte Technik die bleibt

Unser Portfolio:

- » OEM-Parts,
- » Warmpress- und Gussteile,
- » Präzisions- und Spezialdrehteile aus unterschiedlichen Werkstoffen

Ihre Karriere bei uns:

» www.bruse.de/karriere-bruse/stellenanzeigen



Datum Juli 2021 Medienkategorie Magazin der Hansestadt Attendorn

Anzeigenäquivalent

4.500 / 13.500

Wir sind Attendorn

Auflage / Reichweite





WIR SIND ATTENDORN

35

ISTALTUNGS-TIPPS **ATTENDORN**

OKTOBER © Studio157, Thomas Ahrendt



Marc Weide -

"Kann man davon leben???"

Mittwoch, 06.10.2021, 20:00 Uhr Stadthalle Attendorn

Jürgen B. Hausmann -

"Jung, wat biste jroß jeworden!"

Donnerstag, 28.10.2021, 20:00 Uhr Stadthalle Attendorn



NOVEMBER

Wolfgang Trepper

Donnerstag, 04.11.2021, 20:00 Uhr Stadthalle Attendorn

DEZEMBER



Ingrid Kühne -

"Okay, mein Fehler!"

Mittwoch, 01.12.2021, 20:00 Uhr Stadthalle Attendorn



4. Sauerland-Klassik

Reise durch das Land der 1000 Berge

> Mittwoch, 29.09.2021

> > bis

Samstag, 02.10.2021

- Innenstadt Attendorn
- Startpunkt auf dem Klosterplatz

