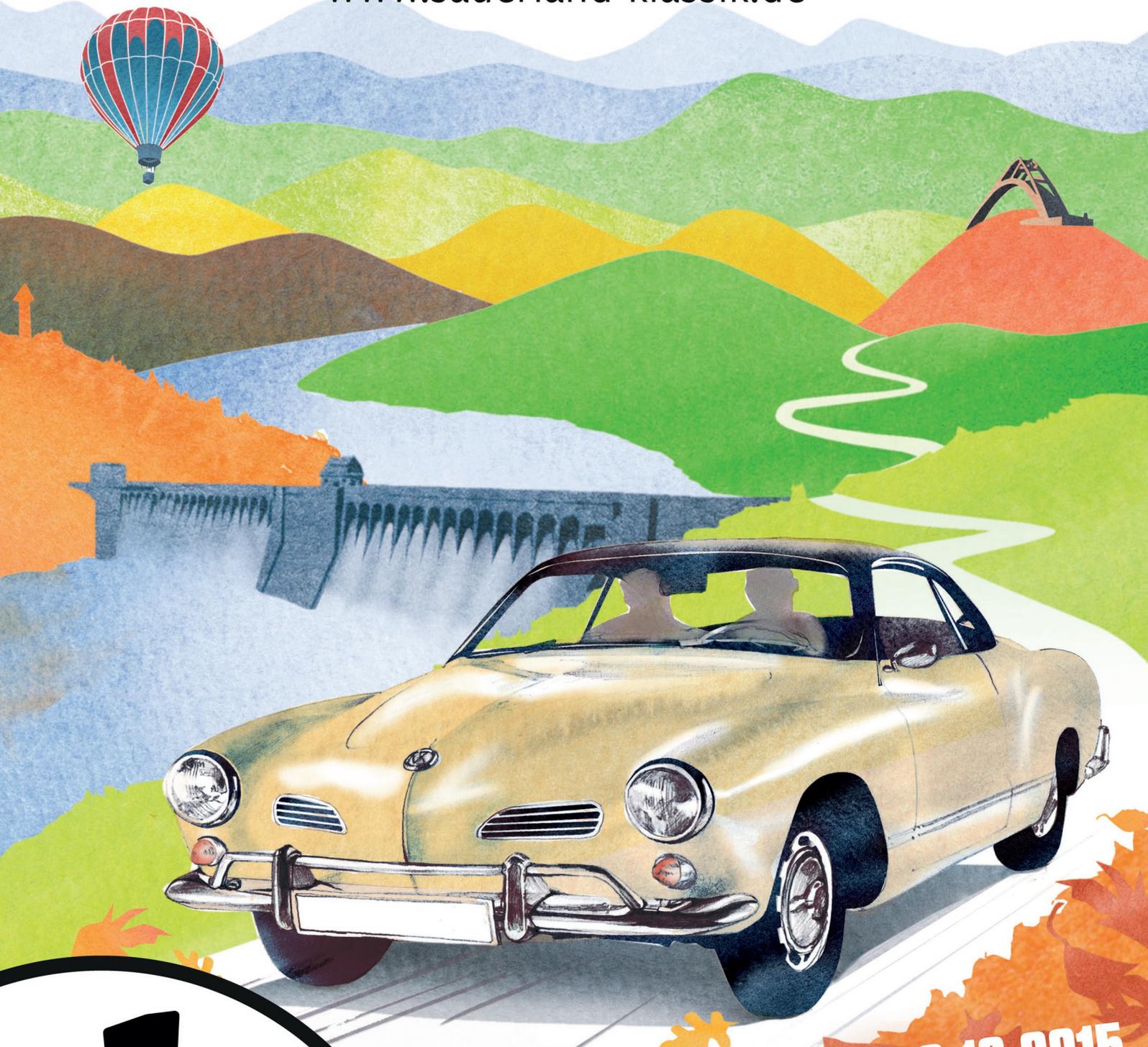


RALLYE DURCHS LAND DER 1000 BERGE
www.sauerland-klassik.de



1.
**Presse-
Clipping**

01-03.10.2015

Sauerland-Klassik

AUTOSTADT

WESTFALENPOST



württembergische
Der Fels in der Brandung.

**MEISSNER
BOLTE**



Sinn
SPEZIALUHREN
marx+moschner
TEXTILE BILDWELTEN





1. Sauerland-Klassik 2015

	Clippings	Auflage	Reichweite in Mio	AEV in EUR	Sende- Minuten hh:mm:ss
TV	3	k.A.	0,40	k.A.	00:05:29
HF	1	k.A.	0,66	8.160,00	00:00:00
Print	259	3,63	9,47	550.480,00	k.A.
Online	123	k.A.	0,14	k.A.	k.A.
GESAMT	386	3,63	10,67	558.640,00	00:05:29

Sauerland-Klassik 2015

Pressearbeit in Zahlen - Kompaktübersicht



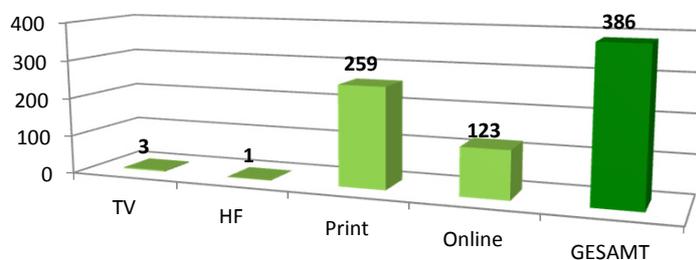
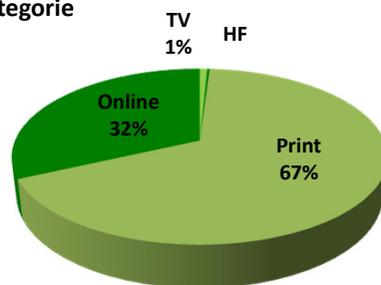
+++ Sauerland-Klassik 2015 - Pressearbeit kompakt +++ Sauerland-Klassik 2015 - Pressearbeit kompakt +++

+++ Insgesamt 356 Nennungen in lokalen, regionalen und überregionalen Medien +++ Die Berichterstattung im Printmedien erreichte erstaunliche 10,67 Millionen Leserinnen und Leser
 +++ Der Werbewert der Berichterstattung entspricht rund 0,56 Millionen Euro +++ Hörfunk und Fernsehen berichteten insgesamt 5 Minuten 30 über die Sauerland-Klassik 2015 +++ Den größten Anteil an der Berichterstattung hatten die Print-Medien +++

Clippingübersicht

Medien-kategorie	Clippings	Auflage in Mio.	Reichweite in Mio.	ÄÄW ¹ in EUR	Sendeminuten h:min:sek
TV	3	k.A.	0,40	k.A.	00:05:29
HF	1	k.A.	0,66	8.160,00	00:00:00
Print	259	3,63	9,47	550.480,00	k.A.
Online	123	k.A.	0,14	k.A.	k.A.
GESAMT	386	3,63	10,67	558.640,00	00:05:29

Clippings nach Medienkategorie



Print-Clippings

	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW
1	29.05.2015	Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter	4.035	11.419	2.570 €
2	01.06.2015	Motor Klassik	78.188	300.000	1.068 €
3	02.06.2015	Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern	9.760	27.620	2.402 €
4	02.06.2015	Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern	9.760	27.620	727 €
5	02.06.2015	Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung	1.969	5.572	311 €
6	02.06.2015	Westfalenpost Zeitung für Hagen	13.630	38.572	3.549 €
7	02.06.2015	Westfalenpost Zeitung für Hagen	13.630	38.572	446 €
8	02.06.2015	Westfalenpost Zeitung für Hagen	13.630	38.572	528 €
9	02.06.2015	Westfalenpost Zeitung für Hagen	13.630	38.572	1.074 €
10	02.06.2015	Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung	1.969	5.572	153 €
11	02.06.2015	Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern	9.760	27.620	357 €
12	02.06.2015	Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern	9.760	27.620	302 €
13	02.06.2015	Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung	1.969	5.572	129 €
14	02.06.2015	Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung	1.969	5.572	1.028 €
15	04.06.2015	NRZ Neue Rhein Zeitung Dinslaken DI	13.682	38.720	3.695 €
16	04.06.2015	NRZ Neue Ruhr Zeitung Duisburg DG	9.629	27.250	3.058 €
17	04.06.2015	NRZ Neue Ruhr Zeitung Duisburg Nord (Hamborn)	9.629	27.250	565 €
18	04.06.2015	NRZ Neue Ruhr Zeitung Duisburg Nord (Hamborn)	9.629	27.250	677 €
19	04.06.2015	NRZ Neue Ruhr Zeitung Duisburg Nord (Hamborn)	9.629	27.250	2.239 €
20	04.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Essen	39.993	113.180	6.652 €
21	04.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Essen	39.993	113.180	1.975 €
22	04.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Essen	39.993	113.180	1.679 €
23	04.06.2015	NRZ Neue Ruhr Zeitung Essen	39.993	113.180	6.652 €
24	04.06.2015	NRZ Neue Ruhr Zeitung Essen	39.993	113.180	2.013 €
25	04.06.2015	NRZ Neue Ruhr Zeitung Essen	39.993	113.180	1.679 €
26	04.06.2015	NRZ Neue Ruhr Zeitung Duisburg DG	9.629	27.250	772 €
27	04.06.2015	NRZ Neue Rhein Zeitung Wesel WX	13.682	38.720	657 €
28	04.06.2015	NRZ Neue Rhein Zeitung Dinslaken DI	13.682	38.720	933 €
29	04.06.2015	NRZ Neue Ruhr Zeitung Duisburg DG	9.629	27.250	925 €
30	04.06.2015	NRZ Neue Rhein Zeitung Wesel WX	13.682	38.720	788 €
31	04.06.2015	NRZ Neue Rhein Zeitung Dinslaken DI	13.682	38.720	1.118 €
32	04.06.2015	NRZ Neue Rhein Zeitung Wesel WX	13.682	38.720	2.603 €
33	06.06.2015	NRZ Neue Ruhr Zeitung Oberhausen OH	13.807	39.073	6.355 €
34	06.06.2015	Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rüthen und das Möhnetal	7.742	21.909	1.755 €
35	08.06.2015	NRZ Neue Rhein Zeitung Zeitung für Düsseldorf DF	5.592	15.825	3.658 €
36	08.06.2015	NRZ Neue Rhein Zeitung Zeitung für Düsseldorf DF	5.592	15.825	103 €
37	08.06.2015	NRZ Neue Rhein Zeitung Zeitung für Düsseldorf DF	5.592	15.825	1.107 €
38	08.06.2015	NRZ Neue Rhein Zeitung Zeitung für Düsseldorf DF	5.592	15.825	528 €
39	08.06.2015	WR Westfälische Rundschau Sauerland	9.760	27.620	4.112 €
40	08.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Recklinghausen	6.378	18.049	5.109 €
41	08.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Witten	6.956	19.685	6.666 €
42	08.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Mülheim	12.593	35.638	5.794 €
43	08.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Bottrop	16.506	46.711	7.351 €
44	08.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Castrop-Rauxel	2.856	8.082	2.305 €
45	08.06.2015	WR Westfälische Rundschau Schwerte	2.087	5.906	3.738 €
46	08.06.2015	WR Westfälische Rundschau Castrop-Rauxel	2.856	8.082	2.305 €
47	08.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Gladbeck	10.466	29.618	6.822 €
48	08.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Velberter Zeitung	5.154	14.585	3.660 €
49	08.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Dortmund	27.137	76.797	8.675 €

Print-Clippings

	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW
50	08.06.2015	WR Westfälische Rundschau Dortmund	27.137	76.797	8.675 €
51	08.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Heiligenhauser Zeitung	5.154	14.585	3.660 €
52	08.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Duisburger Stadtanzeiger	9.629	27.250	5.233 €
53	08.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Ruhr-Anzeiger (Hattingen)	10.437	29.536	6.635 €
54	09.06.2015	WR Westfälische Rundschau Olpe	4.854	13.736	452 €
55	09.06.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.854	13.736	452 €
56	09.06.2015	WR Westfälische Rundschau Hagen	13.630	38.572	6.074 €
57	09.06.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.854	13.736	863 €
58	09.06.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.854	13.736	432 €
59	11.06.2015	Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung	2.355	6.664	2.305 €
60	11.06.2015	WR Westfälische Rundschau Siegen	2.355	6.664	2.167 €
61	11.06.2015	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	3.248	9.191	2.570 €
62	13.06.2015	Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland	7.742	21.909	5.046 €
63	13.06.2015	Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srockhövel	7.481	21.171	3.536 €
64	13.06.2015	WR Westfälische Rundschau Schwelm, Gevelsb., Ennep.	7.481	21.171	3.536 €
65	15.06.2015	Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig	7.742	21.909	1.755 €
66	15.06.2015	Wir sind Attendorn	5.000		2.550 €
67	15.06.2015	NRZ Neue Rhein Zeitung Emmerich	4.789	13.552	2.118 €
68	16.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Moers	8.153	23.072	3.489 €
69	16.06.2015	NRZ Neue Rhein Zeitung Moers MS	8.153	23.072	3.489 €
70	18.06.2015	Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland	7.742	21.909	1.290 €
71	20.06.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.854	13.736	70 €
72	20.06.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.854	13.736	1.229 €
73	20.06.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.854	13.736	1.174 €
74	20.06.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.854	13.736	67 €
75	20.06.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.854	13.736	85 €
76	20.06.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.854	13.736	71 €
77	20.06.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.854	13.736	349 €
78	20.06.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.854	13.736	365 €
79	20.06.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.854	13.736	74 €
80	20.06.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.854	13.736	89 €
81	20.06.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.854	13.736	141 €
82	20.06.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.854	13.736	169 €
83	20.06.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.854	13.736	134 €
84	20.06.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.854	13.736	2.348 €
85	20.06.2015	WR Westfälische Rundschau Olpe	4.854	13.736	2.103 €
86	20.06.2015	WR Westfälische Rundschau Olpe, Lennestadt, Kirchhundem	4.854	13.736	2.009 €
87	20.06.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.854	13.736	697 €
88	24.06.2015	Sauerland Kurier Mi Attendorn und Umgebung	37.660	21.805	449 €
89	25.06.2015	Oldtimer Markt	129.657	490.000	3.290 €
90	24.06.2015	Sauerland Kurier Mi Finnentrop und Umgebung	19.950	11.551	322 €
91	27.06.2015	Westdeutsche Allgemeine Oberhausen	13.807	39.073	3.713 €
92	08.07.2015	Youngtimer	60.000	150.000	418 €
93	15.07.2015	Motor Klassik	78.956	320.000	700 €
94	27.07.2015	Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung	19.015	53.812	3.992 €
95	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für Hagen	13.352	37.786	209 €
96	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für Hagen	13.352	37.786	3.029 €
97	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter	3.968	11.229	88 €
98	27.07.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.768	13.493	72 €

Print-Clippings

	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW
99	27.07.2015	Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten	11.821	33.453	182 €
100	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig	7.602	21.513	60 €
101	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srockhövel	7.313	20.695	122 €
102	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern	9.608	27.190	141 €
103	27.07.2015	Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung	2.119	5.996	79 €
104	27.07.2015	Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung	1.969	5.572	61 €
105	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter	3.968	11.229	1.281 €
106	27.07.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.768	13.493	1.048 €
107	27.07.2015	Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten	11.821	33.453	2.640 €
108	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig	7.602	21.513	875 €
109	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srockhövel	7.313	20.695	1.763 €
110	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern	9.608	27.190	2.050 €
111	27.07.2015	Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung	2.119	5.996	1.149 €
112	27.07.2015	Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung	1.969	5.572	878 €
113	27.07.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.768	13.493	138 €
114	27.07.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.768	13.493	69 €
115	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rüthen und das Möhnetal	7.602	21.513	60 €
116	27.07.2015	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	3.184	9.010	88 €
117	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland	7.602	21.513	174 €
118	27.07.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.768	13.493	2.004 €
119	27.07.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.768	13.493	1.002 €
120	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rüthen und das Möhnetal	7.602	21.513	875 €
121	27.07.2015	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	3.184	9.010	1.281 €
122	27.07.2015	Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung	19.015	53.812	96 €
123	27.07.2015	Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland	7.602	21.513	2.516 €
124	27.07.2015	Radio WDR2 für Südwestfalen		658.000	8.160 €
125	29.07.2015	Auto Test Beileger AVD	197.896	222.466	2.275 €
126	08.08.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.768	13.493	790 €
127	08.08.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.768	13.493	413 €
128	08.08.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.768	13.493	395 €
129	08.08.2015	WR Westfälische Rundschau Olpe	4.768	13.493	413 €
130	08.08.2015	WR Westfälische Rundschau Olpe, Lennestadt, Kirchhundem	4.768	13.493	395 €
131	09.09.2015	Die Glocke	54.961	140.000	654 €
132	09.09.2015	Die Glocke Rheda-Wiedenbrücker Zeitung	11.300	30.841	125 €
133	09.09.2015	Die Glocke Beckumer Zeitung	6.704	18.297	82 €
134	09.09.2015	Die Glocke Oelde	6.704	18.297	81 €
135	09.09.2015	Die Glocke Gütersloher Volkszeitung	11.300	30.841	125 €
136	09.09.2015	Die Glocke Warendorfer Tageblatt	8.581	23.420	160 €
137	09.09.2015	Die Glocke Ahlener Tageblatt	6.704	18.297	81 €
138	16.09.2015	Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung	19.015	53.812	85 €
139	16.09.2015	Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung	19.015	53.812	2.250 €
140	16.09.2015	WR Westfälische Rundschau Siegen	2.119	5.996	992 €
141	16.09.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.768	13.493	648 €
142	16.09.2015	WR Westfälische Rundschau Olpe	4.768	13.493	648 €
143	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Hagen	13.352	37.786	218 €
144	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Hagen	13.352	37.786	2.404 €
145	16.09.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.768	13.493	36 €
146	16.09.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.768	13.493	648 €
147	16.09.2015	Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung	2.119	5.996	915 €

Print-Clippings

	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW
148	16.09.2015	Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung	1.885	5.334	697 €
149	16.09.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.768	13.493	36 €
150	16.09.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.768	13.493	648 €
151	16.09.2015	WR Westfälische Rundschau Olpe, Lennestadt, Kirchhundem	4.768	13.493	648 €
152	16.09.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.768	13.493	54 €
153	16.09.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.768	13.493	54 €
154	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rүthen und das Möhnetal	7.602	21.513	63 €
155	16.09.2015	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	3.184	9.010	92 €
156	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland	7.602	21.513	181 €
157	16.09.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.768	13.493	598 €
158	16.09.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.768	13.493	598 €
159	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rүthen und das Möhnetal	7.602	21.513	697 €
160	16.09.2015	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	3.184	9.010	1.016 €
161	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland	7.602	21.513	1.996 €
162	16.09.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.768	13.493	36 €
163	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter	3.968	11.229	92 €
164	16.09.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.768	13.493	54 €
165	16.09.2015	Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten	11.821	33.453	191 €
166	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig	7.602	21.513	63 €
167	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srockhövel	7.313	20.695	127 €
168	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern	9.608	27.190	148 €
169	16.09.2015	Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung	2.119	5.996	83 €
170	16.09.2015	Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung	1.885	5.334	63 €
171	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter	3.968	11.229	1.016 €
172	16.09.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.768	13.493	598 €
173	16.09.2015	Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten	11.821	33.453	2.103 €
174	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig	7.602	21.513	697 €
175	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srockhövel	7.313	20.695	1.400 €
176	16.09.2015	Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern	9.608	27.190	1.630 €
177	23.09.2015	Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland	7.602	21.513	105 €
178	23.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srockhövel	7.313	20.695	74 €
179	23.09.2015	Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern	9.608	27.190	86 €
180	23.09.2015	Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung	2.119	5.996	49 €
181	23.09.2015	Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung	1.885	5.334	38 €
182	23.09.2015	Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten	11.821	33.453	113 €
183	23.09.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.768	13.493	32 €
184	23.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter	3.968	11.229	54 €
185	23.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Hagen	13.352	37.786	128 €
186	23.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig	7.602	21.513	37 €
187	23.09.2015	Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung	19.015	53.812	163 €
188	23.09.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.768	13.493	32 €
189	23.09.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.768	13.493	32 €
190	23.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rүthen und das Möhnetal	7.602	21.513	37 €
191	23.09.2015	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	3.184	9.010	54 €
192	24.09.2015	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	3.184	9.010	808 €
193	26.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Hagen	13.352	37.786	12.678 €
194	26.09.2015	WR Westfälische Rundschau Hagen	13.352	37.786	11.412 €
195	26.09.2015	WR Westfälische Rundschau Siegen	2.119	5.996	143 €
196	26.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter	3.968	11.229	1.931 €

Print-Clippings

	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW
197	26.09.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.768	13.493	1.140 €
198	26.09.2015	Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten	11.821	33.453	4.049 €
199	26.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig	7.602	21.513	1.318 €
200	26.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srockhövel	7.313	20.695	2.663 €
201	26.09.2015	Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern	9.608	27.190	3.083 €
202	26.09.2015	Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung	2.119	5.996	1.744 €
203	26.09.2015	Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung	1.885	5.334	1.355 €
204	26.09.2015	WR Westfälische Rundschau Sauerland	9.608	27.190	7.738 €
205	26.09.2015	WR Westfälische Rundschau Bad Berleburg, Wittgenstein	3.184	9.010	4.822 €
206	26.09.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.768	13.493	1.140 €
207	26.09.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.768	13.493	1.140 €
208	26.09.2015	Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rүthen und das Möhnetal	7.602	21.513	1.318 €
209	26.09.2015	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	3.184	9.010	1.931 €
210	26.09.2015	Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland	7.602	21.513	3.759 €
211	26.09.2015	WR Westfälische Rundschau Hohenlimburg	1.885	5.334	3.308 €
212	29.09.2015	Siegener Zeitung	53.000	56.000	1.698 €
213	30.09.2015	Sauerland Kurier	154.200	154.200	2.362 €
214	30.09.2015	Sauerland Kurier	154.200	154.200	3.150 €
215	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland	7.602	21.513	3.220 €
216	02.10.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.768	13.493	288 €
217	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rүthen und das Möhnetal	7.602	21.513	336 €
218	02.10.2015	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	3.184	9.010	489 €
219	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland	7.602	21.513	961 €
220	02.10.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.768	13.493	288 €
221	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für Hagen	13.352	37.786	3.877 €
222	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter	3.968	11.229	1.639 €
223	02.10.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.768	13.493	964 €
224	02.10.2015	Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten	11.821	33.453	3.391 €
225	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig	7.602	21.513	1.124 €
226	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srockhövel	7.313	20.695	2.258 €
227	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern	9.608	27.190	2.629 €
228	02.10.2015	Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung	2.119	5.996	1.477 €
229	02.10.2015	Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung	1.885	5.334	1.124 €
230	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter	3.968	11.229	489 €
231	02.10.2015	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	4.768	13.493	288 €
232	02.10.2015	Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten	11.821	33.453	1.012 €
233	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig	7.602	21.513	336 €
234	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srockhövel	7.313	20.695	674 €
235	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern	9.608	27.190	785 €
236	02.10.2015	Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung	2.119	5.996	441 €
237	02.10.2015	Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung	1.885	5.334	336 €
238	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für Hagen	13.352	37.786	1.157 €
239	02.10.2015	Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung	4.768	13.493	964 €
240	02.10.2015	Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem	4.768	13.493	964 €
241	02.10.2015	Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rүthen und das Möhnetal	7.602	21.513	1.124 €
242	02.10.2015	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	3.184	9.010	1.639 €
243	03.10.2015	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	3.184	9.010	564 €
244	04.10.2015	Sauerland Kurier	154.200	154.200	4.125 €
245	05.10.2015	WR Westfälische Rundschau Olpe, Lennestadt, Kirchhundem	4.768	13.493	892 €



Print-Clippings

	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW
246	05.10.2015	Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig	7.602	21.513	312 €
247	05.10.2015	WR Westfälische Rundschau Olpe	4.768	13.493	892 €
248	05.10.2015	WR Westfälische Rundschau Zeitung für Meschede	7.602	21.513	312 €
249	05.10.2015	WR Westfälische Rundschau Bad Berleburg, Wittgenstein	3.184	9.010	1.516 €
250	14.10.2015	Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland	7.602	21.513	1.035 €
251	21.10.2015	Sauerland Kurier	154.200	154.200	2.250 €
252	29.10.2015	Oldtimer Markt	129.657	490.000	37.200 €
253	11.11.2015	Sauerland Kurier	154.200	154.200	2.550 €
254	26.11.2015	Historic Motor Sports	6.000	18.000	15.000 €
255	01.12.2015	WOLL Rund um Biggensee und Listersee	7.500	21.000	3.135 €
256	01.12.2015	Chronos	10.256	53.000	29.300 €
257	01.12.2015	Uhren-Magazin	7.725	40.000	22.800 €
258	10.12.2015	Motor Klassik	71.944	300.000	40.900 €
259	29.12.2015	Westfalenpost - Olpe	23.425	70.000	1.250 €

3.629.266 9.466.298 550.480 €

Sauerland-Klassik 2015

Berichterstattung - TV



+++ Sauerland-Klassik 2015 - Pressearbeit kompakt +++ Sauerland-Klassik 2015 - Pressearbeit kompakt +++

Datum	Sender	Uhrzeit	Sendung	Dauer h:min:sek	Reichweite in Mio.	Marktanteil
30.09.2015	WDR	19:30	Lokalzeit Südwestfalen	00:00:36	0,16	0,70
01.10.2015	WDR	18:00	Lokalzeit Südwestfalen	00:00:57	0,05	0,50
01.10.2015	WDR	19:30	Lokalzeit Südwestfalen	00:03:56	0,19	0,80
				00:05:29	0,40	

Sauerland-Klassik 2015

Berichterstattung - Hörfunk



+++ Sauerland-Klassik 2015 - Pressearbeit kompakt +++ Sauerland-Klassik 2015 - Pressearbeit kompakt +++

Datum	Sender	Uhrzeit	Sendung	Dauer h:min:sek	Reichweite in Mio.	AEV ¹ in EUR, inkl. Mwst.
27.07.2015	WDR2		WDR 2 für Südwestfalen	00:00:00	0,66	8.160,00 €
				00:00:00	0,66	8.160,00 €

¹Anzeigenäquivalenzwert

Datum	29.05.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4035
Reichweite	11419
Anzeigenäquivalent	2570 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

- Altenndorf.** Im Himmelsd (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:
- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
 - Rallyunterlagen, Roadbook, Bonifikationen und Rallyeschilder
 - Pannenservice
 - Mittagessen am 2. und 3. Oktober
 - Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2., 3. Oktober
 - Abschlussgala am 3. Oktober
 - Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
 - Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
 - Sponsorenpokale
 - Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns schnell oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei.“ Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen, ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Essen, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Pristl, Kebabrest.



Fährt bei der Sauerland Klassik ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rallyefahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Altenndorfer Kirche

Von Gunnar Strohbach

Altenndorf. Wenn sich am Vorkittag des 1. Oktobers auf dem Alten Markt in Altenndorf ein Opel Minica A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltür (1965) zum Start rüstet, wenn also Youngtimer neben Legende stehen, kann's kognitiven mit der ersten Sauerland Klassik, der ersten großen Oldtimer-Rallye in Westfalen.

Viele Wilder, viele Karven
Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Wälder auf Kratzenstraßen oder Stäbchen durch kleine Dörfchen, viele Wilder und vor allem ein Versprechen für Karven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber weitaus mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, sind das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schulfabrik, Bobabau, Wiersse und Sieme-Gastrotonie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Altenndorf



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Golfclub-Park im Alten Bergbaubot Mager, wo das Fahrerbrief stattfindet.

Witzgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Altenndorf wieder los zur zweiten Etappe 'Witzgenstein'. 110 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenhotel der Jugend-Gaststätte, der zudem 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gemischt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Altenndorf geht es durch das Rothaargebirge, die Auswärtigengehört für Wiersse, und wer häufig bewacht hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird etwas Besseres befehlen.

Bis auf 842 Meter über NN
Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer nicht nur etwas kurviger, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Alts-

Altenndorf. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisenschilder und Oldtimerschilderung sind Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalibriertes Abenteuer
Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallye, und er ist gebürtiger Altenndorfer. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein wenig Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentation“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalibriertes Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Unrecht, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilf mir ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Altenndorf die Etappe Sauerland, 110 kurvige Kilometer an zwei Talpässen vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel 'Deinam in Schmalenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Altenndorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stoppomaten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Einkaufen), und bei den Kart-Map-Hotspots in Elspe.

Alte Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Begegnung im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht, ich will Spaß haben an einer Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Rühl, Rallye-Weltmeister

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Strohbach

Altenndorf. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann. Am Ende der drei Runden-Tage gibt es ein Gesamtergebnis mit einem Siegerum und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stöps sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer/in fährt, der/die Fahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einem Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem im Roadbook verteilten Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts“.

„Rechts?“. Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerbrief ein Mercedes Flügeltür (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rol-

lye-Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verwickeln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Rühl: „Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Motor Klassik

Datum	01.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Zeitschriften Special Interest
Auflage	78188
Reichweite	300000
Anzeigenäquivalent	1068 Euro



Neu im Kalender: Sauerland-Klassik

■ Nach erfolgreicher Wiederbelebung der Histo-Monte stellt Veranstalter Peter Göbel eine neue Rallye vor: die Sauerland-Klassik, die vom 1. bis zum 3. Oktober 2015 stattfindet. Dabei handelt es



Neu im Kalender: die Sauerland-Klassik

sich um eine touristisch orientierte Rallye für Klassiker bis Bj. 1995. Der Startschuß für die 630 km lange Sauerland-Runde fällt in Attendorn, das Nenngeld beträgt 1350 Euro. Infos: www.sauerland-klassik.de

Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung

Datum	02.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	1969
Reichweite	5572
Anzeigenäquivalent	129 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsente
- Weitere Sonderpreise



„ Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist

Westfalenpost Zeitung Arnsberg und Sundern

Datum	02.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9760
Reichweite	27620
Anzeigenäquivalent	357 Euro



Fährt bei der Sauerland Klassik: ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.

Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung

Datum	02.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	1969
Reichweite	5572
Anzeigenäquivalent	153 Euro



Fährt bei der Sauerland Klassik: ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.

Westfalenpost Zeitung Arnsberg und Sundern

Datum	02.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9760
Reichweite	27620
Anzeigenäquivalent	727 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“

„Das geht nicht!“

Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wem das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrli: „Der Wettbewerbssteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung

Datum	02.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	1969
Reichweite	5572
Anzeigenäquivalent	311 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendom. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“
„Das geht nicht!“
Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flugtörler (1955).
Foto: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Das man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu ver-schachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wem das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrli: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Westfalenpost Zeitung Arnsberg und Sundern

Datum	02.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9760
Reichweite	27620
Anzeigenäquivalent	302 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsente
- Weitere Sonderpreise



„ Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist

Westfalenpost Zeitung für Hagen

Datum	02.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13630
Reichweite	38572
Anzeigenäquivalent	3549 Euro



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Stetzbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Fliegelführer (1955) zum Start einreihen, wenn also Youngtimer neben Lagarde steht, kann's kogneln mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbengebiete, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wilder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Lan dder 1000 Berge ist zu allererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Döfer, viele Wilder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wiese und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer
Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallye, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



GRAPH: NIKOLA HEGGUTTA

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weiches Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herten mit auf den Weg, den er aber nicht besucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten lindern lassen.

Hilfreich ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbengebiete. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbaust. Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Elaspensziel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge das Auswilderungsgebiet für Wiese, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Allstenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fund-Sterne-Hotel Deimann in Schmalßenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eiskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Westfalenpost Zeitung für Hagen

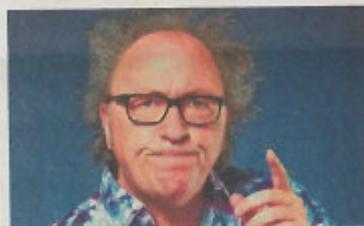
Datum	02.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13630
Reichweite	38572
Anzeigenäquivalent	446 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsente
- Weitere Sonderpreise



„ Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist

Westfalenpost Zeitung für Hagen

Datum	02.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13630
Reichweite	38572
Anzeigenäquivalent	528 Euro



Fährt bei der Sauerland Klassik ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.

Westfalenpost Zeitung für Hagen

Datum	02.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13630
Reichweite	38572
Anzeigenäquivalent	1074 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts??“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“
„Das geht nicht!“
Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügelwagen (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wem das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrli: „Der Wettbewerbssteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Westfalenpost Zeitung Arnsberg und Sundern

Datum	02.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9760
Reichweite	27620
Anzeigenäquivalent	2402 Euro



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreihet, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wilder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Lan (der 1000 Berge ist zu allererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wilder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffsahrt, Bobbahn, Wisente und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Gübel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Gübel ist seit Jahren Organisator des sportlichen "Bils" dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



GRAPH: ANKER & NÖSSELTEN

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab: „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer nichts bekommt, also auch den Segen des Herten mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbaort Meppen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“: 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge: das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wie bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Altentenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Desmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stoppvialen auf der Bobbahn, die führt man runter (nicht im Einkanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung

Datum	02.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	1969
Reichweite	5572
Anzeigenäquivalent	1028 Euro



Die kurvigsten Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreihet, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wilder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Lan oder 1000 Berge ist zu allererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wisente und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



GRAFIK: ANWELLA ROSSITTA

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab: „Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvig Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbaort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8:30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 30 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Eine dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge: das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Allstenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stoppmaten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Einkaufen), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

i Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

NRZ Neue Rhein Zeitung Wesel WX

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13682
Reichweite	38720
Anzeigenäquivalent	657 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsentate
- Weitere Sonderpreise



„ Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland Klassik ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„ Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhrl, Rallye-Weltmeister

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13682
Reichweite	38720
Anzeigenäquivalent	3695 Euro



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Stehbach

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Mercedes Glibli (1968) und einem Mercedes Pügel liver (1955) zum Start einreicht, wenn also Yvan Pflüger neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh und d'Angelbrückl wird die alte Hansestadt Attendorf sein. Von historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wingstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Karven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Karven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifflahrt, Bobbahn, Wieme und Sterne-Gastroonomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unalkoholisierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat er ihn gewirmt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



GRAF: MICHAEL HEGGEL

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer auf einer Oldtimer-Bahn zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Golfclub-Park im alten Bergbaustadt Mager, wo das Fahrerbriefing stattfindet.

Wingstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe „Wingstein“. 100 sehr wilde und Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, die Erholung des Ebbengebietes, der Jagd auf Glasbrüche, der zu den besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gutgenutzt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswanderungsgebiet für Wiesener, und wer bislang berweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NH

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 150 Kilometer nicht nur extrem kurz, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Altscheid geht es hinauf zum kalten Auen (941,9m). Mittagspause im Pflanz-Sterne-Hotel Deimann in Schnalberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stoppomaten auf der Bobbahn, die führt man ruher (nicht im Elkskall), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen auf Attendorf im Internet unter sauerland-klassik.de.

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird, sagt er, und die bislang vorliegenden Neuzeugen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herrn mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unalkoholisierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Unwachen, die sich auch mit göttlichem Beistand setzen ändern lassen.

Wichtig: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorf. Die Etappe Sauerland 150 kurven Kilometer an zwei Tagen vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

Westdeutsche Allgemeine Essen

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	39993
Reichweite	113180
Anzeigenäquivalent	6652 Euro



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Stehbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Pagel liver (1955) zum Start einreicht, wenn also Yvan Pflüger neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wingenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Karven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Karven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffahrt, Bobbahn, Wismut und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass so das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kehr unkalenderbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallye, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewirmt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird, sagt er und die bislang vorliegenden Nutzungsformen ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herrn mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalenderbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilflich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn: die Etappe Sauerland 130 kurvenge Kilometer an zwei Tälern vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Golfclub-Park im alten Bergbauort Muggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wingenstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestartet in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wismut, und wer bedarg bewirbelt hat, dass es in Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur entgrenzt, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Altscheid geht es hinauf zum Kahlen Auen (841,9m). Mittagspause im Rind-Sterne-Hotel Deimann in Schmellerberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die führt man runter (nicht im Elksaui), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

GRAV. WIKALIA/NESTIN

Westdeutsche Allgemeine Essen

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	39993
Reichweite	113180
Anzeigenäquivalent	1975 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“

„Das geht nicht!“

Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flugtörler (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hunderstel genau. Jede Hunderstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wem das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhl: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Westdeutsche Allgemeine Essen

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	39993
Reichweite	113180
Anzeigenäquivalent	1679 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsentate
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seither oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland Klassik: ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhrl, Rallye-Weltmeister

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	39993
Reichweite	113180
Anzeigenäquivalent	6652 Euro



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Mania A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Pagel (1955) zum Start einreißt, wenn also Yuan Jünger neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansstadt Attendorn sein. Von historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wingstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Karven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Karven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspannte Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffahrt, Bobbahn, Wismut und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland mischt sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dazu sei das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unalkoholisierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallye, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat er ihn gewusst, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



GVN: MANUELA KESSEL

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird", sagt er und die bislang vorliegenden Voraussetzungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) geben die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Startfahnd in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unalkoholisierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppover

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn; die Etappe Sauerland 130 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppover für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Golfclub Park im alten Bergbaustädtchen Muggen, wo das Fahrerbriefing stattfindet.

Wingstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wingstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glasütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswäldergebiet für Wismut, und wie bislang bereits hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NH

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer nicht nur entronn, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Ahrntenberg geht es hinauf zum Kahlen Auen (841,9m). Mittagspause am Rind Sterne-Hotel Deimann in Schmalerberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die führt man runter (nicht im Eiskamal), und beiden Karl-May-Postgeleisen in Elspe.

I Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	39993
Reichweite	113180
Anzeigenäquivalent	2013 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassament mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ „Dort lauern Buschwerk und ein Graben.“

„Ja, rechts.“

„Das geht nicht!“

Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flugtörler (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Das man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wem das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhl: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

NRZ Neue Ruhr Zeitung Essen

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	39993
Reichweite	113180
Anzeigenäquivalent	1679 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsente
- Weitere Sonderpreise



„ Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland Klassik: ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„ Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggeseesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

NRZ Neue Ruhr Zeitung Duisburg DG

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9629
Reichweite	27250
Anzeigenäquivalent	772 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsentate
- Weitere Sonderpreise



„ Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland Klassik: ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„ Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggeseesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

NRZ Neue Rhein Zeitung Dinslaken DI

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13682
Reichweite	38720
Anzeigenäquivalent	933 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsentate
- Weitere Sonderpreise



„ Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland Klassik: ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„ Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggensee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhl, Rallye-Weltmeister

NRZ Neue Ruhr Zeitung Duisburg DG

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9629
Reichweite	27250
Anzeigenäquivalent	925 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassament mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts??“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.
„Ja, rechts.“
„Das geht nicht!“
Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wem das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhl: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

NRZ Neue Rhein Zeitung Wesel WX

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13682
Reichweite	38720
Anzeigenäquivalent	788 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassament mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts??“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.
„Ja, rechts.“
„Das geht nicht!“
Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hunderstel genau. Jede Hunderstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wem das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhl: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

NRZ Neue Rhein Zeitung Dinslaken DI

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13682
Reichweite	38720
Anzeigenäquivalent	1118 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts??“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“

„Das geht nicht!“

Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügel-türer (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschnüffeln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wem das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhl: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9629
Reichweite	27250
Anzeigenäquivalent	3058 Euro



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spitzer.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Stehbach

Attendorn. Wenn sich am Vornittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Pflügel liner (1955) zum Start einreicht, wenn also Yvan Pflüger neben Legende steht, kann's logisch sein mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Von historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Winzenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven: Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspannte Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffahrt, Bobbahn, Wieme und Sterne-Gastrozoo zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verleiht sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unakademisches Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallye, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat er ihn gewirmt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird", sagt er, und die bislang vorliegenden Nutzungsregeln geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, es-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) geben die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herrn mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weiß er sich auf ein unakademisches Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilflich ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn; die Etappe Sauerland 130 kurvenge Kilometer an zwei Tagen vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Goldbo-Park in alten Bergbauort Maaßen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Witzgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Witzgenstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eispesselt, der Jagdhof Glasütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Kirche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswanderungsgebiet für Wieme, und wer bislang berweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Es auf 842 Meter über NH

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 150 Kilometer nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Altsenberg geht es hinauf zum Kalten Aeren (841,9m). Mittagsgaumen im Pflüger-Sterne-Hotel Deimann in Schnallerberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stoppvorten auf der Bobbahn, die führt man runter (nicht im Eiskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

GUNNAR STEHBACH

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13682
Reichweite	38720
Anzeigenäquivalent	2603 Euro



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Wenn sich am Vormittag das 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manx A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Pagel K100 (1955) zum Start einreißt, wenn also Yan Jänker neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansstadt Attendorn sein. Von historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wingstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Karven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Karven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspannte Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffahrt, Bobbahn, Wismar und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland mischt sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dazu soll das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unakademisches Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallye, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat er ihn gewusst, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn

- 11.10.2015
"Prolog: Sauerland"
Attendorn - Ebbegebirge - Attendorn
- 2.10.2015
"Wingstein" und "Siegenland"
Attendorn - Bad Laasphe - Attendorn
- 3.10.2015
"Hochsauerland" und "Rothaargebirge"
Attendorn - Weidenberg - Attendorn



setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird", sagt er und die bislang vorliegenden Nutzungsregeln geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, erfahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) geben die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Startfahnd in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unakademisches Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppover

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn; die Etappe Sauerland 130 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppover für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Golfclub Park im alten Bergbaustädtchen Muggen, wo das Fahrerbriefing stattfindet.

Wingstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wingstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glasütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestartet in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswäldergebiet für Wismar, und wie bislang bewiesen hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NH

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur entzerrt, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Ahrntenberg geht es hinauf zum Kahlen Auen (841,9m). Mittagspause am Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmalerberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die führt man runter (nicht im Eiskamal), und beiden Karl-May-Postgeleisen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

GRAFIK: MANUELA KESSEL

NRZ Neue Ruhr Zeitung Duisburg Nord

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9629
Reichweite	27250
Anzeigenäquivalent	565 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsente
- Weitere Sonderpreise



„ Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland Klassik: ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„ Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggeseesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhrl, Rallye-Weltmeister

NRZ Neue Ruhr Zeitung Duisburg Nord

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9629
Reichweite	27250
Anzeigenäquivalent	677 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts??“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“

„Das geht nicht!“

Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügel-türer (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Ral-

lye-Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hunderstel genau. Jede Hunderstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wem das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhl: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Datum	04.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9629
Reichweite	27250
Anzeigenäquivalent	2239 Euro



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Pagliari (1955) zum Start einreicht, wenn also Yvan Jolymer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Karven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zu allererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Karven. Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifflahrt, Bobbahn, Wimmel und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass es das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalenderbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des speziellen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewundert, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



GRAF: MANUELA NESSIN

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird, sagt er, und die bislang vorliegenden Neuansagen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der zur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalenderbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfside: ein Stopperzeit

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorf. Die Etappe Sauerland 110 kurven Kilometer aus zwei Tagenern vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppzeit für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbauort Muggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eispasoch der Jagdschlösschen, der zu dem besten Hotel in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gutgenutzt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisent, und wer bislang bezweifelt hat, dass es in Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NH

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 150 Kilometer nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Akenberg geht es hinauf zum Kahlen Auen (941,9m). Mittagspause im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmalerberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die führt man runter (nicht im Elka-sa!), und beiden den Karl-May-Festspielen in Elspe.

I Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Datum	06.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7742
Reichweite	21909
Anzeigenäquivalent	1755 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn, im Nenngeid (1.350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsentie
- Weitere Sonderpreise



Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Fluglätärer (1955) zum Start einreihen, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen und Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wisente und Sterne-Gastronomie zusammen - twisich Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppnadel für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gaillo-Park im alten Bergbaudort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh: Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glatthaute, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang borwickelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Alt-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1955 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerausstellungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: von Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggensee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Genießen im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhrl, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewirmt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppnadel Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tergen geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eiskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rudpfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegesteam und vielen Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook verliehenen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“ „Rechts??“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerheft ein Mercedes Fluglätärer (1955).

so einfach sind und an kleineren, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrl: „Der Wettbewerbsgeist interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu ver-schachteln, dass sie nicht mehr ganz

Datum	06.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13807
Reichweite	39073
Anzeigenäquivalent	6355 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nengeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsentie
- Weitere Sonderpreise



Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Autofahrten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreihet, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven
Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen der beschaulichen Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Steilclimb durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffahrt, Bobbahn, Wiens und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galilei-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe Wittgenstein. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eupenzien, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.
Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifel hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NN
Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurz, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Atlas-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerkennzeichen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesseesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerb ist mir interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhr, Rallye-Teamleiter

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer
Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird", sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, erfahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppomat
Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvenreiche Kilometer auf zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

lenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (941,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Diekmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippspuren auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eiskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassment mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt es das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem im Roadbook verorteten Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts“.

„Rechts?“, Dort lauern Buschwerk und ein Graben.
„Ja, rechts“
„Das geht nicht!“
Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und ein kleiner, verstockter Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 4. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist mir interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude an dem alten Auto“

WR Westfälische Rundschau Castrop-Rauxel

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2856
Reichweite	8082
Anzeigenäquivalent	2305 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallesschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorengläser
- Weitere Sonderpreise

Urban Priol, Kabarettist



Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven
Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffahrt, Bobbahn, Wissenschaft und Sternegastronomie zusammen – typisch Sauerland eben.

Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



MAP: MANUELA KÖRTER

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galles-Park im alten Bergbauort Messen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe 'Wittgenstein'. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.
Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen – das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifel hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN
Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurz, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Altsauer-

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimereinsparungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggensee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Beize in der Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhrli, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Das sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unklassischer Abenteuer
Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorfer. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird", sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.
Dass die Sauerland-Klassik ihren Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt auch das Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unklassisches Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorf die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

berg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippstrichen auf der Bobbahn, die fährt man runter (in die Eiskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinhilber

Attendorf. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Ruppel-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach – oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abführt, von seinem ins Roadbook verteilten Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“ „Rechts?!" Dort lauern Buschwerk und ein Graben.
„Ja, rechts!“
„Das geht nicht!“
Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackert man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrli: „Der Wettbewerbsgeist interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude an alten Auto.“

Westdeutsche Allgemeine Bottrop

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	16506
Reichweite	46711
Anzeigenäquivalent	7351 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorengläse
- Weitere Sonderpreise



Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

Foto: Sauerland-Klassik

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreißt, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Sauerland-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven
Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffahrt, Bobbahn, Wissenschaft und Sterne-Gastronomie zusammen – typisch Sauerland eben.

Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



SWP, M. W. & A. G. / Q. T. A.

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppnatter für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galles-Park im alten Bergbauort Messen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe 'Wittgenstein'. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhol Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen – das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifel hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurz, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Alts-

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimereinsparungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggensee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Beize in der Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhrli, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorfer. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraussetzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird", sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt auch das Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppnatter

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorf die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

bergt es hinauf zum Kahlen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stüppstrassen auf der Bobbahn, die fährt man runter (in Eiskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Ruppfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.
Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abführt, von seinem ins Roadbook verteilten Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“
„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.
„Ja, rechts!“
„Das geht nicht!“
Der Navigator schaut vom Road-



Mit im Fahrerfeld ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackelt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verpacken, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrli: „Der Wettbewerbsgeist interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

WR Westfälische Rundschau Dortmund

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	27137
Reichweite	76797
Anzeigenäquivalent	8675 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nenngehalt (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorengeschenke
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priel, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik: ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurven Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

Foto: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreißt, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's logischer mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe Wittgenstein, 100 sehr walddreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glasbütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen – das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen. 130 Kilometer, nicht nur extrem kurz, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung im Allass-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerausgaben als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat er ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt es, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng() nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvische Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Kähen Asten (841,3 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eisakanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elpe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Ruidfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerfest und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach – oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einem Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook verordneten Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Piloten von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an Ideen, vier gesteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstufigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude an dem alten Auto.“

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5592
Reichweite	15825
Anzeigenäquivalent	3658 Euro



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghia (1968) und einem Mercedes Flugelrüter (1953) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wilder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zu allererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfchen, viele Wilder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schaffbahn, Bobbahn, Wäsende und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihm gewohnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



GRAPH: MANUELA HOESLITZ

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Berghausort Meggers, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothhaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wäsende, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Altastenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothhaargebirge mit Süpprisen auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eiskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

NRZ Neue Rhein Zeitung Zeitung Düsseldorf DF

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5592
Reichweite	15825
Anzeigenäquivalent	103 Euro



Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendum. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggensee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

NRZ Neue Rhein Zeitung Zeitung Düsseldorf DF

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5592
Reichweite	15825
Anzeigenäquivalent	1107 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunzar Stöckh

Altendens. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts??“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“

„Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Fünflürer (1955).

So zickt und zackelt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und ist die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Rührt: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

NRZ Neue Rhein Zeitung Zeitung Düsseldorf DF

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5592
Reichweite	15825
Anzeigenäquivalent	528 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

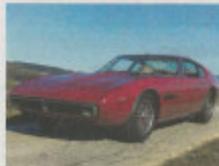
Altendorf. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsentate
- Weitere Sonderpreise



„ Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland Klasse ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Westdeutsche Allgemeine Gladbeck

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10466
Reichweite	29618
Anzeigenäquivalent	6822 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Nienegeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenplakette
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1966).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvenigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

Foto: Sauerland-Klassik

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's langweilen oder der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Harnestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbengebiete, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven
Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wisente und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gällic-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe Wittgenstein. 100 sehr waldrreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eppenzel, der Jagd Hof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat. Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebiete, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifel hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Atlas-

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Salonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben in der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyen, und er ist gebürtiger Attendorfer. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen Kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weiteres Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng! nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorf die Etappe Sauerland. 110 kurvenge Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbengebiete. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Käbber Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Diekmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebiete mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht in Eisakanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elpe.

I Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Ruppel-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer(in) navigiert. Dafür gibt es das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten begehen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

Foto: WP

So zickt und zackelt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an köstlichen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5154
Reichweite	14585
Anzeigenäquivalent	3660 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn, Im Neringeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenplakette
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Cabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1966). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider. FOTO: SAUERLAND-KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendornener Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's langweilig oder mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschaufelte Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wisente und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gälte-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe Wittgenstein. 100 sehr waldrreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eppenzel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat. Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NH

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Atlas-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1955 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Salonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben in der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen. Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallye, und er ist gebürtiger Attendorn. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen Kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt.

Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng! nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Kahlert Asten (841,5 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Diekmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht in Eisikaal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elpe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer/in navigiert. Dafür gibt es das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten begießen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehenen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wir wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstufigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist interessant, mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Westdeutsche Allgemeine Dortmund

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	27137
Reichweite	76797
Anzeigenäquivalent	8675 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenplakette
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1966). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider. FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's langweilig oder der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Harnestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



SAUERLAND KLASSIK AUTOSTADT WESTFALENPOST

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gälte-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe Wittgenstein. 100 sehr waldrreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eppenzel, der Jagd Hof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat. Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen – das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NH

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurz, sondern auch bregig, denn nach der Wertungsprüfung in Atlas-

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1955 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Salonkennzeichen und Oldtimerezulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben in der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen. Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyen, und er ist gebürtiger Attendorfer. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in die die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen Kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weiteres Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng! nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorf die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Käbber Asten (841,5 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Diekmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man ruher (nicht in Eisika), und bei den Karl-May-Festspielen in Elpe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann. Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach – oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer/in navigiert. Dafür gibt es das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten begannen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufuhr, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“ „Rechts?“. Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wir wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt. Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an könnern, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstufigen Lehrgang an. Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist interessant, mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Westdeutsche Allgemeine Recklinghausen

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	6378
Reichweite	18049
Anzeigenäquivalent	5109 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Nenngehalt (1.350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorengeschenke
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priel, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik: ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurven Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreißt, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's logen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Straßen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wisente und Sterne-Gastronomie zusammen – typisch Sauerland eben.

Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



SAUERLAND KLASSIK AUTOSTADT

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gallo-Park im alten Berghausen-Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“, 100 sehr waldrreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glasbütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestartet in Angriff genommen – das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NN
Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen. 130 Kilometer, nicht nur extrem kurz, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung im Altsauerland geht es hinauf zum Kähen Asten (841,3m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eiskanal), und bei den Karl-Wald-Festspielen in Elpe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerausgaben als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer
Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorfer. Deshalb hat er ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, erfahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht; weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat
Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorf die Etappe Sauerland. 110 kurvisige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt. Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Piloten von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an Ideen, verstopften Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an. Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinhilber

Dabei ist alles ganz einfach – oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook verordneten Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“ „Rechts?“. Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“

Die Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand. Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt. Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Piloten von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9629
Reichweite	27250
Anzeigenäquivalent	5233 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenprämie
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“



Fährt bei der Sauerland Klassik: ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider. FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Fluglätärer (1955) zum Start einreißt, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Sauerland und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven
Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wiese und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppunkt für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr waldrreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glasütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswiderungsgebiet für Wiesenite, und wer bislang bezweifel hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NH
Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Alts-

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodessee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer
Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorfer. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentation“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppunkt
Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorf. Die Etappe Sauerland, 110 kurvig Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

terberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9m). Mittagspause beim Pfand-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eisikaal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

I Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassment mit einem Siegerfest und vielen. Die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“

„Das geht nicht!“

Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerbild: ein Mercedes Fluglätärer (1955). FOTO: WP

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude an alten Autos.“

Teilenehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu ver-schachteln, dass sie nicht mehr ganz

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10437
Reichweite	29536
Anzeigenäquivalent	6635 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nienegeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenplakette
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1966). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider. FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorn Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende stehen, kann's langweilig oder mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Harnestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



SAUERLAND KLASSIK AUTOSTADT

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gälte-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe 'Wittgenstein'. 100 sehr waldrreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eppenzel, der Jagd Hof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NH
Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Altas-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1955 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Salonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben in der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer
Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in die die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen Kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weiteres Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, erfahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng! nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat
Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

geht es hinauf zum Käbber Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Diekmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht in Eisikaal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff 'Rallye' taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundschaft-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer/in navigiert. Dafür gibt es das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“ „Rechts?“. Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht.“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mit der Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt. Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an Können, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstufigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist interessant, mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude an alten Autos.“

Westdeutsche Allgemeine Witten

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	6956
Reichweite	19685
Anzeigenäquivalent	6666 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nengeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsentie
- Weitere Sonderpreise



Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Autofahrten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvenigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreihet, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Steilclimb durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als ein spannendes Crasch durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffahrt, Bobbahn, Wiens und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galilee-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe 'Wittgenstein'. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eupanzel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifel hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurz, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Atlas-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerkennzeichen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggeseesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsaspekt interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat er ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird", sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt.

Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvenge Kilometer auf zwei Tälern vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

lenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippspuren auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eisakanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassment mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt es das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem im Roadbook verorteten Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts“.

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 4. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude an dem alten Auto.“

Westdeutsche Allgemeine Mülheim

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	12593
Reichweite	35638
Anzeigenäquivalent	5794 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Nienfeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenplakette
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1966).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's langweilen oder der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Harnestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wisente und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gälte-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe Wittgenstein. 100 sehr waldrreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eppenzel, der Jagd Hof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat. Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifel hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Atlas-

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1955 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Salonkennzeichen und Oldtimerausweisungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben in der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyen, und er ist gebürtiger Attendorfer. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen Kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weiteres Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt.

Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng! nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorf die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Käbber Asten (841,5 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Diekmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man ruher (nicht in Eisakna), und bei den Karl-May-Festspielen in Elpe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassment mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer(in) navigiert. Dafür gibt es das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten begießen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“. Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wir wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an könnern, verstockten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9760
Reichweite	27620
Anzeigenäquivalent	4112 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenprämie
- Weitere Sonderpreise



Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Ausfahrten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Pilot, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1966).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendornener Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreihen, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schritten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Straßen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als spannendes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffsahrt, Bobbahn, Wiense und Stereo-Gastronomie zusammen – typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



GW/FV, WWW.KLASSIKPOSTA

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbaudort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe 'Wittgenstein', 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etlapenzel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen – das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang beeindruckt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 642 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurz, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Alt-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerauslassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggensee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhrli, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorn. Deshalb hat es ihn gewundert, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird", sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland 110 kurvige Kilometer an zwei Talperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

terberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Pfalz-Sterne-Hotel Deimann in Schmahlenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eiskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versüßert“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassment mit einem Siegerpaar und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach – oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“, Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrli: „Der Wettbewerb interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Westdeutsche Allgemeine Heiligenhauser Zeitung

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5154
Reichweite	14585
Anzeigenäquivalent	3660 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

- Attendorn.** Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:
- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
 - Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
 - Pannenservice
 - Mittagessen am 2. und 3. Oktober
 - Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
 - Abschlussgala am 3. Oktober
 - Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
 - Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
 - Sponsorenpräsentation
 - Weitere Sonderpreise



Die kurvenigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND-KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinbach



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: guh, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik: ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuem großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansesstadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbgebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven
Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspannte Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wälder und Sterne-Gastronomie zusammen – twisich Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Berghauser Meppen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr walddreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen – das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothhaargebirge, das Auswanderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN
Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen. 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Alt-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonscheine und Oldtimerausweise als H-Kennzeichen sowie rote OT-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggensee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhrli, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer
Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihm gewohnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

„Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit gutem Willen selten ändern lassen.

Hilffreich: ein Stoppomat
Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvig Kilometer an zwei Tälpferren vorbei durch das Ebbgebirge. Am Ende des Tages-

berg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Flind-Sterne-Hotel Detmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothhaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man ruher (nicht im Eiskanal), und bei den Kart-May-Festspielen in Elpe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach – oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“ „Rechts?“? Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackzt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinsamkeiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einständigen Lehrgang an. Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrli: „Der Wettbewerbsanteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude an alten Autos.“

Westdeutsche Allgemeine Castrop-Rauxel

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2856
Reichweite	8082
Anzeigenäquivalent	2305 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nenngeld (1.350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendsprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsente
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallies die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland Klassik: ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvenigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND-KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendornener Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügelübler (1955) zum Start einreihen, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wilder, viele Kurven
Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wilder und vor allem ein Versprechen für Karven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten bei wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wisente und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr walddreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eiapenzel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Atlas-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerauslassungen als H-Kennzeichen sowie rote ÖT-Kennzeichen. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmotoren.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass es das Beste Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wanderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

„Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, erfahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentationsmaßnahmen“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorn. Deshalb hat es ihn gewirmt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wanderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

„Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentationsmaßnahmen“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppomat
Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvigste Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eisakanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elpe.

B Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassment mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten begeben dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem Roadbook vertieft Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauert Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“

„Das geht nicht!“

Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügelübler (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstufigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der/die die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude an alten Autos.“

WR Westfälische Rundschau Schwerte

Datum	08.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2087
Reichweite	5906
Anzeigenäquivalent	3738 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn, im Nenngeid (1.350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsente
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flugflügel (1955) zum Start einreißt, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's logisch mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wiense und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppnast für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr waldeiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eispentzel, der Jagdhof Glasbütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wiense, und wer bislang bereivelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Alts-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalibriertes Abenteuer Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat er ihn gewohnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentation“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalibriertes Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppnast

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvig Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9m). Mittagspause ist im Rind-Sterne-Hotel Deimann in Schmalenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eiskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassment mit einem Siegerteam und vielen. Die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook verfeinert Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld ein Mercedes Flugflügel (1955).

So zickt und zackelt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu ver-schachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude an dem alten Auto.“

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	09.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	452 Euro



Walter Röhrls Premiere in Attendorn

Ex-Weltmeister will bei der Sauerland Klassik vor allem eine schöne Zeit erleben

Attendorn. Wenige Wochen nach Eröffnung der Nennliste zur ersten Sauerland Klassik, die vom 1. bis 3. Oktober 2015 über die schönsten Landstraßen der Region führt, hat sich der erste „Promi“ für die Oldtimer-Veranstaltung angekündigt: Der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl nimmt an der Premierenausgabe teil.

Sollzeit-Prüfungen, bei denen es auf eine möglichst genaue Einhaltung der vorgegebenen Geschwindigkeit ankommt, sind zwar eigentlich nicht sein Spezialgebiet, dennoch will sich Deutschlands bekanntester Rallyefahrer die Premiere der Sauerland Klassik (1.-3. Oktober 2015) nicht entgehen lassen. Rallye-Weltmeister Walter Röhrl wird die Oldtimer-Rallye in einem histo-

rischen Porsche bestreiten.

„Ich habe das Sauerland schon öfter besucht – unter anderem um Rallyeleiter Peter Göbel in seiner Heimat zu treffen –, bin dort aber noch nie eine Rallye gefahren“, erklärt der 68-jährige Regensburger. „Die Sauerland Klassik wird also auch eine Premiere für mich. Der sportliche Ehrgeiz ist bei mir aber nicht so groß wie früher in meiner aktiven Zeit. Es geht mehr darum, eine schöne Zeit zu erleben.“

Der Lange kommt nach Attendorn

Walter Röhrl, Spitzname: der Lange aus Regensburg, zählte in den 1970er- und 1980er-Jahren zu den besten Lenkradartisten der Welt. Er wurde zweimal Weltmeister, gewann vier Mal die berühmte

Rallye Monte Carlo und wurde im Jahr 2000 als „Rallyefahrer des Millenniums“ ausgezeichnet. Auch heute greift der Bayer immer noch gerne ins Lenkrad von historischen Automobilen, um an Rallyes teilzunehmen.

„Die Teilnahme von Walter Röhrl ist eine großartige Bereicherung für die 1. Sauerland Klassik“, strahlt Rallyeleiter Peter Göbel, der seinen allerersten Rallye-Einsatz übrigens als Beifahrer auf dem heißen Sitz neben Walter Röhrl bestritt. „So haben die Zuschauer noch einen Grund mehr, nach Attendorn zu kommen und sich die Premiere unserer Oldtimer-Rallye anzuschauen. Ich kann aber jetzt schon versprechen, dass Röhrl nicht das einzige Highlight bleiben wird.“ Die Anmeldung zur 1. Sauerland Klassik ist ab sofort möglich. Das Nennformular und das Reglement finden Sie unter www.sauerland-klassik.de.

Bis zu 120 Klassiker

Eine Premiere: Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. Bis zu 120 Klassiker bis Baujahr 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Rallye-Weltmeister Walter Röhrl. Die Wertung bei der Sauerland Klassik erfolgt mit Hilfe von Sollzeit-Prüfungen, es geht nicht um das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten.



Walter Röhrl, Deutschlands bekanntester Rallyefahrer, wird sich die Premiere der Sauerland Klassik nicht entgehen lassen. FOTO: KNAK

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	09.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	432 Euro



Walter Röhrls Premiere in Attendorn

Ex-Weltmeister will bei der Sauerland Klassik vor allem eine schöne Zeit erleben.

Attendorn. Wenige Wochen nach Eröffnung der Nennliste zur ersten Sauerland Klassik, die vom 1. bis 3. Oktober 2015 über die schönsten Landstraßen der Region führt, hat sich der erste „Promi“ für die Oldtimer-Veranstaltung angekündigt: Der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhl nimmt an der Premierenausgabe teil.

Sollzeit-Prüfungen, bei denen es auf eine möglichst genaue Einhaltung der vorgegebenen Geschwindigkeit ankommt, sind zwar eigentlich nicht sein Spezialgebiet, dennoch will sich Deutschlands bekanntester Rallyefahrer die Premiere der Sauerland Klassik (1.-3. Oktober 2015) nicht entgehen lassen. Rallye-Weltmeister Walter Röhl wird die Oldtimer-Rallye in einem histo-

rischen Porsche bestreiten.

„Ich habe das Sauerland schon öfter besucht – unter anderem um Rallyeleiter Peter Göbel in seiner Heimat zu treffen –, bin dort aber noch nie eine Rallye gefahren“, erklärt der 68-jährige Regensburger. „Die Sauerland Klassik wird also auch eine Premiere für mich. Der sportliche Ehrgeiz ist bei mir aber nicht so groß wie früher in meiner aktiven Zeit. Es geht mehr darum, eine schöne Zeit zu erleben.“

Der lange kommt nach Attendorn

Walter Röhl, Spitzname: der Lange aus Regensburg, zählte in den 1970er- und 1980er-Jahren zu den besten Lenkdartern der Welt. Er wurde zwei Mal Weltmeister, gewann vier Mal die berühmte

Rallye Monte Carlo und wurde im Jahr 2000 als „Rallyefahrer des Millenniums“ ausgezeichnet. Auch heute greift der Bayer immer noch gerne ins Lenkrad von historischen Automobilen, um an Rallyes teilzunehmen.

„Die Teilnahme von Walter Röhl ist eine großartige Bereicherung für die 1. Sauerland Klassik“, strahlt Rallyeleiter Peter Göbel, der seinen allerersten Rallye-Einsatz übrigens als Beifahrer auf dem heißen Sitz neben Walter Röhl bestreift. „So haben die Zuschauer noch einen Grund mehr, nach Attendorn zu kommen und sich die Premiere unserer Oldtimer-Rallye anzuschauen. Ich kann aber jetzt schon versprechen, dass Röhl nicht das einzige Highlight bleiben wird.“ Die Anmeldung zur 1. Sauerland Klassik ist ab sofort möglich. Das Nennformular und das Reglement finden Sie unter www.sauerland-klassik.de.

Bis zu 120 Klassiker

Eine Premiere: Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. Bis zu 120 Klassiker bis Baujahr 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Rallye-Weltmeister Walter Röhl. Die Wertung bei der Sauerland Klassik erfolgt mit Hilfe von Sollzeit-Prüfungen, es geht nicht um das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten.



Walter Röhl, Deutschlands bekanntester Rallyefahrer, wird sich die Premiere der Sauerland Klassik nicht entgehen lassen. FOTO: J. K. W. W.

WR Westfälische Rundschau Hagen

Datum	09.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13630
Reichweite	38572
Anzeigenäquivalent	6074 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nenngehalt (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorengeschenke
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priel, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik: ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurven Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

Foto: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreißt, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's logen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe 'Wittgenstein'. 100 sehr walddreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen – das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NN
Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen. 130 Kilometer, nicht nur extrem kurz, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung im Allass-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer
Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat er ihn gewagt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, erfahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht; weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat
Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvische Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Käthen Asten (841,3m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmälgenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eisakanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elpe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Der Begriff 'Rallye' taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Ruidfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerfest und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach – oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“

„Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Mit im Fahrerfoto: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

Das man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Piloten von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an Ideen, vier gesteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

WR Westfälische Rundschau Olpe

Datum	09.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	452 Euro



Walter Röhrls Premiere in Attendorn

Ex-Weltmeister will bei der Sauerland Klassik vor allem eine schöne Zeit erleben

Attendorn. Wenige Wochen nach Eröffnung der Nennliste zur ersten Sauerland Klassik, die vom 1. bis 3. Oktober 2015 über die schönsten Landstraßen der Region führt, hat sich der erste „Promi“ für die Oldtimer-Veranstaltung angekündigt: Der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl nimmt an der Premierenausgabe teil.

Sollzeit-Prüfungen, bei denen es auf eine möglichst genaue Einhaltung der vorgegebenen Geschwindigkeit ankommt, sind zwar eigentlich nicht sein Spezialgebiet, dennoch will sich Deutschlands bekanntester Rallyefahrer die Premiere der Sauerland Klassik (1.-3. Oktober 2015) nicht entgehen lassen. Rallye-Weltmeister Walter Röhrl wird die Oldtimer-Rallye in einem histo-

rischen Porsche bestreiten.

„Ich habe das Sauerland schon öfter besucht - unter anderem um Rallyeleiter Peter Göbel in seiner Heimat zu treffen -, bin dort aber noch nie eine Rallye gefahren“, erklärt der 68-jährige Regensburger. „Die Sauerland Klassik wird also auch eine Premiere für mich. Der sportliche Ehrgeiz ist bei mir aber nicht so groß wie früher in meiner aktiven Zeit. Es geht mehr darum, eine schöne Zeit zu erleben.“

Der lange kommt nach Attendorn

Walter Röhrl, Spitzname: der Lange aus Regensburg, zählte in den 1970er- und 1980er-Jahren zu den besten Lenkradartisten der Welt. Er wurde zweimal Weltmeister, gewann vier Mal die berühmte

Rallye Monte Carlo und wurde im Jahr 2000 als „Rallyefahrer des Millenniums“ ausgezeichnet. Auch heute greift der Bayer immer noch gerne ins Lenkrad von historischen Automobilen, um an Rallyes teilzunehmen.

„Die Teilnahme von Walter Röhrl ist eine großartige Bereicherung für die 1. Sauerland Klassik“, strahlt Rallyeleiter Peter Göbel, der seinen allerersten Rallye-Einsatz übrigens als Beifahrer auf dem heißen Sitz neben Walter Röhrl bestreift. „So haben die Zuschauer noch einen Grund mehr, nach Attendorn zu kommen und sich die Premiere unserer Oldtimer-Rallye anzuschauen. Ich kann aber jetzt schon versprechen, dass Röhrl nicht das einzige Highlight bleiben wird.“ Die Anmeldung zur 1. Sauerland Klassik ist ab sofort möglich. Das Nennformular und das Reglement finden Sie unter www.sauerland-klassik.de.

Bis zu 120 Klassiker

Eine Premiere: Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. Bis zu 120 Klassiker bis Baujahr 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Rallye-Weltmeister Walter Röhrl. Die Wertung bei der Sauerland Klassik erfolgt mit Hilfe von Sollzeit-Prüfungen, es geht nicht um das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten.



Walter Röhrl, Deutschlands bekanntester Rallyefahrer, wird sich die Premiere der Sauerland Klassik nicht entgehen lassen. FOTO: W&A

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	09.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	863 Euro



Walter Röhrls Premiere in Attendorn

Ex-Weltmeister will bei der Sauerland Klassik vor allem eine schöne Zeit erleben

Attendorn. Wenige Wochen nach Eröffnung der Nennliste zur ersten Sauerland Klassik, die vom 1. bis 3. Oktober 2015 über die schönsten Landstraßen der Region führt, hat sich der erste „Promi“ für die Oldtimer-Veranstaltung angekündigt: Der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhl nimmt an der Premierenausgabe teil.

Sollzeit-Prüfungen, bei denen es auf eine möglichst genaue Einhaltung der vorgegebenen Geschwindigkeit ankommt, sind zwar eigentlich nicht sein Spezialgebiet, dennoch will sich Deutschlands bekanntester Rallyefahrer die Premiere der Sauerland Klassik (1.-3. Oktober 2015) nicht entgehen lassen. Rallye-Weltmeister Walter Röhl wird die Oldtimer-Rallye in einem histo-

rischen Porsche bestreiten.

„Ich habe das Sauerland schon öfter besucht – unter anderem um Rallyeleiter Peter Göbel in seiner Heimat zu treffen –, bin dort aber noch nie eine Rallye gefahren“, erklärt der 68-jährige Regensburger. „Die Sauerland Klassik wird also auch eine Premiere für mich. Der sportliche Ehrgeiz ist bei mir aber nicht so groß wie früher in meiner aktiven Zeit. Es geht mehr darum, eine schöne Zeit zu erleben.“

Der lange kommt nach Attendorn

Walter Röhl, Spitzname: der Lange aus Regensburg, zählte in den 1970er- und 1980er-Jahren zu den besten Lenkradartisten der Welt. Er wurde zweimal Weltmeister, gewann vier Mal die berühmte

Rallye Monte Carlo und wurde im Jahr 2000 als „Rallyefahrer des Millenniums“ ausgezeichnet. Auch heute greift der Bayer immer noch gerne ins Lenkrad von historischen Automobilen, um an Rallyes teilzunehmen.

„Die Teilnahme von Walter Röhl ist eine großartige Bereicherung für die 1. Sauerland Klassik“, strahlt Rallyeleiter Peter Göbel, der seinen allerersten Rallye-Einsatz übrigens als Beifahrer auf dem heißen Sitz neben Walter Röhl bestreift. „So haben die Zuschauer noch einen Grund mehr, nach Attendorn zu kommen und sich die Premiere unserer Oldtimer-Rallye anzuschauen. Ich kann aber jetzt schon versprechen, dass Röhl nicht das einzige Highlight bleiben wird.“ Die Anmeldung zur 1. Sauerland Klassik ist ab sofort möglich. Das Nennformular und das Reglement finden Sie unter www.sauerland-klassik.de.

Bis zu 120 Klassiker

Eine Premiere: Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. Bis zu 120 Klassiker bis Baujahr 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Rallye-Weltmeister Walter Röhl. Die Wertung bei der Sauerland Klassik erfolgt mit Hilfe von Sollzeit-Prüfungen, es geht nicht um das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten.



Walter Röhl, Deutschlands bekanntester Rallyefahrer, wird sich die Premiere der Sauerland Klassik nicht entgehen lassen. FOTO: RFA/AT

Datum	11.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3248
Reichweite	9191
Anzeigenäquivalent	2570 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Nenngehalt (1.350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorengeschenke
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priel, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik: ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvenigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

Foto: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorn Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreißt, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's logischer mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe 'Wittgenstein'. 100 sehr walddreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glasbütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswiderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen. 130 Kilometer, nicht nur extrem kurz, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung im Allass-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerausgaben als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggese und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat er ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht; weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng() nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvische Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Kähen Asten (841,3m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eisakanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elpe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Ruidfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerfest und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“? „Dort lauern Buschwerk und ein Graben.“ „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Piloten von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an Ideen, vier gesteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist interessant, mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Datum	11.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2355
Reichweite	6664
Anzeigenäquivalent	2305 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Neringeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenplakette
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1966). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurven Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider. FOTO: SAUERLAND-KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendornener Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's langweilig oder der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Harnestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wiese und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gälte-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe Wittgenstein. 100 sehr waldrreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eppenzel, der Jagd Hof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat. Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NH

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Atlas-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Salonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben in der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen. Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyen, und er ist gebürtiger Attendorn. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen Kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weiteres Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt.

Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng! nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvenreiche Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

ter geht es hinauf zum Käbber Asten (841,9m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Diekmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht in Eisakna), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Ruppel-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer/in navigiert. Dafür gibt es das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten begießen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an köstlichen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstufigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

WR Westfälische Rundschau Siegen

Datum	11.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2355
Reichweite	6664
Anzeigenäquivalent	2167 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorfer, im Neungeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenprämie
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallies die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Autofahrten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurven Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreihen, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbengebiete, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Steilclimbs durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffahrt, Bobbahn, Wiensene und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galilei-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe 'Wittgenstein'. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eupapenzel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebiete, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifel hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Atlas-

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerkennzeichen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerb ist mir nicht so wichtig, ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallies, und er ist gebürtiger Attendorfer. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, erfahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorf die Etappe Sauerland. 110 kurvenreiche Kilometer auf zwei Tälern vorbei durch das Ebbengebiete. Am Ende des Tages

lenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (941,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Diekmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebiete mit Stippen auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eisakanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinhilber

Attendorf. Der Begriff 'Rallye' taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassment mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt es das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem im Roadbook verorteten Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts??" Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, verteilten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 4. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist mir nicht so wichtig, ich will Spaß an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srochhövel

Datum	13.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7481
Reichweite	21171
Anzeigenäquivalent	3536 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsente
- Weitere Sonderpreise



Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem kennt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland Klassik ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

Foto: Sauerland-Klassik

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreihet, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven
Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspannten Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wiwente und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Berghauser Meggen, wo das Fahrerbriefing stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh: Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe 'Wittgenstein'. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eispitzenziel, der Jagdhof Glasbühne, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat. Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen. 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvige, sondern auch bergige, denn nach der Wertungsprüfung in Alts-

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerauslassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggeseesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhrli, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Teilen Organisator der sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihm gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentationsabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorf die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talpässen vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fließ-Sterne-Hotel Deumann in Schmalenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eiskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinhilber

Attendorf. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassment mit einem Siegestaun und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten begegnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem im Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“ „Rechts?“ Dort lasern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackelt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt. Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrli: „Der Wettbewerbsstiel interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto!“

WR Westfälische Rundschau Schwelm, Gevelsb.

Datum	13.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7481
Reichweite	21171
Anzeigenäquivalent	3536 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn, im Nenngeid (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsentie
- Weitere Sonderpreise



Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: Gut, da bin ich dabei!

Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Fluglätzer (1955) zum Start einreihen, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr waldrreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eispentzel, der Jagdhof Glasbütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag am gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bescheiden hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Alts-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht, ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unalkoholisierbares Abenteuer Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts in Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentation“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unalkoholisierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvig Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9m). Mittagspause ist im Rind-Sterne-Hotel Deimann in Schmalenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eiskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook verfielen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“ „Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld ein Mercedes Fluglätzer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hunderstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt. Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu ver-schachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude an dem alten Auto.“

Datum	13.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7742
Reichweite	21909
Anzeigenäquivalent	5046 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Neringeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenplakette
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1966). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvenigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider. FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's langweilig oder der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Harnestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



SAUERLAND KLASSIK AUTOSTADT WESTFALENPOST

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gälte-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe 'Wittgenstein'. 100 sehr walddreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eppenzel, der Jagd Hof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Bis auf 942 Meter über NH

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Atlas-

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Salonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben in der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallye, und er ist gebürtiger Attendorfer. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in die die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen Kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weiteres Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng! nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorf die Etappe Sauerland. 110 kurvenige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Kühnen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht in Eisikaal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Der Begriff 'Rallye' taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Stories sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer/in navigiert. Dafür gibt es das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten begießen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“

„Das geht nicht!“

Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an könnern, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig

Datum	15.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7742
Reichweite	21909
Anzeigenäquivalent	1755 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

- Attendorf.** Im Nenngeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:
- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
 - Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
 - Pannenservice
 - Mittagessen am 2. und 3. Oktober
 - Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
 - Abschlussgala am 3. Oktober
 - Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
 - Gold-Pokale für die TOP-10-Platzierten Teams
 - Sponsorenpräsentate
 - Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallies die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1966).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start ereignet, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansesatt-Veranstaltung sein. Von historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppnatter für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gallo-Park im alten Bergbaubort Meggen, wo das Fahrerbriefing stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“, 100 sehr waldfreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Klappenzel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen. 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Alts-

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1955 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimertafeln sowie H-Kennzeichen sowie rote Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, wir schon oft am Biggensee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhrh, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unalkoholisierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihm gewohnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts in Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

„Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer zum Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer nicht, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unalkoholisierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppnatter

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorf im Kreis der Sauerland-110 kurvig Kilometer an zwei Tälern vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

berging geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9m). Mittagspause ist im Fließ-Sterne-Hotel. Demnach in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Eisakal), und bei dem Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rappfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem im Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackelt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rally-

teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt. Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an. Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrh: „Der Wettbewerb interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Datum	15.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4789
Reichweite	13552
Anzeigenäquivalent	2118 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Nienegeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenplakette
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1966).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvenigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

Foto: Sauerland-Klassik

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's langweilig oder mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Harnestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven
Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wiese und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gällic-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe Wittgenstein. 100 sehr waldrreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eppenzel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat. Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt im Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NN
Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Atlas-

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Salonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben in der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen. Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer
Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorfer. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen Kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weiteres Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, erfahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng! nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat
Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorf die Etappe Sauerland. 110 kurvenige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

geht es hinauf zum Käbber Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Diekmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht in Eisikaal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elpe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann. „Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.“

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer(in) navigiert. Dafür gibt es das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten begannen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“ „Rechts?“. Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt. Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an könnern, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen. Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstufigen Lehrgang an. Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Westdeutsche Allgemeine Moers

Datum	16.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	8153
Reichweite	23072
Anzeigenäquivalent	3489 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorf. Im Neringeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenplakette
- Weitere Sonderpreise



„Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Aufritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.“

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1966).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

Foto: Sauerland-Klassik

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Allen Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende stehen, kann's langweilig oder der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Harnestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wiese und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gälte-Park im alten Bergbauort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe Wittgenstein. 100 sehr waldrreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Eppenzel, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat. Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang bezweifel hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NH

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Atlas-

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Salonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



„Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Bigesse und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben in der Landschaft und Freude an einem alten Auto.“

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyen, und er ist gebürtiger Attendorfer. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen Kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weiteres Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt.

Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng! nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Allen Markt in Attendorf die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

tenberg geht es hinauf zum Kühnen Asten (841,9 m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Diekmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht in Eisikaal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elpe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer(in) navigiert. Dafür gibt es das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten bekommen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertriehen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 3. Oktober, um 10 Uhr einen einstufigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerb ist interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Datum	16.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	8153
Reichweite	23072
Anzeigenäquivalent	3489 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn. Im Hengstfeld (3350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyeunterlagen, Roadbook, Bordkarten und Rallyeschilder
- Parkservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenplakette
- Weitere Sonderpreise



Ich kenne Peter Göbel seit 15 Jahren, wir haben uns bei den Himmeln kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei. Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen, ich war ja schon öfter bei Rallyes in Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Eckern, die man sonst nicht kennen lernt.



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen in Sauerland sind wie gemacht für eine Rallyefahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gunnar Sternbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Meriva A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1953) zum Start ereignet, wenn also Youngtimer neben Legende stehen, kann's logischer mit der ersten Sauerland-Klassik, der ersten großen Oldtimer-Rallye in Westfalen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hanowstadt-Attendorn sein. Ihre historische Marktplatz, was werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbgebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und die Hochsauerland erkunden.

Viele Wilder, viele Karven Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Vergnügen. Das Vergnügen für beschauliche Fahrten durch entlegene Wälder auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wilder und vor allem ein Vergnügen für Karven. Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber vornehmlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyrenäen, Schifffahrt, Bobbahn, Wintersport und Sterne-Gastronomie zusammen – typisch Sauerland eben.

Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Sponsorat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyrenäen nicht nur in Aggran findet. Ziel ist der Galdenpark in allen Bergbauort Mager, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe 'Wittgenstein'. 150 sehr wilde Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, die Erholung das Etappenziel, der Jaghof Galdenpark, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag aber ganz in Angriff genommen – das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Hochgebirge, das Auswilderungsgebiet für Wälder, und wer bislang bewacht hat, dass es in Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 150 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Attendorn geht es hinauf zum Kalhen Auen (841,9 m). Mittagspause im Pflanz-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Hochgebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die führt man runter (nicht im Eskalator), und bei den Kart-May-Festspielen in Elke.

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1955 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung des Vorschiffens der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerauslassungen als Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggsee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht, ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye in Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbündet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallye, und er ist gebürtiger Attendorn. Deshalb hat es ihm gewohnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein wenig Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird", sagt er und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt.

Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selbst ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppnatter

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbgebirge. Am Ende des Tages

temberg geht es hinauf zum Kalhen Auen (841,9 m). Mittagspause im Pflanz-Sterne-Hotel Deimann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Hochgebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die führt man runter (nicht im Eskalator), und bei den Kart-May-Festspielen in Elke.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Sternbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann. Am Ende der drei Runden: Tag gibt es ein Gesamtergebnis mit einem Siegertum und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten begleiten dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem im Roadbook verteilten Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“ „Rechts?!!“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfest ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackelt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einem Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, ein-fache Dinge so miteinander zu ver-schachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zu dem ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerbsgeist interessiert mich nicht, ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland

Datum	18.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7742
Reichweite	21909
Anzeigenäquivalent	1290 Euro



Unternehmer machen sich für das Sauerland stark

„Sauerland Initiativ“ das sind mehr als 90 Unternehmen und Menschen aus der ganzen Region Südwestfalen, die sich für das Sauerland stark machen. Hinter ihnen steht ein Umsatzvolumen von mehr als 40 Milliarden Euro, so die Vorsitzende Karin Schulze bei der Mitgliederversammlung gestern in der Sparkasse Hochsauerland.

Begrüßt wurden die Mitglieder dort von Sparkassen-Vorstand Ulrich Dolle, der auch dem Sauerland-Initiativ-Vorstand angehört. Tobias Metten gab einen Rückblick auf die vielfältigen Aktivitäten des vergangenen Jahres. Karin Schulze machte deutlich, dass auch für die Zukunft viele Projekte anstehen, wie zum Beispiel die Fortsetzung des laufenden Mentoring-Projektes für Frauen in Führungspositionen, die Unterstützung des Sauerland-Herbstes, die Premiere der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“, die zweite Veranstaltung zum Thema „Branchenprofilierung“ und die neue Veranstaltungsreihe „Sauerländer des Jahres“, die künftig im Wechsel mit dem Innovationspreis Sauerland stattfinden soll. Außerdem wurde die Sauerland-Marketingstrategie vorgestellt. Bericht **Zehrgeschehen** FOTO: KLUTE

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	134 Euro



„ Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	169 Euro



Fährt bei der Sauerland Klassik: ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	141 Euro



„ Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggesee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.
Walter Röhrl, Rallye-Weltmeister

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	697 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tage gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts??“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“

„Das geht nicht!“

Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügel-türer (1955). FOTO: AP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wem das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrli: „Der Wettbewerbssteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

WR Westfälische Rundschau Olpe

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	2103 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorner. Im Nennrgeld (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyeshilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenprämie
- Weitere Sonderpreise



Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallies die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Autofahrten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Pfiel, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1966).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinhilber

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreihet, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorf sein. Vom Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Viele Wälder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wisente und Sterno-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



GUNTER WINKEL/NOVOSTA

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo-Park im alten Bergbaudort Meggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe 'Wittgenstein', 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etlapenzel, der Jagd Hof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang beweidet hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 642 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurz, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Altsauerland geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9m). Mittagspause ist im Fünf-Sterne-Hotel Deimann in Schmalenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippvisiten auf der Bobbahn, die Fahrt man ruher (nicht im Eiskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Hilflich ein Stoppomat
Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorf die Etappe Sauerland 110 kurve Kilometer an zwei Tälern vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Attendorf. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote O-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggensee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhr, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewarnt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilflich ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorf die Etappe Sauerland 110 kurve Kilometer an zwei Tälern vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinhilber

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer(in) navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem im Roadbook verteilten Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts?“? Dort lauern Buschwerk und ein Graben. „Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerbsgeist interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude an dem alten Auto.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955).

So zickt und zackelt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Das man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	2348 Euro



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind nie gemacht für einen Ritt mit historischen Fahrzeugen. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Guntor Dietrich

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorf ein Opel Monza A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltür (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's logischerweise mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Deutsch- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorf sein. Von historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schritten das Ebbesgebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Stäbchen durch kleine Dörfer viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffahrt, Bobbahn, Wisma und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallye, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewormt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye ausbilden, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Neuansagen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer nichts bekommt, also auch den Segen des Herrn mit auf den Weg den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng!) nach Straßen-

verkehrsordnung. West'n in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Usachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorf: die Etappe Sauerland 110 kurven Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbesgebirge. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Galileo Park im alten Bergbaustädtchen Muggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Klappentempel, der Jagdloft-Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gutgestückt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisma, und vor bislang bewaldet hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besonderen befeuert.

Bis auf 842 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Aalenberg geht es hinauf zum Kahlen Asten (841,9m). Mittagspause im Park-Sterne-Hotel Dörmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stoppomaten auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht ins Ebbesgebirge, sondern bei den Kart-Map-Festspielen in Elspe).

Alle Informationen und Anmeldeung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	85 Euro



Fährt bei der Sauerland Klassik: ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	71 Euro



„ Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggensee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.
Walter Röhrl, Rallye-Weltmeister

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	349 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die der anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten begannen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts??“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“

„Das geht nicht!“

Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wem das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhr: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

WR Westfälische Rundschau Olpe, Lennestadt

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	2009 Euro



Unterlagen, Verpflegung und Abschlussgala

Attendorn, im Nenngeid (1350 Euro) sind folgende Leistungen enthalten:

- Startplatz für ein Fahrzeug sowie zwei Personen
- Rallyunterlagen: Roadbook, Bordkarten und Rallyschilder
- Pannenservice
- Mittagessen am 2. und 3. Oktober
- Abendprogramm inklusive Verpflegung am 1., 2. Oktober
- Abschlussgala am 3. Oktober
- Plaketten in Gold / Silber und Bronze für alle Teilnehmer
- Gold-Pokale für die TOP10-Platzierten Teams
- Sponsorenpräsente
- Weitere Sonderpreise



Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist



Fährt bei der Sauerland-Klassik ein Maserati Ghibli (1968).

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Fluglätärer (1955) zum Start einreihen, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's logischer mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Ebbegebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven
Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen und Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wisente und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gällo-Park im alten Bergbaudorf Meggen, wo das Fahrerbriefing stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen
Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh: Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glatthaute, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisente, und wer bislang borwickelt hat, das es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN
Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Alt-

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland-Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: von Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.



Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggensee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Genießen im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.

Walter Röhrl, Rallye-Weltmeister

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer
Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewirmt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraussetzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, erfahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentenabnahme“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herrn mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng(!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat
Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbegebirge. Am Ende des Tages

Teilnehmer wärleren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel-schneider oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.



Mit im Fahrerhik: ein Mercedes Fluglätärer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer wärleren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Jede Hundertstel-schneider oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wenn das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrl: „Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

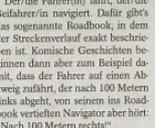
Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach. Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Befahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook verliehenen Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“ „Rechts??“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“ „Das geht nicht!“ Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerhik: ein Mercedes Fluglätärer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

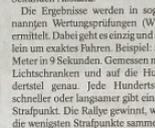
Teilnehmer wärleren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.



Mit im Fahrerhik: ein Mercedes Fluglätärer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer wärleren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

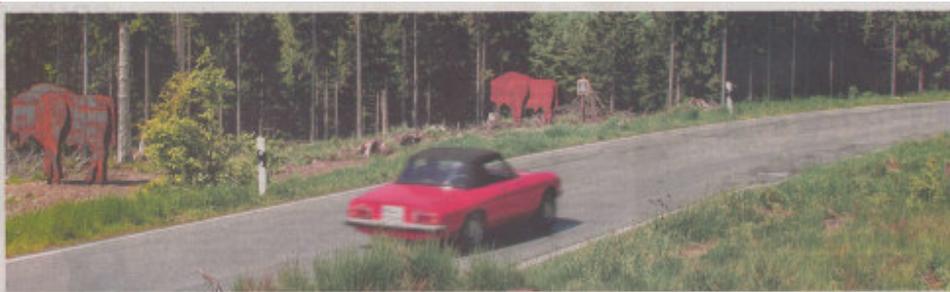


Mit im Fahrerhik: ein Mercedes Fluglätärer (1955).

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	1229 Euro



Die kurvigen Straßen im Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorfer Kirche

Von Gannar Steinbach

Attendorf. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorf ein Opel Manta A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreißt, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's logisch sein, dass der erste Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dech- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorf sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Eibbegebirge, die Region Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Snäächchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wiener und Sterne-Gastronomie zusammen – typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland rüstet sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Das sie das kann, verleiht sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unerkennbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorfer. Deshalb hat es ihn gewirrt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorf



setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik entstehen vier neue Rallyes, die dieser wunderschönen Region gerecht wird", sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentation“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer möchte, bekommt also auch den Segen des Herrn mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unerkennbares Abenteuer eingelassen hätte. Geboren wird streng!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand sehen ließen lassen.

Hilfreich: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt. In Attendorf die Etappe Sauerland 110 kurven Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Eibbegebirge. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer was ein Stoppomat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass rote Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Golfpark im alten Bergbaudort Nuggen, wo das Fahrerfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8:30 Uhr geht es in Attendorf wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Zapfenweid, der Jagdhof Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen – das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorf geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisent, und wer Hilg bewirkt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (3. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Absarberg geht es hinauf zum Kahles Asten (841,9m). Mittagspausen im Park-Sterne-Hotel Deimann in Schwallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorf, wieder durch das Rothaargebirge mit Stippstrichen auf der Bobbahn, die fährt man sicher (nicht im Elskanal), und bei den Karl-May-Festspielen in Eise.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	70 Euro



„ Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.
Urban Priol, Kabarettist

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	89 Euro



Fährt bei der Sauerland Klassik: ein Maserati Ghibli (1968). FOTO: WP

Aus dem Reglement: Start in vier Klassen

Attendorn. Zugelassen bei der Sauerland Klassik sind alle Automobile ab Baujahr 1995 und älter, die mindestens bis zum Ende der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Dazu gehören insbesondere schwarze Saisonkennzeichen und Oldtimerzulassungen als H-Kennzeichen sowie rote 07er-Nummern. Gestartet wird in vier Klassen: vom Youngtimer bis zu den Vorkriegsmodellen.

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	74 Euro



„ Ich fahre die Sauerland-Klassik, weil Peter Göbel die Garantie für eine tolle Veranstaltung ist. Ich habe schon lange Kontakt mit der Familie Göbel, war schon oft am Biggensee und kenne die schöne Landschaft. So eine Rallye ist immer eine Gelegenheit, noch mehr von der Landschaft zu sehen und man trifft Gleichgesinnte, die auch Benzin im Blut haben. Der Wettbewerbsgedanke interessiert mich nicht. Ich will Spaß haben an der Landschaft und Freude an einem alten Auto.
Walter Röhrl, Rallye-Weltmeister

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	365 Euro



Wer die Orientierung verliert, fährt den anderen hinterher

Der sportliche Teil: Wertungsprüfungen, Roadbooks und Durchfahrtskontrollen. Wer möchte, kann dies sehr ernst nehmen

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Der Begriff „Rallye“ taucht im Namen der Sauerland-Klassik zwar nicht auf, trotzdem gibt es einen sportlichen Teil dieser Veranstaltung, den man ernst nehmen oder ihn nach der Devise „mal versuchen“ angehen kann.

Am Ende der drei Rundfahrt-Tagen gibt es ein Gesamtklassement mit einem Siegerteam und vielen, die Geschichten erzählen können, warum sie nicht Sieger sind. Viele von diesen Storys sind komisch, was aber nichts macht, weil die anderen auch komisch oder sogar noch etwas komischer sind.

Dabei ist alles ganz einfach - oder ziemlich einfach.

Der/die Fahrer(in) fährt, der/die Beifahrer/in navigiert. Dafür gibt's das sogenannte Roadbook, in dem der Streckenverlauf exakt beschrieben ist. Komische Geschichten beginnen dann aber zum Beispiel damit, dass der Fahrer auf einen Abzweig zufährt, der nach 100 Metern links abgeht, von seinem ins Roadbook vertieften Navigator aber hört: „Nach 100 Metern rechts!“

„Rechts??“ Dort lauern Buschwerk und ein Graben.

„Ja, rechts.“
„Das geht nicht!“
Der Navigator schaut vom Road-

book auf und ergänzt seine Anweisung: „Nicht das Rechts, das andere Rechts.“



Mit im Fahrerfeld: ein Mercedes Flügeltürer (1955). FOTO: WP

So zickt und zackt man durchs Sauerland, und wer wirklich mal die Orientierung verliert, fährt einfach den anderen hinterher, denn die Rallye-

Teilnehmer verlieren sich selten aus den Augen, gestartet wird im 30-Sekunden-Abstand.

Die Ergebnisse werden in sogenannten Wertungsprüfungen (WP) ermittelt. Dabei geht es einzig und allein um exaktes Fahren. Beispiel: 50 Meter in 9 Sekunden. Gemessen mit Lichtschranken und auf die Hundertstel genau. Je 0,1 Hundertstel schneller oder langsamer gibt einen Strafpunkt. Die Rallye gewinnt, wer die wenigsten Strafpunkte sammelt.

Dass man auch in einer WP komische Geschichten sammeln kann, liegt am Talent von Peter Göbel, einfache Dinge so miteinander zu verschachteln, dass sie nicht mehr ganz

so einfach sind und an kleinen, versteckten Gemeinheiten. Denn wenn im Roadbook für eine längere Wertungsprüfung zum Beispiel 2,5 Minuten gefordert werden, muss man rechnen.

Für alle, die zum ersten Mal an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen, oder deren letzte Teilnahme schon etwas länger zurück liegt, bietet Peter Göbel vor dem ersten Start am Donnerstag, 1. Oktober, um 10 Uhr einen einstündigen Lehrgang an.

Und wem das zu viel ist, der geht die Sache an wie Walter Röhrli: „Der Wettbewerbsteil interessiert mich nicht. Ich will Spaß an der Landschaft und Freude am alten Auto.“

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	1174 Euro



Die kurvigen Straßen in Sauerland sind nie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spider.

TOTO SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendorner Kirche

Von Gannar Steinhilber

Attendorn. Wenn sich am Vormittag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Monza A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende steht, kann's logischerweise mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Harnestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schichten das Elbegebirge, die Region Sauerland-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Stückchen durch kleine Dörfer viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kunst. Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspanntes Cruisen durch die Natur und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schifffahrt, Bobbahn, Wiensie und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye im Sauerland misst sich von Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verleiht sich mit einem Namen: Peter Gübel.

Kein unkalibrierbares Abenteuer

Gübel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewirrt, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein wenig. Nichts am Veranstaltungskalender gab. „Mit der Sauerland-Klassik entstehen wir eine Rallye in einer dieser wunderschönen Regionen, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihres eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentation“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Erlöserkirche statt. Wer nichts bekommt also auch den Segen des Herrern mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalibrierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng! nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand schon lindern lassen.

Wittgenstein: ein Stoppomat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland 110 kurven Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Elbegebirge. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppomat für Rallyefahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Gailenpark im oben Bergbaort Muggen, wo das Fahrerbrief stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8:30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“, 100 sehr windreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Bepfändel, der Jagdflug Glashütte, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gutgestärkt in Angriff genommen - das muss sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisent, und wer Nilgaur bezweifelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 842 Meter über NH

Am letzten Veranstaltungstag (5. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 130 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Albenberg geht es hinauf zum Kahles Asten (841,9m). Mittagspause ist im Park-Sterne-Hotel Dairmann in Schmallenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stoppomaten auf der Bobbahn, die fährt man vorher (nicht in Eskana!) und bei der Karl-May-Festspielen in Eisele.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	20.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4854
Reichweite	13736
Anzeigenäquivalent	67 Euro

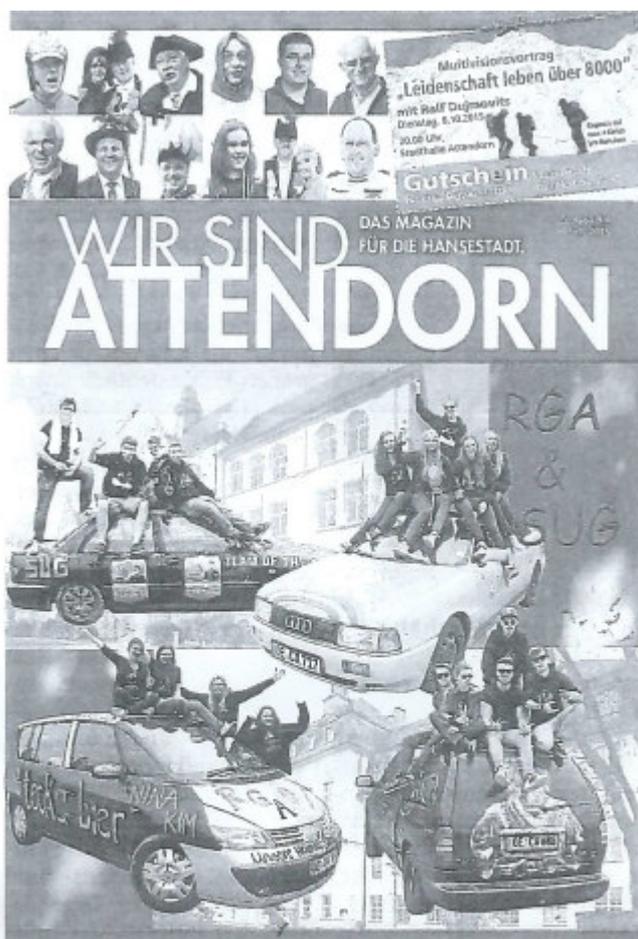


„ Ich kenne Peter Göbel seit Jahren, wir haben uns bei der Histo Monte kennen gelernt, sind uns seitdem oft über den Weg gelaufen und haben viel Spaß gehabt. Als ich hörte, er plant etwas in seiner Heimat, habe ich sofort gesagt: gut, da bin ich dabei! Außerdem lernt man bei diesen Rallyes die Gegend kennen. Ich war ja schon öfter bei Auftritten im Sauerland, aber bei einer Rallye sieht man Ecken, die man sonst nicht kennen lernt.

Urban Priol, Kabarettist

Sauerland Kurier Mi Attendorn und Umgebung

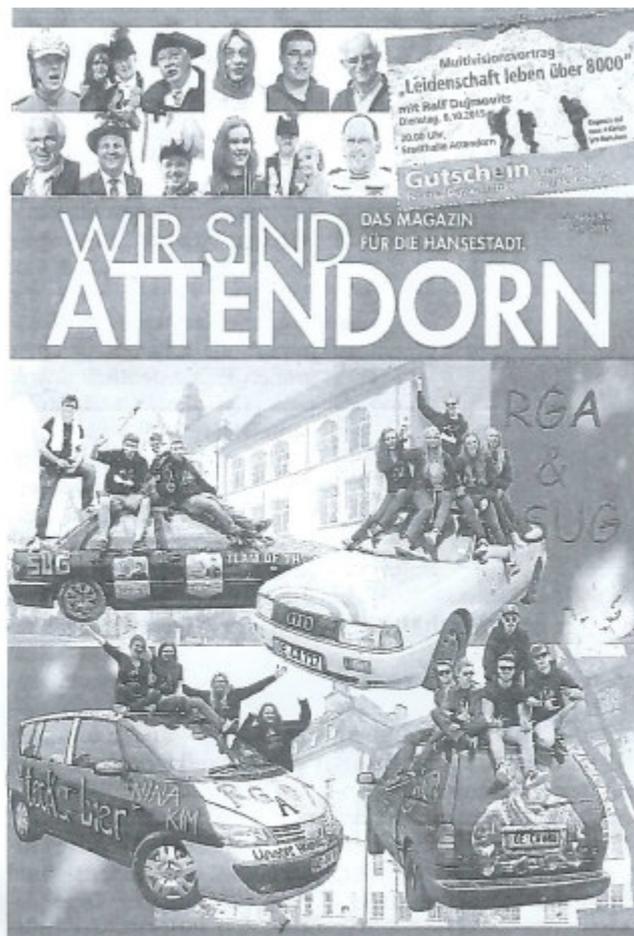
Datum	24.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter mit Redaktion
Auflage	37660
Reichweite	21805
Anzeigenäquivalent	449 Euro



„Wir sind Attendorn“ – die neunte Auflage des Stadtmagazines liegt ab sofort in vielen Geschäften der Hansestadt, bei der Sparkasse und der Volksbank sowie bei der Stadtverwaltung Attendorn aus. Schützenhauptmann Markus Harnischmacher hat das Grußwort verfasst, das Bäumchensetzen wird von allen Seiten beleuchtet und der gebürtige Attendorner Peter Göbel, der die 1. Sauerland Klassik organisiert, hat ein Interview gegeben. Außerdem geht es um das THW, den TC Milstenu und viele weitere interessante Themen.

Sauerland Kurier Mi Fnnentrop und Umgebung

Datum	24.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter mit Redaktion
Auflage	19950
Reichweite	11551
Anzeigenäquivalent	322 Euro



„Wir sind Attendorn“ – die neunte Auflage des Stadtmagazines liegt ab sofort in vielen Geschäften der Hansestadt, bei der Sparkasse und der Volksbank sowie bei der Stadtverwaltung Attendorn aus. Schützenhauptmann Markus Harnischmacher hat das Grußwort verfasst, das Bäumchensetzen wird von allen Seiten beleuchtet und der gebürtige Attendorner Peter Göbel, der die 1. Sauerland Klassik organisiert, hat ein Interview gegeben. Außerdem geht es um das THW, den TC Milstenu und viele weitere interessante Themen.

Westdeutsche Allgemeine Oberhausen

Datum	27.06.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13807
Reichweite	39073
Anzeigenäquivalent	3713 Euro



Die kurvigen Straßen in Sauerland sind wie gemacht für eine Rundfahrt historischer Fahrzeuge. Zum Beispiel für einen Alfa Spidee.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Wo Alfa und Maserati auf 1000 Berge treffen

Das Sauerland rüstet sich für die erste Klassiker-Rundfahrt. Fahrer-Briefing in Attendomer Kirche

Von Gunnar Stehbock

Attendorn. Wenn sich am Vornstag des 1. Oktober auf dem Alten Markt in Attendorn ein Opel Monza A aus dem Jahr 1972 zwischen einem Maserati Ghibli (1968) und einem Mercedes Flügeltürer (1955) zum Start einreicht, wenn also Youngtimer neben Legende stehen, kann's losgehen mit der ersten Sauerland-Klassik, der neuen großen Oldtimer-Rallye im Westen.

Dreh- und Angelpunkt wird die alte Hansestadt Attendorn sein. Vom historischen Marktplatz aus werden die Teilnehmer in drei großen Schleifen das Ebbesgebirge, die Region Siegen-Wittgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Viele Wälder, viele Kurven

Eine Oldtimer-Veranstaltung im Land der 1000 Berge ist zuallererst ein Versprechen. Das Versprechen für beschauliche Fahrten durch entlegene Winkel auf Kreisstraßen oder Sträßchen durch kleine Dörfer, viele Wälder und vor allem ein Versprechen für Kurven! Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwartet aber wesentlich mehr als entspannte Cruisen durch die Natur, und das hängt mit Begriffen wie Pyramiden, Schiffahrt, Bobbahn, Wisere und Sterne-Gastronomie zusammen - typisch Sauerland eben.

Diese erste große und mehrtägige Oldtimer-Rallye in Sauerland wird sich vom Start weg mit Veranstaltungen wie der Hamburg-Berlin oder Bodensee-Klassik. Dass sie das kann, verbindet sich mit einem Namen: Peter Göbel.

Kein unkalkulierbares Abenteuer

Göbel ist seit Jahren Organisator des sportlichen Teils dieser Rallyes, und er ist gebürtiger Attendorner. Deshalb hat es ihn gewundert, dass es in seiner Heimat, in der die Voraus-

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye startet in Attendorn



setzungen für eine solche Veranstaltung mehr als optimal sind, bislang (abgesehen von einigen kleinen Oldtimer-Rundfahrten) nur ein weißes Nichts im Veranstaltungskalender gab. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird", sagt er, und die bislang vorliegenden Nennungen geben ihm Recht.

Dass die Sauerland-Klassik ihren eigenen Charakter entwickelt, er-

fahren die Teilnehmer schon vor dem Start. Zur Anmeldung („Dokumentationsfahrer“) gehen die Fahrer ins Gymnasium, das Fahrerbriefing kurz vor dem ersten Start findet in der nur wenige Meter entfernten evangelischen Ebbeskirche statt. Wer trübselig bekommt, also auch den Segen des Herren mit auf den Weg, den er aber nicht braucht, weil er sich auf ein unkalkulierbares Abenteuer eingelassen hätte. Gefahren wird streng!) nach Straßen-

verkehrsordnung. Wenn's in den Wertungsprüfungen (siehe unten) nicht klappt, hat das Ursachen, die sich auch mit göttlichem Beistand selten ändern lassen.

Hilfslich ein Stoppesat

Gestartet wird am Donnerstag, 1. Oktober, um 14 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn die Etappe Sauerland. 110 kurvige Kilometer an zwei Talsperren vorbei durch das Ebbesgebirge. Am Ende des Tages

wissen die Teilnehmer, was ein Stoppesat für Radfahrer mit einer Oldtimer-Rallye zu tun hat, und dass man Pyramiden nicht nur in Ägypten findet. Ziel ist der Golden-Park im alten Bergbaustädtchen Meggen, wo das Föhrenfest stattfindet.

Wittgenstein nicht zu vergessen

Der Freitag (2. Oktober) beginnt früh. Um 8.30 Uhr geht es in Attendorn wieder los zur zweiten Etappe „Wittgenstein“. 100 sehr waldreiche Kilometer bis Bad Laasphe. Für Abwechslung sorgen drei Wertungsprüfungen, für Erholung das Etappenziel, der Jagdhof Glaaburg, der zu den 50 besten Hotels in Deutschland gehört und dessen Küche einen Michelin-Stern hat.

Die dritte Etappe wird am Nachmittag also gut gestärkt in Angriff genommen - das passt sie aber auch. Zurück nach Attendorn geht es durch das Rothaargebirge, das Auswilderungsgebiet für Wisent, und wer bislang bewirfelt hat, dass es im Sauerland Passstraßen gibt, wird eines Besseren belehrt.

Bis auf 942 Meter über NN

Am letzten Veranstaltungstag (5. Oktober) wird die Etappe Hochsauerland in Angriff genommen, 150 Kilometer, nicht nur extrem kurvig, sondern auch bergig, denn nach der Wertungsprüfung in Altkottenberg geht es hinauf zum Kahlen Aasen (841,9m). Mittagsspaßeist im Pflanz-Sterne-Hotel Deiraans in Schmalenberg. Danach 140 Kilometer zurück nach Attendorn, wieder durch das Rothaargebirge mit Stüppsteinen auf der Bobbahn, die fährt man runter (nicht im Einzelstall), und bei den Karl-May-Festspielen in Elspe.

Alle Informationen und Anmeldung im Internet unter sauerland-klassik.de.

Sport Bild

Datum	01.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Zeitschriften Special Interest
Auflage	351773
Reichweite	4152500
Anzeigenäquivalent	34900 Euro



Zum Fünften Mal ist ŠKODA am 17. August Gold- und Shuttle-Partner beim SPORT BILD-Award

ŠKODA-Eventkalender 2015

03 - 04.07	Rallye	Niedersachsen	18 - 19.09	Rallye	Liernant-Saar
04 - 26.07	Radspport	Tour de France	19.09	Fahrerlebnisse	Fahrerfortbildung, Berlin
11.07	Fahrerlebnisse	Fahrerfortbildung, Kempten	19 - 21.09	Meisen	IMA
01 - 03.07	Klassik	Schloss-Berndorf Classics	26.09	Klassik	Köln-Hörsing
25 - 25.07	Klassik	Elbe-Paläse Festival	01 - 03.10	Klassik	Sauerland Klassik
3.07 - 02.08	Klassik	Schloss Dyck Classics Days	03.10	Radspport	Sparkassen-Münsterland Giro
07 - 06.08	Rallye	Wartburg	05 - 10.10	Rallye	Baden-Württemberg
07 - 09.08	Klassik	Oldtimer Grand Prix	03.10	Fahrerlebnisse	Fahrerfortbildung, Hannover
08 - 09.08	Radspport	ŠKODA Milesse Dresden	03.10	Event	Hessischer Filmpreis in Frankfurt
11 - 15.08	Klassik	Sachsen Classics	03.10	Event	EDC-Klassik
11.08	Event	SPORT BILD Award, Hamburg	23 - 24.10	Rallye	3-Städte-Rallye
20.08	Eishockey	Storl Champions Hockey League (CHL)	24.10	Fahrerlebnisse	Fahrerfortbildung, Nürnberg
21 - 23.08	Radspport	20. Vattenfall Cyclassics Hamburg	25.10	Fahrerlebnisse	Net-Off- und Onroad Training, Nürnberg
22.08 - 13.09	Radspport	Spanien-Rundfahrt/Vuelta	11.11	Event	Medienpreisverleihung Kinderschulze
23.08	Fahrerlebnisse	Tagestraining, Fahrersicherheit, Nürnberg	26.11 - 06.12	Meisen	Boerse Motor Show (BMS)
27 - 29.08	Klassik	Hamburg-Berlin-Klassik	December 2015	Event	European Film Award
04 - 05.09	Rallye	Ostsee-Rallye	28 - 31.01.16	Fahrerlebnisse	Wintertraining, Lausitzring
11 - 14.09	Fahrerlebnisse	Nordic-Herfortbildung, Nordbayern	09.02.16	Eishockey	CHL, Finale

IMPRESSUM

Verantwortlich für den Inhalt: ŠKODA AUTO Deutschland GmbH

FOTOS: ASD/B. Böde, Bernhard Bertram, City-Press GmbH, Car-Vox, HDCH ZWID Photography GbR, Roth & Roth GbR, ŠKODA AUTO a.s., ŠKODA AUTO Deutschland GmbH, SPORT BILD, Team Giant-Alpecin, SEDAKTION/KONZEPTION below berlin GmbH, LEADART: Daniel Gage

Youngtimer

Datum	08.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Publikumspresse
Auflage	60000
Reichweite	150000
Anzeigenäquivalent	480 Euro



KURZ NOTIERT

Nachdem sowohl Walter Röhl als auch Urban Priol sich zur ersten Sauerland Klassik (1.-3.10.) angemeldet haben, sollte man sich beeilen, wenn man noch mitfahren möchte. Für Klassiker bis 1995, das Nenn-geld beträgt 1350 Euro. Das Nennformular ist zu finden auf www.sauerland-klassik.de



Der Opel Chevette ist vom Aussterben bedroht. Er wurde vom Vauxhall Chevette abgeleitet und von 1980 bis 1982 als Basisauto vor dem Corsa angeboten. 12332 Stück wurden gebaut. Wer noch einen hat, melde sich bitte unter www.chevette.de

Selbst schrauben heißt es im 224 Seiten starken Ratgeber von Christoph Pandikow. Dieser will dem ambitionierten Schrauber anhand vieler Beispiele nahebringen, wie man Karosseriearbeiten selbst durchführt, ohne dafür in der Werkstatt eine Menge Geld zu zahlen. www.motorbuch.de



Motor Klassik

Datum	15.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Publikumspresse
Auflage	78956
Reichweite	320000
Anzeigenäquivalent	700 Euro



■ Nachdem nun sowohl Walter Röhrl als auch Urban Priol zugesagt haben, gibt es nur noch wenige Startplätze bei der 1. Sauerland Klassik. Die Rallye für Autos bis 1995 findet vom 1. bis zum 3. Oktober statt, das Nenngeld beträgt 1350 Euro. www.sauerland-klassik.de

Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	2516 Euro



Bald wieder im Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Lüttersaues mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNNA STÜCK

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST mit-präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzwerk, aber ohne Dach, rollt eigen aus der Schweiz an und wird mit einer gewöhnlichen Klappgasflasche die größte Oldtimer Rallye des Sauerlands eröffnet.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmbrother gestaltet.

Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzins im Blut haben, waren die ersten 18 Lebensjahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Erste Linderung gab's mit 16 in Form eines Motors, aber richtig angekommen hat das Leben mit 18, mit dem Führerschein und einem Opel Kadett Coupé. „Das half' ich von meiner Schwester übernehmen.“

Traum vom Opel Kadett GT/E

Einen 52-PS-Kadett von der großen Schwester gerbt und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert. „Gemeint habe ich damals vom Opel Kadett GT/E mit 110 PS. Heute habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland Klassik, die von Attendorn aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schleifen das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bucht für Karat-Sieger Clä uddi. Der 57-Jährige, den die Rallye-Weltmet die „Wahzy Röhle“ und andere „episch sind die kleinen Nebenstraßen, über die die Rallye fährt, unbekanntes Gebiet.“

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Befahrer/Navigator. Wie bei man „Fehler vermeiden“ und „schimpfen“ als Einheit begriffen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Befahrer, „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, erklärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Großbetzheim, als die beiden nachts in Wäldern vergeblich auf und unter einer verschütteten Brücke herumgerannt sind, um eine Durchfahrtskontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen können: „Da wurde dann warm im Auto“, erinnert er sich.

Auswachen gegen Rost

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbrau auf der Kabarett-Bühne. Zum Beispiel die von dem alten VW Beetle, ein T2: „Den hab' ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beton ausagewaschen gewesen sein, bestimmte Karpasiebereiche erinnernden verdrängt an Bau-schaum, was aber nicht mehr zu erkennen war, weil eine Kunststudentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanstrich ausgetobt hatte. Ziel: portugiesische Atlantikküste, Prognose: nicht mal Saarbrücken, Fazit: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahnputzbechern getrunken wurde. Fahrer und Auto hatten dann in Sachen Verkehrssicherheit wenigstens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschreiben, denn ohne eine körperliche Grundeinstellung wären Erlebnisse wie die auf der Brücke in Wales oder die Teilnahme an der 1986-Monte schmerzhaft. Die Rallye er 2008 mit einem Mercedes 190 D, Baujahr 1999 (Ponton) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Turini im Pass in den Seeläpeln, zu einer hoffungslosen Angelegenheit gemacht hat, wäre im Sauerland noch allernäher erreichbar. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Hob-Bahn in Winterberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland Klassik bergab befahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Weitere Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1929. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch im Sauerland. FOTO: AGENTUR FURBAUZE

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

■ An den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland Klassik mit einem dunkelblauen Ford Cortina aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karitativen Einrichtung versteigert.

Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Vollredaktion
Auflage	19015
Reichweite	53812
Anzeigenäquivalent	3991 Euro



Bald wieder in Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Lütterssee mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNWIG STÜCK

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gannar Steinhilber

Attendorn. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holz, aber ohne Dach, rollt eigen aus der Schweiz an und wird mit einer gewöhnlichen Klappkassette die größte Oldtimer Rallye des Sauerlands eröffnet.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmbrother gestaltet.

Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzol im Blut haben, waren die ersten 18 Lebensjahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Erste Linderung gab's mit 16 in Form eines Motors, aber richtig angefangen hat das Leben mit 18, mit dem Führerschein und einem Opel Kadett Coupé. „Das half' ich von meiner Schwester übernehmen.“

Traum vom Opel Kadett GT/E

Einen 52-PS-Kadett von der großen Schwester gerät und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert. „Gemeint habe ich damals vom Opel Kadett GT/E mit 110 PS. Heute habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland Klassik, die von Attendorn aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schlägen das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bucht für Karat-Sieger Clä udli. Der 57-Jährige, den die Rallye-Weltmet die „Wahzy Röhle“ und andere „episch sind die kleinen Nebenstraßen, über die die Rallye fährt, unbekanntes Gebiet.“

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Beifahrer/Navigator. Wie bei man „Fehler vermeiden“ und „schimpfen“ als Einheit begriffen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Beifahrer, „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, erklärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Großbetzheim, als die beiden nachts in Wäldern vergeblich auf und unter einer verschütteten Brücke herumgerannt sind, um eine Durchfahrtskontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genaueren Studien des Reglements hätte sparen können: „Da wurde dann warm im Auto“, erinnert er sich.

Auswaschen gegen Rost

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbäume auf der Kabarett-Bühne. Zum Beispiel die von dem alten VW Beetle, ein T2: „Den hab' ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beton ausgenommen gewesen sein, bestimmte Karpasiebereiche erinnern verdrückt an Bauern, was aber nicht mehr zu erkennen war, weil eine Kunststudentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanstrich ausgetobt hatte. Ziel: portugiesische Atlantikküste, Prognose: nicht mal Saarbrücken, Fazit: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahnputzbechern getrunken wurde. Fahrer und Auto hatten dann in Sachen Verkehrssicherheit wenigstens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschreiben, denn ohne eine körperliche Grundfeststellung wären Erfahrungen wie die auf der Brücke in Wales oder die Teilnahme an der 1986-Monte schmerzhaft. Die Rallye er 2008 mit einem Mercedes 190 D, Baujahr 1999 (Ponton) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Turini im Piste in den Seeläpeln, zu einer hoffnungslosen Angelegenheit gemacht hat, wäre im Sauerland noch allernäher erreichbar. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Bob-Bahn in Winterberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland Klassik bergab befahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Weitere Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1929. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch in Sauerland. FOTO: AGENTUR FÜRBAUZE

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

■ An den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland Klassik mit einem dunkelblauen Ford Cortina aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karitativen Einrichtung versteigert.

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	2003 Euro



Bald wieder in Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Listersees mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: SUNDEL STEINER

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gunnar Stetsbach

Attendorf. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr von Allen Markt in Attendorf aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST mit-präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Hubraum, aber ohne Dach, soll eigen- aus der Schweiz an und wird mit einer gewöhnlichen Klappgasse die größte Oldtimer Rallye des Sauerland zu eröffnen.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit sei- nem Kabarettisten Kollegen Jochen Malmsheimer gestaltet.

Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzol im Blut haben, waren die ersten 18 Lebens- jahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Erste Linderung gab's mit 16 in Form eines Motors, aber richtig angefangen hat das Leben mit 18, mit dem Führerschein und einem Opel Kadett C Coupé. „Den hab' ich von meiner Schwester übernommen.“

Träum vom Opel Kadett GT/E

Einen 52 PS-Kadett von der großen Schwester gerollt und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert. „Getümmel habe ich damals vom Opel Kadett GT/E mit 110 PS. Heute habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland Klassik, die von Attendorf aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schritten das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchtreift. Der Kabarettist Priol kernt von seinen Auftritten in der Region zurzeit schon die eine oder andere Bühne für Karat- singer Claudi Dittler, den Ex- Rallye-Weltmeister Wolz (Röh) und andere. „Es ist eine kleine Nebenstraße, über die die Rallye führt, unbekanntes Gebiet.“

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Beifahrer/Navigator. Wie bei man „Fehler vermeiden“ und „Schimpfen“ als Einheit begriffen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Beifahrer, „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, er- klärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Groß- betrieben, als die beiden nachts in Wäldern vergeblich auf und unter einer verschütteten Brücke herum- getrieben sind, um eine Durchfahrt- kontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen könn- ten: „Da war's dann warm im Auto“, vermerkt er sich.

Ausweichungen gegen Rot

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammfräule auf der Kabarett-Bühne. Zum Bei- spiel die von dem alten VW Bulli, ein T2. „Den hab' ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Bullen ausgenommen gewesen sein, bestimmt die Ka-pasierereiche an- zimmeren verächtlich an Bau- schau, was aber nicht mehr zu er- kennen war, weil eine Kurstuden- dentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenbrillen ausgetobt hatte. Ziel: portugiesische Atlan- tikküste, Prognose: nicht mal Saar- brücken, Fazit: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahn- putzbechern getrunken wurde. Fahrer und Auto hatten dann in Sa- chen Verträglichkeit weitge- hens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschei- den, denn ohne eine körperliche Grundeinstellung wären Erlebnis- sätze die auf der Straße in Wäldern oder die Teilnahme an der 1986- Monte schmerz vorstellbar. Die fuhr er 2008 mit einem Mercedes 190 D, Baujahr 1999 (Ponton) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den bestimmten Col de Tur- ni, ein Pass in den Seelpen, zu einer hoffungslosen Angelegen- heit gemacht hat, wäre im Sauer- land noch allemal ausreichend. 50 Diesel PS reichen sogar für den Weg neben der Nebbahn in Win- terberg allein deshalb, weil er bei der Sauerland Klassik bergab be- fahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Widere Informationen unter www.sauerland-klassik.de

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

As des Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland Klassik mit einem dunkelgrünen Ford Corti- na aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karit- ativen Einrichtung versteigert.



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1929. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch in Sauerland. FOTO: ADRIAN NURBAULT

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	1001 Euro



Bald wieder in Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Unterraes mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNAR STÜCK

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gannar Stedtlich

Attendens. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST mit-präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzbohlen, aber ohne Dach, rollt es-ganz aus der Schweiz an und wird mit einer gewöhnlichen Klein-geölöte die große „Oldtimer Rallye“ des Sauerlands eröffnen.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmsheimer gestaltet.

„Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzol im Blut haben, waren die ersten 18 Lebens-jahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Traum vom Opel Kadett GTE
Einen 52 PS Kadett von der großen Schwester geerbt und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert, „Gemeinsam habe ich damals vom Opel Kadett GTE mit 110 PS. Heutzutage habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland Klassik, die von Attendorn aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schritten das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bijou für Karat-Sänger. Da geht es um die „Oldtimer Rallye“ und um die „Wald- & Felder“-Landstraße. „Sicher sind die kleinen Nebenstraßen, über die die Rallye führt, unbekanntes Gebiet.“

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Befahrer/Navigator. Wo bei man „Fehler vermeiden“ und „Schimpfen“ als Einheit begreifen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Befahrer. „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, er-klärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Groß-bretannien, als die beiden nachts in Wales vergeblich auf und unter einer verschneiten Brücke herum-gelappt sind, um eine Durchfahrt-kontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen könn-ten: „Da wärds dann warm im Auto“, erlärnt er sich.

Ausweichungen gegen Nord

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbrau auf der Kabarett-Bühne. Zum Bei-spiel die von dem alten VW Bulli, ein T2: „Den hab ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr „Nachhilfe“ gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beiseit ausgenommen gewesen sein, bestimmte Ka-paszierbereiche er-innerten verlässlich an Bau-schauen, was aber nicht mehr zu er-kennen war, weil eine Kunststu-dentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanzug ausgelebt hatte. Ziel: portugiesische Atlan-tiklinie, Prognose: nicht mal Saar-brücken, Puzit: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahn-porzellanbechern getrunken wurde. Fahrer und Auto hatten dann in So-chen Verletzungsicherheit wenig-stens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschrei-ben, denn ohne eine körperliche Grundeinstellung wären Erlebnis-se wie die auf der Brücke in Wales oder die Teilnahme an der 1986-Monte-Schlierer-Vorstellung. Die fangt er 2008 mit einem Mercedes 190 D, Baujahr 1959 (Panzern) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Tur-ni, ein Pass in den Seapalms, zu einer hoffungslosen Angelegen-heit gemacht hat, wäre im Sauer-land noch allemal ausreichend. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Bob-Bahn in Win-terberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland Klassik bergab be-fahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Wetere Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1925. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch in Sauerland. FOTO: AGENTUR PURBAUKE

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

■ An den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland Klassik mit einem dunkelgrünen Ford Corti-na aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karit-ätiven Einrichtung versteigert.

Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rüthen und das Möhnetal

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	875 Euro



Bald wieder in Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Listersees mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNDEL STEIGER

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Ganser Steinhilber

Attention. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST moderierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzrücken, aber ohne Dach, soll die Gasse aus der Schweiz an und wird mit einer gewöhnlichen Klein-Klasse die größte Oldtimer-Rallye des Sauerlands eröffnen.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmsheimer gestaltet.

Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzol im Blut haben, waren die ersten 14 Lebensjahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Erste Linderung gab's mit 16 in Form eines Mofas, aber richtig angefangen hat das Leben mit 18, mit dem Führerschein und einem Opel Kadett C Coupé: „Des hab' ich von meiner Schwester übernommen.“

Traum vom Opel Kadett GT/E

Einen 52 PS-Kadett von der großen Schwester geerbt und von Stand an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert, „Getriebel habe ich damals vom Opel Kadett GDE mit 110 PS. Heutzutage habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland Klassik, die von Attendorn aus vom 1. bis 3. Oktober in drei großen Schritten das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol beginnt von seinem Auftritt in der Region zumindest schon die eine oder andere B'junge. Ein Karat-Sieger Cláudia Dreiflitz, den die Rallye-Weltmeister, Walter Rühl und andere kennen, sind die kleine Nebenstraße, über die die Rallye führt, unbekanntes Gebiet.

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Befahrer/Navigateur. Wie bei man „Fehler vermeiden“ und „Schimpfen“ als Einheit begriffen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Befahrer, „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, erklärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Großbritannien, als die beiden nachts in Wäldern vergeblich auf und unter einer verschneiten Brücke herumgerannt sind, um eine Durchfahrtskontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Navigators hätte sparen können: „Da wurde dann warm im Auto“, erlöst er sich.

Ausgangspunkt Rost

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Sturmfrisur auf der Kabarett-Bühne. Zum Beispiel die von dem alten VW Bulli, ein T2: „Den hab' ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tugendes soll mit Beton ausgegossen gewesen sein, bestimmte Kasuariebereiche erinerten verlässlich an Bauschutt, was aber nicht mehr zu erkennen war, weil eine Kunststudentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenrücken angelehnt hatte. Ziel: portugiesische Alltagskultur, Prognose: nicht mal Saarbrücken, Fazit: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahnputzbechern getrunken wurde. Fahrer und Auto hatten dann in Sachen Verlässlichkeit wenigstens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschreiben, denn ohne eine körperliche Grunddisziplin wären Erlebnisse wie die auf der Strecke in Wales oder die Teilnahme an der 1000-Meile-Monte schmerzhaft. Die fuhr er 2008 mit einem Mercedes 190 D, Baujahr 1959 (Pozzo) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Turini, ein Pass in den Seeläpfer, zu einer hoffnungslosen Angelegenheit gemacht hat, wäre im Sauerland noch allemal ausweichend. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Bob-Bahn in Winterberg allein deshalb, weil er bei der Sauerland Klassik bergab befahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

➔ Weitere Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4.5 Liter, aus dem Jahr 1929. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch im Sauerland. FOTO: ADRIAN PUNZIG

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

➔ An den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland Klassik mit einem dunkelgrünen Ford Cortina aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karitativen Einrichtung versteigert.

Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	1281 Euro



Bald wieder in Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Unterraes mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNAR STEINACK

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gunar Steinbach

Attendorf. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorf aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzbohlen, aber ohne Dach, rollt elegant aus der Scheune aus und wird mit einer gewöhnlichen Kleinmotore die große „Oldtimer Rallye“ des Sauerlands eröffnen.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmshöner gestaltet.

„Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzol im Blut haben, waren die ersten 18 Lebensjahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Traum vom Opel Kadett GTE
Einen 52 PS Kadett von der großen Schwester geerbt und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert, „Gemeinsam habe ich damals vom Opel Kadett GTE mit 110 PS. Heutzutage habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland Klassik, die von Attendorf aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schritten das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bühne für Karat-Sänger (14 Jahre, 1971), den Ex-Rallye-Werker (Ex-„Watz y Böhler“) und andere (1971) und die kleine Nebenstraßen, über die die Rallye führt, unbekanntes Gebiet.

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Befahrer/Navigator. Wobei man „Fehler vermeiden“ und „Schimpfen“ als Einheit begreifen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Befahrer. „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, erklärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Großbritannien, als die beiden nachts in Wales vergeblich auf und unter einer verschneiten Brücke herumgetaumelt sind, um eine Durchfahrtkontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen können: „Da wandt dann warm im Auto“, erlirmt er sich.

Auswechslungen gegen Rost

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbrau auf der Kabarett-Bühne. Zum Beispiel die von dem alten VW Bulli, ein T2: „Den hab ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beton ausgegossen gewesen sein, bestimmte Kasernenbereiche erinnern verächtlich an Bau-schaun, was aber nicht mehr zu erkennen war, weil eine Kunststudentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanstrich ausgelebt hatte. Ziel: portugiesische Atlantiklinie, Prognose: nicht mal Saarbrücken, Puzt: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahnputzbechern gemalt wurde. Fahrer und Auto hatten dann in Sachen Verkehrssicherheit wenigstens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschreiben, denn ohne eine körperliche Grundeinstellung wären Erlebnis- wie die auf der Brücke in Wales oder die Teilnahme an der 1986-Monte-Schnee-Vorstellung. Die fängt er 2008 mit einem Mercedes 190 D (Baujahr 1979 (Panzus)) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Turini, ein Pass in den Seapalpen, zu einer hoffungslosen Angelegenheit gemacht hat, wäre im Sauerland noch allemal ausweichend. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Bob-Bahn in Winterberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland Klassik bergab befahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Weitere Informationen unter www.sauerland-klassik.de

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

Am den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland Klassik mit einem dunkelgrünen Ford Cortina aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karitativen Einrichtung versteigert.



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1929. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch in Sauerland. FORD AGENTUR PURBAURE

Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Vollredaktion
Auflage	19015
Reichweite	53812
Anzeigenäquivalent	95 Euro



Westfalenpost Zeitung für Hagen

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Vollredaktion
Auflage	13352
Reichweite	37786
Anzeigenäquivalent	209 Euro



Westfalenpost Zeitung für Hagen

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Vollredaktion
Auflage	13352
Reichweite	37786
Anzeigenäquivalent	3028 Euro



Bald wieder in Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Unterraes mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNAR STEDJACK

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gunar Stedjack

Attendens. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzbohlen, aber ohne Dach, rollt elegant aus der Scheune und wird mit einer gewöhnlichen Kleinmotore die große „Oldtimer Rallye“ des Sauerlands eröffnen.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmsheimer gestaltet.

„Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzol im Blut haben, waren die ersten 18 Lebensjahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Traum vom Opel Kadett GTE
Einen 52 PS Kadett von der großen Schwester geerbt und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert, „Gemeinsam habe ich damals vom Opel Kadett GTE mit 110 PS. Heutzutage habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland Klassik, die von Attendorn aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schritten das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bühne für Karat-Sänger. Da geht es um die „Oldtimer Rallye“ und um die „Wald- & Felder“-Rallye. Und er ist ein großer Fan der Nebenstraßen, über die die Rallye führt, unbekanntes Gebiet.

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Befahrer/Navigator. Wo bei man „Fehler vermeiden“ und „Schimpfen“ als Einheit begriffen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Befahrer. „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, erklärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Großbritannien, als die beiden nachts in Wales vergeblich auf und unter einer verschneiten Brücke herumgetrieben sind, um eine Durchfahrtskontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen können: „Da war's dann warm im Auto“, erlirmt er sich.

Ausweichungen gegen Nord

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbrau auf der Kabarett-Bühne. Zum Beispiel die von dem alten VW Bulli, ein T2: „Den hab ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beton ausgegossen gewesen sein, bestimmte Kasernenbereiche erinnern verächtlich an Bau-schaun, was aber nicht mehr zu erkennen war, weil eine Kunststudentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanstrich ausgelebt hatte. Ziel: portugiesische Atlantikküste, Prognose: nicht mal Saarbrücken, Puzt: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahnputzbechern gemalt wurde. Fahrer und Auto hatten dann in Sachen Verkehrssicherheit wenigstens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschreiben, denn ohne eine körperliche Grundeinstellung wären Erlebnis- wie die auf der Brücke in Wales oder die Teilnahme an der 1986-Monte-Schlierer-Vorstellung. Die fuhren 2008 mit einem Mercedes 190 D, Baujahr 1959 (Panzern) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Turini, ein Pass in den Seapalpen, zu einer hoffungslosen Angelegenheit gemacht hat, wäre im Sauerland noch allemal ausreißend. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Bob-Bahn in Winterberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland Klassik bergab befahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Wetere Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1925. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch in Sauerland. FOTO: AGENTUR PURBAUKE

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

Am den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland Klassik mit einem dunkelgrünen Ford Cortina aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karitativen Einrichtung versteigert.

Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	3968
Reichweite	11229
Anzeigenäquivalent	88 Euro



Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	72 Euro



Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	11821
Reichweite	33453
Anzeigenäquivalent	182 Euro



Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	60 Euro



Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srochhövel

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	7313
Reichweite	20695
Anzeigenäquivalent	121 Euro



Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	9608
Reichweite	27190
Anzeigenäquivalent	141 Euro



Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	2119
Reichweite	5996
Anzeigenäquivalent	79 Euro



Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	1969
Reichweite	5572
Anzeigenäquivalent	60 Euro



Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	3968
Reichweite	11229
Anzeigenäquivalent	1281 Euro



Bald wieder in Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Unterraes mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNNA ST. JACOB

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gunnar Stedebach

Attendens. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST mit-präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzbohlen, aber ohne Dach, rollt es-gens aus der Schweiz an und wird mit einer gewöhnlichen Klein-geflügelte die große „Oldtimer Rallye“ des Sauerlands eröffnen.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmsheimer gestaltet.

„Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzol im Blut haben, waren die ersten 18 Lebens-jahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Traum vom Opel Kadett GT/E

Einen Opel Kadett von der großen Schwester geerbt und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert, „Gemeinsam habe ich damals vom Opel Kadett GTE mit 110 PS. Heutzutage habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland Klassik, die von Attendorn aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schritten das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bühne für Karat-Sänger. Da geht es um die „Old-timer Rallye“ (Wittgensteiner Land) und die „Oldtimer Rallye“ (Sauerland). Über die die Rallye führt, unbekanntes Gebiet.

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Beifahrer/Navigator. Wo-bei man „Fehler vermeiden“ und „Schimpfen“ als Einheit begriffen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Beifahrer. „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, er-klärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Groß-bretannien, als die beiden nachts in Wales vergeblich auf und unter einer verschneiten Brücke herum-gelampt sind, um eine Durchfahrt-kontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen könn-ten: „Da wärts dann warm im Auto“, erlärnt er sich.

Auswachen gegen Rost

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbrau auf der Kabarett-Bühne. Zum Bei-spiel die von dem alten VW Bulli, ein T2: „Den hab ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beton ausgegossen gewesen sein, bestimmte Ka-paszenbereiche er-innerten verlässlich an Bau-schauen, was aber nicht mehr zu er-kennen war, weil eine Kunststu-dentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanstrich ausgelebt hatte. Ziel: portugiesische Atlan-tiklinie, Prognose: nicht mal Saar-brücken, Puzt: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahn-porzellanbechern getrunken wurde. Fahrer und Auto hatten dann in So-chen Verletzungsicherheit wenig-stens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschrei-ben, denn ohne eine körperliche Grundeinstellung wären Erlebnis-se wie die auf der Brücke in Wales oder die Teilnahme an der 1986-Monte-Schlierer-Vorstellung. Die fuh-er 2008 mit einem Mercedes 190 D3 Baujahr 1959 (Panzern) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Tur-ni, ein Pass in den Seelapen, zu einer hoffnungslosen Angelegen-heit gemacht hat, wäre im Sauer-land noch allemal ausreichend. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Bob-Bahn in Win-terberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland Klassik bergab be-fahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Wetere Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1925. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch in Sauerland. FOTO: AGENTUR PURBAUKE

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

■ An den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland Klassik mit einem dunkelgrünen Ford Corti-na aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer kar-itativen Einrichtung versteigert.

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	1048 Euro



Bald wieder in Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Unterraes mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNAR STÜCK

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gannar Stedtlich

Attendens. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzbohlen, aber ohne Dach, rollt elegant aus der Schweitz aus und wird mit einer gewöhnlichen Klein-Kolonne die große „Oldtimer Rallye“ des Sauerlands eröffnen.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmsheimer gestaltet.

„Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzol im Blut haben, waren die ersten 18 Lebensjahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Traum vom Opel Kadett GTE
Einen 52 PS Kadett von der großen Schwester geerbt und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert, „Gemeinsam habe ich damals vom Opel Kadett GTE mit 110 PS. Heutzutage habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland Klassik, die von Attendorn aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schritten das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bühne für Karat-Sänger. Da geht es um die „Oldtimer Rallye“ und um die „Wald- & Biber“-Landstraße. „Sperren sind die kleinen Nebenstraßen, über die die Rallye fährt, unbekanntes Gebiet.“

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Befahrer/Navigator. Wo bei man „Fehler vermeiden“ und „Schimpfen“ als Einheit begreifen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Befahrer. „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, erklärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Großbritannien, als die beiden nachts in Wales vergeblich auf und unter einer verschneiten Brücke herumgetaumelt sind, um eine Durchfahrtskontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen können: „Da wärds dann warm im Auto“, erlirmt er sich.

Auswechslung gegen Rost

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbrau auf der Kabarett-Bühne. Zum Beispiel die von dem alten VW Bulli, ein T2: „Den hab ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beton ausgegossen gewesen sein, bestimmte Kasparbereiche erinnerten verächtlich an Bau-schaun, was aber nicht mehr zu erkennen war, weil eine Kunststudentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanzug ausgelebt hatte. Ziel: portugiesische Atlantiklinie, Prognose: nicht mal Saarbrücken, Puzt: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahnputzbechern getrunken wurde. Fahrer und Auto hatten dann in Sachen Verkehrssicherheit wenigstens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschreiben, denn ohne eine körperliche Grundeinstellung wären Erlebnis-er wie die auf der Brücke in Wales oder die Teilnahme an der 1986er-Monte-Schnee vorstellbar. Die fuhren 2008 mit einem Mercedes 190 D, Baujahr 1959 (Panzern) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Turini, ein Pass in den Seapalpen, zu einer hoffnungslosen Angelegenheit gemacht hat, wäre im Sauerland noch allemal ausreißend. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Bob-Bahn in Winterberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland Klassik bergab befahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Wetere Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1925. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch in Sauerland. FOTO: AGENTUR PURBAUKE

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

■ An den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland Klassik mit einem dunkelgrünen Ford Cortina aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karitativen Einrichtung versteigert.

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	11821
Reichweite	33453
Anzeigenäquivalent	2640 Euro



Bald wieder in Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Lütterssees mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNWILD/JACK

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gannar Steinhilber

Attendorn. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzwerk, aber ohne Dach, rollt eigen aus der Schweiz an und wird mit einer gewöhnlichen Klappklappe die größte Oldtimer-Rallye des Sauerlands eröffnet.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland-Klassik auch Moderator der Gala-Abende, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmbrother gestaltet.

Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzins im Blut haben, waren die ersten 18 Lebensjahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Erste Linderung gab's mit 16 in Form eines Mofas, aber richtig angekommen hat das Leben mit 18, mit dem Führerschein und einem Opel Kadett Coupé. „Das half' ich von meiner Schwester übernommen.“

Traum vom Opel Kadett GT/E

Einen 52-PS-Kadett von der großen Schwester gerät und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert. „Gemeint habe ich damals vom Opel Kadett GT/E mit 110 PS. Heute habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland-Klassik, die von Attendorn aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schlägen das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bucht für Karat-Sieger Clä (die Dörfler), den Es-Rallye-Weltmeister (Walter Röhler) und andere, meistens die kleinen Nebenstraßen, über die die Rallye fährt, unbekanntes Gebiet.

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Beifahrer/Navigator. Wie bei man „Fehler vermeiden“ und „Schimpfen“ als Einheit begriffen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Beifahrer, „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, erklärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Großbetzheim, als die beiden nachts in Wäldern vergeblich auf und unter einer verschneiten Brücke herumgetrieben sind, um eine Durchfahrtskontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen können: „Da wurde dann warm im Auto“, erinnert er sich.

Auswaschen gegen Rost

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbäume auf der Kabarett-Bühne. Zum Beispiel die von dem alten VW Beetle, ein T2. „Den hab' ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beton ausgenommen gewesen sein, bestimmte Karpasiebereiche erinnern verächtlich an Bauern, was aber nicht mehr zu erkennen war, weil eine Kunststudentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanstrich ausgetobt hatte. Ziel: portugiesische Atlantikküste, Prognose: nicht mal Saarbrücken, Fazit: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahnputzbechern getrunken wurde. Fahrer und Auto hatten dann in Sachen Verheerlichkeit wenigstens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschreiben, denn ohne eine körperliche Grundfeststellung wären Erlebnisse wie die auf der Brücke in Wales oder die Teilnahme an der 1986-Monte-Carlo vorstellbar. Die Rallye er 2008 mit einem Mercedes 190 D, Baujahr 1999 (Ponton) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Turini im Piste in den Seesälen, zu einer hoffungslosen Angelegenheit gemacht hat, wäre im Sauerland noch allernäherst. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Hob-Bahn in Winterberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland-Klassik bergab befahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Weitere Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1929. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch in Sauerland. FOTO: ANDREA FURBAULT

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

■ An den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland-Klassik mit einem dunkelgrünen Ford Cortina aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karitativen Einrichtung versteigert.

Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig



Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	874 Euro



Bald wieder im Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Listersees mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNAR STOLTE

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gunnar Stelbick

Attenden. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Allen Markt in Attenden aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST mit-präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzraum, aber ohne Dach, voll es-gen aus der Schwertzeit und wird mit einer gewählten Kabinenpolsterung die grüne Oldtimer Rallye des Sauerlands eröffnen.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmsheimer gestaltet. Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzins im Blut haben, waren die ersten 18 Lebens-jahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Erste Linderung gab's mit 16 in Form eines Motors, aber richtig angehen hat das Leben mit 18, mit dem Führerschein und einem Opel Kadett C Coupé. „Den hab' ich von meiner Schwester übernommen.“

Traum vom Opel Kadett GT/E

Einen 52 PS-Kadett von der großen Schwester geribt und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert, „Gemeinsam habe ich damals von Opel Kadett GT/E mit 110 PS. Heute habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland Klassik, die von Attenden aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schritten das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bühne für Karat-Sieger Oldtimer Rallye, dem Es-Oldtimer Rallye (Eslohe, Wittgensteiner Land) und die Oldtimer Rallye des Sauerlands. Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Befahrer/Navigator. Wo bei man „Fehler vermeiden“ und „Schimpfen“ als Einheit begriffen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Befahrer. „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal heult, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, er-klärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Groß-bretannien, als die beiden nachts in Wales vergeblich auf und unter einer verschneiten Brücke herum-geläutet sind, um eine Durchfahr-kontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen könn-en: „Da wand's dann warm im Auto“, erinnert er sich.

Ausdauern gegen Rost

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbrau auf der Kabarett-Bühne. Zum Bei-spiel die von dem alten VW Bulli, ein T2: „Den hab' ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beton ausgegossen gewesen sein, bestimmte Kä-pasierbereiche er-innerten verlässlich an Bau-schauen, was aber nicht mehr zu er-kennen war, weil eine Kunststu-dentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanzug ausgelebt hatte. Ziel: portugiesische Atlan-tikreise, Prognose: nicht mal Saar-brücken, Puzzi: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahn-porzellanbechern getrunken wurde. Fahrer und Auto hatten dann in So-chen Verletzlichkeit wenigstens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschrei-ben, denn ohne eine körperliche Grund-einstellung wären Erlebnis-ge wie die auf der Brücke in Wales oder die Teilnahme an der 1988er-Monte-Schnee-vorstellung. Die fängt er 2008 mit einem Mercedes 190 D, Baujahr 1979 (Ponzo) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Turini, ein Pass in den Seeläpen, zu einer hoffnungslosen Angelegen-heit gemacht hat, wäre im Sauer-land noch allemal ausreichend. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Bob-Bahn in Win-terberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland Klassik bergab be-fahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

W weitere Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1929. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch im Sauerland. FOTO: AGENTUR PURSALVE

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

As den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland Klassik mit einem dunkelgrünen Ford Corti-na aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karit-ätiven Einrichtung veräußert.

Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srockhövel



Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	7313
Reichweite	20695
Anzeigenäquivalent	1762 Euro



Bald wieder in Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Lütterses mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNWILD/JACK

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gannar Steinhilber

Attendons. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST mit-präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzwerk, aber ohne Dach, wirkt eigenartig aus der Schweiz an und wird mit einer gewöhnlichen Klappklappe die größte Oldtimer-Rallye des Sauerlands eröffnet.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland-Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmbrother gestaltet.

Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzins im Blut haben, waren die ersten 18 Lebensjahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Erste Linderung gab's mit 16 in Form eines Motors, aber richtig angekommen hat das Leben mit 18, mit dem Führerschein und einem Opel Kadett C Coupé. „Das half' ich von meiner Schwester übernommen.“

Traum vom Opel Kadett GT/E

Einen 52-PS-Kadett von der großen Schwester gerät und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert. „Gemeint habe ich damals vom Opel Kadett GT/E mit 110 PS. Heute habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland-Klassik, die von Attendorn aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schläfen das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bucht für Karat-Sieger. Clä wdt die D... des Oldtimer-Weltmeisters, Walter Röhrl, und andere, die die kleinen Nebenstraßen, über die die Rallye fährt, unbekanntes Gebiet.

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Beifahrer/Navigator. Wie bei man „Fehler vermeiden“ und „schimpfen“ als Einheit begriffen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Beifahrer, „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, erklärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Großbetzheim, als die beiden nachts in Wäldern vergeblich auf und unter einer verschütteten Brücke herumgerannt sind, um eine Durchfahrtskontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen können: „Da wurde dann warm im Auto“, erinnert er sich.

Auswaschen gegen Rost

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbäume auf der Kabarett-Bühne. Zum Beispiel die von dem alten VW Beetle, ein T2: „Den hab' ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beton ausgenommen gewesen sein, bestimmte Karosseriebereiche erinnern verächtlich an Bau-schaum, was aber nicht mehr zu erkennen war, weil eine Kunststudentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanstrich ausgetobt hatte. Ziel: portugiesische Atlantikküste, Prognose: nicht mal Saarbrücken, Fazit: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahnputzbechern getrunken wurde. Fahrer und Auto hatten dann in Sachen Verkehrssicherheit wenigstens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschreiben, denn ohne eine körperliche Grundfeststellung wären Erlebnisse wie die auf der Brücke in Wales oder die Teilnahme an der 1986-Monte schmerzhaft. Die Rallye er 2008 mit einem Mercedes 190 D, Baujahr 1999 (Ponton) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Turini, ein Pass in den Seeläpfer, zu einer hoffungslosen Angelegenheit gemacht hat, wäre im Sauerland noch allernäherst. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Hob-Bahn in Winterberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland-Klassik bergab gefahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Weitere Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1929. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch in Sauerland. FOTO: AGENTUR PURBAUFE

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

Am den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland-Klassik mit einem dunkelblauen Ford Cortina aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karitativen Einrichtung versteigert.

Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	9608
Reichweite	27190
Anzeigenäquivalent	2050 Euro



Bald wieder im Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Liesersees mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNNA STÜCK

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gunnar Steinhilber

Attendorf. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorf aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzwerk, aber ohne Dach, wirkt eigenartig aus der Schweiz an und wird mit einer gewöhnlichen Klappklappe die große Oldtimer-Rallye des Sauerlands eröffnet.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland-Klassik auch Moderator der Gala-Abende, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmbrother gestaltet.

Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzins im Blut haben, waren die ersten 18 Lebensjahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Erste Linderung gab's mit 16 in Form eines Motors, aber richtig angekommen hat das Leben mit 18, mit dem Führerschein und einem Opel Kadett Coupé. „Das half' ich von meiner Schwester übernommen.“

Traum vom Opel Kadett GT/E

Einen 52-PS-Kadett von der großen Schwester gerät und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert. „Gedient hat ich damals vom Opel Kadett GT/E mit 110 PS. Heute habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland-Klassik, die von Attendorf aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schlägen das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bucht für Karat-Sieger. Cläudius Dreyer, den die Rallye-Weltmeister „Wahle & Böhle“ und andere „gepöbeln“ die kleinen Nebenstraßen, über die die Rallye fährt, unbekanntes Gebiet.

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Befahrer/Navigator. Wie bei man „Fehler vermeiden“ und „Schimpfen“ als Einheit begriffen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Befahrer. „Was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, erklärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Großbetrieben, als die beiden nachts in Wäldern vergeblich auf und unter einer verschneiten Brücke herumgerast sind, um eine Durchfahrtskontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen können: „Da wurde dann warm im Auto“, erinnert er sich.

Auswaschen gegen Rost

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbäume auf der Kabarett-Bühne. Zum Beispiel die von dem alten VW Beetle, ein T2. „Den hab' ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beton ausgenommen gewesen sein, bestimmte Kabinenbereiche erinnern verächtlich an Bau-schaum, was aber nicht mehr zu erkennen war, weil eine Kunststudentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanstrich ausgetobt hatte. Ziel: portugiesische Atlantikküste, Prognose: nicht mal Saarbrücken, Fazit: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahnputzbechern gestrichelt wurde. Fahrer und Auto hatten dann in Sachen Verkehrssicherheit wenigstens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschreiben, denn ohne eine körperliche Grundvoraussetzung wären Erlebnisse wie die auf der Strecke in Wales oder die Teilnahme an der 1988-Monte schwer vorstellbar. Die fährt er 2008 mit einem Mercedes 190 D, Baujahr 1999 (Ponton) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Turini im Piste in den Seesälen, zu einer hoffungslosen Angelegenheit gemacht hat, wäre im Sauerland noch allernäher erreichbar. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Hob-Bahn in Winterberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland-Klassik bergab befahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Weitere Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1929. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch im Sauerland. FOTO: ANJA NURBAUER

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

■ An den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland-Klassik mit einem dunkelgrünen Ford Cortina aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karitativen Einrichtung versteigert.

Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	2119
Reichweite	5996
Anzeigenäquivalent	1149 Euro



Bald wieder im Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Unterraes mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNAR STÜCK

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gunar Stübchen

Attendens. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST mit-präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzbohlen, aber ohne Dach, rollt es-ganz aus der Schweiz an und wird mit einer gewöhnlichen Klein-geölöte die große „Oldtimer Rallye“ des Sauerlands eröffnen.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmsheimer gestaltet.

„Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzol im Blut haben, waren die ersten 18 Lebens-jahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Traum vom Opel Kadett GT/E
Einen 52 PS Kadett von der großen Schwester geerbt und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert, „Getauscht habe ich damals vom Opel Kadett GDE mit 110 PS. Heutzutage habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland Klassik, die von Attendorn aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schritten das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bijou für Karat-Sieger. Da geht es um die „Oldtimer Rallye“ und die „Wald- & Biber“-Land- und die „Wald- & Biber“-Nebenstraßen, über die die Rallye führt, unbekanntes Gebiet.

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Befahrer/Navigator. Wo bei man „Fehler vermeiden“ und „Schimpfen“ als Einheit begriffen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Befahrer. „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, er-klärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Groß-bretannien, als die beiden nachts in Wales vergeblich auf und unter einer verschneiten Brücke herum-gelampt sind, um eine Durchfahrt-kontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen könn-ten: „Da wärds dann warm im Auto“, erlärnt er sich.

Ausweichman gegen Rost

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbrau auf der Kabarett-Bühne. Zum Bei-spiel die von dem alten VW Bulli, ein T2: „Den hab ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beton ausgegossen gewesen sein, bestimmte Ka-paszenbereiche er-riemert verflüchtigt an Bau-schaun, was aber nicht mehr zu er-kennen war, weil eine Kunststu-dentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanzug ausgelebt hatte. Ziel: portugiesische Atlan-tiklinie, Prognose: nicht mal Saar-brücken, Puzt: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahn-porzellanbechern getrunken wurde. Fahrer und Auto hatten dann in So-chen Verletzungsicherheit wenig-stens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschrei-ben, denn ohne eine körperliche Grundeinstellung wären Erlebnis-se wie die auf der Brücke in Wales oder die Teilnahme an der 1986-Monte-Schlierer-Vorstellung. Die fuh-er 2008 mit einem Mercedes 190 D3 Baujahr 1959 (Panzern) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Tur-ni, ein Pass in den Seapalms, zu einer hoffnungslosen Angelegen-heit gemacht hat, wäre im Sauer-land noch allemal ausreichend. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Bob-Bahn in Win-terberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland Klassik bergab be-fahren wird. Auch sonst braucht’s keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Wohne Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1925. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch im Sauerland. FOTO: AGENTUR PURBAUKE

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

■ An den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland Klassik mit einem dunkelgrünen Ford Corti-na aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karit-ätiven Einrichtung versteigert.

Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	1969
Reichweite	5572
Anzeigenäquivalent	877 Euro



Bald wieder in Sauerland unterwegs: Urban Priol an der Staumauer des Unterraes mit einem Triumph TR6, Baujahr 1975. FOTO: GUNAR ST. JACOB

Autoverrückt von Geburt an

Kabarettist Urban Priol startet bei der Sauerland-Klassik, der Oldtimer-Rallye, die an drei Tagen durch das Sauer-, Sieger- und Wittgensteiner Land führt

Von Gannar Stedebach

Attendens. Ein Bentley „Open Tourer“ wird am 1. Oktober um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn aus als erster Teilnehmer der von der WESTFALENPOST präsentierten „Sauerland Klassik“ auf die Reise geschickt. Der Koloss aus dem Jahr 1929, mit reichlich Holzbohlen, aber ohne Dach, rollt elegant aus der Schweitz aus und wird mit einer gewöhnlichen Klein-Kolonne die große „Oldtimer Rallye“ des Sauerlands eröffnen.

Zu den rund 100 Teilnehmern gehört auch Kabarettist Urban Priol, bekannter Oldtimer-Fan und im Fall der ersten Sauerland Klassik auch Moderator des Gala-Abends, den er gemeinsam mit seinem Kabarettisten-Kollegen Jochen Malmsheimer gestaltet.

„Wie für alle, die einen nicht unerheblichen Anteil Benzol im Blut haben, waren die ersten 18 Lebensjahre für ihn die schlimmsten. „Denn autoverrückt“, sagt Urban Priol, „war ich von Geburt an.“

Traum vom Opel Kadett GTE
Einen 52 PS Kadett von der großen Schwester geerbt und von Stund an mit dem „Ein-Paar-PS-Mehr-Wären-Schön-Virus“ infiziert, „Getauscht habe ich damals vom Opel Kadett GTE mit 110 PS. Heutzutage habe ich ihn.“

Als einer von rund 100 Oldtimer-Fans startet Priol bei der Sauerland Klassik, die von Attendorn aus von 1. bis 3. Oktober in drei großen Schritten das Sauer- und Sieger-

„Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen.“

Urban Priol, über das Wesen einer Oldtimer-Rallye

land durchstreift. Der Kabarettist Priol kennt von seinen Auftritten in der Region zumindest schon die eine oder andere Bühne für Karat-Sänger (14 Jahre, 1978), den Ex-Rallye-Werter (Ex-„Watz y Biele“) und andere (1981) und die kleine Nebenstraßen, über die die Rallye führt, unbekanntes Gebiet.

Aber genau das ist es, was den Reiz einer Oldtimer-Rallye für Priol ausmacht: „Fahren, suchen, Fehler vermeiden und schimpfen“, sind für den 54-Jährigen die Essenz einer guten Rallye und beschreiben das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Befahrer/Navigator. Wo bei man „Fehler vermeiden“ und „Schimpfen“ als Einheit begreifen muss.

Urban Priol fährt übrigens mit seinem Steuerberater als Befahrer. „was den Vorteil hat, dass man sich auch mal freut, wenn man mit sei-

nem Steuerberater spricht“, erklärt Priol, schränkt aber gleich ein: „Nicht immer“ und erzählt die Geschichte einer Rallye in Großbritannien, als die beiden nachts in Wales vergeblich auf und unter einer verschneiten Brücke herumgetaumelt sind, um eine Durchfahrtskontrolle zu finden. Eine Übung, die man sich bei genauem Studium des Reglements hätte sparen können: „Da wurd's dann warm im Auto“, erlirmt er sich.

Ausweichman gegen Rost

Auto-Geschichten gehören zu Urban Priol wie seine Stammbrau auf der Kabarett-Bühne. Zum Beispiel die von dem alten VW Bulli, ein T2: „Den hab' ich bekommen, weil ich ein halbes Jahr Nachhilfe gegeben habe.“ Tragendes soll mit Beton ausgegossen gewesen sein, bestimmte Kasparbereiche erinnerten verlässlich an Bau-schaun, was aber nicht mehr zu erkennen war, weil eine Kunststudentin sich auf dem Lack mit einem Sonnenanstrich ausgelebt hatte. Ziel: portugiesische Atlantiklinie, Prognose: nicht mal Saarbrücken, Puzt: nach 48 Stunden

der erste Einkauf in Portugal. „Da war der Wein so billig, dass er noch während der Anreise aus Zahnputzbechern gemalt wurde. Fahrer und Auto hatten dann in Sachen Verzehrsicherheit wenigstens einen vergleichbaren Level.“

Es sind solche Geschichten, die den Oldtimer-Fan Priol beschreiben, denn ohne eine körperliche Grundeinstellung wären Erlebnis- wie die auf der Brücke in Wales oder die Teilnahme an der 1986-Monte-Schnee-Vorstellung. Die fuhren 2008 mit einem Mercedes 190 D (Baujahr 1959 (Panzus)) und mit 50 PS ziemlich untermotorisiert.

Was den berühmten Col de Turini, ein Pass in den Seapal, zu einer hoffnungslosen Angelegenheit gemacht hat, wäre im Sauerland noch allemal ausweichend. 50 Diesel-PS reichen sogar für den Weg neben der Bob-Bahn in Winterberg, allein deshalb, weil er bei der Sauerland Klassik bergab befahren wird. Auch sonst braucht's keinen Abenteuer-Geist. Die Landschaft wird in Ruhe erfahren.

Wetere Informationen unter www.sauerland-klassik.de



Bentley 4,5 Liter, aus dem Jahr 1925. Er wird immer offen gefahren, auch im Herbst, auch in Sauerland. FOTO: AGENTUR PURBAUKE

Das Peace-Zeichen im Rücklicht

■ An den Start geht Urban Priol bei der 1. Sauerland Klassik mit einem dunkelgrünen Ford Cortina aus dem Jahr 1964. Ein Auto, das Priol ins besonders ins Herz geschlossen hat, weil seine Rücklichter in der Form des Peace-Zeichens gezeichnet sind. Nach der Rallye spendet er es. Es wird zugunsten einer karitativen Einrichtung versteigert.

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	138 Euro



Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	69 Euro



Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rüthen und das Möhnetal

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	60 Euro



Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	88 Euro



Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland

Datum	27.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	173 Euro



Auto Test Beileger AVD

Datum	29.07.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Publikumspresse
Auflage	197896
Reichweite	222466
Anzeigenäquivalent	2275



NICHT VERPASSEN!

TERMINE

01. BIS 03. OKTOBER

1. SAUERLAND KLASSIK 2015

Die malerischen Landstraßen rund um Attendorn in einem Oldtimer erkunden – dazu lädt die vom AvD unterstützte Sauerland Klassik 2015 erstmals ein. An drei Tagen erwarten die Teams interessante Sollzeit-Prüfungen, atemberaubende Sehenswürdigkeiten und 5-Sterne-Mittagspausen.

www.sauerland-klassik.de



WR Westfälische Rundschau Olpe

Datum	08.08.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	413 Euro



Mit dem Quarkbällchen im Maserati

Egal ob Bentley Le Mans, Lancia Stratos oder Maserati Ghibli, alle Starter der Sauerland Klassik vom 1. bis 3. Oktober werden etwas gemeinsam haben: Die Verpflegung von Attendorns Bäckerei König. Ralf König hat sich für das Oldtimer Spektakel etwas Besonderes einfallen lassen: Bei ihm gibt es die Nelli-Rallye-Kruste, das Sauerland-Klassik-Brot und die Urban Priol-Quarkbällchen. Der Kabarettist, der selber die Rallye mitfährt und sein Auto für einen guten Zweck spendet, moderiert mit seinem Kollegen Jochen Malmshemer den großen Abschlussabend der Rallye. Kürzlich war er in Attendorn, um gemeinsam mit Organisator Peter Göbel die Einzelheiten des Auftritts zu besprechen und die nach ihm benannte Quarkbällchen zu testen. Auf dem Bild (von links): Peter Göbel, Annette Bock, Ralf König, Stephanie Schettulat und Urban Priol.

FOTO: GUNNAR STEINBACH

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	08.08.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	790 Euro



Mit dem Quarkbällchen im Maserati

Egal ob Bentley Le Mans, Lancia Stratos oder Maserati Ghibli, alle Starter der Sauerland Klassik vom 1. bis 3. Oktober werden etwas gemeinsam haben: Die Verpflegung von Attendorns Bäckerei König. Ralf König hat sich für das Oldtimer Spektakel etwas Besonderes einfallen lassen: Bei ihm gibt es die Nelli-Rallye-Kruste, das Sauerland-Klassik-Brot und die Urban Priol-Quarkbällchen. Der Kabarettist, der selber die Rallye mitfährt und sein Auto für einen guten Zweck spendet, moderiert mit seinem Kollegen Jochen Malmshheimer den großen Abschlussabend der Rallye. Kürzlich war er in Attendorn, um gemeinsam mit Organisator Peter Göbel die Einzelheiten des Auftritts zu besprechen und die nach ihm benannte Quarkbällchen zu testen. Auf dem Bild (von links): Peter Göbel, Annette Bock, Ralf König, Stephanie Schettulat und Urban Priol.

FOTO: GUNNAR STEINBACH

WR Westfälische Rundschau Olpe, Lennestadt, Kirchhundem

Datum	08.08.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	395 Euro



Mit dem Quarkbällchen im Maserati

Egal ob Bentley Le Mans, Lancia Stratos oder Maserati Ghibli, alle Starter der Sauerland Klassik vom 1. bis 3. Oktober werden etwas gemeinsam haben: Die Verpflegung von Attendorns Bäckerei König. Ralf König hat sich für das Oldtimer Spektakel etwas Besonderes einfallen lassen: Bei ihm gibt es die Nelli-Rallye-Kruste, das Sauerland-Klassik-Brot und die Urban Priol-Quarkbällchen. Der Kabarettist, der selber die Rallye mitfährt und sein Auto für einen guten Zweck spendet, moderiert mit seinem Kollegen Jochen Malmshheimer den großen Abschlussabend der Rallye. Kürzlich war er in Attendorn, um gemeinsam mit Organisator Peter Göbel die Einzelheiten des Auftritts zu besprechen und die nach ihm benannte Quarkbällchen zu testen. Auf dem Bild (von links): Peter Göbel, Annette Bock, Ralf König, Stephanie Schettulat und Urban Priol. FOTO: GUNNAR STEINBACH

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	08.08.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	395 Euro



Mit dem Quarkbällchen im Maserati

Egal ob Bentley Le Mans, Lancia Stratos oder Maserati Ghibli, alle Starter der Sauerland Klassik vom 1. bis 3. Oktober werden etwas gemeinsam haben: Die Verpflegung von Attendorns Bäckerei König. Ralf König hat sich für das Oldtimer Spektakel etwas Besonderes einfallen lassen: Bei ihm gibt es die Nelli-Rallye-Kruste, das Sauerland-Klassik-Brot und die Urban Priol-Quarkbällchen. Der Kabarettist, der selber die Rallye mitfährt und sein Auto für einen guten Zweck spendet, moderiert mit seinem Kollegen Jochen Malmshheimer den großen Abschlussabend der Rallye. Kürzlich war er in Attendorn, um gemeinsam mit Organisator Peter Göbel die Einzelheiten des Auftritts zu besprechen und die nach ihm benannte Quarkbällchen zu testen. Auf dem Bild (von links): Peter Göbel, Annette Bock, Ralf König, Stephanie Schettulat und Urban Priol.

FOTO: GUNNAR STEINBACH

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	08.08.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Teilredaktion
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	413 Euro



Mit dem Quarkbällchen im Maserati

Egal ob Bentley Le Mans, Lancia Stratos oder Maserati Ghibli, alle Starter der Sauerland Klassik vom 1. bis 3. Oktober werden etwas gemeinsam haben: Die Verpflegung von Attendorns Bäckerei König. Ralf König hat sich für das Oldtimer Spektakel etwas Besonderes einfallen lassen: Bei ihm gibt es die Nelli-Rallye-Kruste, das Sauerland-Klassik-Brot und die Urban Priol-Quarkbällchen. Der Kabarettist, der selber die Rallye mitfährt und sein Auto für einen guten Zweck spendet, moderiert mit seinem Kollegen Jochen Malmsheimer den großen Abschlussabend der Rallye. Kürzlich war er in Attendorn, um gemeinsam mit Organisator Peter Göbel die Einzelheiten des Auftritts zu besprechen und die nach ihm benannte Quarkbällchen zu testen. Auf dem Bild (von links): Peter Göbel, Annette Bock, Ralf König, Stephanie Schettulat und Urban Priol.

FOTO: GUNNAR STEINBACH

Die Glocke

Datum	09.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	54961
Reichweite	140000
Anzeigenäquivalent	654 Euro



Im Sauerland

Oldtimer-Rallye-Premiere

Attendorf (gl). Mit der ersten Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlands gefeiert. Bis zu 120 automobile Klassiker bis Baujahr 1995 werden vom 1. bis zum 3. Oktober auf den Landstraßen rund um Attendorf erwartet.

Die Oldtimer kurven durch die sauerländischen Mittelgebirge. Ziele der Etappen sind unter anderem der Biggensee, die Pyramiden im Galileo-Park von Meggen und

das Rothaargebirge mit der WM-Bobbahn in Winterberg.

Hinter dem Steuer sitzen auch prominente Fahrer. Darunter sind der Schauspieler David Kross („Der Vorleser“), der einen Seat 1200 Sport („Bocanegra“) von 1976 fährt, sowie der Kabarettist Urban Priol und der Rallye-Weltmeister Walter Röhrl. Organisiert wird die Sauerland Klassik von dem mehrfachen Deutschen Rallye-Meister Peter Göbel.

Die Glocke Rheda-Wiedenbrücker Zeitung

Datum	09.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	11300
Reichweite	30841
Anzeigenäquivalent	125 Euro



Im Sauerland

Oldtimer-Rallye-Premiere

Attendorn (gl). Mit der ersten Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlands gefeiert. Bis zu 120 automobile Klassiker bis Baujahr 1995 werden vom 1. bis zum 3. Oktober auf den Landstraßen rund um Attendorn erwartet.

Die Oldtimer kurven durch die sauerländischen Mittelgebirge. Ziele der Etappen sind unter anderem der Biggensee, die Pyramiden im Galileo-Park von Meggen und

das Rothaargebirge mit der WM-Bobbahn in Winterberg.

Hinter dem Steuer sitzen auch prominente Fahrer. Darunter sind der Schauspieler David Kross („Der Vorleser“), der einen Seat 1200 Sport („Bocanegra“) von 1976 fährt, sowie der Kabarettist Urban Priol und der Rallye-Weltmeister Walter Röhrl. Organisiert wird die Sauerland Klassik von dem mehrfachen Deutschen Rallye-Meister Peter Göbel.

Die Glocke Beckumer Zeitung

Datum	09.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	6704
Reichweite	18297
Anzeigenäquivalent	82 Euro



— Im Sauerland —

Oldtimer-Rallye-Premiere

Attendorn (gl). Mit der ersten Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlands gefeiert. Bis zu 120 automobile Klassiker bis Baujahr 1995 werden vom 1. bis zum 3. Oktober auf den Landstraßen rund um Attendorn erwartet.

Die Oldtimer kurven durch die sauerländischen Mittelgebirge. Ziele der Etappen sind unter anderem der Biggensee, die Pyramiden im Galileo-Park von Meggen und

das Rothaargebirge mit der WM-Bobbahn in Winterberg.

Hinter dem Steuer sitzen auch prominente Fahrer. Darunter sind der Schauspieler David Kross („Der Vorleser“), der einen Seat 1200 Sport („Bocanegra“) von 1976 fährt, sowie der Kabarettist Urban Priol und der Rallye-Weltmeister Walter Röhrl. Organisiert wird die Sauerland Klassik von dem mehrfachen Deutschen Rallye-Meister Peter Göbel.

Die Glocke Oelde

Datum	09.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	6704
Reichweite	18297
Anzeigenäquivalent	80 Euro



— Im Sauerland —

Oldtimer-Rallye-Premiere

Attendorn (gl). Mit der ersten Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlands gefeiert. Bis zu 120 automobile Klassiker bis Baujahr 1995 werden vom 1. bis zum 3. Oktober auf den Landstraßen rund um Attendorn erwartet.

Die Oldtimer kurven durch die sauerländischen Mittelgebirge. Ziele der Etappen sind unter anderem der Biggensee, die Pyramiden im Galileo-Park von Meggen und

das Rothaargebirge mit der WM-Bobbahn in Winterberg.

Hinter dem Steuer sitzen auch prominente Fahrer. Darunter sind der Schauspieler David Kross („Der Vorleser“), der einen Seat 1200 Sport („Bocanegra“) von 1976 fährt, sowie der Kabarettist Urban Priol und der Rallye-Weltmeister Walter Röhrl. Organisiert wird die Sauerland Klassik von dem mehrfachen Deutschen Rallye-Meister Peter Göbel.

Die Glocke Gütersloher Volkszeitung

Datum	09.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	11300
Reichweite	30841
Anzeigenäquivalent	125 Euro



— Im Sauerland —

Oldtimer-Rallye-Premiere

Attendorn (gl). Mit der ersten Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlands gefeiert. Bis zu 120 automobile Klassiker bis Baujahr 1995 werden vom 1. bis zum 3. Oktober auf den Landstraßen rund um Attendorn erwartet.

Die Oldtimer kurven durch die sauerländischen Mittelgebirge. Ziele der Etappen sind unter anderem der Biggensee, die Pyramiden im Galileo-Park von Meggen und

das Rothaargebirge mit der WM-Bobbahn in Winterberg.

Hinter dem Steuer sitzen auch prominente Fahrer. Darunter sind der Schauspieler David Kross („Der Vorleser“), der einen Seat 1200 Sport („Bocanegra“) von 1976 fährt, sowie der Kabarettist Urban Priol und der Rallye-Weltmeister Walter Röhrl. Organisiert wird die Sauerland Klassik von dem mehrfachen Deutschen Rallye-Meister Peter Göbel.

Die Glocke Warendorfer Tageblatt

Datum	09.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	8581
Reichweite	23420
Anzeigenäquivalent	159 Euro



— Im Sauerland —

Oldtimer-Rallye-Premiere

Attendorn (gl). Mit der ersten Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlands gefeiert. Bis zu 120 automobile Klassiker bis Baujahr 1995 werden vom 1. bis zum 3. Oktober auf den Landstraßen rund um Attendorn erwartet.

Die Oldtimer kurven durch die sauerländischen Mittelgebirge. Ziele der Etappen sind unter anderem der Biggensee, die Pyramiden im Galileo-Park von Meggen und

das Rothaargebirge mit der WM-Bobbahn in Winterberg.

Hinter dem Steuer sitzen auch prominente Fahrer. Darunter sind der Schauspieler David Kross („Der Vorleser“), der einen Seat 1200 Sport („Bocanegra“) von 1976 fährt, sowie der Kabarettist Urban Priol und der Rallye-Weltmeister Walter Röhrl. Organisiert wird die Sauerland Klassik von dem mehrfachen Deutschen Rallye-Meister Peter Göbel.

Die Glocke Ahlener Tageblatt

Datum	09.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	6704
Reichweite	18297
Anzeigenäquivalent	80 Euro



— Im Sauerland —

Oldtimer-Rallye-Premiere

Attendorn (gl). Mit der ersten Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlands gefeiert. Bis zu 120 automobile Klassiker bis Baujahr 1995 werden vom 1. bis zum 3. Oktober auf den Landstraßen rund um Attendorn erwartet.

Die Oldtimer kurven durch die sauerländischen Mittelgebirge. Ziele der Etappen sind unter anderem der Biggensee, die Pyramiden im Galileo-Park von Meggen und

das Rothaargebirge mit der WM-Bobbahn in Winterberg.

Hinter dem Steuer sitzen auch prominente Fahrer. Darunter sind der Schauspieler David Kross („Der Vorleser“), der einen Seat 1200 Sport („Bocanegra“) von 1976 fährt, sowie der Kabarettist Urban Priol und der Rallye-Weltmeister Walter Röhrl. Organisiert wird die Sauerland Klassik von dem mehrfachen Deutschen Rallye-Meister Peter Göbel.

Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	19015
Reichweite	53812
Anzeigenäquivalent	85 Euro



Sauerland Klassik
Plätze in einem Oldtimer zu gewinnen - Zeitgeschehen

Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	19015
Reichweite	53812
Anzeigenäquivalent	2249 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Unsere Zeitung verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorf. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Sollzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS (2): VERANSTALTER

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debut: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorf richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

- Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?
- Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.
- Senden Sie Ihre **Bewerbung**

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an redaktion@ikz-online.de oder **per Post an Iserlohner Kreisanzeiger**, Theodor-Heuss-Ring 4-6 58636 Iserlohn

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können Leser mitfahren.

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn diese Zeitung verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

Weltere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

WR Westfälische Rundschau Siegen

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2119
Reichweite	5996
Anzeigenäquivalent	991 Euro



Stars und Weltmeister rollen nach Attendorn

103 Teams mit Teilnehmern aus sieben Ländern starten bei der ersten Sauerland Klassik

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. In 15 Tagen, am Donnerstag, 1. Oktober, wird um Punkt 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn der erste Teilnehmer der Sauerland Klassik auf die Reise geschickt. Der Startnummer „1“ gebührt einem der ältesten und nobelsten Fahrzeuge im Feld, einem Bentley 4,5 Liter „Open Tourer“ aus dem Jahr 1929, der eigens aus der Schweiz anreist. „Open tourer“ heißen übrigens nicht nur so, sondern werden auch „open“ gefahren - unabhängig vom Wetter. Bentley-Fahrer bringen eben einem besonderen Einsatz - nicht nur finanziell.

Acht Liter Hubraum

Wer das Gröllen des ersten Bentley-Motors knapp verpasst hat, muss sich nicht ärgern, denn unter den ersten fünf Startern sind drei der großen Vorkriegseisen, die Nummer „2“ sogar mit einem Acht(!)-Liter Sechszylinder. Den hört man nicht nur, den spürt man auch.

Auch der erste Promi-Auftritt bei der Sauerland Klassik wird noch innerhalb der ersten zehn Startnummern absolviert: Mit der Nummer „7“ startet der Rallye-Weltmeister von 1980 und 1982 sowie viermaliger Rallye Monte Carlo-Sieger Walter Röhrl. Dessen Auftritt verbindet sich mit zwei Besonderheiten. Die Rallye-Legende startet mit Beifahrer Christian Geistdörfer, mit dem er 53 Weltmeisterschaftsläufe bestritt. Unter anderem die Rallye San Remo 1981 auf einem Porsche 911. Und genau dieses Auto haben Veranstalter Peter Göbel und Walter Röhrl aus dem Porsche-Museum für die Sauerland-Klassik losgeleitet.

Weitere prominente Starter: In dem Karmann Ghia der Autostadt „14“ sitzt die Schauspielerin Katha-

Sauerland-Klassik: Treffpunkte in Attendorn



Vom 1. bis zum 3. Oktober ist die Hansestadt Dreh- und Angelpunkt der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“

- 1. Ev. Erlöserkirche**
Fahrerbriefing - Donnerstag 12 bis 12.30 Uhr
- 2. Rövius-Gymnasium**
Dokumentenabnahme - Mittwoch 12 bis 18 Uhr,
Donnerstag 8 bis 11.30 Uhr
Rallyelehrgang - Mittwoch 18 bis 19 Uhr
- 3. Alter Markt**
Start/Ziel/Technische Abnahme -
Infopunkt Württembergische Truck
Mittwoch 12.30 Uhr bis 18.30 Uhr und Donnerstag 8 bis 11.30 Uhr
- 4. Klosterplatz Fußgängerzone**
Startparc/Parc fermé - Donnerstag 8 bis 15 Uhr
- 5. Burg Schnellenberg**
Abendveranstaltung - Freitag 18.30 bis 23 Uhr

rina Schubert („Da kommt Kalle“, „Ein Mann steht seine Frau“) auf dem Beifahrersitz, in der Nummer „21“ nimmt Kabarettist Urban Priol die Rallye in Angriff. In dem von Seat Deutschland gemeldeten 1200 Sport (Startnummer 28) sitzt David Kross auf dem Beifahrersitz, der an der Seite von Kate Winslet im oscarprämiierten Meisterwerk „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star wurde.

Internationales Teilnehmerfeld

International ist auch das Stichwort für das übrige Teilnehmerfeld. Am Start sind 103 Teams mit Fahrzeugen aus den Jahren von 1929 bis 1995. Fahrer und Beifahrer kommen aus sieben Ländern: Deutschland, Schweiz, Tschechien, Luxemburg, Norwegen, Österreich, USA.

Wer selbst Interesse hat, an der Rallye teilzunehmen, hat zwei Möglichkeiten: Der direkte Weg führt über die Seite „Zeitgeschehen“ in der heutigen Ausgabe. Die WESTFALENPOST verlost drei Mitfahrten als Beifahrer neben dem erfahrenen Piloten Jens Herkommer.

Die zweite Möglichkeit eröffnet Urban Priol. Der startet mit seinem Ford Cortina (Baujahr 1963). Nach der Veranstaltung wird das Auto für einen guten Zweck versteigert. Die Modalitäten werden vor der Rallye bekannt gegeben. Wer den grünen Cortina ansteigert, erhält als Zugabe von Veranstalter Peter Göbel die Möglichkeit, 2016 kostenlos an einer Großveranstaltung wie der Sauerland Klassik oder einem Rallye-Training teilzunehmen.

Bericht Seite Zeitgeschehen

Alle Zeiten auf einen Blick

- Mittwoch, 30. September: 12 - 18 Uhr **Dokumentenabnahme** (Rövius Gym.), 12.30 - 18.30 Uhr Technische Abnahme (Alter Markt Attendorn), 18 - 19 Uhr **Rallyelehrgang** mit Peter Göbel (Rövius).
- Donnerstag, 1. Oktober: 8 - 11.30 Uhr Dokumentenabnahme (Rövius), 8 - 11.30 Uhr **Technische Abnahme** (Alter Markt), 12 Uhr Begrüßung und **Fahrerbriefing** (Erlöserkirche), ab 14 Uhr Start Etappe 1 „Sauerland“ (Alter Markt), ab 17 Uhr Ziel Etappe 1 (Galileo-Park), 20 Uhr Ende Zielempfang.
- Freitag, 2. Oktober, 9 Uhr Start

Etappe 2 „Siegerland“ (Alter Markt), ab 11.30 Uhr Ziel Etappe 2 (Jagdhof Glashütte in **Bad Laasphe**), ab 12.45 Uhr Start Etappe 3 „Wittgenstein“ (Jagdhof Glashütte), ab 15.30 Uhr Ziel Etappe 3 (**Burghotel Schnellenberg** Attendorn) ab 18.30 Uhr Fahrer-Abend.

- Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Start Etappe 4 „Hochsauerland“ (Alter Markt), ab 11.15 Uhr Ziel Etappe 4 (Hotel Deimann in **Schmallenberg**), ab 12.45 Uhr Start Etappe 5 „Rothaargebirge“ ab 16 Uhr Ziel der Rallye (Alter Markt) ab 19.30 Uhr **Gala-Abend** (Schützenhalle Helden)

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	647 Euro



Stars und Weltmeister rollen nach Attendorn

103 Teams mit Teilnehmern aus sieben Ländern starten bei der ersten Sauerland Klassik

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. In 15 Tagen, am Donnerstag, 1. Oktober, wird um Punkt 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn der erste Teilnehmer der Sauerland Klassik auf die Reise geschickt. Der Startnummer „1“ gebührt einem der ältesten und nobelsten Fahrzeuge im Feld, einem Bentley 4,5 Liter „Open Tourer“ aus dem Jahr 1929, der eigens aus der Schweiz anreist. „Open tourer“ heißen übrigens nicht nur so, sondern werden auch „open“ gefahren - unabhängig vom Wetter. Bentley-Fahrer bringen eben einem besonderen Einsatz - nicht nur finanziell.

Acht Liter Hubraum

Wer das Grollen des ersten Bentley-Motors knapp verpasst hat, muss sich nicht ärgern, denn unter den ersten fünf Startern sind drei der großen Vorkriegsautos, die Nummer „2“ sogar mit einem Acht-Liter Sechszylinder. Den hört man nicht nur, den spürt man auch.

Auch der erste Promi-Auftritt bei der Sauerland Klassik wird noch innerhalb der ersten zehn Startnummern absolviert: Mit der Nummer „7“ startet der Rallye-Weltmeister von 1980 und 1982 sowie viertmaliger Rallye Monte Carlo-Sieger Walter Röhrl. Dessen Auftritt verbindet sich mit zwei Besonderheiten. Die Rallye-Legende startet mit Beifahrer Christian Geistdörfer, mit dem er 53 Weltmeisterschaftsläufe bestritt. Unter anderem die Rallye San Remo 1981 auf einem Porsche 911. Und genau dieses Auto haben Veranstalter Peter Göbel und Walter Röhrl aus dem Porsche-Museum für die Sauerland-Klassik logeest.

Weitere prominente Starter: In dem Karmann Ghia der Autostadt „14“ sitzt die Schauspielerin Katha-

Sauerland-Klassik: Treffpunkte in Attendorn



Vom 1. bis zum 3. Oktober ist die Hansestadt Dreh- und Angelpunkt der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“

- 1. Ev. Erlöserkirche**
Fahrerbriefing - Donnerstag 12 bis 12.30 Uhr
- 2. Rivius-Gymnasium**
Dokumentenabnahme - Mittwoch 12 bis 18 Uhr,
Donnerstag 8 bis 11.30 Uhr
Rallyelehrgang - Mittwoch 18 bis 19 Uhr
- 3. Alter Markt**
Start/Ziel/Technische Abnahme -
Infopunkt Württembergische Truck
Mittwoch 12.30 Uhr bis 18.30 Uhr und Donnerstag 8 bis 11.30 Uhr
- 4. Klosterplatz Fußgängerzone**
Startparc/Parc fermé - Donnerstag 8 bis 15 Uhr
- 5. Burg Schnellenberg**
Abendveranstaltung - Freitag 18.30 bis 23 Uhr

rina Schubert („Da kommt Kalle“, „Ein Mann steht seine Frau“) auf dem Beifahrersitz, in der Nummer „21“ nimmt Kabarettist Urban Priol die Rallye in Angriff. In dem von Seat Deutschland gemeldeten 1200 Sport (Startnummer 28) sitzt David Kross auf dem Beifahrersitz, der an der Seite von Kate Winslet im oscarprämiierten Meisterwerk „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star wurde.

Internationales Teilnehmerfeld

International ist auch das Stichwort für das übrige Teilnehmerfeld. Am Start sind 103 Teams mit Fahrzeugen aus den Jahren von 1929 bis 1995. Fahrer und Beifahrer kommen aus sieben Ländern: Deutschland, Schweiz, Tschechien, Luxemburg, Norwegen, Österreich, USA.

Wer selbst Interesse hat, an der Rallye teilzunehmen, hat zwei Möglichkeiten: Der direkte Weg führt über die Seite „Zeitsgeschehen“ in der heutigen Ausgabe. Die WESTFALENPOST verlost drei Mitfahrten als Beifahrer neben dem erfahrenen Piloten Jens Herkommer.

Die zweite Möglichkeit eröffnet Urban Priol. Der startet mit seinem Ford Cortina (Baujahr 1963). Nach der Veranstaltung wird das Auto für einen guten Zweck versteigert. Die Modalitäten werden vor der Rallye bekannt gegeben. Wer den grünen Cortina ersteigert, erhält als Zugabe von Veranstalter Peter Göbel die Möglichkeit, 2016 kostenlos an einer Großveranstaltung wie der Sauerland Klassik oder einem Rallye-Training teilzunehmen.

Bericht Seite Zeitsgeschehen

Alle Zeiten auf einen Blick

- Mittwoch, 30. September: 12 - 18 Uhr **Dokumentenabnahme** (Rivius Gym., 12.30 - 18.30 Uhr Technische Abnahme (Alter Markt Attendorn), 18 - 19 Uhr **Rallyelehrgang** mit Peter Göbel (Rivius).
- Donnerstag, 1. Oktober: 8 - 11.30 Uhr Dokumentenabnahme (Rivius), 8 - 11.30 Uhr **Technische Abnahme** (Alter Markt), 12 Uhr Begrüßung und **Fahrerbriefing** (Erlöserkirche), ab 14 Uhr Start Etappe 1 „Sauerland“ (Alter Markt), ab 17 Uhr Ziel Etappe 1 (Galileo-Park), 20 Uhr Ende Zielempfang.
- Freitag, 2. Oktober, 9 Uhr Start Etappe 2 „Siegerland“ (Alter Markt), ab 11.30 Uhr Ziel Etappe 2 (Jagdhof Glashütte in **Bad Laasphe**), ab 12.45 Uhr Start Etappe 3 „Wittgenstein“ (Jagdhof Glashütte), ab 15.30 Uhr Ziel Etappe 3 (**Burghotel Schnellenberg** Attendorn) ab 18.30 Uhr Fahrer-Abend.
- Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Start Etappe 4 „Hochsauerland“ (Alter Markt), ab 11.15 Uhr Ziel Etappe 4 (Hotel Deilmann in **Schmallenberg**), ab 12.45 Uhr Start Etappe 5 „Rothaargebirge“ ab 16 Uhr Ziel der Rallye (Alter Markt) ab 19.30 Uhr **Gala-Abend** (Schützenhalle Helden)

WR Westfälische Rundschau Olpe

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	647 Euro



Stars und Weltmeister rollen nach Attendorn

103 Teams mit Teilnehmern aus sieben Ländern starten bei der ersten Sauerland Klassik

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. In 15 Tagen, am Donnerstag, 1. Oktober, wird um Punkt 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn der erste Teilnehmer der Sauerland Klassik auf die Reise geschickt. Der Startnummer „1“ gebührt einem der ältesten und nobelsten Fahrzeuge im Feld, einem Bentley 4,5 Liter „Open Tourer“ aus dem Jahr 1929, der eigens aus der Schweiz anreist. „Open tourer“ heißen übrigens nicht nur so, sondern werden auch „open“ gefahren - unabhängig vom Wetter. Bentley-Fahrer bringen eben einem besonderen Einsatz - nicht nur finanziell.

Acht Liter Hubraum

Wer das Gröllen des ersten Bentley-Motors knapp verpasst hat, muss sich nicht ärgern, denn unter den ersten fünf Startern sind drei der großen Vorkriegseisen, die Nummer „2“ sogar mit einem Acht(!)-Liter Sechszylinder. Den hört man nicht nur, den spürt man auch.

Auch der erste Promi-Auftritt bei der Sauerland Klassik wird noch innerhalb der ersten zehn Startnummern absolviert: Mit der Nummer „7“ startet der Rallye-Weltmeister von 1980 und 1982 sowie viermaliger Rallye Monte Carlo-Sieger Walter Röhrl. Dessen Auftritt verbindet sich mit zwei Besonderheiten. Die Rallye-Legende startet mit Beifahrer Christian Geistdörfer, mit dem er 53 Weltmeisterschaftsläufe bestritt. Unter anderem die Rallye San Remo 1981 auf einem Porsche 911. Und genau dieses Auto haben Veranstalter Peter Göbel und Walter Röhrl aus dem Porsche-Museum für die Sauerland-Klassik losgeleitet.

Weitere prominente Starter: In dem Karmann Ghia der Autostadt „14“ sitzt die Schauspielerin Katha-

Sauerland-Klassik: Treffpunkte in Attendorn



Vom 1. bis zum 3. Oktober ist die Hansestadt Dreh- und Angelpunkt der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“

rina Schubert („Da kommt Kalle“, „Ein Mann steht seine Frau“) auf dem Beifahrersitz, in der Nummer „21“ nimmt Kabarettist Urban Priol die Rallye in Angriff. In dem von Seat Deutschland gemeldeten 1200 Sport (Startnummer 28) sitzt David Kross auf dem Beifahrersitz, der an der Seite von Kate Winslet im oscarprämiierten Meisterwerk „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star wurde.

Internationales Teilnehmerfeld

International ist auch das Stichwort für das übrige Teilnehmerfeld. Am Start sind 103 Teams mit Fahrzeugen aus den Jahren von 1929 bis 1995. Fahrer und Beifahrer kommen aus sieben Ländern: Deutschland, Schweiz, Tschechien, Luxemburg, Norwegen, Österreich, USA.

Wer selbst Interesse hat, an der Rallye teilzunehmen, hat zwei Möglichkeiten: Der direkte Weg führt über die Seite „Zeitgeschehen“ in der heutigen Ausgabe. Die WESTFALENPOST verlost drei Mitfahrten als Beifahrer neben dem erfahrenen Piloten Jens Herkommer.

Die zweite Möglichkeit eröffnet Urban Priol. Der startet mit seinem Ford Cortina (Baujahr 1963). Nach der Veranstaltung wird das Auto für einen guten Zweck versteigert. Die Modalitäten werden vor der Rallye bekannt gegeben. Wer den grünen Cortina ansteigert, erhält als Zugabe von Veranstalter Peter Göbel die Möglichkeit, 2016 kostenlos an einer Großveranstaltung wie der Sauerland Klassik oder einem Rallye-Training teilzunehmen.

Bericht Seite Zeitgeschehen

- 1. Ev. Erlöserkirche**
Fahrerbriefing - Donnerstag 12 bis 12.30 Uhr
- 2. Rivius-Gymnasium**
Dokumentenabnahme - Mittwoch 12 bis 18 Uhr,
Donnerstag 8 bis 11.30 Uhr
Rallyelehrgang - Mittwoch 18 bis 19 Uhr
- 3. Alter Markt**
Start/Ziel/Technische Abnahme -
Infopunkt Württembergische Truck
Mittwoch 12.30 Uhr bis 18.30 Uhr und Donnerstag 8 bis 11.30 Uhr
- 4. Klosterplatz Fußgängerzone**
Startparc/Parc fermé - Donnerstag 8 bis 15 Uhr
- 5. Burg Schnellenberg**
Abendveranstaltung - Freitag 18.30 bis 23 Uhr



Alle Zeiten auf einen Blick

- Mittwoch, 30. September: 12 - 18 Uhr **Dokumentenabnahme** (Rivius Gym.), 12.30 - 18.30 Uhr Technische Abnahme (Alter Markt Attendorn), 18 - 19 Uhr **Rallyelehrgang** mit Peter Göbel (Rivius).
- Donnerstag, 1. Oktober: 8 - 11.30 Uhr Dokumentenabnahme (Rivius), 8 - 11.30 Uhr **Technische Abnahme** (Alter Markt), 12 Uhr Begrüßung und **Fahrerbriefing** (Erlöserkirche), ab 14 Uhr Start Etappe 1 „Sauerland“ (Alter Markt), ab 17 Uhr Ziel Etappe 1 (Galileo-Park), 20 Uhr Ende Zielempfang.
- Freitag, 2. Oktober, 9 Uhr Start

Etappe 2 „Siegerland“ (Alter Markt), ab 11.30 Uhr Ziel Etappe 2 (Jagdhof Glashütte in **Bad Laasphe**), ab 12.45 Uhr Start Etappe 3 „Wittgenstein“ (Jagdhof Glashütte), ab 15.30 Uhr Ziel Etappe 3 (**Burghotel Schnellenberg** Attendorn) ab 18.30 Uhr Fahrer-Abend.

- Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Start Etappe 4 „Hochsauerland“ (Alter Markt), ab 11.15 Uhr Ziel Etappe 4, (Hotel Deimann in **Schmallenberg**), ab 12.45 Uhr Start Etappe 5 „Rothaargebirge“ ab 16 Uhr Ziel der Rallye (Alter Markt) ab 19.30 Uhr **Gala-Abend** (Schützenhalle Helden)

Westfalenpost Zeitung für Hagen

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13352
Reichweite	37786
Anzeigenäquivalent	218 Euro



Sauerland Klassik

Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Westfalenpost Zeitung für Hagen

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13352
Reichweite	37786
Anzeigenäquivalent	2403 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS: (21) VERANSTALTER

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre **Bewerbung**

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder **per Post an WESTFALENPOST**, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

■ Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	35 Euro



HEUTE IM KREIS OLPE



Sauerland Klassik wird international

In 15 Tagen, am Donnerstag, 1. Oktober, wird um Punkt 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn der erste Teilnehmer der Sauerland Klassik auf die Reise geschickt.

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	647 Euro



Stars und Weltmeister rollen nach Attendorn

103 Teams mit Teilnehmern aus sieben Ländern starten bei der ersten Sauerland Klassik

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. In 15 Tagen, am Donnerstag, 1. Oktober, wird um Punkt 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn der erste Teilnehmer der Sauerland Klassik auf die Reise geschickt. Der Startnummer „1“ gebührt einem der ältesten und nobelsten Fahrzeuge im Feld, einem Bentley 4,5 Liter „Open Tourer“ aus dem Jahr 1929, der eigens aus der Schweiz anreist. „Open Tourer“ heißen übrigens nicht nur so, sondern werden auch „open“ gefahren - unabhängig vom Wetter. Bentley-Fahrer bringen eben einem besonderen Einsatz - nicht nur finanziell.

Acht Liter Hubraum

Wer das Grollen des ersten Bentley-Motors knapp verpasst hat, muss sich nicht ärgern, denn unter den ersten fünf Startern sind drei der großen Vorkriegsautos, die Nummer „2“ sogar mit einem Acht-Liter Sechszylinder. Den hört man nicht nur, den spürt man auch.

Auch der erste Promi-Auftritt bei der Sauerland Klassik wird noch innerhalb der ersten zehn Startnummern absolviert: Mit der Nummer „7“ startet der Rallye-Weltmeister von 1980 und 1982 sowie viertmaliger Rallye Monte Carlo-Sieger Walter Röhrl. Dessen Auftritt verbindet sich mit zwei Besonderheiten. Die Rallye-Legende startet mit Beifahrer Christian Geistdörfer, mit dem er 53 Weltmeisterschaftsläufe bestritt. Unter anderem die Rallye San Remo 1981 auf einem Porsche 911. Und genau dieses Auto haben Veranstalter Peter Göbel und Walter Röhrl aus dem Porsche-Museum für die Sauerland-Klassik logeest.

Weitere prominente Starter: In dem Karmann Ghia der Autostadt „14“ sitzt die Schauspielerin Katha-

Sauerland-Klassik: Treffpunkte in Attendorn



Vom 1. bis zum 3. Oktober ist die Hansestadt Dreh- und Angelpunkt der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“

- 1. Ev. Erlöserkirche**
Fahrerbriefing - Donnerstag 12 bis 12.30 Uhr
- 2. Rivius-Gymnasium**
Dokumentenabnahme - Mittwoch 12 bis 18 Uhr,
Donnerstag 8 bis 11.30 Uhr
Rallyelehrgang - Mittwoch 18 bis 19 Uhr
- 3. Alter Markt**
Start/Ziel/Technische Abnahme -
Infopunkt Württembergische Truck
Mittwoch 12.30 Uhr bis 18.30 Uhr und Donnerstag 8 bis 11.30 Uhr
- 4. Klosterplatz Fußgängerzone**
Startparc/Parc fermé - Donnerstag 8 bis 15 Uhr
- 5. Burg Schnellenberg**
Abendveranstaltung - Freitag 18.30 bis 23 Uhr

rina Schubert („Da kommt Kalle“, „Ein Mann steht seine Frau“) auf dem Beifahrersitz, in der Nummer „21“ nimmt Kabarettist Urban Priol die Rallye in Angriff. In dem von Seat Deutschland gemeldeten 1200 Sport (Startnummer 28) sitzt David Kross auf dem Beifahrersitz, der an der Seite von Kate Winslet im oscarprämiierten Meisterwerk „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star wurde.

Internationales Teilnehmerfeld

International ist auch das Stichwort für das übrige Teilnehmerfeld. Am Start sind 103 Teams mit Fahrzeugen aus den Jahren von 1929 bis 1995. Fahrer und Beifahrer kommen aus sieben Ländern: Deutschland, Schweiz, Tschechien, Luxemburg, Norwegen, Österreich, USA.

Wer selbst Interesse hat, an der Rallye teilzunehmen, hat zwei Möglichkeiten: Der direkte Weg führt über die Seite „Zeitsgeschehen“ in der heutigen Ausgabe. Die WESTFALENPOST verlost drei Mitfahrten als Beifahrer neben dem erfahrenen Piloten Jens Herkommen.

Die zweite Möglichkeit eröffnet Urban Priol. Der startet mit seinem Ford Cortina (Baujahr 1963). Nach der Veranstaltung wird das Auto für einen guten Zweck versteigert. Die Modalitäten werden vor der Rallye bekannt gegeben. Wer den grünen Cortina ersteigert, erhält als Zugabe von Veranstalter Peter Göbel die Möglichkeit, 2016 kostenlos an einer Großveranstaltung wie der Sauerland Klassik oder einem Rallye-Training teilzunehmen.

Bericht Seite Zeitsgeschehen

Alle Zeiten auf einen Blick

- Mittwoch, 30. September: 12 - 18 Uhr **Dokumentenabnahme** (Rivius Gym., 12.30 - 18.30 Uhr Technische Abnahme (Alter Markt Attendorn), 18 - 19 Uhr **Rallyelehrgang** mit Peter Göbel (Rivius).
- Donnerstag, 1. Oktober: 8 - 11.30 Uhr Dokumentenabnahme (Rivius), 8 - 11.30 Uhr **Technische Abnahme** (Alter Markt), 12 Uhr Begrüßung und **Fahrerbriefing** (Erlöserkirche), ab 14 Uhr Start Etappe 1 „Sauerland“ (Alter Markt), ab 17 Uhr Ziel Etappe 1 (Galileo-Park), 20 Uhr Ende Zielempfang.
- Freitag, 2. Oktober, 9 Uhr Start Etappe 2 „Siegerland“ (Alter Markt), ab 11.30 Uhr Ziel Etappe 2 (Jagdhof Glashütte in **Bad Laasphe**), ab 12.45 Uhr Start Etappe 3 „Wittgenstein“ (Jagdhof Glashütte), ab 15.30 Uhr Ziel Etappe 3 (**Burghotel Schnellenberg** Attendorn) ab 18.30 Uhr Fahrer-Abend.
- Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Start Etappe 4 „Hochsauerland“ (Alter Markt), ab 11.15 Uhr Ziel Etappe 4 (Hotel Deilmann in **Schmallenberg**), ab 12.45 Uhr Start Etappe 5 „Rothaargebirge“ ab 16 Uhr Ziel der Rallye (Alter Markt) ab 19.30 Uhr **Gala-Abend** (Schützenhalle Helden)

Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2119
Reichweite	5996
Anzeigenäquivalent	915 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS: (21) VERANSTALTER

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre Bewerbung

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder per Post an WESTFALENPOST, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	1885
Reichweite	5334
Anzeigenäquivalent	696 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS (2): VERANSTALTER

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre **Bewerbung**

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder per Post an **WESTFALENPOST**, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

■ Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	35 Euro



HEUTE IM KREIS OLPE



Sauerland Klassik wird international

In 15 Tagen, am Donnerstag, 1. Oktober, wird um Punkt 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn der erste Teilnehmer der Sauerland Klassik auf die Reise geschickt.

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	647 Euro



Stars und Weltmeister rollen nach Attendorn

103 Teams mit Teilnehmern aus sieben Ländern starten bei der ersten Sauerland Klassik

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. In 15 Tagen, am Donnerstag, 1. Oktober, wird um Punkt 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn der erste Teilnehmer der Sauerland Klassik auf die Reise geschickt. Der Startnummer „1“ gebührt einem der ältesten und nobelsten Fahrzeuge im Feld, einem Bentley 4,5 Liter „Open Tourer“ aus dem Jahr 1929, der eigens aus der Schweiz anreist. „Open tourer“ heißen übrigens nicht nur so, sondern werden auch „open“ gefahren - unabhängig vom Wetter. Bentley-Fahrer bringen eben einem besonderen Einsatz - nicht nur finanziell.

Acht Liter Hubraum

Wer das Grollen des ersten Bentley-Motors knapp verpasst hat, muss sich nicht ärgern, denn unter den ersten fünf Startern sind drei der großen Vorkriegsautos, die Nummer „2“ sogar mit einem Acht-Liter Sechszylinder. Den hört man nicht nur, den spürt man auch.

Auch der erste Promi-Auftritt bei der Sauerland Klassik wird noch innerhalb der ersten zehn Startnummern absolviert: Mit der Nummer „7“ startet der Rallye-Weltmeister von 1980 und 1982 sowie viertmaliger Rallye Monte Carlo-Sieger Walter Röhrl. Dessen Auftritt verbindet sich mit zwei Besonderheiten. Die Rallye-Legende startet mit Beifahrer Christian Geistdörfer, mit dem er 53 Weltmeisterschaftsläufe bestritt. Unter anderem die Rallye San Remo 1981 auf einem Porsche 911. Und genau dieses Auto haben Veranstalter Peter Göbel und Walter Röhrl aus dem Porsche-Museum für die Sauerland-Klassik logeest.

Weitere prominente Starter: In dem Karmann Ghia der Autostadt „14“ sitzt die Schauspielerin Katha-

Sauerland-Klassik: Treffpunkte in Attendorn



Vom 1. bis zum 3. Oktober ist die Hansestadt Dreh- und Angelpunkt der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“

- 1. Ev. Erlöserkirche**
Fahrerbriefing - Donnerstag 12 bis 12.30 Uhr
- 2. Rivius-Gymnasium**
Dokumentenabnahme - Mittwoch 12 bis 18 Uhr,
Donnerstag 8 bis 11.30 Uhr
Rallyelehrgang - Mittwoch 18 bis 19 Uhr
- 3. Alter Markt**
Start/Ziel/Technische Abnahme -
Infopunkt Württembergische Truck
Mittwoch 12.30 Uhr bis 18.30 Uhr und Donnerstag 8 bis 11.30 Uhr
- 4. Klosterplatz Fußgängerzone**
Startparc/Parc fermé - Donnerstag 8 bis 15 Uhr
- 5. Burg Schnellenberg**
Abendveranstaltung - Freitag 18.30 bis 23 Uhr

rina Schubert („Da kommt Kalle“, „Ein Mann steht seine Frau“) auf dem Beifahrersitz, in der Nummer „21“ nimmt Kabarettist Urban Priol die Rallye in Angriff. In dem von Seat Deutschland gemeldeten 1200 Sport (Startnummer 28) sitzt David Kross auf dem Beifahrersitz, der an der Seite von Kate Winslet im oscarprämiierten Meisterwerk „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star wurde.

Internationales Teilnehmerfeld

International ist auch das Stichwort für das übrige Teilnehmerfeld. Am Start sind 103 Teams mit Fahrzeugen aus den Jahren von 1929 bis 1995. Fahrer und Beifahrer kommen aus sieben Ländern: Deutschland, Schweiz, Tschechien, Luxemburg, Norwegen, Österreich, USA.

Wer selbst Interesse hat, an der Rallye teilzunehmen, hat zwei Möglichkeiten: Der direkte Weg führt über die Seite „Zeitsgeschehen“ in der heutigen Ausgabe. Die WESTFALENPOST verlost drei Mitfahrten als Beifahrer neben dem erfahrenen Piloten Jens Herkommen.

Die zweite Möglichkeit eröffnet Urban Priol. Der startet mit seinem Ford Cortina (Baujahr 1963). Nach der Veranstaltung wird das Auto für einen guten Zweck versteigert. Die Modalitäten werden vor der Rallye bekannt gegeben. Wer den grünen Cortina ersteigert, erhält als Zugabe von Veranstalter Peter Göbel die Möglichkeit, 2016 kostenlos an einer Großveranstaltung wie der Sauerland Klassik oder einem Rallye-Training teilzunehmen.

Bericht Seite Zeitsgeschehen

Alle Zeiten auf einen Blick

- Mittwoch, 30. September: 12 - 18 Uhr **Dokumentenabnahme** (Rivius Gym., 12.30 - 18.30 Uhr Technische Abnahme (Alter Markt Attendorn), 18 - 19 Uhr **Rallyelehrgang** mit Peter Göbel (Rivius).
- Donnerstag, 1. Oktober: 8 - 11.30 Uhr Dokumentenabnahme (Rivius), 8 - 11.30 Uhr **Technische Abnahme** (Alter Markt), 12 Uhr Begrüßung und **Fahrerbriefing** (Erlöserkirche), ab 14 Uhr Start Etappe 1 „Sauerland“ (Alter Markt), ab 17 Uhr Ziel Etappe 1 (Galileo-Park), 20 Uhr Ende Zielempfang.
- Freitag, 2. Oktober, 9 Uhr Start Etappe 2 „Siegerland“ (Alter Markt), ab 11.30 Uhr Ziel Etappe 2 (Jagdhof Glashütte in **Bad Laasphe**), ab 12.45 Uhr Start Etappe 3 „Wittgenstein“ (Jagdhof Glashütte), ab 15.30 Uhr Ziel Etappe 3 (**Burghotel Schnellenberg** Attendorn) ab 18.30 Uhr Fahrer-Abend.
- Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Start Etappe 4 „Hochsauerland“ (Alter Markt), ab 11.15 Uhr Ziel Etappe 4 (Hotel Delmann in **Schmallenberg**), ab 12.45 Uhr Start Etappe 5 „Rothaargebirge“ ab 16 Uhr Ziel der Rallye (Alter Markt) ab 19.30 Uhr **Gala-Abend** (Schützenhalle Helden)

WR Westfälische Rundschau Olpe, Lennestadt, Kirchhundem

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	647 Euro



Stars und Weltmeister rollen nach Attendorn

103 Teams mit Teilnehmern aus sieben Ländern starten bei der ersten Sauerland Klassik

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. In 15 Tagen, am Donnerstag, 1. Oktober, wird um Punkt 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn der erste Teilnehmer der Sauerland Klassik auf die Reise geschickt. Der Startnummer „1“ gebührt einem der ältesten und nobelsten Fahrzeuge im Feld, einem Bentley 4,5 Liter „Open Tourer“ aus dem Jahr 1929, der eigens aus der Schweiz anreist. „Open tourer“ heißen übrigens nicht nur so, sondern werden auch „open“ gefahren - unabhängig vom Wetter. Bentley-Fahrer bringen eben einem besonderen Einsatz - nicht nur finanziell.

Acht Liter Hubraum

Wer das Gröllen des ersten Bentley-Motors knapp verpasst hat, muss sich nicht ärgern, denn unter den ersten fünf Startern sind drei der großen Vorkriegseisen, die Nummer „2“ sogar mit einem Acht(!)-Liter Sechszylinder. Den hört man nicht nur, den spürt man auch.

Auch der erste Promi-Auftritt bei der Sauerland Klassik wird noch innerhalb der ersten zehn Startnummern absolviert: Mit der Nummer „7“ startet der Rallye-Weltmeister von 1980 und 1982 sowie viermaliger Rallye Monte Carlo-Sieger Walter Röhrl. Dessen Auftritt verbindet sich mit zwei Besonderheiten. Die Rallye-Legende startet mit Beifahrer Christian Geistdörfer, mit dem er 53 Weltmeisterschaftsläufe bestritt. Unter anderem die Rallye San Remo 1981 auf einem Porsche 911. Und genau dieses Auto haben Veranstalter Peter Göbel und Walter Röhrl aus dem Porsche-Museum für die Sauerland-Klassik losgeleitet.

Weitere prominente Starter: In dem Karmann Ghia der Autostadt „14“ sitzt die Schauspielerin Katha-

Sauerland-Klassik: Treffpunkte in Attendorn



- 1. Ev. Erlöserkirche**
Fahrerbriefing - Donnerstag 12 bis 12.30 Uhr
- 2. Rövius-Gymnasium**
Dokumentenabnahme - Mittwoch 12 bis 18 Uhr,
Donnerstag 8 bis 11.30 Uhr
Rallyelehrgang - Mittwoch 18 bis 19 Uhr
- 3. Alter Markt**
Start/Ziel/Technische Abnahme -
Infopunkt Württembergische Truck
Mittwoch 12.30 Uhr bis 18.30 Uhr und Donnerstag 8 bis 11.30 Uhr
- 4. Klosterplatz Fußgängerzone**
Startparc/Parc fermé - Donnerstag 8 bis 15 Uhr
- 5. Burg Schnellenberg**
Abendveranstaltung - Freitag 18.30 bis 23 Uhr



Vom 1. bis zum 3. Oktober ist die Hansestadt Dreh- und Angelpunkt der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“

rina Schubert („Da kommt Kalle“, „Ein Mann steht seine Frau“) auf dem Beifahrersitz, in der Nummer „21“ nimmt Kabarettist Urban Priol die Rallye in Angriff. In dem von Seat Deutschland gemeldeten 1200 Sport (Startnummer 28) sitzt David Kross auf dem Beifahrersitz, der an der Seite von Kate Winslet im oscarprämiierten Meisterwerk „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star wurde.

Internationales Teilnehmerfeld

International ist auch das Stichwort für das übrige Teilnehmerfeld. Am Start sind 103 Teams mit Fahrzeugen aus den Jahren von 1929 bis 1995. Fahrer und Beifahrer kommen aus sieben Ländern: Deutschland, Schweiz, Tschechien, Luxemburg, Norwegen, Österreich, USA.

Wer selbst Interesse hat, an der Rallye teilzunehmen, hat zwei Möglichkeiten: Der direkte Weg führt über die Seite „Zeitgeschehen“ in der heutigen Ausgabe. Die WESTFALENPOST verlost drei Mitfahrten als Beifahrer neben dem erfahrenen Piloten Jens Herkommer.

Die zweite Möglichkeit eröffnet Urban Priol. Der startet mit seinem Ford Cortina (Baujahr 1963). Nach der Veranstaltung wird das Auto für einen guten Zweck versteigert. Die Modalitäten werden vor der Rallye bekannt gegeben. Wer den grünen Cortina ansteigert, erhält als Zugabe von Veranstalter Peter Göbel die Möglichkeit, 2016 kostenlos an einer Großveranstaltung wie der Sauerland Klassik oder einem Rallye-Training teilzunehmen.

Bericht Seite Zeitgeschehen

Alle Zeiten auf einen Blick

- Mittwoch, 30. September: 12 - 18 Uhr **Dokumentenabnahme** (Rövius Gym.), 12.30 - 18.30 Uhr Technische Abnahme (Alter Markt Attendorn), 18 - 19 Uhr **Rallyelehrgang** mit Peter Göbel (Rövius).
- Donnerstag, 1. Oktober: 8 - 11.30 Uhr Dokumentenabnahme (Rövius), 8 - 11.30 Uhr **Technische Abnahme** (Alter Markt), 12 Uhr Begrüßung und **Fahrerbriefing** (Erlöserkirche), ab 14 Uhr Start Etappe 1 „Sauerland“ (Alter Markt), ab 17 Uhr Ziel Etappe 1 (Galileo-Park), 20 Uhr Ende Zielempfang.
- Freitag, 2. Oktober, 9 Uhr Start

Etappe 2 „Siegerland“ (Alter Markt), ab 11.30 Uhr Ziel Etappe 2 (Jagdhof Glashütte in **Bad Laasphe**), ab 12.45 Uhr Start Etappe 3 „Wittgenstein“ (Jagdhof Glashütte), ab 15.30 Uhr Ziel Etappe 3 (**Burghotel** Schnellenberg Attendorn) ab 18.30 Uhr Fahrer-Abend.

- Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Start Etappe 4 „Hochsauerland“ (Alter Markt), ab 11.15 Uhr Ziel Etappe 4, (Hotel Deimann in **Schnallenberg**), ab 12.45 Uhr Start Etappe 5 „Rothaargebirge“ ab 16 Uhr Ziel der Rallye (Alter Markt) ab 19.30 Uhr **Gala-Abend** (Schützenhalle Helden)

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	54 Euro



Sauerland Klassik

Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	54 Euro



Sauerland Klassik

Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rüthen und das Möhnetal

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	63 Euro



Sauerland Klassik

Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	92 Euro



Sauerland Klassik

Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	181 Euro



Sauerland Klassik

Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	597 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS: (21) VERANSTALTER

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre **Bewerbung**

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder per Post an **WESTFALENPOST**, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	597 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS (2): VERANSTALTER

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre Bewerbung

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder per Post an **WESTFALENPOST**, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

■ Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rüthen und das Möhnetal

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	696 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS: (21) VERANSTALTER

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre **Bewerbung**

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder per Post an **WESTFALENPOST**, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	1015 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS: (21) VERANSTALTER

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre Bewerbung

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder per Post an **WESTFALENPOST**, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	1996 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS (2): VERANSTALTER

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre Bewerbung

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder per Post an WESTFALENPOST, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	35 Euro



HEUTE IM KREIS OLPE



Sauerland Klassik wird international

In 15 Tagen, am Donnerstag, 1. Oktober, wird um Punkt 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn der erste Teilnehmer der Sauerland Klassik auf die Reise geschickt.

Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3968
Reichweite	11229
Anzeigenäquivalent	92 Euro



Sauerland Klassik

Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	54 Euro



Sauerland Klassik

Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	11821
Reichweite	33453
Anzeigenäquivalent	190 Euro



Sauerland Klassik

Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmalleberg, Eslohe u. Bestwig

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	63 Euro



Sauerland Klassik
Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srochhövel

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7313
Reichweite	20695
Anzeigenäquivalent	127 Euro



Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsherg und Sundern

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9608
Reichweite	27190
Anzeigenäquivalent	147 Euro



Sauerland Klassik

Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2119
Reichweite	5996
Anzeigenäquivalent	83 Euro



Sauerland Klassik

Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	1885
Reichweite	5334
Anzeigenäquivalent	63 Euro



Sauerland Klassik

Unsere Zeitung verlost Plätze in
einem Oldtimer - Zeitgeschehen



Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3968
Reichweite	11229
Anzeigenäquivalent	1015 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS: (21) VERANSTALTER

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre **Bewerbung**

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder **per Post an WESTFALENPOST**, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

➤ Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	597 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS: (21) VERANSTALTER

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre **Bewerbung**

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder per Post an **WESTFALENPOST**, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

■ Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	11821
Reichweite	33453
Anzeigenäquivalent	2102 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS: (21) VERANSTALTER

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre **Bewerbung**

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder per Post an **WESTFALENPOST**, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

■ Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmalleberg

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	696 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS: (21) VERANSTALTER

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre **Bewerbung**

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder per Post an **WESTFALENPOST**, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

➤ Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srockhövel

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7313
Reichweite	20695
Anzeigenäquivalent	1399 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“- Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozios eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS: (D) VERANSTALTER

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozios des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozios: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Ein Platz als Sozios im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozios platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozios übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre Bewerbung

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder per Post an WESTFALENPOST, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern

Datum	16.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9608
Reichweite	27190
Anzeigenäquivalent	1630 Euro



Der „Vorleser“ im Oldtimer

Schauspieler David Kross startet bei der „Sauerland-Klassik“-Rallye. Die WESTFALENPOST verlost drei Plätze auf dem Sozius eines Piloten

Von Mareike Maack

Attendorn. Im Film „Der Vorleser“ sitzt er neben der schönen Hollywood-Schauspielerin Kate Winslet im Bett – bei der „Klassik Sauerland“ dagegen hinterm Lenkrad. Schauspieler David Kross wird im Sauerland seine erste Oldtimer-Rallye bestreiten. Nicht nur im Film darf Kross sich über schöne Panoramen freuen, auch bei der Solzeit-Rallye wird ihm einiges geboten werden. So führt das wohl größte rollende Automuseum an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit rund 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes.



Schauspieler David Kross („Der Vorleser“) nimmt an der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ teil. FOTOS (2): VERANSTALTER

„Ich weiß nicht sehr viel über das Sauerland.“

David Kross, Schauspieler

Für Kross ist die Rallye auch ein Sauerland-Debüt: „Ich weiß zwar nicht sehr viel über das Sauerland, aber ich freue mich, dass die Rallye dort stattfindet. Ich kann mir vorstellen, dass die Landschaften dort sehr schön sind und hoffe, dass das Wetter mitspielt.“

Wer dem Charme der Klassiker ganz nah kommen und auch mal einen Blick unter das Blech riskieren möchte, ist am „Alter Markt“ in Attendorn richtig. Dort ist der Dreh- und Angelpunkt der Rallye, wo nicht nur an allen drei Tagen die Rennen starten, sondern am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr, auch die technische Abnahme stattfindet.

Wer selbst am Rennen teilnehmen wollte, musste zuerst etwas tiefer in die Tasche greifen: Knapp 1300 Euro kostet die Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross,

Ein Platz als Sozius im Oldtimer zu gewinnen

■ Warum möchten Sie auf dem Sozius platz nehmen?

■ Schreiben Sie uns, warum gerade Sie bei der „Sauerland Klassik“ unbedingt neben dem Piloten Jens Herkommer sitzen und die Aufgaben des Sozius übernehmen sollten.

■ Senden Sie Ihre **Bewerbung**

per E-Mail mit dem Stichwort „Aktion Sauerland Klassik Rallye“ an wp-aktion@westfalenpost.de, oder **per Post an WESTFALENPOST**, Schürmannstr. 4, 58097 Hagen

Einsendeschluss ist Samstag, 19. September.

der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wollte unbedingt die Chance wahrnehmen, im Seat 1200

Sport Bocanegra bei der Rallye mitzufahren. Wann bekommt man schon mal so eine tolle Chance?“ So eine Chance bekommt man si-



In diesem Oldtimer können WP-Leser mitfahren.

cherlich nicht alle Tage, unsere Leser erhalten sie jedoch gleich an drei Tagen, denn die WP verlost für alle Rallye-Tage jeweils einen Platz auf dem Sozius des erfahrenen Piloten Jens Herkommer. Die Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen die Aufgaben des Sozius: Roadbook lesen, Zeiten bei den Sollprüfungen stoppen, Einträge in der Bordkarte kontrollieren – und natürlich Spaß am Oldtimer haben.

Mit Hilfe des Roadbooks geben unsere Leser also die Richtung vor. Außerdem sorgen sie dafür, dass Jens Herkommer bei den Wertungsprüfungen möglichst die vorgegebenen Sollzeiten einhält. Bei der „Sauerland Klassik“ geht es nämlich nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um das exakte Einhalten von vorgeschriebenen Fahrzeiten auf einigen Streckenabschnitten. Dabei sind Teamwork und gutes Zuhören seitens des Fahrers gefragt.

Rollenwechsel kein Problem

Um Erfolg zu haben, muss der „Vorleser“, der übrigens am „Rallye-Samstag“ an den Start geht, also zum Zuhörer werden. Für Kross ist dieser Rollenwechsel als Schauspieler sicher kein Problem. Seinen Beruf will der 25-Jährige allerdings nicht mehr wechseln, wie seine Antwort auf die Frage, ob ein Dreh mit Kate Winslet, oder die Teilnahme an der Oldtimer-Rallye spannender sei, zeigt: „Als Schauspieler finde ich es natürlich sehr spannend bei einem Projekt wie dem Vorleser mitzuwirken. Sonst hätte ich Rennfahrer werden müssen.“

Neben Kross sind weitere Prominente am Start: der Kabarettist Urban Priol und der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

■ Weitere Informationen zur Rallye, sowie Zeit- und Streckenpläne gibt es im Internet unter: www.sauerland-klassik.de

Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	105 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der ‘Sauerland Klassik’-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckerfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srochhövel

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7313
Reichweite	20695
Anzeigenäquivalent	74 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der 'Sauerland Klassik'-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9608
Reichweite	27190
Anzeigenäquivalent	86 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der 'Sauerland Klassik'-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2119
Reichweite	5996
Anzeigenäquivalent	49 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der 'Sauerland Klassik'-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	1885
Reichweite	5334
Anzeigenäquivalent	38 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der 'Sauerland Klassik'-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	11821
Reichweite	33453
Anzeigenäquivalent	113 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der 'Sauerland Klassik'-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	32 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der 'Sauerland Klassik'-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3968
Reichweite	11229
Anzeigenäquivalent	54 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der 'Sauerland Klassik'-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Zeitung für Hagen

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13352
Reichweite	37786
Anzeigenäquivalent	128 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der 'Sauerland Klassik'-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckerfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	37 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der 'Sauerland Klassik'-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmallenberg), Edgar Bellinger (Schmallenberg) und Annette Lohoff (Breckerfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	19015
Reichweite	53812
Anzeigenäquivalent	163 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der ‘Sauerland Klassik’-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckersfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	32 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der 'Sauerland Klassik'-Rallye unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	32 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der ‘Sauerland Klassik’-Rallye unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rüthen und das Möhnetal

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	37 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der ‘Sauerland Klassik’-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung

Datum	23.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	54 Euro



Diese Leser fahren mit bei „Sauerland Klassik“

Hagen. Die Gewinner unserer Aktion „Als Sozius bei der 'Sauerland Klassik'-Ralley unterwegs“ sind ermittelt. Andreas Kewes (Schmalenberg), Edgar Bellinger (Schmalenberg) und Annette Lohoff (Breckfeld) können sich über ihre Teilnahme freuen. Das wohl größte, rollende Oldtimermuseum führt an zweieinhalb Tagen (1. bis 3. Oktober) mit 120 Klassikern über die schönsten Landstraßen des Sauer- und Siegerlandes. Unsere Gewinner dürfen in einem Skoda 110 R aus dem Jahr 1976 Platz nehmen und übernehmen dort die Aufgaben des Beifahrers. rd

Datum	24.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	808 Euro



Rallye, Konzert und Erntedankfest

Veranstaltungsflut am 3. und 4. Oktober. Ex-Rennfahrer Walter Röhrl kommt

Von Heiner Lenz

Bad Berleburg. „Die Wiedervereinigung kommt – aber nicht mehr zu meinen Lebzeiten.“ So wie Otto Marburger haben damals wohl die meisten Bundesbürger gedacht. Grund genug für ihn und die Kulturgemeinde Bad Berleburg, dieses Ereignis am Samstag, 3. Oktober, gebührend zu feiern. Und so gastiert zum „25. Jubiläum des Tags der Deutschen Wiedervereinigung“ ab 17 Uhr die Philharmonie Südwestfalen im Bürgerhaus.

An diesem Wochenende dürfen sich die Berleburger und ihre Gäste aber noch auf viele weitere Attraktionen freuen. Vorgestellt wurde das komplette Programm an exponierter Stelle – auf Hof Sengelsberg. Hier waren gerade die Mitglieder der Landjugend Wittgenstein mit dem Herrichten ihres Erntewagens beschäftigt, schließlich steigt einen Tag später noch der Brotmarkt mit Erntedankfest.

Mann der ersten Stunde

Zurück zum Samstag und zu Klaus Daum, der nicht nur als 1. Vorsitzender des Heimatvereins Landwirtschaft und Brauchtum fungiert, sondern zudem noch als Mann der ersten Stunde gilt, was die Freundschaft zum Land Brandenburg angeht. „Nach dem Fall der Mauer mussten die in den dortigen Forstämtern unser System lernen. Klaus Daum und seine Kollegen haben dort Schulungen abgehalten – und dabei hat er folgendes festgestellt: „Trotz der fast feindlichen Übernahme waren uns die Leute gut gesonnen.“ Davon kann sich jeder überzeugen, denn zwei von ihnen werden ab 13 Uhr auf



Chris Leukel (links) tackert hier die Ähren fest. Rund acht Wochen ist die Landjugend Wittgenstein mit dem Herrichten des Erntewagens beschäftigt, Auch in Wemlighausen wird aktuell fleißig gearbeitet. FOTO: HEINER LENZ/WP

dem Marktplatz präsent sein. Beim nächsten Programmpunkt ist dann sogar Sarah Harth ins Schwärmen geraten: Die Sauerland-Klassik macht erstmals an der Odeborn Station. 103 historische Oldtimer bewältigen ab 14.30 Uhr erst eine Durchfahrtskontrolle am Schloss und zehn Minuten später auf der Poststraße eine Wertungsprüfung in Form einer Sollzeit-Bewältigung, so die Mitarbeiterin von BLB Tourismus. Prominenz sitzt aber

auch hinterm Lenker – beispielsweise der ehemalige Rallyefahrer Walter Röhrl. Rennleiter Peter Göbel hat das nördliche Wittgenstein wohl ganz bewusst ausgesucht, schließlich hier hat er viele familiäre Bindungen.

Und jetzt zum Sonntag, der laut Pascal Becker, 1. Vorsitzender der Landjugend Wittgenstein, um 10.15 Uhr mit einem Erntedankgottesdienst im Bürgerhaus beginnt. Höhepunkt des Tages sind

die festlich und mit viel Liebe zum Detail geschmückten Erntedankwagen. Diese können in der Zeit von 10.15 bis etwa 14.30 Uhr auf dem Marktplatz besichtigt werden. Für den Brotmarkt haben wieder verschiedene Backhaus-Gemeinschaften aus Wittgenstein und dem Siegerland ihre Teilnahme zugesagt, die mit ihren unterschiedlichen und sehr raffinierten Rezepten für alle Gaumen den richtigen Geschmack treffen werden. Neben den frisch und aromatisch duftenden Brotlaiben ist für das leibliche Wohl bestens gesorgt.

Dass dabei auch die Versorgung mit Getränken sichergestellt ist, versteht sich von selbst. Zusätzlich sind in der Zeit von 13 bis 18 Uhr die Geschäfte der Bad Berleburger Einzelhändler anlässlich des verkaufsoffenen Sonntags geöffnet.

Landjugend sucht Blumen- und Gemüse-Spenden

■ **Acht Wochen** benötigen die Landjugend Wittgenstein und das Team aus Wemlighausen, um die beiden Erntewagen für den 4. Oktober herzurichten.

■ **Wie in den Vorjahren** sind die Ehrenamtlichen erneut auf Blumen- und Gemüsespenden angewiesen. Spender bitte melden unter ☎ 01 70/2 87 12 95.

Westfalenpost Zeitung für Hagen

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Vollredaktion
Auflage	13352
Reichweite	37786
Anzeigenäquivalent	12678 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobile Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die am zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Entschleunigung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landschaften in einem autonomen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzingsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Entschleunigen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland Klassik nur um die goldene Ananas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gilt es in einer vom Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind dabei jeweils so angesetzt,

lich wuchs er selbst in Attendorn auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstalter mit dem Automobilclub von Deutschland (AD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechkleid eines Bentley, VW Kärrnann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit dem Fahrzeugbestizern in Benzingsprache vertiefen.

Im 30-Sekunden-Takt
Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorn.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnenshow „Jetzt.“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffener wird das Land der 1000 Berge in einem 1963er Ford Cortina Mk1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit beruhigenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rolende Büros zweckentfremdet. In Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgelände wird Urban Priol nach der 1. Sauerland Klassik jedoch nicht mehr am Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingenommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrl/Gelhofner aus dem Rallye-San Remo gefahren sind und kommt.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist Attendorn



dass sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlandes bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Läter, Henne- und Veretalperre, den Gallio-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließ-

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Losfahren lässt sich der Motorsound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland Klassik nach Attendorn zurück. Am Samstagmittag ab 16 Uhr findet vor dem Sauerlandmuseum nach die feierliche Zielfahrt statt.

Die interessantesten Termine:
Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorn.

Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorn.

Donnerstag, 1. Oktober, ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Die Promis der Sauerland Klassik: Startnummer 77: Walter Röhrl/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wieschevereinigungen eines Dream Teams. Beide gewonnen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.

Startnummer 14: Otto F. Wachs/Katharina Schubert - VW Kärrnann Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.

Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Prominente Teilnehmer



Die Autostadt bringt drei Kärrnann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (’66 und ’68) und ein spätes (’66, 1974).



911 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum.



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobiltour in den 30er Jahren (3, 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum.



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 148 PS und ein Fahrwerk, das ihm den Beinamen „The Pig“ einbrachte.



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprite, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“.



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Altendorn, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße.



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 13.



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus dem

Walter Röhr
geb. am 7.3.1947
52. Zwischen
Polen-Wohlfahrter und
vielfacher Gewinner der
Polen - Monte Carlo

Katharina Schubert
geb. am 26.11.1989
ist deutsche Schauspielerin
bekannt aus „11 oder 12 Freunde?“
„Die kalte Lady“ und
„007 Daniela“

Jüngstes Modell: Baujahr 1995

WR Westfälische Rundschau Hagen

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13352
Reichweite	37786
Anzeigenäquivalent	11411 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Die 1. Sauerland-Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobile Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden von 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrl. „Entschleunigung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland-Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem autonomen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzingsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

lich wuchs er selbst in Attendorn auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstaltung mit dem Automobilclub von Deutschland (AvD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blech eines Bentley, VW Kämmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbesitzern in Benzingsprache vertiefen.

Im 30-Sekunden-Takt

Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland-Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorn. Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorn. Sonntag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorn.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und legenden-schaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnentournee „Jetzt.“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffenburg-er wird das Land der 1000 Berge in einem 1965er Ford Cortina Mk1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Panik der 60er-Jahre mit benennenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rol-lende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland-Klassik jedoch nicht mehr an Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland-Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingetragene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“ Urban Priol, Startnummer 21

Entschleunigen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland-Klassik nur um die goldene Ananas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gibt es in einer vom Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind dabei jeweils ein bisschen



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrl (Gaststürer aus dem Rallye San Remo gefahren sind und kommt

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015

- Start an jedem Tag ist Attendorn



dass sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden. In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlandes bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bäume, Lister, Heine- und Venetalsperre, den Galileo-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kalhen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel. Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließ-

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Losfahren lässt sich der Motoren-sound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland-Klassik nach Attendorn zurück. Am Samstagabend, 30. September, findet vor dem Sauerlandmuseum auch die feierliche Zieldurchfahrt statt.

Die interessantesten Termine:

Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorn. Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorn. Donnerstag, 1. Oktober, ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Die Promis der Sauerland-Klassik: Startnummer 7: Walter Röhrl/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wiederholung eines Dream Teams. Beide gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister. Startnummer 14: Otto F. Wachs/Katharina Schubert - VW Kämmann-Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert. Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina. Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star. Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Die Autostadt bringt drei Kämmann-Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bj. '66 und '68) und ein spätes (Bj. 1974).

Prominente Teilnehmer

David Kross
geb. am 4.7.1990
ist deutscher Schauspieler und wurde an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Matthias Kahle
geb. am 4.3.1969
ist siebenfacher Deutscher Rallye-Meister vierfacher Teilnehmer der Rallye Dakar.

David Kross, Matthias Kahle



MIT (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum.



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobilbau in den 30er Jahren (Jg. 1935), 60 PS aus 3 Litern Hubraum.



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 148 PS und ein Fahrwerk, das für den Beinamen „The Pig“ übertrug.



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Spitzli, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“.



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attendorf. Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße.



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 15.



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus dem

Walter Röhrli
geb. am 7.2.1947
24-jähriger
Piloten-Wehrdienst und
verheiratet. Gewonnen der
Polar-White-Gala

Katharina Schubert
geb. am 26.11.1989
ist deutsche Schachspielerin
bekannt als „in allen Frisuren“
„Die Kaiserin“ und
„DSD Queen“

Jüngstes Modell: Baujahr 1995

WR Westfälische Rundschau Siegen

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2119
Reichweite	5996
Anzeigenäquivalent	143 Euro



Autosalon auf historischem Marktplatz

Buntes Programm und geöffnete Geschäfte

Hilchenbach. Der historische Hilchenbacher Marktplatz bildet am Samstag, 3. Oktober, von 13 bis 18 Uhr und am Sonntag, 4. Oktober, von 11 bis 18 Uhr die malerische Kulisse für den Autosalon. Auch viele Hilchenbacher Einzelhändler haben Samstag und Sonntag bis 18 Uhr geöffnet.

Im Mittelpunkt der Veranstaltung stehen natürlich die über 50 Neuwagen. Zudem finden sich auf dem Marktgelände eine Schau der Treckerfreunde Müsen, eine Fahrzeugausstellung der Oldtimerfreunde Kreuztal sowie Informations- und Mitmachstände.

Das Verkehrs-Sicherheits-Zentrum Olpe ist mit einem Gurtschlitten, mit dem ein Fahrzeugaufprall simuliert wird, zu Gast und lädt die Besucher zum Ausprobieren ein. Außerdem bereichert die Gastronomie die Veranstaltung mit Leckereien. Auch die Kleinen kommen auf ihre Kosten: Comedy-Zauberei, Ballons modellieren und Flohzirkus am Sonntag. Ein Gewinnspiel rund um das Thema „Auto“ rundet das Programm ab. Außerdem ist die Evangelisch-freikirchliche Gemeinde Hilchenbach mit dem „Life ist more-Bus“ und vielen Aktiv-Angeboten für Jugendliche vertreten.

„Sauerland-Klassik“ auf Durchfahrt

Als Vorgeschmack auf den Autosalon können Interessierte bereits am Freitag, 2. Oktober, von 10.15 bis 11.30 Uhr die Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ erleben. Die Agentur Plusrallye, Gründerin der Sauerland-Klassik, führt in Hilchenbach in diesem Zeitraum eine Durchfahrtskontrolle durch. Die Zuschauer auf dem Marktplatz können sich auf Oldtimer von der Frühzeit bis ins Jahr 1995 freuen.

Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3968
Reichweite	11229
Anzeigenäquivalent	1931 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Die 1. Sauerland-Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobile Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Geschlechter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrli. „Entschleunigung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland-Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem autonomen Klassiker zu erfahren, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzinsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

lich wuchs er selbst in Attendorn auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstalter mit dem Automobilschau von Deutschland (AvD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechfeld eines Bentley, VW Kärmann-Ghia, Saab Boccagnera oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbestizern in Benzinsprache verlieren.

Im 30-Sekunden-Takt
Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland-Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorn.
Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorn.
Samstag 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorn.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnenshow „Jetzt“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffenburg wird das Land der 1000 Berge in einem 1963er Ford Cortina MkII erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit berauschenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rolende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland-Klassik jedoch nicht mehr am Steuertisch der Rallye genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland-Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingenommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrli/Gelstörfer aus dem 1. Sauerland-Klassik ist ein Teilnehmer der Rallye San Remo gefahren und kommt auf 140 PS.

Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist **Attendorn**



das sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlandes bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne und Veretalsperre, den Galileo-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte
„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließlich

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Lostfahren lässt sich der Motorsound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland-Klassik nach Attendorn zurück. Am Samstagabend ab 16 Uhr findet vor dem Südsauerlandmuseum auch die jährliche Zielüberfahrt statt.

Die interessantesten Termine:
Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorn.
Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorn.
Donnerstag, 1. Oktober, ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Die Promis der Sauerland-Klassik: **Startnummer 7:** Walter Röhrli/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wiedervereinigung eines Dream-Teams. Beide gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.

Startnummer 14: Otto F. Wachs/Katharina Schöberl - VW Kärmann-Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schöberl.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.
Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Boccagnera“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Die Autostadt bringt drei Kärmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bj. '66 und '68) und ein spätes (Bj. 1974).

Prominente Teilnehmer

David Kross, geb. am 4.7.1990, ist deutscher Schauspieler und wurde an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Matthias Kahle, geb. am 4.3.1969, ist deutscher Rallye-Meister und vierfacher Teilnehmer der Rallye Dakar.

Quelle: WIKIPEDIA



911 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum.



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobilbau in den 30er Jahren (Bj. 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum.



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 148 PS und ein Fahrwerk, das für den Bolsanamen „The Pig“ einbrachte.



103 Teilnehmer aus 7 Nationen

Teilnehmer aus:

- Deutschland
- Schweiz
- Österreich
- Tschechien
- Luxemburg
- Norwegen
- USA

Gefahren worden insgesamt etwa 600 km.

Ältestes Modell: Baujahr 1929

Jüngstes Modell: Baujahr 1995



Walter Röhrig, geb. am 7.1.1947, ist zweifacher Rallyeweltmeister und vierfacher Gewinner der Rallye Monte Carlo.



Katharina Schubert, geb. am 26.11.1969, ist deutsche Schachspielerin, bekannt aus „In der Freundschaft“: „Du kennst Kalle“ und „Als Du Dima“.



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprint, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschsauge“.



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attendorf, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße.



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Hoch offenbar geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 15.



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus dem

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	1140 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Die 1. Sauerland-Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 105 automobilspezifische Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrh.

„Entscheidungung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland-Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem automobilspezifischen „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzingsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Im 30-Sekunden-Takt
Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland-Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr. Re-start zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr. Re-start zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 16 Uhr. Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorn.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnentournee „Jetzt“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffenburg wird das Land der 1000 Berge in einem 1968er Ford Cortina MkII erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit berauschenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neesen aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rol-lende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland-Klassik jedoch nicht mehr an Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland-Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingenommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrh/Gelstödter aus dem 1. Sauerland-Klassik-Start und kommt die Rallye San Remo gefahren sind und kommt e

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist **Attendorn**



das sie auch mit einem Vorzeigepersonal zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlandes bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne- und Versteilspere, den Galileo-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und -Organisator weiß, wovon er spricht, schließlich



Die Autostadt bringt drei Karmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bj. '66 und '68) und ein spätes (Bj. 1974).

Die Promis der Sauerland-Klassik: Startnummer 7: Walter Röhrh/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wiedereingängung eines Dream Teams. Beide gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.

Startnummer 14: Otto E. Wachs/Katharina Schubert - VW Karmann Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto E. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.

Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Docagang“. Als 18-jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Die Autostadt bringt drei Karmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bj. '66 und '68) und ein spätes (Bj. 1974).



911 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem alle aus dem Porsche-Museum. FOTO: AP



Der Adler Dignicon mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobiltour in den 30er Jahren (Bj. 1935), 60 PS aus 3 Litern Hubraum. FOTO: AP



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 148 PS und ein Fahrwerk, das ihn den Beinamen „The Pig“ einbrachte. FOTO: AP



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprito, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“. FOTO: AP



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attendorn, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße. FOTO: AP



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 15. FOTO: AP



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus den 1930er Jahren. FOTO: AP

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	11821
Reichweite	33453
Anzeigenäquivalent	4049 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorf und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinhilber

Attendorf. Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 105 automobiler Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorf erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Entschleunigung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem automobilen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzinsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Entschleunigen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland Klassik nur um die goldene Anolis gefahren wird. Es geht auch eine sportliche Werrung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gilt es in einer von Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind dabei jeweils so angesetzt,

wie sich er selbst in Attendorf auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstaltung mit dem Automobilclub von Deutschland (AvD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechkleid eines Bentley, VW Kärrnaghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbestizern in Benzinsprache vertiefen.

Im 30-Sekunden-Takt

Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorf der Startschuss zur 1. Sauerland Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die Straße. „Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“

Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorf.

Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorf.

Samstag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorf.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnentournee „Jetzt.“ für ein paar Tage unterbricht. Der Schaffenburg wird das Land der 1000 Berge in einem 1967er Ford Cortina Mk1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit beruhigenden 45 PS“, schwärmt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeugengeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rollende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Pflingefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland Klassik jedoch nicht mehr am Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die engagierte Sumpfe soll nicht nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorf zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrl (gebildet für aus dem) die Rallye San Remo gefahren sind und kommt c

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist Attendorf



das sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlands bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne- und Verstalsperre, den Galiläer-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und -Organisator weiß, wovon er spricht, schließ-

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Louffahren lässt sich der Motorsound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland Klassik nach Attendorf zurück. Am Samstagmittag ab 16 Uhr findet vor dem Südsauerlandmuseum auch die feierliche Zielfahrt statt.

Die interessantesten Termine:

Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorf.

Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorf.

Donnerstag, 1. Oktober, ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorf.

Die Promis der Sauerland Klassik: Startnummer 77: Walter Röhrl/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wieslevertour eines Dream Teams. Beide gewonnen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.

Startnummer 14: Otto F. Wachs/Katharina Schubert - VW Kärrnaghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.

Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Prominente Teilnehmer



Die Autostadt bringt drei Kärrnaghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bj. '66 und '68) und ein spätes (Bj. 1974).



101 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum.



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobilität in den 50er Jahren (06. 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum.



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 140 PS und ein Fahrwerk, das ihn den Beinamen „The Pig“ eintrachte.



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Spritz, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“.



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attendorn, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße.



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Hoch offenbar geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 15.

Walter Röhl, geb. am 23. März 1942, ist zentraler Figur-Wörterbuch und Verfasser Gesichter der Folge „Wilde Geste“.

Katharina Schuvert, geb. am 26. 11. 1968, ist deutsche Singspielerin, bekannt durch „11 oder Freundschaft“, „Di komet Kalle“ und „Jitsi Renner“.

Jüngstes Modell: Baujahr 1995



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus dem

Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmalleberg, Eslohe u. Bestwig



Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	1318 Euro

1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobile Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zwei einhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Entscheidung steht Beschlusnahme“, lautet das Motto der Sauerland Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem automobilen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzinsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Preuden.

Entscheidungen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland Klassik nur um die goldene Ananas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gibt es in einer von Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind dabei jeweils ansonsten

lich wuchs er selbst in Attendorn auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstaltung mit dem Automobilschlach von Deutschland (AVD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrstauglichkeit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechkleid eines Bentley, VW Karmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbesitzern in Benzinsprache vertiefen.

Im 30-Sekunden-Takt
Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorn.
Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorn.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bilanztournee „Jetzt“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffener wird das Land der 1000 Berge in einem 1963er Ford Cortina Mk1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit bemerkenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen.

„Heutzutage werden Autos ja als rolende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland Klassik jedoch nicht mehr an Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingenommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrl (gesteuert aus dem) die Rallye San Remo gefahren sind und kommt d

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist Attendorn

1. Etappe: Do, 1.10.2015 „Sauerland“
Attendorn - Ebbegeirge - Meggen
Start: 14 Uhr - Länge: 115 km



das sie auch mit einem Vortragsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlands bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne- und Versaltalper, den Gahlbo-Park in Meggen, die WM Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte
„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließ-

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Losfahren lässt sich der Motorsound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herr“ der Sauerland Klassik nach Attendorn zurück. Am Samstagabend ab 16 Uhr findet vor dem Südsauerlandmuseum auch die feierliche Zieldurchfahrt statt.

Die interessantesten Termine:
Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorn.

Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorn.

Donnerstag, 1. Oktober, ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Die Promis der Sauerland Klassik:
Startnummer 7: Walter Röhrl/Christian Geisendorfer - Porsche 911. Die Wiederbegegnung eines Dream Teams. Beide gewonnen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.

Startnummer 14: Otto F. Wachs/Katharina Schubert - VW Karmann Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.

Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Prominente Teilnehmer



Die Autostadt bringt drei Karmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (66 und 68) und ein späteres (69, 1974).

PHOTO: WIKIMEDIA COMMONS



RTI (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum.



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobilität in den 30er Jahren (36. 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum.



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 148 PS und ein Fahrwerk, das ihm den Beinamen „The Pig“ einbrachte.



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprint, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“.



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attenters, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße.



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Hoch offenbar geht MKM. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 15.

Walter Röhrl
 geb. am 7.3.1947.
 57 zweifacher Rallye-Weltmeister und vierfacher Gewinner der Rallye Monte Carlo.

Katharina Schubert
 geb. am 26.11.1969.
 52 deutsche Sechsstagespokalsiegerin aus „in der Freundschaft“, „Die kleine Käthe“ und „Offiz Dorothea“.

Jüngstes Modell: Baujahr 1995



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus den

Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srochhövel



Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7313
Reichweite	20695
Anzeigenäquivalent	2663 Euro

1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorf und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Stenbach

Attendorf. Die 1. Sauerland-Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 Automobile Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorf erwartet, die an zwei ein- bis zwei Tage über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Entscheidung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland-Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem autonomen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzinsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Entscheidungen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland-Klassik nur um die goldene Annas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gibt es in einer von Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Handsterzeit – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind dabei jeweils an verschiedenen

Im 30-Sekunden-Takt

Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorf der Startschuss zur 1. Sauerland-Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

lich wuchs er selbst in Attendorf auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstaltung mit dem Automobilsalon von Deutschland (AvD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechkleid eines Bentley, VW Karmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeuginsitzern in Benzinsprache vertiefen.

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr startet zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorf.

Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr startet zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorf.

Sonntag, 5. Oktober, ab 16 Uhr zieht der Land der 1000 Berge in die Rallye, Alter Markt Attendorf.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnenshow „Jetzt“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffenburgener wird das Land der 1000 Berge in einem 1963er Ford Cortina Mk1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit herausragenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rolle- nende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieser Fahrgefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland-Klassik jedoch nicht mehr an Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland-Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingekommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorf zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Uhr Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrl (Gastfahrer aus dem Land der 1000 Berge) fährt und kommt d

Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist **Attendorf**

1. Etappe: Di, 1.10.2015 „Sauerland“
Attendorf - Ebbegejörge - Meggen
Start: 14 Uhr - Länge: 115 km



das sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlands bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne- und Versatalsperre, den Galileo-Park in Meggen, die WM-Boothahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland-Klassik mischten wir eine Rallye ein, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel. Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließ-

Die Promis der Sauerland-Klassik: **Startnummer 77:** Walter Röhrl/Christian Geisendorfer - Porsche 911. Die Wiedervereinigung eines Dream Teams. Beide gewonnen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister. **Startnummer 14:** Otto E. Wachs/Katharina Schubert - VW Karmann Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto E. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert. **Startnummer 21:** Urban Priol - Ford Cortina. **Startnummer 28:** David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star. **Startnummer 35:** Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.

Die interessantesten Termine:
Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorf.
Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorf.
Donnerstag, 1. Oktober, ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorf.



Prominente Teilnehmer

David Kross
geb. am 4.7.1990
ist deutscher Schauspieler und wurde an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star

Matthias Kahle
geb. am 4.3.1969
ist österreichischer Rallye-Mechaniker, Verfasser, Teilnehmer der Rallye Dakar.



Die Autostadt bringt drei Karmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bj. '66 und '68) und ein spätes (Bj. 1974).

DEREK WANKEL/GETTY



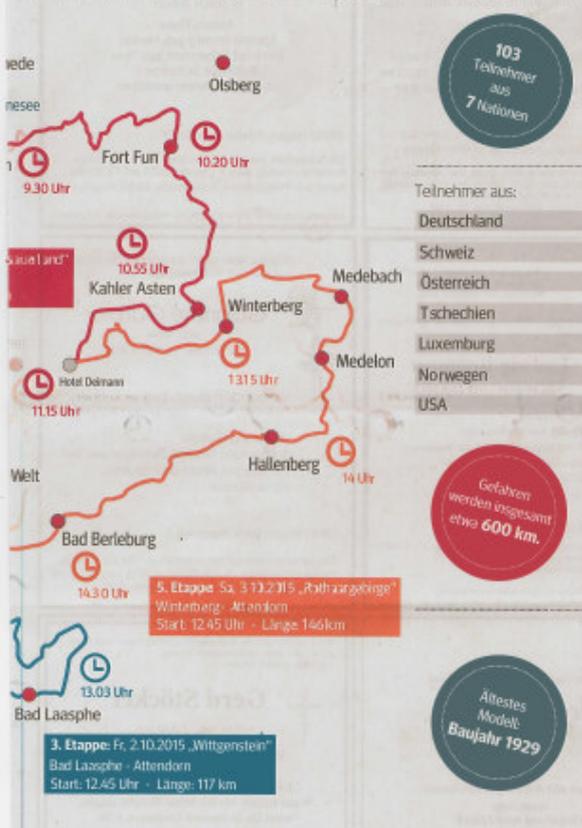
911 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum. FOTO: AP



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobilität in den 30er Jahren (36. 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum. FOTO: AP



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965. Startnummer 41, 4 Zylinder, 168 PS und ein Fahrwerk, das ihn den Beinamen „The Pig“ einbrachte. FOTO: AP



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprite, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“. FOTO: AP



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attendorn, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße. FOTO: AP



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Hoch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 15. FOTO: AP

Walter Röhl, geb. am 2.2.1947, ist zweifacher Rallye-Weltmeister und vierfacher Gewinner der Rallye Monte Carlo.

Katharina Schußart, geb. am 25.11.1995, ist die beste Schachspielerin, bukkelt auf „AI“ oder „Freundschaft“, „Du kommst Käse“ und „Jaja Demos“.

Ältestes Modell: Baujahr 1929

Jüngstes Modell: Baujahr 1995



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus dem

Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9608
Reichweite	27190
Anzeigenäquivalent	3083 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorf und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinbach

Attendorf. Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobile Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorf erwartet, die an zwei-einhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Entschleunigung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland-Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem autonomen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzingersprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Entschleunigen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland-Klassik nur um die goldene Ananas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gilt es in einer von Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind Abend bis Sonntag, 20.09.2015

lich wuchs er selbst in Attendorf auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstalter mit dem Automobilclub von Deutschland (ADAC) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechbleid eines Bentley, VW Karmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbesitzern in Benzingersprache vertiefen.

Im 30-Sekunden-Takt
Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorf der Startschuss zur 1. Sauerland-Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorf.
Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorf.
Sonntag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorf.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnentournee „Jetzt.“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffener wird das Land der 1000 Berge in einem 1963er Ford Cortina Mxi erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit beräuschten 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rollende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland-Klassik jedoch nicht mehr an Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland-Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingenommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorf zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrl/Rohrl-Gelbstörfer aus dem Jahr 1969 ist ein Favorit der Rallye. San Remo gefahren sind und kommt 6

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist Attendorf



dass sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlands bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne- und Venstalsperre, den Galileo-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließ-

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Lostfahren lässt sich der Motoren-sound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland-Klassik nach Attendorf zurück. Am Samstagmittag ab 16 Uhr findet vor dem Sauerlandmuseum auch die feierliche Zieldurchfahrt statt.

Die interessantesten Termine:
Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorf.
Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorf.
Donnerstag, 1. Oktober, ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorf.

Die Promis der Sauerland-Klassik: **Startnummer 7:** Walter Röhrl/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wedgeseinigung eines Dream Teams. Beide gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.

Startnummer 14: Otto F. Wachs/Katharina Schubert - VW Karmann Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.

Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.
Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Die Autostadt bringt drei Karmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (66 und '68) und ein spätes (86, 1974).



Prominente Teilnehmer



Die Autostadt bringt drei Karmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (66 und '68) und ein spätes (86, 1974).



101 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum.



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobiltour in den 30er Jahren (36, 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum.



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 148 PS und ein Fahrwerk, das ihm den Beinamen „The Pig“ einbrachte.



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprint, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“.



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attendorf, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße.



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 15.



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus dem



Walter Köhl
geb. am 7.2.1947,
58-jähriger
Alfa-Rennfahrer und
Vierfacher Gewinner der
Rallye Monte Carlo



Katharina Schubert
geb. am 26.11.1995,
ist deutsche Schauspielerin
bekannt aus: „In aller Freundschaft“,
„Die Kaiserin“ und
„1001 Demos“

Jüngstes Modell: Baujahr 1995



Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2119
Reichweite	5996
Anzeigenäquivalent	1744 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorf und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Stetsbach

Attendorf. Die 1. Sauerland-Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlands. 103 automobile Klassiker der Baureihe 1920 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorf erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Entschleunigung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland-Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem autonomen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzingsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Entschleunigen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland-Klassik nur um die goldene Ananas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gibt es in einer von Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten nicht nachkommen kann – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind dabei jeweils an den

lich wuchs er selbst in Attendorf auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstaltung mit dem Automobilclub von Deutschland (AvD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüfen, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechkleid eines Bentley, VW Kärmann-Ghia, Seat Rocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbesitzern in Benzingsprache vertiefen.

Im 30-Sekunden-Takt

Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorf der Startschuss zur 1. Sauerland-Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorf.
Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorf.
Sonntag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorf.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und Leichenbeschafter Urban Priol. Der für die Rallye seine Bühnenshow „Jetzt“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffenburgener wird das Land der 1000 Berge in einem 1963er Ford Cortina Mk1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit berauschenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rolende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland-Klassik jedoch nicht mehr an Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland-Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingetragene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorf zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS. Foto: WP
Der Porsche 911 von Röhrl/Gelstorf/er aus dem Jahr 1968 ist ebenfalls an der Rallye San Remo gefahren und kommt ebenfalls an den Start. Foto: WP

Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist Attendorf



das sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlands bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne- und Veraltalsperre, den Gallo-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließ-

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Lofafahren lässt sich der Motorsound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland-Klassik nach Attendorf zurück. Am Samstagabend, 3. Oktober, findet von dem Südsauerlandmuseum auch die feierliche Zieldurchfahrt statt.

Die interessantesten Termine

Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorf.
Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorf.
Donnerstag, 1. Oktober, ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorf.

Die Promis der Sauerland-Klassik: Startnummer 77: Walter Röhrl/Christian Gelstorf - Porsche 911. Die Wiedervereinigung eines Dream-Teams. Beide gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.
Startnummer 14: Otto E. Wachs/Katharina Schubert - VW Kärmann-Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto E. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.
Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.
Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.
Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Die Autostadt bringt drei Kärmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bj. '66 und '68) und ein spätes (Bj. 1974). Foto: WP

Prominente Teilnehmer

David Kross, geb. am 17.10.1990, ist deutscher Schauspieler und wurde an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Matthias Kahle, geb. am 4.3.1969, ist siebenfacher Deutscher Rallye-Meister, vielfacher Teilnehmer der Rallye Dakar.



911 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum. FOTO: AP



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobiltour in den 30er Jahren (Dj. 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum. FOTO: AP



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 148 PS und ein Fahrwerk, das ihn den Böen des „The Pig“ überbrückt. FOTO: AP



3. Etappe: Fr, 2.10.2015 „Wittgenstein“
Bad Laasphe - Attendorn
Start: 12.45 Uhr - Länge: 117 km

5. Etappe: Sa, 3.10.2015 „Rothaargebirge“
Winterberg - Attendorn
Start: 12.45 Uhr - Länge: 146 km

103 Teilnehmer aus 7 Nationen

- Teilnehmer aus:
- Deutschland
 - Schweiz
 - Österreich
 - Tschechien
 - Luxemburg
 - Norwegen
 - USA

Gefahren werden insgesamt etwa 600 km.

Ältestes Modell: Baujahr 1929

Jüngstes Modell: Baujahr 1995



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprite, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“. FOTO: AP



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attendorn, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße. FOTO: AP



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 15. FOTO: AP



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus dem



Walter Röhl,
geb. am 7.3.1947,
69-jähriger
Pölkow-Weichmacher und
Vorfahr General der
Pölkow-Model-Gitarre



Katharina Schubert,
geb. am 26.11.1960,
57-jährige
„Deutsche Schachspielerin“,
„Die Köstliche“ und
„Ulla Denecke“



Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	1885
Reichweite	5334
Anzeigenäquivalent	1355 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Die 1. Sauerland-Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobile Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhr.

„Entscheidung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland-Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem automobilen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzinsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Entscheidungen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland-Klassik nur um die goldene Ananas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gilt es in einer von Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind dabei jeweils zu ermitteln.

lich wuchs er selbst in Attendorn auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstalter mit dem Automobilschlub von Deutschland (AvD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechbild eines Bentley, VW Karmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbesitzern in Benzinsprache vertiefen.

Im 30-Sekunden-Takt
Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland-Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorn.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Büllentournee „Jetzt“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffener wird das Land der 1000 Berge in einem 1968er Ford Cortina Mini erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit berausenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rolende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland-Klassik jedoch nicht mehr am Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland-Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern.

Die eingenommene Summe soll ausschließlich dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Uhr Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhr/Rohr/Gaistdörfer aus dem 1. Etappe-San Remo gefahren sind und kommt.

Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist Attendorn

1. Etappe: Do, 1.10.2015 „Sauerland“
Attendorn - Ebbegeure - Meggen
Start: 14 Uhr - Länge: 115 km



dass sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlandes bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne und Versetalsperre, den Galileo-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließ-

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Losfahren lässt sich der Motorsound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland-Klassik nach Attendorn zurück. Am Samstagmittag ab 16 Uhr findet vor dem Südsauerlandmuseum auch die feierliche Zielurfahrt statt.

Die interessantesten Termine:
Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorn.

Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorn.

Donnerstag, 1. Oktober ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Die Promis der Sauerland-Klassik: Startnummer 7: Walter Röhr/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wiedererzählung eines Dream-Teams. Beide gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.

Startnummer 14: Otto F. Wachs/Katharina Schubert - VW Karmann-Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.

Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Prominente Teilnehmer

David Kross, geb. am 4. 1. 1990, ist deutscher Schauspieler und wurde an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Matthias Kahle, geb. am 4. 3. 1962, ist siebenmaliger Deutscher Rallye-Meister, viermaliger Teilnehmer der Rallye Dakar.

David Kross
Matthias Kahle
Walter Röhr



Die Autostadt bringt drei Karmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bj. '66 und '68) und ein spätes (Bj. 1974).

VERKEHR: WARENA/BOSSUTA



161 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum.



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobilität in den 30er Jahren (Jg. 1933). 60 PS aus 3 Litern Hubraum.



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 148 PS und ein Fahrwerk, das für den Beinamen „The Pig“ übertrug.



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprite, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“.



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attendorf, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße.



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut! Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 15.



Walter Röhr, geb. am 7.3.1947, 85-jähriger Rallye-Begeisteter und vierfacher Gewinner der Rallye „Wolke Gallo“



Katharina Schuvert, geb. am 26.11.1968, ist deutsche Schauspieler, bekannt als „In aller Freundschaft“, „Dr. Katrin Klein“ und „Lisa Demuth“.

Jüngstes Modell: Baujahr 1995



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus den

WR Westfälische Rundschau Sauerland

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9608
Reichweite	27190
Anzeigenäquivalent	7738 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobile Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Entscheidungung statt Bescheinigung“, lautet das Motto der Sauerland Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem autonomen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzangespräche zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Entscheidungen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland Klassik nur um die goldene Annas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte müssen in einer von Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind dabei jeweils an zwei Stellen

lich wuchs er selbst in Attendorn auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstaltung mit dem Automobilmuseum von Deutschland (AD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechkleid eines Bentley, VW Karmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbesitzern in Benzangesprächen unterhalten.

Im 30-Sekunden-Takt

Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Aher Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Aher Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Aher Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Aher Markt Attendorn.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnentournee „Jetzt“ für ein paar Tage unterbricht. Der Schaffenburgener wird das Land der 1000 Berge in einem 1963er Ford Cortina Mk1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit bemerkenswerten 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rollende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Hildegeläch wird Urban Priol nach der 1. Sauerland Klassik jedoch nicht mehr an Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingenommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrl (gelbrot für nur dem) die Rallye San Remo gefahren sind und kommt e

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist Attendorn

1. Etappe: Do, 1.10.2015 „Sauerland“
Attendorn - Ebbegeirge - Meggen
Start: 14 Uhr - Länge: 115 km



dass sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden. In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlands bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne und Versetalsperre, den Galileo-Park in Meggen, die Wab-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Höhen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließt.



Die Autostadt bringt drei Karmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bj. '66 und '68) und ein spätes (Bj. 1974).

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Losfahren lässt sich der Motorsound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland Klassik nach Attendorn zurück. Am Samstagabend ab 16 Uhr findet vor dem Südsauerlandmuseum auch die feierliche Zielfahrt statt.

Die interessantesten Termine:

Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorn.
Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Aher Markt Attendorn.
Donnerstag, 1. Oktober, ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Aher Markt Attendorn.

Die Promis der Sauerland Klassik: Startnummer 7: Walter Röhrl/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wiedereingängung eines Dream Teams. Beide gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.

Startnummer 14: Otto F. Wachs/Katharina Schubert - VW Karmann Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.

Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.
Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Prominente Teilnehmer



GRÖBL, MARX/ARND BRONKHORST



101 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem Sie aus dem Porsche-Mosler.



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobiltour in den 30er Jahren (3, 1935), 60 PS aus 3 Litern Hubraum.



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 146 PS und ein Fahrwerk, das dem des Bekannnen „The Pig“ übertrug.



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprint, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“.



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Altendorf, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße.



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 12.



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus dem

Walter Röhr,
geb. am 7.3.1947,
ist zweifacher
Polize-Beamten und
vorheriger Gewinner der
Rallye „Rote Gasse“.

Katharina Schubert,
geb. am 25.11.1989,
ist deutsche Schachspielerin,
bekannt aus „In aller Freundschaft“
„Die Kartell-Kasse“ und
„Jura Densur“.

**Jüngstes Modell:
Baujahr 1995**

WR Westfälische Rundschau Bad Berleburg, Wittgenstein

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	4822 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Die 1. Sauerland-Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobilspezifische der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zur Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Entschleunigung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland-Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem historischen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzingespräche zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Entscheidungen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland-Klassik nur um die goldene Annas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gilt es in einer vom Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind: www.sauerlandklassik.de



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

lich wuchs er selbst in Attendorn auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstalter mit dem Automobilclub von Deutschland (AD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechleind eines Bentley, VW Kärrmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbesitzern in Benzingesprächen vertiefen.

Am Donnerstag, 1. Oktober, füllt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland-Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr startet zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorn.
Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr startet zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorn.
Samstag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorn.
Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnentournee „Jetzt“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffenburg wird das Land der 1000 Berge in einem 1965er Ford Cortina MK1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit berauschenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Annas“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rollende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland-Klassik jedoch nicht mehr am Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland-Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingenommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrl/Gastdörfer aus dem 1. Sauerland-Klassik sind die Rallye San Remo gefahren sind und kommt

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist Attendorn



„dass sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.“

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlandes bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Biggo, Lister, Henne- und Versetalsperre, den Galileo-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kalhen Asten und der Hohen Bracht antestern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.
Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließ-

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Losfahren lässt sich der Motorsound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland-Klassik nach Attendorn zurück. Am Samstagsnachmittag ab 16 Uhr findet vor dem Südsauerlandmuseum auch die feierliche Zieldurchfahrt statt.

Die interessantesten Termine

Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorn.
Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorn.
Donnerstag, 1. Oktober, ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Die Promis der Sauerland-Klassik: Startnummer 7: Walter Röhrl/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wiedervereinigung eines Dream Teams. Beide gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.

Startnummer 14: Otto E. Wachs/Katharina Schubert - VW Kärrmann Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto E. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.

Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Die Autostadt bringt drei Kärrmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bl. '66 und '68) und ein spätes (Bl. 1974).



Prominente Teilnehmer



WERK: MARKELA/KOSZUTA



NI1 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Mosler. FOTO: AP



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobiltour in den 30er Jahren (B, 1935), 60 PS aus 3 Litern Hubraum. FOTO: AP



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 146 PS und ein Fahrwerk, das ihm den Beinamen „The Pig“ einbrachte. FOTO: AP



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprint, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“. FOTO: AP



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Altendorf, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße. FOTO: AP



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut. Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 12. FOTO: AP



Eines der schnellsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus den



Jüngstes Modell: Baujahr 1995



Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	1140 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorf und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinhilber

Attendorf. Die 1. Sauerland-Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 105 automobiler Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorf erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhr.

„Entschleunigung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland-Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem gemütlichen Klassiker zu erfahren, „malereische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzingsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.“

Entschleunigen
Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland-Klassik nur um die goldene Ananas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gibt es in einer vom Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind: 1. Etappe: 115 km, 2. Etappe: 103 km, 3. Etappe: 103 km.

lich wachst er selbst in Attendorf auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstalter mit dem Automobilclub von Deutschland (AD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechkleid eines Bentley, VW Kärmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbesitzern in Benzingsprache vertiefen.

Im 30-Sekunden-Takt
Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorf der Startschuss zur 1. Sauerland-Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“

Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorf.
Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorf.
Samstag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorf.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnennähe „jetzt“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffener wird das Land der 1000 Berge in einem 1963er Ford Cortina MK1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit berauschenden 45 PS“, schmunzelt der 34-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Nessus aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rollende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland-Klassik jedoch nicht mehr am Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland-Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingenommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorf zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhr/Galstödter aus dem 1. Sauerland-Klassik ist ein absolutes Highlight. Er ist ein absolutes Highlight.

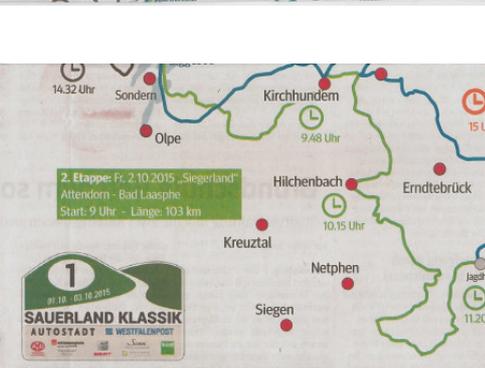
Sauerland-Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist Attendorf

1. Etappe: Do, 1.10.2015 „Sauerland“
Attendorf - Ebbegeburge - Meggen
Start: 14 Uhr - Länge: 115 km

2. Etappe: Fr, 2.10.2015 „Siegerland“
Attendorf - Bad Laasphe
Start: 9 Uhr - Länge: 103 km

3. Etappe: Sa, 3.10.2015 „Sauerland“
Attendorf - Winterberg
Start: 8 Uhr - Länge: ca. 103 km



dass sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.
In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlandes bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Herne und Versetalsperre, den Galileo-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte
„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland-Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.
Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließt.

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Losfahren lässt sich der Motorsound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland-Klassik nach Attendorf zurück. Am Samstagabend, 16. Oktober, findet vor dem Südsauerlandmuseum auch die feierliche Zielübernahme statt.
Die interessantesten Termine:
Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorf.
Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorf.
Donnerstag, 1. Oktober, ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorf.

Die Promis der Sauerland-Klassik:
Startnummer 7: Walter Röhr/Katharina Schubert - VW Kärmann-Ghia. Die Wiederbegegnung eines Dream-Teams. Beide gewonnen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.
Startnummer 14: Otto F. Wachs/Katharina Schubert - VW Kärmann-Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.
Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.
Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.
Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Die Autostadt bringt drei Kärmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bj. '66 und '68) und ein spätes (Bj. 1974).

Prominente Teilnehmer



David Kross, geb. am 7. 1990, ist deutscher Schauspieler und wurde an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.



Matthias Kahle, geb. am 4. 3. 1969, ist deutscher Rallye-Meister und vierfacher Teilnehmer der Rallye Dakar.

Quelle: MARELLA/SCS/ST. FOTO: M.P.



Mini (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum. FOTO: AP



Der Adler Superior mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobildesign in den 30er Jahren (Bj. 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum. FOTO: AP



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 148 PS und ein Fahrwerk, das ihn den Beinamen „The Pig“ einbrachte. FOTO: AP



103 Teilnehmer aus 7 Nationen

- Teilnehmer aus:
- Deutschland
 - Schweiz
 - Österreich
 - Tschechien
 - Luxemburg
 - Norwegen
 - USA

Gefahren werden insgesamt etwa 600 km.



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprint, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“. FOTO: AP



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Atterndorn, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kam auch Straße. FOTO: AP

5. Etappe: Sa. 3.12.2015 „Rathausberge“ Winterberg - Alt an der Elpe
Start: 12:45 Uhr - Länge: 146 km

3. Etappe: Fr. 2.10.2015 „Wittgenstein“ Bad Laasphe - Atterndorn
Start: 12:45 Uhr - Länge: 117 km

Ältestes Modell: Baujahr 1929



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 15. FOTO: AP

Walter Röhrl, geb. am 2.3.1947, ist zweifacher Rallye-Weltmeister und vierfacher Gewinner der Rallye Monte Carlo.

Katharina Schubert, geb. am 26.11.1989, ist deutsche Schachspielerin, bekannt aus „In aller Freundschaft“, „Die Kesseltorte“ und „Jahreszeiten“.

Jüngstes Modell: Baujahr 1995



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus dem Jahr 1930. FOTO: AP

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	1140 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobile Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrl. „Entschleunigung ist die Botschaft“, lautet das Motto der Sauerland Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem autonomen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzengespräche zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Entschleunigen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland Klassik nur um die goldene Annas gefahren wird. Es geht auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Fractions“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gibt es in einer von Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertertel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind dabei konstante Werte.

lich wuchs er selbst in Attendorn auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu selten gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstaltung mit dem Automobilsab von Deutschland (AvD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechkleid eines Bentley, VW Kämmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeuggeheimnissen in Benzengesprächen vertiefen.

Im 30-Sekunden-Takt

Am Donnerstag, 1. Oktober, füllt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorn.
Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorn.
Samstag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorn.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnentournee „Jetzt.“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffenburg wird das Land der 1000 Berge in einem 1963er Ford Cortina Mk1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit herausragenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rolende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Diese Fahrgelüste wird Urban Priol nach der 1. Sauerland Klassik jedoch nicht mehr an Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingekommene Summe soll sich nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. AS/WR Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrl (gelb hinterlegt) aus dem Jahr 1969 ist ein Teilnehmer der Rallye San Remo gefahren und kommt c

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015

- Start an jedem Tag ist Attendorn



dass sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlands bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne- und Versalsperre, den Galileo-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließt:



Die Autostadt bringt drei Kämmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (’66 und ’68) und ein spätes (’86, 1974). FOTO: WP

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Losfahren lässt sich der Motorenklang aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland lehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland Klassik nach Attendorn zurück. Am Samstagmittag ab 16 Uhr findet vor dem Südsauerlandmuseum auch die feierliche Zielfahrt statt.

Die interessantesten Termine:

Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorn.

Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorn.

Donnerstag, 1. Oktober ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Die Promis der Sauerland Klassik: Startnummer 77: Walter Röhrl/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wiedereingliederung eines Dream Teams. Beide gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.

Startnummer 14: Otto F. Wachs/Katharina Schubert - VW Kämmann Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.

Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 BS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Die Autostadt bringt drei Kämmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (’66 und ’68) und ein spätes (’86, 1974). FOTO: WP



911 (Starnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum. FOTO: AP



Der Adler Diplomat mit der Starnummer 3 ist ein Beispiel für Automobilität in den 30er Jahren (Bj. 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum. FOTO: AP



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965. Starnummer 41, 6 Zylinder, 146 PS und ein Fahrwerk, das dem des Bolkens „The Pig“ übertrug. FOTO: AP



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprint, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“. FOTO: AP



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attendorn, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße. FOTO: AP



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Starnummer 12. FOTO: AP



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus dem



Walter Röhr,
 geb. am 7.1.1947
 55-jähriger
 Polier-Bekehrter und
 vierfacher Gewinner der
 Rallye-Weste-Cups



Katharina Schubert

Katharina Schubert,
 geb. am 26.11.1989,
 ist die Tochter-Schneiderei,
 bekannt aus „In aller Freundschaft“
 „Die Kaiserin“ und
 „Lass den Bullen“

**Jüngstes
 Modell:
 Baujahr 1995**



Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rütten und das Möhnetal

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	1318 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Stiebach

Attendorn. Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobile Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Entscheidungung stark beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem autonomen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten in Benzingsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Entscheidungen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland Klassik nur um die goldene Axtaxax gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gibt es in einer vom Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind ab dem Sonntag zu messen.

Im 30-Sekunden-Takt

Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Urban Priol, Startnummer 21

lich wuchs er selbst in Attendorn auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstaltung mit dem Automobilclub von Deutschland (AvD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechkleid eines Bentley, VW Kärrmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbestimmern in Benzingsprache vertiefen.

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorn. Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorn. Sonntag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorn. Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnenshow „Jetzt“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffener wird das Land der 1000 Berge in einem 1963er Ford Cortina Mk1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit beruhigenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rollende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Gefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland Klassik jedoch nicht mehr an Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingemommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 am den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrl/Geistdörfer aus dem 1. die Rallye San Remo gefahren sind und kommt d

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist Attendorn

1. Etappe: Do, 1.10.2015 „Sauerland“
Attendorn - Ebbegeulze - Meggen
Start: 14 Uhr - Länge: 115 km



das sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlandes bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne- und Verselsperre, den Gallop-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region.“ Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schlick.



Die Autostadt bringt drei Kärrmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (66, '66 und '68) und ein spätes (66, 1974).

Die Promis der Sauerland Klassik: Startnummer 77: Walter Röhrl/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wiedereingeweihten eines Dream Teams. Beide gewonnen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.

Startnummer 14: Otto E. Wachs/Katharina Schubert - VW Kärrmann Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto E. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.

Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Prominente Teilnehmer



David Kross, geb. am 4. 7. 1990, ist ein deutscher Schauspieler und wurde an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.



Matthias Kahle, geb. am 4. 3. 1969, ist ein deutscher Rallye-Meister, vierfacher Teilnehmer der Rallye Dakar.



1911 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum.



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobilität in den 30er Jahren (Dr. 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum.



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 148 PS und ein Fahrwerk, das ihn des Beinamens „The Pig“ übertrug.



103 Teilnehmer aus 7 Nationen

Teilnehmer aus:

- Deutschland
- Schweiz
- Österreich
- Tschechien
- Luxemburg
- Norwegen
- USA

Gefahren werden insgesamt etwa 600 km.

Ältestes Modell: Baujahr 1929



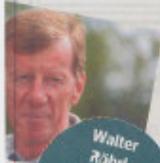
In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Spitz, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“.



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attendorf, Bauplatz 1948. Im Gelände wäre er einschlagbar, aber er kann auch Straße.



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Hoch offenbar geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 13.



Walter Röhr,
geb. am 7.1.1947
ist zweifacher
Porsche-Weltmeister und
vielfacher Gewinner der
Porsche-Motocross



Katharina Schubert,
geb. am 25.11.1989
ist deutsche Schachspielerin
bekannt aus „In aller Freundschaft“
„Die Karent Kalle“ und
„Das Diner“

Jüngstes Modell: Baujahr 1995



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus dem

Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	1931 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinhilber

Attendorn. Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobile Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhr.

„Entscheidung steht Beschlusnahme“, lautet das Motto der Sauerland Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem automobilen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzinsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freuden.

Entscheidungen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland Klassik nur um die goldene Ananas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gelten in einer vom Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diese Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind dabei...

lich wuchs er selbst in Attendorn auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstaltung mit dem Automobildub von Deutschland (AvD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechfeld eines Bentley VW Karmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbesitzern in Benzinsprache vertiefen.

Im 30-Sekunden-Takt
Am Donnerstag, 1. Oktober, fällt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorn. Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnenshow „Jetzt“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aschaffener wird das Land der 1000 Berge in einem 1963er Ford Cortina Mk1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit berausenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Anstalt“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rolende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgelände wird Urban Priol nach der 1. Sauerland Klassik jedoch nicht mehr an Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingenommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhr (gesteuert aus dem) die Rallye San Remo gefahren sind und kommt c

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist **Attendorn**

1. Etappe: Do, 1.10.2015 „Sauerland“
Attendorn - Ebbeke/Lürje - Meggen
Start: 14 Uhr - Länge: 115 km



4. Etappe: Sa, 3.10.2015
Attendorn - Winterberg
Start: 8 Uhr - Länge: ca. 1

das sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gestradelt werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlands bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne- und Versetalperre, den Gallico-Park in Meggen, die WM Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und Organisator weiß, wovon er spricht, schließ-

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Autofahren lässt sich der Motorsound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland Klassik nach Attendorn zurück. Am Samstagmittag ab 16 Uhr findet vor dem Südsauerlandmuseum auch die feierliche Zieldurchfahrt statt.

Die interessantesten Termine:

Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorn.
Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorn.
Donnerstag, 1. Oktober, ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Die Promis der Sauerland Klassik: **Startnummer 7:** Walter Röhr/Christian Gestoldtler - Porsche 911. Die Niederlegung eines Dream Teams. Beide gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister. **Startnummer 14:** Otto F. Wachs/Katharina Schubert - VW Karmann Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.

Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



2. Etappe: Fr, 2.10.2015 „Siegerland“
Attendorn - Bad Laasphe
Start: 9 Uhr - Länge: 103 km



Die Autostadt bringt drei Karmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bj. '66 und '68) und ein späteres (Bj. 1974).

Prominente Teilnehmer



David Kross
geb. am 4.7.1990
ist deutscher Schauspieler und wurde an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Matthias Kahle
geb. am 2.1969
ist siebenfacher Deutscher Rallye-Meister vierfacher Teilnehmer der Rallye-Dakar.



911 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum.



Der Adler Daimler mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobilbau in den 30er Jahren (Dk, 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum.



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965. Startnummer 41, 6 Zylinder, 148 PS und ein Fahrwerk, das ihn des Beinamens „The Pig“ einbrachte.



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sports, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“.



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Altendorn, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße.



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1954, Startnummer 19.

Walter Röhl
geb. am 7.1.1947,
54-jähriger
Rally-Weltmeister und
Verfasser des Buches
„Wolfe Gallo“

Katharina Schubert
geb. am 26.11.1989,
ist deutsche Schauspieler,
bekannt aus „In der Freundschaft“,
„Die Kanzlei“ und
„Die Dinosaurier“

**Ältestes Modell:
Baujahr 1929**

**Jüngstes Modell:
Baujahr 1995**



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus den

Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland

Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	3759 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobiler Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zwei-einhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhl. „Entschleunigung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem automobilen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzingsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Entscheidungen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland Klassik nur um die goldene Ananas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Sollzeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gibt es in einer von Veranstaltern vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind dabei jeweils ansonsten

lich wuchs er selbst in Attendorn auf. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstalter mit dem Automobilclub von Deutschland (AcD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechkleid eines Bentley, VW Kärmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbesitzern in Benzingsprache vertiefen.

Im 30-Sekunden-Takt

Am Donnerstag, 1. Oktober, füllt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die Benzingsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.



„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorn.
Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorn.
Samstag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorn.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnentournee „Jetzt!“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aachsfahrer wird das Land der 1000 Berge in einem 1965er Ford Cortina Mk1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit beachtenden 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Antik“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rolende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland Klassik jedoch nicht mehr am Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingenommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhl (Geistdörfer aus dem jüdischen San Remo) gefahren sind und kommt e

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist **Attendorn**



das sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden. In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlandes bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Heine- und Versatalsperre, den Gallico-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel. Der erfahrene Rallye-Copilot und -Organisator weiß, wovon er spricht, schließlich

Die Promis der Sauerland Klassik:

- Startnummer 7:** Walter Röhl/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wiederbegegnung eines Dream-Teams. Beide gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.
- Startnummer 14:** Otto F. Wachs/Katharina Schubert - VW Kärmann Ghia. Der Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.
- Startnummer 21:** Urban Priol - Ford Cortina.
- Startnummer 28:** David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.
- Startnummer 35:** Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Die Autostadt bringt drei Kärmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (Bj. '66 und '68) und ein spätes (Bj. 1974).



Prominente Teilnehmer

David Kross
geb. am 12.09.90, ist deutscher Schauspieler und wurde an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Matthias Kahle
geb. am 23.10.69, ist siebenfacher Deutscher Rallye-Meister, vierfacher Teilnehmer der Rallye Dakar.

Walter Röhl

EVNIK - WIKIMEDIA/AGUSTA



911 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum. FOTO: AP



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobiltour in den 30er Jahren (Bj. 1935), 60 PS aus 3 Litern Hubraum. FOTO: AP



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 168 PS und ein Fahrwerk, das für den Beinamen „The Pig“ einbrüchig. FOTO: AP



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprint, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“. FOTO: AP



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attendorn, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße. FOTO: AP



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 15. FOTO: AP



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus den



Walter Röhr,
geb. am 7.3.1947,
54-jähriger
Polizeiwachmeister und
Verfasser des Buches
„Mein Monte Carlo“



Katharina Schürert,
geb. am 26.11.1969,
ist deutsche Schauspielerin,
bekannt aus „In aller Freundschaft“,
„Die Kanzlei“ und
„Das Ding“

Jüngstes
Modell:
Baujahr 1995



Datum	26.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	1931 Euro



1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

Sauerland-Klassik lädt zwischen Attendorn und Winterberg zur dreitägigen Oldtimer-Rundfahrt. Priol versteigert Oldie

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Die 1. Sauerland Klassik wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobile Klassiker der Baujahre 1929 bis 1995 werden vom 1. bis 3. Oktober zu der Veranstaltung rund um Attendorn erwartet, die an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führt. Unter den Teilnehmern sind auch einige prominente Gesichter zu finden wie Kabarettist Urban Priol oder Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

„Entschleunigung statt Beschleunigung“, lautet das Motto der Sauerland Klassik. Wie bei den meisten Oldtimer-Rallyes geht es auch bei dieser Veranstaltung im Sauerland darum, schöne Landstraßen in einem autonomen Klassiker zu „erfahren“, malerische Orte zu entdecken und mit Gleichgesinnten Benzingsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

Entscheidungen

Das bedeutet aber nicht, dass bei der Sauerland Klassik nur um die goldene Ananas gefahren wird. Es gibt auch eine sportliche Wertung – und die erfolgt durch sogenannte „Zeit-Prüfungen“. Das heißt: Bestimmte Streckenabschnitte gilt es in einer von Veranstalter vorgegebenen Zeit, der Sollzeit, zu absolvieren. Wer diesen Sollzeiten am nächsten kommt – es geht dabei um Hundertstel – sammelt die wenigsten Strafpunkte und gewinnt. Die Sollzeiten sind dabei individuell an die jeweilige

Witterung angepasst. Die Stadt ist Dreh- und Angelpunkt bei der Premiere der Oldtimer-Rundfahrt. Viel zu sehen gibt es bereits am Mittwoch, 30. September, von 12.30 bis 18.30 Uhr bei der Technischen Abnahme. Während der Veranstaltung mit dem Automobilclub von Deutschland (AcD) alle Old- und Youngtimer auf ihre Verkehrssicherheit prüft, bietet sich die beste Chance, einen Blick unter das Blechkleid eines Bentley, VW Kärmann-Ghia, Seat Bocanegra oder Maserati zu werfen. Gleichzeitig kann man sich mit den Fahrzeugbesitzern in Benzingsprache vertiefen.

Im 30-Sekunden-Takt

Am Donnerstag, 1. Oktober, füllt um 14 Uhr dann auf dem Alter Markt in Attendorn der Startschuss zur 1. Sauerland Klassik. Im 30-Sekunden-Takt gehen die Fahrzeuge auf die Benzingsprache zu führen. Die meisten Teilnehmer freuen sich einfach auf ein paar nette Tage mit ihrem Oldie und ein paar Freunden.

„Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen.“
Urban Priol, Startnummer 21

Freitag, 2. Oktober, ab 9 Uhr Restart zur 2. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 8 Uhr Restart zur 4. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Samstag, 3. Oktober, ab 16 Uhr Ziel der Rallye, Alter Markt Attendorn.

Zu den prominenten Startern gehört der Kabarettist und leidenschaftliche Oldtimer-Fan Urban Priol, der für die Rallye seine Bühnentournee „Jetzt“ für ein paar Tage unterbricht. Der Aachsfahrer wird das Land der 1000 Berge in einem 1963er Ford Cortina Mk1 erkunden. „Das war ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre mit beachtlichen 45 PS“, schmunzelt der 54-jährige Kabarettist, der durch die ZDF-Sendung „Neues aus der Antike“ bekannt geworden ist. Mit der aktuellen Fahrzeuggeneration kann Priol nichts anfangen. „Heutzutage werden Autos ja als rollende Büros zweckentfremdet. Im Oldtimer kann man sich zum Glück noch von der Unterwerfung durch die Elektronik lösen. Man konzentriert sich nur auf das Auto, die Straße und das Fahren.“ Dieses Fahrgefühl wird Urban Priol nach der 1. Sauerland Klassik jedoch nicht mehr am Steuer des Ford Cortina genießen können. Er wird den Oldtimer nach der Rallye dem Veranstalter der Sauerland Klassik zur Verfügung stellen, um diesen zu versteigern. Die eingenommene Summe soll auch nach dem Wunsch des Kabarettisten einer gemeinnützigen Einrichtung aus Attendorn zugute kommen.



Der Bentley Le Mans aus dem Jahr 1929 rollt mit der Nummer 5 an den Start. 4,5 Liter Hubraum und 140 PS.



Der Porsche 911 von Röhrl/Gelstedt fährt aus dem j die Rallye San Remo gefahren sind und kommt e

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye

- Termin: 1. - 3. Oktober 2015
- Start an jedem Tag ist **Attendorn**



dass sie auch mit einem Vorkriegsauto problemlos zu erreichen sind. Es muss also ganz sicher nicht gerast werden.

In zweieinhalb Tagen werden die Teilnehmer die schönsten Landstraßen des Sauerlandes bereisen und entlang der rund 600 Kilometer langen Route zahlreiche Sehenswürdigkeiten wie die Bigge, Lister, Henne- und Verastalsperre, den Gallico-Park in Meggen, die WM-Bobbahn in Winterberg oder die Aussichtstürme am Kahlen Asten und der Hohen Bracht ansteuern.

Die Oldtimer-Landkarte

„Man mag es kaum glauben, aber das Sauerland war bisher so etwas wie ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte. Nie zuvor gab es eine große Klassik-Rallye in der Region. Mit der Sauerland Klassik möchten wir eine Rallye etablieren, die dieser wunderschönen Region gerecht wird“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel.

Der erfahrene Rallye-Copilot und -Organisator weiß, wovon er spricht, schließlich

Reise durch das Mittelgebirge. Beim Losfahren lässt sich der Motorsound aus verschiedenen Epochen wunderbar miteinander vergleichen. Doch damit nicht genug: Nach ihren Touren durch das Sauerland kehren die Teilnehmer immer wieder zum „Herz“ der Sauerland Klassik nach Attendorn zurück. Am Samstagmittag ab 16 Uhr findet vor dem Südsauerlandmuseum auch die feierliche Zielzeremonie statt.

Die interessantesten Termine:

Mittwoch, 30. September, 12.30 bis 18.30 Uhr Technische Abnahme, Marktplatz Attendorn.
Donnerstag, 1. Oktober, 8 bis 11.30 Uhr Technische Abnahme, Alter Markt Attendorn.
Donnerstag, 1. Oktober ab 14 Uhr Start zur 1. Etappe, Alter Markt Attendorn.

Die Promis der Sauerland Klassik: **Startnummer 7:** Walter Röhrl/Christian Geistdörfer - Porsche 911. Die Wiedererlangung eines Dream Teams. Beide gewannen vier Mal die Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 Rallye-Weltmeister.

Startnummer 14: Otto F. Wachs/Seal 1200 Sport „Bocanegra“. Als Kabarettist und Geschäftsführer Otto F. Wachs startet mit der bekannten Schauspielerin Katharina Schubert.

Startnummer 21: Urban Priol - Ford Cortina.

Startnummer 28: David Kross - Seat 1200 Sport „Bocanegra“. Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Startnummer 35: Matthias Kahle - Skoda 130 RS. Sieben Mal hat er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar.



Die Autostadt bringt drei Kärmann Ghias an den Start. Zwei aus den 60ern (66 und '68) und ein spätes (06, 1974).



Prominente Teilnehmer



David Kross, 35, im 12.09.2010, ist deutscher Schauspieler und wurde an der Seite von Kate Winslet in „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star.

Matthias Kahle, 30, im 4.3.1989, ist siebenfacher Deutscher Rallye-Meister, vierfacher Teilnehmer der Rallye Dakar.

Walter Röhrl



NI1 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum. FOTO: AP



Der Adler Ekolost mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobiltbau in den 30er Jahren (06. 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum. FOTO: AP



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965, Startnummer 41, 6 Zylinder, 140 PS und ein Fahrwerk, das ihn den Beinamen „The Pig“ einbrachte. FOTO: AP



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Spritz, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Scheinwerfer das „Froschauge“. FOTO: AP



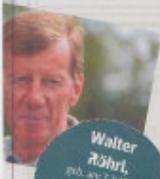
Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Attendorn. Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße. FOTO: AP



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Noch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 18. FOTO: AP



Eines der schönsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus dem



Walter Röhrh,
geb. am 7.3.1947,
ist zweifacher
Rally-Weltmeister und
vierfacher Gewinner der
Rallye Monte Carlo



Katharina Schubert,
geb. am 26.7.1989,
ist deutsche Schachspielerin,
bekannt aus „In aller Freundschaft“,
„Du bist der Kebab“ und
„Die Dönerliebe“

Jüngstes Modell:
Baujahr 1995





911 (Startnummer 7) ist das Auto, mit dem sie aus dem Porsche-Museum. FOTO: AP



Der Adler Diplomat mit der Startnummer 3 ist ein Beispiel für Automobiltour in den 30er Jahren (R). 1935). 60 PS aus 3 Litern Hubraum. FOTO: AP



Der Sprung in die 60er: Ein Austin Healey aus dem Jahr 1965. Startnummer 41, 6 Zylinder, 168 PS und ein Fahrwerk, das ihn den Beinamen „The Pig“ übertrug. FOTO: AP



In den 50ern konnte Austin Healey auch kleiner: Der Sprite, 1,3 Liter Hubraum in diesem Wagen stolze 75 PS. Wegen der Schweizer das „Froschauge“. FOTO: AP



Land-Rover bringt ein Auto aus der ersten Serie nach Altendorf, Baujahr 1949. Im Gelände wäre er unschlagbar, aber er kann auch Straße. FOTO: AP



So haben die Engländer in den 50er Jahren Sportwagen gebaut: Hoch offener geht nicht. Ein Triumph TR3 aus dem Jahr 1956, Startnummer 15. FOTO: AP



Walter Röhr, geb. am 22. März 1952 zwischen Pöhlen-Wohlfelder und vierfacher Gewinner der Rallye Monte Carlo



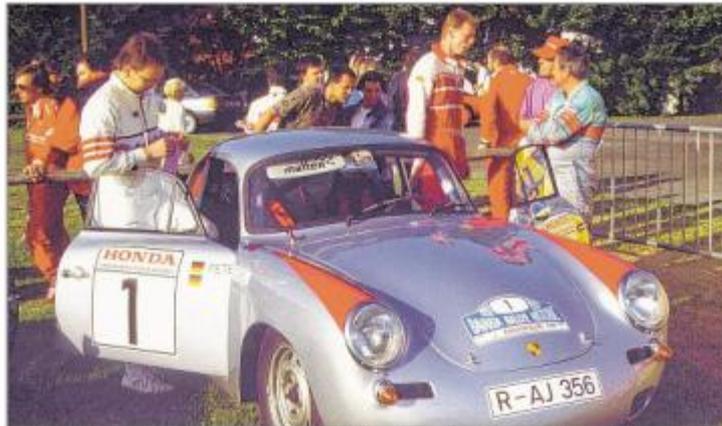
Katharina Schubarth, geb. am 26.11.1989, ist deutsche Schachspielerin. Bekannt als „At aller Freundschaft“, „Die kalte Kalle“ und „007 Daniela“.

Jüngstes Modell: Baujahr 1995



Eines der schnellsten Alfa Romeo Coupés, das je gebaut wurde: Ein 1900 CSS aus den

Datum	29.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenzeitung
Auflage	53.000
Reichweite	56.000
Anzeigenäquivalent	1698 Euro



Peter Göbel's (L) Rallye-Karriere begann 1992 gleich auf dem Beifahrersitz von Alt- und Weltmeister Walter Röhrl auf einem Porsche 356. Röhrl führt auch bei der „1. Sauerland-Klassik“ mit. Foto: Plus-Rallye/www.r-y-opp.de

Edles Blech auf schmalen Straßen

ATTENDORN Die „1. Sauerland-Klassik“ bringt über 100 interessante Fahrzeuge in die Region



Die Routen der „1. Sauerland-Klassik“ vom 1. bis 3. Oktober



Der fünffache Deutsche Rallyemeister Peter Göbel hat seine familiären Wurzeln am Listersee.

Online-Unternehmen zu klassischen Fahrzeugen mit Sitz im Kreis Ope (www.r-y-opp.com), werden für die Siegener Zeitung davon berichten.

Das Starterfeld kann sich sehen lassen, und anhand der Zeitertabelle lässt sich ein guter Platz suchen, um punktgenau die seltenen Fahrzeuge in voller Fahrt zu erleben. Zum Beispiel einen Bentley Le Mans von 1931 mit monströsem Achtliter-Motor, den „Faustkol“ Lancia Stratos, Mercedes 100 SL „Fliegende“, BMW M1, Porsche, Lamborghini, Maserati, aber auch andere Ultraraces wie Saab „Bocanegra“ oder Riley Special.

Besonders zu empfehlen ist Freitag, 2. Oktober, wenn sich ab 11.20 Uhr auf dem Parkplatz am Jagdhof Glashütte im Müntertal die Fahrzeuge zur Mittagspause einfänden, um für fast eineinhalb Stunden zu verweilen. Ab 15.05 Uhr dann auf dem Verkehrsstützpunkt auf der Grösemenn über Ope, außerdem am Samstag 3. Oktober, wenn ab 14.30 Uhr das Schloss in Bad Berleburg und die Altstadt über die Poststraße passiert wird. Walter Röhrl live im frühen Porsche Carrera RS, darauf können sich Motorsportfans am kommenden Wochenende freuen.

Rallye-Profi Walter Röhrl ist nur einer der prominenten Starter, die am Wochenende in der Region unterwegs sind.

seiner Freunde besonderer historischer Fahrzeuge sollen sich das kommende Wochenende vornehmen. Vom 1. bis zum 3. Oktober ist die „1. Sauerland-Klassik“ auf fast 900 Kilometern in der Region unterwegs. Organisiert hat diese mobile Großveranstaltung der fünffache Deutsche

Rallye-Meister Peter Göbel, der am Listersee bei Attendorn aufgewachsen ist. Mittlerweile lebt der profilierte Motorsportler in Baden-Württemberg und organisiert mit seiner Firma „Plus-Rallye“ prominente Veranstaltungen wie Histo-Monte oder Silversta-Classic und andere.

Nun ist er zu seinen familiären Wurzeln zurückgekehrt und sorgt für eine ganz besondere Ausfahrt mit Starpiloten wie Rallye-Legende Walter Röhrl mit Copilot Christian Geistdörfer oder Kabarettist Urban Priol.

Mehrere Etappen liegen dabei im SZ-Verbreitungsgebiet, und die Fachleute der DMTimer-Youngtimer-App, einem

Datum	30.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenzeitung
Auflage	154.200
Reichweite	154.200
Anzeigenäquivalent	3.150 Euro



Die Herzen der Oldtimer-Fans werden am kommenden Wochenende höher schlagen.



Autoliebhaber werden bei der „1. Sauerland-Klassik“ auf ihre Kosten kommen.

„1. Sauerland-Klassik“

Event der Extraklasse in Attendorn – über 100 Teams am Start



Ähnliche Ansichten wird es bei der „1. Sauerland-Klassik“ wohl auch geben.

Attendorn/Kreis Olpe. In Attendorn steigt das „Rallye-Fieber“. Denn vom 30. September bis zum 3. Oktober verwandelt sich die Hansestadt bei der „1. Sauerland-Klassik“ in eine wahre Oldtimer-Hochburg.

Dreh- und Angelpunkt dieser Großveranstaltung, bei der über 100 Teams mit Teilnehmern aus sieben Ländern sowie etliche prominente Gestirte wie Ex-Rallye-Weltmeister Walter Röhrl oder Kabarettist Ulfen Priol an den Start gehen werden, ist die alte Hansestadt Attendorn.

Vom historischen Marktplatz in der Innenstadt aus werden die Teilnehmer vom 1. bis 3. Oktober in drei großen Schichten das Ebbengebirge, die Region Stegen-Wintgenstein und das Hochsauerland erkunden.

Im Vordergrund stehen dabei allerdings keine sportlichen Höchstleistungen. Die „Sauerland-Klassik“ ist eine Rallye für Oldtimer, bei der es nicht um Renneri oder Bestzeiten, sondern um Präzision und Durchschnittsgeschwindigkeit geht.

Veranstalter ist die Agentur „Plusalloy“ aus Korb, die dem aus Attendorn stammenden Peter Göbel gehört. Und der

„beschenkt“ seine alte Heimat mit Unterstützung seines Schulfreundes und gebürtigen Einheimers Michael Beck mit einem Event der Extraklasse.

Los geht es mit der Technischen Abnahme aller Fahrzeuge am Mittwoch, 30. September. Ab 12.30 Uhr wird es auf dem „Alten Markt“ in Attendorn viel zu sehen und zu hören geben. An gleicher Stelle dürfen sich die Zuschauer auf die garantiert spektakulären Etappenstarts am Donnerstag, 1. Oktober (14 Uhr), Freitag, 2. Oktober (9 Uhr) und Samstag, 3. Oktober (8 Uhr) freuen. Alle Informationen rund um die „1. Sauerland-Klassik“ finden sich auf der Homepage www.sauerland-klassik.de. Dort können Interessierte bereits jetzt einen Blick in das hochwertige Programmheft, welches während der Rallyetage noch an zahlreichen Stellen im Stadtgebiet ausliegen wird, werfen.

Die Hansestadt Attendorn weist auf einige mit diesem Großereignis verbundene Verkehrsbeeinträchtigungen hin. Am Donnerstag, 1. Oktober, erfolgt eine Vollsperrung der Kröner Straße (im Bereich Apotheke Kröner Tor bis Sparkasse. Auch die Parkplätze „Klosterplatz“ und „Bathausvorplatz“ stehen an diesem Tag zunächst nicht zur Verfügung.

Nach der ersten Etappenabfahrt, die gegen 15.30 Uhr beendet sein dürfte, wird dieser Bereich jedoch wieder für den Verkehr freigegeben.

In Zusammenarbeit mit der Abwicklung der Rallye-Veranstaltung werden am Mittwoch, 30. September, und am Donnerstag, 1. Oktober, einschließlich der Durchführung des Wochenmarktes am Mittwoch (der Samstags-Wochenmarkt fällt aufgrund des Feiertags aus) auch die Flächen des Parkplatzes „Im Tangel“ für den öffentlichen Verkehr gesperrt.

SICARIO

Stano in 'Nard - Auftragskiller

ANZEIGE

~ Gültig ab Donnerstag ~

TREFFPUNKT KINO

Investigationsjournalist der USA im verbotenen Iran. Dabei gerät er in eine gefährliche Situation, als er die Leiche eines amerikanischen Mannes (John F. Kennedy) entdeckt. Dieser soll durch die USA getötet worden, doch es scheint Verleumdungen zu sein. Der Film ist ein spannendes Action-Drama für die bevorstehende Wahl im November.

LICHT SPIEL HAUS

01. - 07. Oktober

Sicario 2015, 110 min, 12-18, ab 12,00 €

Maze Runner 2 in 3D 2015, 110 min, 12-18, ab 12,00 €

Man lernt nie aus 2015, 110 min, 12-18, ab 12,00 €

Pack Jo Gothe 2 2015, 110 min, 12-18, ab 12,00 €

EVICTOS IN 3D 2015, 110 min, 12-18, ab 12,00 €

EVICTOS IN 2D 2015, 110 min, 12-18, ab 12,00 €

Der große Trip - Wild 2015, 110 min, 12-18, ab 12,00 €

Tickets: 02723999990

Nächster Themen (Phyllis Winters) und die anderen Teilnehmer der Aktion aus dem Labirynth haben mittlerweile erkannt, was die von ihnen betreten, eigentlich nur jenseits (John F. Kennedy). In einer militärischen Basis getötet.

Deri (John F. Kennedy) ist, dass die erste Regierung des VIKERS nicht nur Labirynth für den weiteren Superkrieger in Reichweite. Im Überlebenden dieser kann man sich nicht eingepreist sein, daher ist das ein Ereignis, an dem die besten der getötet werden.

Dieses wird sich bald eintrüben, weil man die besten die Themen (John F. Kennedy) freisetzt.

MAZE RUNNER
AUSERWÄHLTEN
IN BRANDWÜSTE 3D

Datum	30.09.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenzeitung
Auflage	154.200
Reichweite	154.200
Anzeigenäquivalent	2.362 Euro



SAUERLAND KURIER

32. Jahrgang · 30.09.2015



für Attendorf und Umgebung

Geschäftsstellen: Kölner Straße 18 · 57368 Lennestadt-Grevenbrück · Tel. 0 27 21/13 60 · Fax 0 27 21/13 61 77
Löhroweg 13 · 57462 Olpe · Tel. 0 27 61/9 39 90 · Fax 0 27 61/93 99 99 · Internet: www.sauerlandkurier.de

Auflage
ca. **154.200** Exemplare

MIT UNS UNTERWEGS!
Schnell flexibel preiswert

KURIERLOGISTIK
Lennestadt GmbH
www.kurierlogistik-lennestadt.de

KREIS OLPE
Jugendfeuerwehren aus dem ganzen Kreis trafen sich in Drolshagen zum 28. Kreisjugendfeuerwehrtag. ■ SEITE 3

ATTENDORN
Der Weiterbau des Industriegebietes Eckentachtal wird wahrscheinlich um Jahre verzögert. ■ SEITE 30

HELDEN
Der Festzug mit rund 5000 Zugteilnehmern bildete den Höhepunkt des 12. Kreisschützenfestes. ■ SEITE 30

KUNOS KASTEN
Kunos Kollege, besser bekannt als „Black Beauty, die Pferdeltunge“, ist Kreisligakicker durch und durch. Als linker Läufer wetzt er – galant, graziös und geschmeidig – die Außenbahn rauf und runter. Während der letzten Partie musste er jedoch seine ursprüngliche Umlaufbahn verlassen und auf die rechte Seite wechseln. „Der Gegenspieler verfolgt mich ja trotzdem“, dachte er sich angesternt beim Anblick des gegnerischen Verteidigers. Der sah zwar identisch mit seinem vorigen Widersacher aus, hatte aber plötzlich eine ganz andere Rückennummer. Einbildung? Erschöpfung? Wassermangel? Nein, die beiden Außenverteidiger waren schlicht und einfach Zwillinge – aus einem Ei gepellt. Dass der Spitzname „Bender“ da wie die Faust aufs Auge passte, hörte

Kuno

„Sieh, wie bunt die Welt ist“
Dünschede. Ein Familiengottesdienst wird am Erntedanksonntag, 4. Oktober, um 11 Uhr in der St.-Martinus-Kirche in Dünschede gefeiert. Das Motto lautet „Sieh, wie bunt die Welt ist“. Viele Kinder der Gemeinde werden den Gottesdienst mitgestalten.

Jugendtreff in Windhausen
Windhausen. Jugendliche und Kinder ab dem 8. Lebensjahr treffen sich jeden Mittwoch und Donnerstag von 16.30 bis 19.30 Uhr im Pfarrheim Windhausen. Auf dem Programm stehen unter anderem Billard, Kicker, Brettspiele, Filmeabende und Kreativarbeiten. Auch die Lichtinghauser Jugendlichen sind eingeladen.

Neuer Pfarrer stellt sich vor
Attendorf. Mit einem Fest- und Abendmahlgottesdienst um 10 Uhr in der Erlöserkirche begehen die evangelischen Christen der Hansestadt am Sonntag, 4. Oktober, das Erntedankfest. Gleichzeitig stellt sich der neue Pfarrer Oliver Bretschneider der Gemeinde vor. Er wird die Gemeindearbeit in Attendorf mindestens für die nächsten zwei Jahre unterstützen.

Änderungen der Marktzeiten
Attendorf. Aufgrund des Feiertages fällt der Samstags-Wochenmarkt in Attendorf am Samstag, 3. Oktober, aus. Der Mittwochs-Wochenmarkt heute wird auf den Parkplatz „Im Tangel“ verlegt, da auf dem „Alten Markt“ bereits die Vorarbeiten für die bis zum 3. Oktober in Attendorf stattfindende Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ laufen.

Flohmarkt Rund ums Kind
Helden. Der Herbstflohmarkt „Rund ums Kind“ öffnet am Sonntag, 4. Oktober, in der Heldenener Schützenhalle von 13 bis 15.30 Uhr seine Pforten.

Das „Rallye-Fieber“ steigt – nicht nur in Attendorf. Denn vom 30. September bis zum 3. Oktober verwandelt sich die Hansestadt bei der „1. Sauerland-Klassik“ in eine wahre Oldtimer-Hochburg. Weitere Infos zu dem besonderen Event gibt es auf Seite 6.

☎ 02722/890044

Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	3219 Euro



Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Rolf Harmsmann

Attendorn. Da ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autogarrett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die führenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhl. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Tils le sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren. „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisdörfer, Röhls langjähriger Beifahrer, über den Porsche 911 (Baujahr 1981), den das Duo für die Sauerland-Klassik gesteuert hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: S&P EDITORIAL

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geisdörfer kennt einen Teil des Sauerlandes („Ich habe sieben Jahre für die Wasserverkennung gearbeitet“), einen großen Teil der Strecke aber auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisdörfer, „man lernt neue Gegenden kennen.“

„Zuletzt hat der Oberbayrer im April 2012 in Tansanien neben Röhl im Porsche 911 gesessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. „Er geht einzig uns „Crüser“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflügen und ohne BKH.“

„Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“

Demwiel gibt Röhl dem Ermpetaler Harald Kapprath („Ich bin extra wegen ihm gekommen“) noch ein Autogrammen, redet über seine Neugierde („Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen“) und schaut

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisdörfer, Beifahrer von Rallye-Legende Walter Röhl

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wenigstens hat Pfarrer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den er den Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Pfarrer an mit zwei besonnenen Kerzen geschmückten Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin bittet Organisator Peter Göbel, auf Hugen und lautes Gesegeben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Flügeltürer), Baujahr 1935. FOTO: S&P EDITORIAL

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegeben ketzerische Frage nach dem Abgaswerten seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schmuckstück poliert, sagt der Kabarettist („mit einem Mikrofasertuch“) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Broi- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schmelzkuchen aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine gemeinnützige Einweisung im Raum Attendorn veräußern. „Ich sehe immer: Wer hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Prüft ist Anhänger nostalgischer Geführe. Das gilt auch für Stephan Lützenkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) ans Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Führebild, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus den Lautsprechern, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weihte er den Reporter in die Gute-Ruh-Fachsprache ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wanne!“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins Siegerland. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das Wittgensteiner Land führt, am Jagthof Glashütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, finden sich die Fahrer wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „Beechbergsteige“ am Hotel Delmann in Schmälendorf-Wickhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die Startnummern der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhl und Christian Geisdörfer: 7, Schauspielerin Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lühoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Beckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommner. Die erste Etappe endet am Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderbar“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützenkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manches an seine Auto-Quartier-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabriolet (oben) und der 356 C. FOTO: S&P EDITORIAL

Reise finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	287 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Staunende Blicke zogen gestern in Attendorn Autoschätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhrli und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: RALF RÖTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rüthen und das Möhnetal

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	335 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Staunende Blicke zogen gestern in Attendorn Auto-Schätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhrli und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: RALF RÖTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	489 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Staunende Blicke zogen gestern in Attendorn Autoschätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhrli und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: RALF RÖTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	961 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Staunende Blicke zogen gestern in Attendorn Autoschätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhrli und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: RALF RÖTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentropener Zeitung

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	287 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Staunende Blicke zogen gestern in Attendorn Auto-Schätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhrli und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: RALF RÖTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Zeitung für Hagen

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	13352
Reichweite	37786
Anzeigenäquivalent	3877 Euro



Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Rolf Harnemann

Attendorn. Da ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autogarrett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die führenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhl. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Tilske sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren. „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisdörfer, Röhls langjähriger Beifahrer, über den Porsche 911 (Baujahr 1981), den das Duo für die Sauerland-Klassik gesteuert hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: S&P EDITORIAL

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geisdörfer kennt einen Teil des Sauerlandes. „Ich habe sieben Jahre für die Wasserverkennung gearbeitet“, einen großen Teil der Strecke über auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisdörfer, „man lernt neue Gegenden kennen.“

„Zuletzt hat der Oberbayrer im April 2012 in Tansanien neben Röhl im Porsche 911 gesessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. „Ergebnis zeigt uns „Oldtimer“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflanzungen und ohne B&B.“

„Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“ Demweg gibt Röhl dem Erntepfleger Harald Kapprath. „Ich bin extra wegen ihm gekommen“ noch ein Autogrammwunsch, redet über seine Neugierde. „Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen.“ und schaut

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisdörfer, Beifahrer von Rallye-Legende Walter Röhl

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wenigstens hat Pfarrer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den er den Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Pfarrer an mit zwei besonnenen Kerzen geschmückten Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin bittet Organisator Peter Göbel, auf Hagen und lautes Geseheben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegebene ketzerische Frage nach dem Abgaswerten seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schmuckstück poliert, sagt der Kabarettist (mit einem Mikrofonfisch) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Broi- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schmelzkuchen aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine gemeinnützige Einrichtung im Raum Attendorn veräußern. „Ich sehe immer: Wer hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Prüft Anhänger nostalgischer Gefühle. Das gilt auch für Stephan Lützenkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) am Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Fahrzeugbild, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus den Lautsprechern, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weist er den Reporter in die „Gute Fahrt Fachsprache“ ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wanne!“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins Siegerland. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das Wittgensteiner Land führt, am Logthof Glashütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, finden sich die Fahrer wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „Beechbergsteige“ am Hotel Delmann in Schmälensegg-Wickhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die Startnummern der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhl und Christian Geisdörfer: 7, Schauspielerin Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lühoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Beckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommner. Die erste Etappe endet am Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderbar“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützenkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manches an seine Auto-Quartier-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabrio (oben) und der 356 C. FOTO: S&P EDITORIAL



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Hängelkäfer), Baujahr 1935. FOTO: S&P EDITORIAL

Reise finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3968
Reichweite	11229
Anzeigenäquivalent	1638 Euro



Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Rolf Harmsmann

Attendorn. Da ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autogarrett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die führenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhl. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Tils le sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren. „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisoldt, Röhls langjähriger Beifahrer, über den Porsche 911 (Baujahr 1981), den das Duo für die Sauerland-Klassik gesteuert hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: S&P ESTIMON

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geistlicher kennt einen Teil des Sauerlandes. „Ich habe sieben Jahre für die Wasserverkennung gearbeitet“, einen großen Teil der Strecke über auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisoldt, „man lernt neue Gegenden kennen.“

„Zuletzt hat der Oberbayrer im April 2012 in Tansanien neben Röhrl im Porsche 911 gesessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. „Er geht einig uns „Crusier“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflügen und ohne BKH.“

„Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“

Demwiel gibt Röhrl dem Erntepeter Harald Kaprahn. „Ich bin extra wegen ihm gekommen“ noch ein Autogrammen, redet über seine Neugierde. „Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen.“ und schaut

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisoldt, Beifahrer von Rallye-Legende Walter Röhl

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wenigstens hat Pfarrer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den er den Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Pfarrer an mit zwei besonnenen Kerzen geschmückten Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin bittet Organisator Peter Göbel, auf Hugen und lautes Geseheben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Flügelkäfer), Baujahr 1935. FOTO: S&P ESTIMON

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegeben kritische Frage nach dem Abgaswerten seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schmuckstück poliert, sagt der Kabarettist („mit einem Mikrofasertuch“) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Broi- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schmelzkuchen aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine gemeinnützige Einrichtung im Raum Attendorn veräußern. „Ich sehe immer: Wir hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Priol ist Anhänger nostalgischer Geführe. Das gilt auch für Stephan Lützenkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) ans Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Fahrzeugbild, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus den Lautsprechern, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weist er den Reporter in die „Gute Fahrt Fachsprache“ ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wanne.“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins Siegerland. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das Wittgensteiner Land führt, am Logthof Glashütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, findet sich die Fahrt wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „Beechberg“ am Hotel Delmann in Schmaldenber-Wickhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die Startnummern der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhl und Christian Geisoldt: 7, Schauspielern Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lühoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Beckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommner. Die erste Etappe endet am Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderbar“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützenkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manches an seine Auto-Quartier-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabrio (oben) und der 356 C. FOTO: ESTIMON

Reise finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	964 Euro



Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Rolf Harmsen

Attendorn. Da ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autogarrett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die führenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhl. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Tils le sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren. „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisdörfer, Röhls langjähriger Beifahrer, über den Porsche 911 (Baujahr 1981), den das Duo für die Sauerland-Klassik gesteuert hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: S&P EDITORIAL

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geisdörfer kennt einen Teil des Sauerlandes („Ich habe sieben Jahre für die Wasserverkennung gearbeitet“), einen großen Teil der Strecke aber auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisdörfer, „man lernt neue Gegenden kennen.“

„Zuletzt hat der Oberbayrer im April 2012 in Tansanien neben Röhl im Porsche 911 gesessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. „Ergebnis zeigt uns „Oldtimer“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflanzungen und ohne B&B.“

„Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“

Demweg gibt Röhl dem Erntepeter Harald Kapprath („Ich bin extra wegen ihm gekommen“) noch ein Autogrammen, redet über seine Neugierde („Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen“) und schaut

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisdörfer, Beifahrer von Rallye-Legende Walter Röhl

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wenigstens hat Pfarrer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den er den Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Pfarrer an mit zwei besonnenen Kerzen geschmückten Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin bittet Organisator Peter Göbel, auf Hugen und lautes Geseheben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Flügelkäfer), Baujahr 1935. FOTO: S&P EDITORIAL

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegebene kritische Frage nach dem Abgaswert seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schmuckstück poliert, sagt der Kabarettist („mit einem Mikrofasertuch“) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Broi- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schmelzkuchen aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine gemietete Elsternburg im Raum Attendorn verstauben. „Ich sehe immer: Wer hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Prüft ist Anhänger nostalgischer Gefühle. Das gilt auch für Stephan Lützenkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) am Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Fahrzeugbild, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus den Lautsprechern, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weist er den Reporter in die „Gute Fahrt Fachsprache“ ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wanne!“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins Siegerland. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das Wittgensteiner Land führt, am Logthof Glashütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, finden sich die Fahrer wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „Böhnhangsbirge“ am Hotel Delmann in Schmaldenberg-Wickhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die Startnummern der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhl und Christian Geisdörfer: 7, Schauspielern Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lühoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Beckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommner. Die erste Etappe endet am Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderbar“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützenkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manches an seine Auto-Quartier-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabrio (oben) und der 356 C. FOTO: S&P EDITORIAL

Reise finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	11821
Reichweite	33453
Anzeigenäquivalent	3391 Euro



Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Rolf Harnemann

Attendorn. Da ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autogarrett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die führenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhl. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Tils le sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren. „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisoldt, Röhls langjähriger Beifahrer, über den Porsche 911 (Baujahr 1981), den das Duo für die Sauerland-Klassik gesteuert hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: S&P EDITORIAL

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geisoldt kennt einen Teil des Sauerlandes. „Ich habe sieben Jahre für die Wasserverkennung gearbeitet“, einen großen Teil der Strecke über auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisoldt, „man lernt neue Gegenden kennen.“

„Zuletzt hat der Oberbayrer im April 2012 in Tansanien neben Röhl im Porsche 911 gesessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. „Es geht einzig ums „Crusern“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflügen und ohne BKH.“

„Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“ Demweg gibt Röhl dem Erntepeter Harald Kaprahn. „Ich bin extra wegen ihm gekommen“ noch ein Autogrammen, redet über seine Neugierde. „Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen.“ und schaut

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisoldt, Beifahrer von Rallye-Legende Walter Röhl

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wenigstens hat Pfarrer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den er den Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Pfarrer an mit zwei besonnenen Kerzen geschmückten Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin bittet Organisator Peter Göbel, auf Hugen und lautes Geseheben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegeben ketzerische Frage nach dem Abgaswert seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schmuckstück poliert, sagt der Kabarettist („mit einem Mikrofasertuch“) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Broi- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schmelzkuchen aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine geeignete Einrichtung im Raum Attendorn veräußern. „Ich seh immer: Wer hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Prüft Anhänger nostalgischer Gefühle. Das gilt auch für Stephan Lützenkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) am Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Fahrzeug, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus den Lautsprechern, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weist er den Reporter in die „Gute Fahrt Fachsprache“ ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wanne!“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins **Siegerland**. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das **Wittgensteiner Land** führt, am Logthof Glashütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, findet sich die Fahrt wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „**Rebhaugebirge**“ am Hotel Delmann in Schmälendorf-Wickhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die **Startnummern** der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhl und Christian Geisoldt: 7, Schauspielkünstlerin Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lühoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Beckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommen. Die erste Etappe endet am Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderbar“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützenkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manches an seine Auto-Quartier-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabrio (oben) und der 356 C. FOTO: S&P EDITORIAL



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Flügelkäfer), Baujahr 1935. FOTO: S&P EDITORIAL

Reise finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig



Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	1124 Euro

Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Ralf Hartmann

Attendorn. Es ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autoquartett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die fahrenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhr. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Blicke sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren: „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisoldorf, 62-jähriger langjähriger Teilnehmer, über den Porsche 911 (Baujahr 1961), den das Duo für die Sauerland-Klassik gemietet hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geistesdicker kennt einen Teil des Sauerlandes („Ich habe sieben Jahre für die Warscheiner Besenri gearbeitet“), einen großen Teil der Strecke aber auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisoldorf, „man lernt neue Gegenden kennen.“

Zuletzt hat der Oberbayrer im April 2012 in Tsamarian neben Röhr im Porsche 911 gesessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. Es geht einig ums „Crusier“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflanzungen und ohne Blöf. „Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“

Derweil gibt Röhr dem Rennpiloten Harald Kaprenz („Ich bin extra wegen ihm gekommen“) noch ein Autogrammen, nicht über seine Neugierde („Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen“) und schaut



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: RALF HARTMANN

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisoldorf, Teilnehmer von Rallye-Legende Walter Röhr

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wichtiglich hat Fahrer Dr. Christof Grotz mit dem Segen, den ersten Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Marner am mit zwei benennenden Kerzen geschmückten Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin hinter Organisator Peter Göbel, am Hügel und lautes Geseheben am Start zu verzeichnen. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegeben ketzerische Frage nach dem Absagen seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schräckstück poliert, sagt der Kabarettist („mit einem Mikrofasertuch“) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Brot- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schokoladentafeln aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine gemeinsame Einrichtung im Raum Attendorn versteigern. „Ich sehe immer: Wer hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Priol ist Anhänger nostalgischer Gefühle. Das gilt auch für Stephan Lützerkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) ans Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Fahrgefühl, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus der Lautsprecher, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weite er den Reporter in die Gute-Fahrt-Fachsprache ein: „Noch eine Handvoll Öl in der Wanne!“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins Siegerland. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das Wittgensteiner Land führt, am loggthof-Gaststätte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, finden sich die Fahrer wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlußetappe „Rohrhaageberge“ am Hotel Deimann in Schmallenberg-Winkelhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die Startnummern der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhr (1) und Christian Geisoldorf (7), Schauspielerin Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lütholf, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Ewerthfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommner. Die erste Etappe endet im Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderschön“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützerkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manche an seine Auto-Quartett-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabrio (oben) und der 356 C. FOTO: RALF HARTMANN



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Flügeltürer), Baujahr 1935. FOTO: RALF HARTMANN

Freie finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srockhövel



Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7313
Reichweite	20695
Anzeigenäquivalent	2257 Euro

Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Ralf Harnemann

Attendorn. Es ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autoquartett-Spieltüte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die fahrenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhr. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Blicke sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren: „Dieser Motor-Sound ist unvorstellbar“, sagt Christian Geisoldörfer, 62-jähriger langjähriger Teilnehmer, über den Porsche 911 (Baujahr 1961), den das Duo für die Sauerland-Klassik gemietet hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geisoldörfer kennt einen Teil des Sauerlandes („Ich habe sieben Jahre für die Warscheiner Besenri gearbeitet“), einen großen Teil der Strecke aber auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisoldörfer, „man lernt neue Gegenden kennen.“

Zuletzt hat der Oberbayrer im April 2012 in Tsamarian neben Röhr im Porsche 911 gesessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. Es geht einig ums „Crusier“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflügen und ohne Blöf. „Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“

Derweil gibt Röhr dem Ennepetaler Hald Kapenh („Ich bin extra wegen ihm gekommen“) noch ein Autogrammen, nicht über seine Neugierde („Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen“) und schaut



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: RALF HARNEMANN

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisoldörfer, Teilnehmer von Rallye-Legende Walter Röhr

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wichtiglich hat Planer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den ersten Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erreicht hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Planer am mit zwei benennenden Kerzen geschmückten Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin hilft Organisator Peter Göbel, auf Hagen und lautes Geseheben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Häutigau), Baujahr 1935. FOTO: RALF HARNEMANN

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegeben ketzerische Frage nach dem Absagen seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schräckstück poliert, sagt der Kabarettist („mit einem Mikrofasertuch“) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Brot- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schokoladentafeln aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine gemeinsame Einrichtung im Raum Attendorn versteigern. „Ich sage immer: Wer hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Priol ist Anhänger nostalgischer Gefühle. Das gilt auch für Stephan Lützerkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) ans Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Fahrgefühl, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus der Lautsprecher, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weite er den Reporter in die Gute-Fahrt-Fachsprache ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wärme!“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins Siegerland. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das **Wittgensteiner Land** führt, am logg/hof Glaslütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, finden sich die Fahrer wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „**Wobbegebirge**“ am Hotel Deimann in Schmallenberg-Winkelhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die Startnummern der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhr (1) und Christian Geisoldörfer (7), Schauspielerin Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol (21).

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lüthoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Eweckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommner. Die erste Etappe endet im Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderschön“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützerkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manche an seine Auto-Quartett-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabrio (oben) und der 356 C. FOTO: RALF HARNEMANN

Freie finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9608
Reichweite	27190
Anzeigenäquivalent	2629 Euro



Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Rolf Harnemann

Attendorn. Da ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autogarrett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die führenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhl. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Tils le sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren. „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisoldt, Röhls langjähriger Beifahrer, über den Porsche 911 (Baujahr 1981), den das Duo für die Sauerland-Klassik gesteuert hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: S&P EDITORIAL

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geistlicher kennt einen Teil des Sauerlandes. „Ich habe sieben Jahre für die Wasserverkennung gearbeitet“, einen großen Teil der Strecke über auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisoldt, „man lernt neue Gegenden kennen.“

„Zuletzt hat der Oberbayrer im April 2012 in Tansmanien neben Röhl im Porsche 911 gesessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. „Er geht einig uns „Crüser“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflügen und ohne BKH.“

„Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“

Demwiel gibt Röhl dem Erntepeter Harald Kaprahn. „Ich bin extra wegen ihm gekommen“ noch ein Autogrammen, redet über seine Neugierde. „Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen.“ und schaut

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisoldt, Beifahrer von Rallye-Legende Walter Röhl

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wenigstens hat Pfarrer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den er den Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Pfarrer an mit zwei besonnenen Kerzen geschnittenen Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin bittet Organisator Peter Göbel, auf Hugen und lautes Gesegeben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Flügeltürer), Baujahr 1935. FOTO: S&P EDITORIAL

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegeben kritische Frage nach dem Abgaswerten seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schmuckstück poliert, sagt der Kabarettist (mit einem Mikrofonfisch) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Broi- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schmelzkuchen aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine geeignete Einrichtung im Raum Attendorn verstauben. „Ich se immer: Wir hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Prüft ist Anhänger nostalgischer Geführe. Das gilt auch für Stephan Lützenkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) ans Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Fahrzeug, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus den Lautsprechern, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weist er den Reporter in die „Gute Fahrt Fachsprache ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wanne?“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins Siegerland. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das Wittgensteiner Land führt, am Logthof Glashütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, findet sich die Fahrt wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „Beehaengebirge“ am Hotel Delmann in Schmälendorf-Wickhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die Startnummern der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhl und Christian Geisoldt: 7, Schauspielkünstlerin Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lühoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Beckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommner. Die erste Etappe endet am Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderbar“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützenkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manches an seine Auto-Quartier-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabrio (oben) und der 356 C. FOTO: S&P EDITORIAL

Reise finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2119
Reichweite	5996
Anzeigenäquivalent	1476 Euro



Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Rolf Harmsmann

Attendorn. Da ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autogarrett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die führenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhrl. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Tils le sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren. „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisdörfer, Röhrls langjähriger Beifahrer, über den Porsche 911 (Baujahr 1981), den das Duo für die Sauerland-Klassik gesteuert hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: S&P ESTIMAR

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geisdörfer kennt einen Teil des Sauerlandes. „Ich habe sieben Jahre für die Wasserverkennung gearbeitet“, einen großen Teil der Strecke über auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisdörfer, „man lernt neue Gegenden kennen.“

„Zuletzt hat der Oberbayrer im April 2012 in Tansanien neben Röhrl im Porsche 911 gesessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. „Er geht einig uns „Crüser“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflügen und ohne BKH.“

„Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“

Demwiel gibt Röhrl dem Ermpetaler Harald Kapprath. „Ich bin extra wegen ihm gekommen“ noch ein Autogrammen, redet über seine Neugierde. „Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen.“ und schaut

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisdörfer, Beifahrer von Rallye-Legende Walter Röhrl

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wenigstens hat Pfarrer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den er den Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Pfarrer an mit zwei besonnenen Kerzen geschnittenen Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Faherbriefing“ stattfindet. Darin bittet Organisator Peter Göbel, auf Hugen und lautes Gesegeben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Flügeltürer), Baujahr 1935. FOTO: S&P ESTIMAR

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegeben ketzerische Frage nach dem Abgaswerten seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schmuckstück poliert, sagt der Kabarettist („mit einem Mikrofasertuch“) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Broi- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schmelzkuchen aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine geeignete Einrichtung im Raum Attendorn veräußern. „Ich seh immer: Wir hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Prüft ist Anhänger nostalgischer Geführe. Das gilt auch für Stephan Litzzenkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) ans Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Führebild, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus den Lautsprechern, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weist er den Reporter in die „Gute Fahrt Fachsprache“ ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wanne.“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins Siegerland. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das Wittgensteiner Land führt, am Logthof Glashütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, findet sich die Fahrt wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „Beehaengsbirge“ am Hotel Delmann in Schmaldenber-Wickhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die Startnummern der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhrl und Christian Geisdörfer: 7, Schauspielerin Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lühoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Beckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommner. Die erste Etappe endet am Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderbar“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Litzzenkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manches an seine Auto-Quartier-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabriolet (oben) und der 356 C. FOTO: ESTIMAR

Reise finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	1885
Reichweite	5334
Anzeigenäquivalent	1124 Euro



Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Rolf Harenstam

Attendorn. Da ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autoquartett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die führenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhrl. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Tils le sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren: „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisoldt, Röhrls langjähriger Beifahrer, über den Porsche 911 (Baujahr 1981), den das Duo für die Sauerland-Klassik gesteuert hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: S&P ESTIMAR

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geistlicher kennt einen Teil des Sauerlandes („Ich habe sieben Jahre für die Wasserverkennung gearbeitet“), einen großen Teil der Strecke aber auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisoldt, „man lernt neue Gegenden kennen.“

„Zuletzt hat der Oberbayr im April 2012 in Tansanien neben Röhrl im Porsche 911 gessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. Er geht einig ums „Crusier“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenspeisungen und ohne BKH-Fuß. „Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“

Demweg gibt Röhrl dem Erntepeter Harald Kapprath („Ich bin extra wegen ihm gekommen“) noch ein Autogrammen, redet über seine Neugierde („Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen“) und schaut

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisoldt, Beifahrer von Rallye-Legende Walter Röhrl

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wenigstens hat Pfarrer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den er den Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Pfarrer an mit zwei besonnenen Kerzen geschmückten Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin bittet Organisator Peter Göbel, auf Hugen und lautes Geseheben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Hügeltürer), Baujahr 1935. FOTO: S&P ESTIMAR

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegeben ketzerische Frage nach dem Abgaswerten seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schmuckstück poliert, sagt der Kabarettist („mit einem Mikrofasertuch“) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Broi- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schmelzkuchen aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine gemeinnützige Einrichtung im Raum Attendorn veräußern. „Ich se immer: Wir hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Prüft Anhänger nostalgischer Gefühle. Das gilt auch für Stephan Lützenkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) am Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Fahrzeugbild, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne: „Bei uns kommt die Musik nicht aus den Lautsprechern, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weist er den Reporter in die „Gute Fahrt Fachsprache“ ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wanne!“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins Siegerland. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das Wittgensteiner Land führt, am Logthof Glashütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, finden sich die Fahrer wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „Beechhaengebirge“ am Hotel Delmann in Schmaldenberg-Wickhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die Startnummern der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhrl und Christian Geisoldt: 7, Schauspielern Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lühoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Beckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommen. Die erste Etappe endet am Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderbar“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützenkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manches an seine Auto-Quartett-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabrio (oben) und der 356 C. FOTO: ESTIMAR

Reise finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Westfalenpost Zeitung für Herdecke und Wetter

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3968
Reichweite	11229
Anzeigenäquivalent	489 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Staunende Blicke zogen gestern in Attendorn Auto-Schätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhrli und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: RALF RÖTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Olper Kreiszeitung

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	287 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Staunende Blicke zogen gestern in Attendorn Autoschätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhrli und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: RALF RÖTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	11821
Reichweite	33453
Anzeigenäquivalent	1012 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Staunende Blicke zogen gestern in Attendorn Auto-Schätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhrli und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: RALF RÖTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	335 Euro



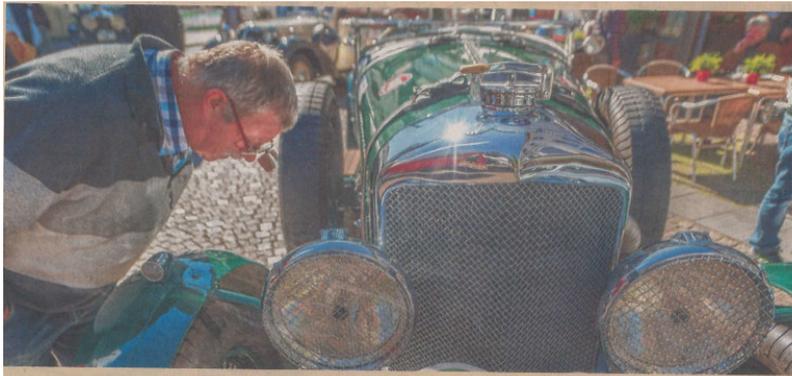
Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Stauende Blicke zogen gestern in Attendorn Auto-Schätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhl und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: BALF ROTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Zeitung für Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal u. Srochhövel

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7313
Reichweite	20695
Anzeigenäquivalent	673 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Stauende Blicke zogen gestern in Attendorn Auto-Schätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhl und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: BALF ROTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Zeitung für die Städte Arnsberg und Sundern

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	9608
Reichweite	27190
Anzeigenäquivalent	784 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Staunende Blicke zogen gestern in Attendorn Auto-Schätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhrli und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: RALF RÖTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2119
Reichweite	5996
Anzeigenäquivalent	440 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Staunende Blicke zogen gestern in Attendorn Auto-Schätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhrli und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: RALF RÖTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Neue Hohenlimburger Zeitung

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	1885
Reichweite	5334
Anzeigenäquivalent	335 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Staunende Blicke zogen gestern in Attendorn Auto-Schätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhrli und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: RALF RÖTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Zeitung für Hagen

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Regional mit Vollredaktion
Auflage	13352
Reichweite	37786
Anzeigenäquivalent	1157 Euro



Auto-Schätze im Sauerland unterwegs

Staunende Blicke zogen gestern in Attendorn Autoschätzchen auf sich. Am Alten Markt startete die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“. Bis zum Samstag fahren 100 nostalgische Wagen quer durch Südwestfalen - vom Schnauferl bis zum Mercedes 300 SL. Als prominente Teilnehmer sind unter anderem Rallye-Legende Walter Röhrli und sein langjähriger Beifahrer Christian Geistdörfer dabei.

FOTO: RALF RÖTTMANN
Bericht Region

Westfalenpost Attendorner Zeitung, Finnentroper Zeitung

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	964 Euro



Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Rolf Harmsmann

Attendorn. Da ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorn Markt beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autogarrett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die führenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhrl. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Tils le sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren. „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisoldt, Röhrls langjähriger Beifahrer, über den Porsche 911 (Baujahr 1981), den das Duo für die Sauerland-Klassik gesteuert hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: S&P EDITORIAL

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geistlicher kennt einen Teil des Sauerlandes. „Ich habe sieben Jahre für die Wasserverkennung gearbeitet“, einen großen Teil der Strecke über auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisoldt, „was lernt neue Gegenden kennen.“

„Zuletzt hat der Oberbayr im April 2012 in Tansanien neben Röhrl im Porsche 911 gesessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. „Er geht einig uns „Crusier“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflügen und ohne BKH.“

„Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“

Demwiel gibt Röhrl dem Erzieher Harald Kaprahn. „Ich bin extra wegen ihm gekommen“ noch ein Autogrammen, redet über seine Neugierde. „Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen.“ und schaut

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisoldt, Beifahrer von Rallye-Legende Walter Röhrl

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wenigstens hat Pfarrer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den er den Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Pfarrer an mit zwei besonnenen Kerzen geschnittenen Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin bittet Organisator Peter Göbel, auf Hugen und lautes Geseheben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Flügelkäfer), Baujahr 1935. FOTO: S&P EDITORIAL

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegeben kritische Frage nach dem Abgaswert seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schmuckstück poliert, sagt der Kabarettist („mit einem Mikrofasertuch“) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Broi- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schmelzkuchen aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine gemeinnützige Einrichtung im Raum Attendorn veräußern. „Ich se immer: Wir hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Prüft ist Anhänger nostalgischer Geführe. Das gilt auch für Stephan Lützenkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) ans Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Fahrzeug, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus den Lautsprechern, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weist er den Reporter in die „Gute Fahrt Fachsprache“ ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wanne.“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins Siegerland. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das Wittgensteiner Land führt, am Logthof Glashütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, findet sich die Fahrt wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „Beechberg“ am Hotel Delmann in Schmälchenberg-Wickhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die Startnummern der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhrl und Christian Geisoldt: 7, Schauspielerin Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lühoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Beckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommner. Die erste Etappe endet am Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderbar“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützenkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manches an seine Auto-Quartier-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabrio (oben) und der 356 C. FOTO: S&P EDITORIAL

Reise finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Westfalenpost Lennestadt Kirchhundem

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	964 Euro



Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Rolf Harnemann

Attendorn. Da ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autogarrett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die führenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhrl. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Tils le sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren. „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisdörfer, Röhrls langjähriger Beifahrer, über den Porsche 911 (Baujahr 1981), den das Duo für die Sauerland-Klassik gesteuert hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: S&P ESTIMAR

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geisdörfer kennt einen Teil des Sauerlandes („Ich habe sieben Jahre für die Wasserverkennung gearbeitet“), einen großen Teil der Strecke aber auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisdörfer, „man lernt neue Gegenden kennen.“

„Zuletzt hat der Oberbayrer im April 2012 in Tansanien neben Röhrl im Porsche 911 gessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. Er geht einzig ums „Crusier“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflanzungen und ohne B&B-Häuser. „Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“

Demwiel gibt Röhrl dem Erntepeter Harald Kapprath („Ich bin extra wegen ihm gekommen“) noch ein Autogrammen, redet über seine Neugierde („Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen“) und schaut

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisdörfer, Beifahrer von Rallye-Legende Walter Röhrl

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wenigstens hat Pfarrer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den er den Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Pfarrer an mit zwei besonnenen Kerzen geschmückten Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin bittet Organisator Peter Göbel, auf Hugen und lautes Gesegeben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegeben kritische Frage nach dem Abgaswerten seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schmuckstück poliert, sagt der Kabarettist („mit einem Mikrofasertuch“) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Broi- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schmelzkuchen aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine gemeinnützige Einrichtung im Raum Attendorn veräußern. „Ich sehe immer: Wir hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Prüft Anhänger nostalgischer Geführe. Das gilt auch für Stephan Lützenkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) ans Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Fahrzeug, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus den Lautsprechern, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weist er den Reporter in die „Gute Fahrt Fachsprache“ ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wanne!“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins Siegerland. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das Wittgensteiner Land führt, am Logthof Glashütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, finden sich die Fahrer wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „Beechhaugelände“ am Hotel Delmann in Schmaldenberg-Wickhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die Startnummern der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhrl und Christian Geisdörfer: 7, Schauspielkünstlerin Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lühoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Beckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommner. Die erste Etappe endet am Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderbar“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützenkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manches an seine Auto-Quartier-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabrio (oben) und der 356 C. FOTO: ESTIMAR



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Flügeltürer), Baujahr 1935. FOTO: S&P ESTIMAR

Reise finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rütten und das Möhnetal

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	1124 Euro



Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Rolf Harmsmann

Attendorn. Da ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autogarrett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die führenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhl. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Tils le sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren. „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisoldt, Röhls langjähriger Beifahrer, über den Porsche 911 (Baujahr 1981), den das Duo für die Sauerland-Klassik gesteuert hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geistlicher kennt einen Teil des Sauerlandes. „Ich habe sieben Jahre für die Wasserverkennung gearbeitet“, einen großen Teil der Strecke über auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisoldt, „man lernt neue Gegenden kennen.“

„Zuletzt hat der Oberbayrer im April 2012 in Tasmanien neben Röhrl im Porsche 911 gesessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. „Es geht einig ums „Crusier“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflügen und ohne BKH.“

„Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“

Demwiel gibt Röhl dem Erntepeter Harald Kaprahn. „Ich bin extra wegen ihm gekommen“ noch ein Autogrammen, redet über seine Neugierde. „Ich möchte das Sauerland richtig kennen lernen.“ und schaut



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: S&P ESTIMAR

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisoldt, Beifahrer von Rallye-Legende Walter Röhl

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wenigstens hat Pfarrer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den er den Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Pfarrer an mit zwei besonnenen Kerzen geschmückten Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin bittet Organisator Peter Göbel, auf Hugen und lautes Geseheben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegeben kritische Frage nach dem Abgaswerten seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schmuckstück poliert, sagt der Kabarettist (mit einem Mikrofonfisch) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Broi- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schmelzkuchen aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine geeignete Einrichtung im Raum Attendorn verstauben. „Ich se immer: Wir hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Prüft Anhänger nostalgischer Gefühle. Das gilt auch für Stephan Lützenkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) am Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Fahrzeugbild, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus den Lautsprechern, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weist er den Reporter in die „Gute Fahrt Fachsprache“ ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wanne.“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins **Siegerland**. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das **Wittgensteiner Land** führt, am Logthof Glashütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, finden sich die Fahrer wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „**Böhrengebirge**“ am Hotel Delmann in Schmälensegg-Wickhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die **Startnummern** der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhl und Christian Geisoldt: 7, Schauspielkünstlerin Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lühoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Beckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommner. Die erste Etappe endet am Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderbar“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützenkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manches an seine Auto-Quartier-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabrio (oben) und der 356 C. FOTO: ESTIMAR



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Flügelkäfer), Baujahr 1935. FOTO: S&P ESTIMAR

Reise finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Datum	02.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	1638 Euro



Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ in Attendorn gestartet. Erinnerungen werden wach

Von Rolf Harnemann

Attendorn. Da ist eine Zeitreise, die auf dem Attendorner Marktplatz beginnt. Alle 30 Sekunden geht ein PS-Schätzchen bei der ersten Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik“ auf die Strecke – so, als würde jede halbe Minute wie durch Zauberhand aus der Autogarrett-Spielkarte von einst mit dem Bild des Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“, Baujahr 1935, oder des Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, plötzlich ein richtiges Fahrzeug aus Chrom und Blech.

Viele Augen sind vor dem Start auf die führenden Zeitzeugen der Automobilgeschichte gerichtet. Und auf Walter Röhl. Hier ein Autogrammwunsch, da ein Handy-Selbst mit dem mehrmaligen Rallye-Weltmeister. Aber diese Situation ist die Ausnahme. Alle Tils le sind auf die blitzblank polierten Oldtimer gerichtet – und alle Ohren. „Dieser Motor-Sound ist unverwechselbar“, sagt Christian Geisoldt, Röhls langjähriger Beifahrer, über den Porsche 911 (Baujahr 1981), den das Duo für die Sauerland-Klassik gesteuert hat. „Heute hören sich alle Motoren gleich an.“



Automobile Schönheit in herbstlichen Sauerland: der Porsche 356 Speedster, Baujahr 1956, auf der ersten Etappe der Sauerland-Klassik. Start war am Alten Markt in Attendorn, Ziel der Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. FOTO: S&P EDITORIAL

Eine Art der Heimatkunde

Der Münchner Geistlicher kennt einen Teil des Sauerlandes. „Ich habe sieben Jahre für die Wittgensteiner Zeitschrift gearbeitet“, einen großen Teil der Strecke über auch nicht. „Eine solche Oldtimer-Rallye ist eine andere Art der Heimatkunde“, sagt Geisoldt, „man lernt neue Gegenden kennen.“

„Zuletzt hat der Oberbayrer im April 2012 in Tansmanien neben Röhl im Porsche 911 gesessen. „Das hier ist ganz anders“, sagt er. „Er geht einig uns „Crüser“ durch schöne Landschaften, mit kleinen Zwischenpflügen und ohne B&W.“

„Wir haben den Ehrgeiz zu Hause gelassen, es geht um Spaß.“



Ein Klassiker der Automobilgeschichte: der Mercedes-Benz 300 SL Coupe „Gullwing“ (Häggstättner), Baujahr 1935. FOTO: S&P EDITORIAL

„Eine solche Rallye ist eine Art der Heimatkunde.“

Christian Geisoldt, Beifahrer von Rallye-Legende Walter Röhl

nach oben: „Bei dem Wetter kann nichts schief gehen.“

Wenigstens hat Pfarrer Dr. Christof Grote mit dem Segen, den er den Teilnehmern der Sauerland-Klassik vor Beginn der Veranstaltung erteilt hat, auch den vielzitierten Wettergott erreicht. „Ein Segen schadet nicht“, sagt der Pfarrer an mit zwei besonnenen Kerzen geschmückten Altar der evangelischen Kirche, in der zwei Stunden vor dem Start das „Fahrerbriefing“ stattfindet. Darin bittet Organisator Peter Göbel, auf Hugen und lautes Geseheben am Start zu verzichten. Im Sauerländer Doon am Markt findet zeitgleich eine Beerdigung statt.

Eine Oldtimer-Rallye ist wie ein Ausflug in die gute alte Zeit, als die Auto-Welt noch in Ordnung war. „Das Schöne an diesen Fahrzeugen ist doch, dass sie technisch nicht manipuliert werden können“, sagt Urban Priol auf die zugegeben kritische Frage nach dem Abgaswert seines Ford Cortina von 1963. Vor dem Rennen habe er noch einmal das Schmuckstück poliert, sagt der Kabarettist („mit einem Mikrofasertuch“) und schwärmt über die Erinnerungen an die sehr individuellen „Broi- und Butter-Autos“ von einst. „Heute sehen die Scheiben doch wie Schmelzkuchen aus.“ Den Ford Cortina will Priol, der noch weitere Oldtimer besitzt, für eine gemeinnützige Einweisung im Raum Attendorn veräußern. „Ich sehe immer: Wer hat, der gibt.“

Galloo-Park als Ziel

Prüft Anhänger nostalgischer Gefühle. Das gilt auch für Stephan Lützenkirchen aus Langenfeld, der mit seinem orangefarbenen Porsche 911 SC Umbau RSR (Baujahr 1978) ans Start ist. „Wer einmal an Oldtimer-Virus erkrankt, wird nicht mehr geheilt.“ Das Fahrzeug, die Technik, die Form eines Wagens – das sei heutzutage alles ähnlich, findet er. Dagegen habe jeder Oldtimer einen anderen „Sound“, im Gegensatz zur Moderne. „Bei uns kommt die Musik nicht aus den Lautsprechern, sondern aus der Auspuffanlage.“ Anschließend weist er den Reporter in die „Gute Fahrt Fachsprache“ ein: „Noch eine Handbreit Öl in der Wanne!“

Eine Oldtimer-Rallye mitten durch Südwestfalen

Auch die heutige zweite Etappe startet am Alten Markt in Attendorn. Und zwar um 9 Uhr. Diesmal geht es ins Siegerland. Um 12.45 Uhr beginnt die dritte Etappe, die durch das Wittgensteiner Land führt, am Jagthof Glashütte in Bad Laasphe.

Am Samstag, 3. Oktober, finden sich die Fahrer wieder am Alten Markt in Attendorn ein. Die vierte Etappe führt ab 8 Uhr ins

Hochsauerland. Um 12.45 Uhr beginnt die Schlussetappe „Beechongebirge“ am Hotel Delmann in Schmälensegg-Wickhausen. Ziel der Rallye ist um 16 Uhr wieder der Alte Markt in Attendorn.

Die Startnummern der prominenten Teilnehmer: Rallye-Weltmeister Walter Röhl und Christian Geisoldt: 7, Schauspielerin Katharina Schubert (14) und Kabarettist Urban Priol: 21.

Diese guten Wünsche gelten auch Annette Lühoff, die bei einem Gewinnspiel der WESTFALEN-POST einen Platz als Beifahrerin in einem Oldtimer gewann. „Ich versuche, den richtigen Weg zu finden“, sagt die Frau aus Beckenfeld und setzt sich in einen Skoda 110 R (Baujahr 1978) neben Fahrer Jens Herkommner. Die erste Etappe endet am Galloo-Park in Lennestadt-Meggen. „Es war wunderbar“, sagt Porsche-Fahrer Stephan Lützenkirchen, „das Land der 1000 Berge ist schon etwas Besonderes.“ Heute geht die Zeitreise weiter. Wieder wird sich so manches an seine Auto-Quartett-Karten erinnern.



Zwei Porsche 356: der 8 Super 90 Cabrio (oben) und der 356 C. FOTO: S&P EDITORIAL

Reise finden Sie unter wp.de/sauerland-klassik

Mehr lesen Sie unter wp.de/suedwestfalen

Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung

Datum	03.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	564 Euro



Sauerland-Klassik macht Station am Jagdhof Glashütte

„Als ich gesagt habe, dass ich ins Sauerland fahre, da haben die in der Schweiz alle gelacht“, sagt Georg Weidmann aus Küsnacht bei Zürich unserer Zeitung. Der Eidgenosse war einer von mehr als 100 Teilnehmern der Sauerland-Klassik, die am Freitag auch Station am Jagdhof Glashütte machte. Hier durfte Georg Weidmann seinen Mercedes 300 direkt vor dem Hoteleingang platzieren, mögli-

cherweise aus gutem Grund. Sein Zweisitzer wird mit über einer Million Euro gehandelt. Weil es nur noch wenige Exemplare gibt? „Nein, alle Flügeltürer sind so teuer“, so der Fahrer mit der Startnummer 1, der vom Sauerland und bestimmt auch von Wittgenstein total begeistert ist. Während Rallyelegende Walter Röhrl auf der Terrasse tafelte, nahmen auch Renate und Edmund Dornhöfer die zum

Teil äußerst seltenen Exemplare in Augenschein. Heute können die Young- und Oldtimer gleich dreimal auf Berleburger Terrain bewundert werden, und zwar um 14.30 Uhr am Schloss, um 14.40 Uhr auf der Poststraße und 20 Minuten später an der Wisentwildnis. Weitere Fotos gibt es online unter wp.de/sauerland-klassik. Einen Erfahrungsbericht lesen Sie unter wp.de/sauerland-oldtimer. FOTO: HAL

Datum	04.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenzeitung
Auflage	154.200
Reichweite	154.200
Anzeigenauequivalent	4.125 Euro



070 - ☎ 0 27 21/13 60 oder 0 27 61/9 39 90

www.sauerlandkurier.de



Walter Böhl (rechts) und sein Co-Pilot Christian Geistdörfer im legendären Porsche 911 vor dem Start am Attendorfer Markt. Foto: Andrea Vollmert



Warten am Bentley auf den Start. Die dreitägige Veranstaltung hatte sehr viel Zuschauer. Foto: www.o-f-app.de

Wenn der Walter den Carrera anwirft

Die 1. Sauerland-Klassik bei Kaiserwetter – einfach wunderbar

Kreis Olpe. Das Verrückte an einer Innensicht ist die Tatsache, dass man die Sache nicht von außen betrachten kann, wenn man bei einer Klassiker-Rallye im Fahrzeug sitzt. Es ist eine ganz besondere Veranstaltung, die da gestern im Sauerland beendet wurde.

Die „1. Sauerland-Klassik“ brachte ihr drei Tage ein Startfeld mit teilweise sehr seltenen und Aufsehen erregenden Fahrzeugen in das Land



Organisator und fünfmaliger deutscher Rallyemeister Peter Göbel.

der 1000 Berge. Peter Göbel, fünfmaliges Deutsches Rallyemeister mit familiären Wurzeln am Listersee, ist seit Jahren Organisator für solche außergewöhnlichen sportlichen Ausfahrten, bei denen es zugleich um gemessenes Erleben von Landschaft, sportliche Herausforderung in der Geschicklichkeit und natürlich auch um gute Gesellschaft unter Gleichgesinnten geht. Tagelänglich unterteilt wird er dabei von der ganzen Familie. Für fast 600 Kilometer ging es kreuz und quer über die schönsten Straßen Südwestfalens, und die Teilnahme aus ganz Deutschland, der Schweiz und Luxemburg lenkte nicht nur bei Kaiserwetter unsere schöne Mittelgebirgslandschaft kennen, sondern staunten auch über unseren mittelständischen Wirtschaftsstandort mit seinen zahlreichen Weltmarkenfirmen.

Peter Göbel und die Autostadt in Wolfsburg bekamen dabei auch mediale Unterstützung durch die Oldtimer-Youngtimer-App.com, ID-Y-App.com, eine große Gratifikation zu allen Sammlerfahrzeugen, die ebenfalls im Kreis Olpe beheimatet ist. In einem der drei amputierten legendären VW Karmann Ghis aus dem Zofhaus der Autostadt in Wolfsburg ging es in die Abstraktion der 1. Sauerland-Klassik, und die Eindrücke waren grandios. Im Team mit Walter Böhl und Christian Geistdörfer, dem wohl berühmtesten Gespann der Rallye-Geschichte, das ist schon eine bemerkenswerte Ehrerhebung. Wenn Oldtimer-

gens im Hof der Burg Schmelzenberg vor der Nase der originalen Porsche 911 wummeln, nach sternklarer Nacht vom Karree überzogen, mit dem das lustige Gespann 1981 fast die Rallye Sanremo gegen eine geschlossene Konkurrenz von Altkadern gewonnen hätte, mit der einzigsten althergebrachten Heckschleuder im Feld. „Mein bisschen Auslauf“, wie Böhl heute noch beteuert. Fast hätte es das schnelle Dan der Welt dem gesamten Feetschritt eine petriüche Nase gedreht, wenn nicht, in Führung legend, eine Antriebswelle abgerissen wäre.

Bei der 1. Sauerland-Klassik ging es aber nicht um Geschwindigkeit. Entspannt waren die Etappen getaktet, lediglich bei den Wernagungsprüfungen ging es auf den Punkt genau um die Wurst. Und so röhren die seltenen Prototypen in Frühnebel, gleißendem

Sonnenschein und rauschenden Blüten im oft schon glimmten Bock durch die südwestfälische Landschaft, über Hüben und durch tiefe Täler, auf gewundenen Nebenstraßen und unterbrochen durch Pausen in erstklassigen Häusern wie dem Jagdhaus Glashütte bei Teck Laasphe oder bei Dreimann am Wilzenberg

bei Schmalenberg. Die Teilnehmer schließlich waren sich einig: „Das es hier so schön ist, das hätten wir nie gedacht!“ Peter Göbel hat seinen Auftrag erfüllt. Das Sauerland wird vielen der über 200 Teilnehmer gewiss in bester Erinnerung bleiben. Weitere Fotos unter www.sauerlandkurier.de/galery



Cabarettist Urban Priol (links) und Fabian Seydel im Ford Cortina, Baujahr 1963.



Adim Gandras (Oldtimer-Youngtimer-App) und Andreas Hornig von der Autostadt Wolfsburg im VW Karmann Ghis, Baujahr 1974.

DERICOUR
So macht's sich Urlaub

Über Ideen für die schönste Zeit im Jahr

DEUTSCHLAND, HAMBURG, HotelPensance

WR Westfälische Rundschau Olpe, Lennestadt, Kirchhundem

Datum	05.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	892 Euro



Hinter jeder Kurve wartet die Begeisterung

Sauerland Klassik im goldenen Oktober ist beste Werbung für Attendorn und die Region

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. „Der Liebe Gott muss Rallye-Fan sein“, fasste Organisator Peter Göbel beim Abschlussabend in Helden seine Eindrücke der letzten drei Tage zusammen und schob damit die Verantwortung für diese großartige Veranstaltung ein bisschen weiter, nachdem ihn die mehr als 200 Teilnehmer mit Ovationen gefeiert hatten. Irgendwie musste die Begeisterung mal raus, die jeder verspürte, der, geführt durch Göbels Roadbook, 600 Kilometer durch das Sauer- und Siegerland gefahren war.

„Zu Ihrer Beruhigung: Der Segen schadet nicht.“

Dr. Christof Grote, Pastor der evangelischen Gemeinde Attendorn, der allen Teilnehmern den Segen spendete, auch denen, die der Kirche fern stehen.

Gefahren über Straßen und Sträßchen, die ausgewählt worden waren, um denen, die es nicht kennen, die Schönheit des Sauerlandes zu zeigen, die aber auch alle Teilnehmer mit OE-, HSK- oder SI-Kennzeichen staunen ließen: „Hier war ich noch nie“, war sicherlich einer der meist gedachten oder gesagten Sätze in den heimischen Oldtimern.

Religion wird Rallyegion

Und wie kommt der von Peter Göbel als stiller Mitveranstalter ins Feld geführte Liebe Gott ins Spiel? Das Wetter! Drei Tage lang genossen alle, ob mit Verdeck oder ohne, einen im wahrsten Sinn des Wortes goldenen Oktober. Kälte und der sich schnell lichte Nebel am zweiten und dritten Veranstaltungstag waren nichts anderes, als Versprechen für zwei wunderbare Tage, die eingelöst wurden. „Vielleicht hat Göbel seinen geschicktesten Schachzug deshalb gleich am Anfang der Sauerland Klassik gemacht, als er die Teilnehmer für die Fahrerbesprechung in der evangelischen Erlöserkirche versammelte und Pastor Christof Grote in seiner unpräzisen Art allen den Segen Gottes mit auf den Weg gab, auch denen, die der Kirche fern stehen: „Zu Ihrer Beruhigung: Der Segen schadet nicht.“ Auch Kabarettist Urban Priol sah hier einen Zusammenhang und vermutete bei der großen Gala in der Schützenhalle, die er gemeinsam mit Jochen Malmshäuser bestritt, dass das Wort „Re-



Schaulaufen der Heimkehrer nach 600 Kilometern mit einem begeisterten Empfang auf dem Attendorner Alten Markt.

FOTO: K.U.J. PREUSS



David Kross (Der Vorleser): „Ich war noch nie im Sauerland, ich wusste gar nicht, wie schön es hier ist.“

FOTO: LENA WILKALIS



Begeisterung an jeder Ecke. In manchen Dörfern werden Garagen oder Carports ausgeräumt und die Bewohner feiern die Sauerland Klassik.“

FOTO: HARBO MITSCHLER

ligion“ künftig wohl „Rallyegion“ geschrieben werde.

Aber neben dem Verbündeten „von ganz oben“ standen der Sauerland Klassik noch mindestens drei weitere Sympathisanten zur Seite:

Das Urban Priol-Auto wird versteigert

■ Bald wird auf ebay das Fahrzeug versteigert, mit dem **Urban Priol** die Sauerland Klassik gefahren ist.

■ Es handelt sich um einen **Ford Cortina**, Baujahr 1963, Rechtslenker. Zusätzlich zum Auto erhält der Meistbietende von Veranstalter

der Sauerländer, der Siegerländer und der Wittgensteiner.

Die Begeisterung der Teams, die sich am Abschlussabend Bahn brach, war drei Tage lang gespeist worden von einer Begeisterung an

den Straßenrändern, die in dieser Form jeden überraschte: Da wurden Carports leer geräumt und ganze Nachbarschaften feierten, versorgt mit den üblichen Getränken, die Oldtimer mit der La-Ola-Welle. Vermutlich zum ersten Mal in der Oldtimer-Rallye-Geschichte musste eine Wertungsprüfung abgebrochen werden, weil am Ziel so viele Zuschauer standen, dass die Teilnehmer nicht mehr durchkamen. Und für alle, die sich navigatorisch mal unsicher waren, gab es ein neues, sich viele hundertmal wiederholendes Verkehrszeichen: der Fotograf. „Wenn Leute an der Straße stehen, die Fotos machen und winken, bist du richtig.“

Aber das alles war nur ein kleiner

Vorgeschmack auf das, was die Teilnehmer am Ziel in Attendorn erwartete. In Dreier-, Vierer- und Fünferreihen standen Zuschauer auf dem Alten Markt, um die Zielankunft zu erleben. Wer's nicht glaubt, kann Attendorns Bürgermeister Christian Pospischil fragen, der ist die letzte Etappe im Adler Diplomat von 1935 mitgefahren und kennt einen solchen Anlauf: Vom Karneval am Veilchendienstag.

■ Fotos und Videos von allen drei Veranstaltungstagen gibt es auf www.sauerlandklassik.de. Weitere Fotos unter wp.de/sauerland-klassik. Einen Erfahrungsbericht lesen Sie unter wp.de/sauerland-olddtimer

Westfalenpost Zeitung für Meschede, Schmallenberg, Eslohe u. Bestwig

Datum	05.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	311 Euro



Oldtimer glänzen in der Herbstsonne

Im Rahmen der ersten Sauerland-Klassik mit mehr als 100 Fahrern fand am Samstag auf dem Flugplatz in Schüren ein Oldtimertreffen statt. Im Vordergrund stand das Motto „Entschleunigung statt Beschleunigung“, um in die schöne Natur des Sauerlandes einzutauchen und mit Gleichgesinnten ins Gespräch zu kommen. Peter Göbel, Rallyeführer, war überwältigt: „Ich habe noch nie so viele Menschen auf einer Strecke gesehen wie heute.“

FOTO: MIRIAM GECK

WR Westfälische Rundschau Olpe

Datum	05.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	4768
Reichweite	13493
Anzeigenäquivalent	892 Euro



Hinter jeder Kurve wartet die Begeisterung

Sauerland Klassik im goldenen Oktober ist beste Werbung für Attendorn und die Region

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. „Der Liebe Gott muss Rallye-Fan sein“, fasste Organisator Peter Göbel beim Abschlussabend in Helden seine Eindrücke der letzten drei Tage zusammen und schob damit die Verantwortung für diese großartige Veranstaltung ein bisschen weiter, nachdem ihn die mehr als 200 Teilnehmer mit Ovationen gefeiert hatten. Irgendwie musste die Begeisterung mal raus, die jeder verspürte, der, geführt durch Göbels Roadbook, 600 Kilometer durch das Sauer- und Siegerland gefahren war.

„Zu Ihrer Beruhigung: Der Segen schadet nicht.“

Dr. Christof Grote, Pastor der evangelischen Gemeinde Attendorn, der allen Teilnehmern den Segen spendete, auch denen, die der Kirche fern stehen.

Gefahren über Straßen und Sträßchen, die ausgewählt worden waren, um denen, die es nicht kennen, die Schönheit des Sauerlandes zu zeigen, die aber auch alle Teilnehmer mit OE-, HSK- oder SI-Kennzeichen staunen ließen: „Hier war ich noch nie“, war sicherlich einer der meist gedachten oder gesagten Sätze in den heimischen Oldtimern.

Religion wird Rallyegion

Und wie kommt der von Peter Göbel als stiller Mitveranstalter ins Feld geführte Liebe Gott ins Spiel? Das Wetter! Drei Tage lang genossen alle, ob mit Verdeck oder ohne, einen im wahrsten Sinn des Wortes goldenen Oktober. Kälte und der sich schnell lichernde Nebel am zweiten und dritten Veranstaltungstag waren nichts anderes, als Versprechen für zwei wunderbare Tage, die eingelöst wurden. „Vielleicht hat Göbel seinen geschicktesten Schachzug deshalb gleich am Anfang der Sauerland Klassik gemacht, als er die Teilnehmer für die Fahrerbesprechung in der evangelischen Erlöserkirche versammelte und Pastor Christof Grote in seiner unpräzisen Art allen den Segen Gottes mit auf den Weg gab, auch denen, die der Kirche fern stehen: „Zu Ihrer Beruhigung: Der Segen schadet nicht.“ Auch Kabarettist Urban Priol sah hier einen Zusammenhang und vermutete bei der großen Gala in der Schützenhalle, die er gemeinsam mit Jochen Malmshäuser bestritt, dass das Wort „Re-



Schaulaufen der Heimkehrer nach 600 Kilometern mit einem begeisterten Empfang auf dem Attendorner Alten Markt.

FOTO: K.U.J. PREUSS



David Kross (Der Vorleser): „Ich war noch nie im Sauerland, ich wusste gar nicht, wie schön es hier ist.“

FOTO: LENA WILKALIS



Begeisterung an jeder Ecke. In manchen Dörfern werden Garagen oder Carports ausgeräumt und die Bewohner feiern die Sauerland Klassik.

FOTO: HARBO MITSCHLER

ligion“ künftig wohl „Rallyegion“ geschrieben werde.

Aber neben dem Verbündeten „von ganz oben“ standen der Sauerland Klassik noch mindestens drei weitere Sympathisanten zur Seite:

Das Urban Priol-Auto wird versteigert

■ Bald wird auf ebay das Fahrzeug versteigert, mit dem **Urban Priol** die Sauerland Klassik gefahren ist.

■ Es handelt sich um einen **Ford Cortina**, Baujahr 1963, Rechtslenker. Zusätzlich zum Auto erhält der Meistbietende von Veranstalter

der Sauerländer, der Siegerländer und der Wittgensteiner.

Die Begeisterung der Teams, die sich am Abschlussabend Bahn brach, war drei Tage lang gespeist worden von einer Begeisterung an

den Straßenrändern, die in dieser Form jeden überraschte: Da wurden Carports leer geräumt und ganze Nachbarschaften feierten, versorgt mit den üblichen Getränken, die Oldtimer mit der La-Ola-Welle. Vermutlich zum ersten Mal in der Oldtimer-Rallye-Geschichte musste eine Wertungsprüfung abgebrochen werden, weil am Ziel so viele Zuschauer standen, dass die Teilnehmer nicht mehr durchkamen. Und für alle, die sich navigatorisch mal unsicher waren, gab es ein neues, sich viele hundertmal wiederholendes Verkehrszeichen: der Fotograf. „Wenn Leute an der Straße stehen, die Fotos machen und winken, bist du richtig.“

Aber das alles war nur ein kleiner

Vorgeschmack auf das, was die Teilnehmer am Ziel in Attendorn erwartete. In Dreier-, Vierer- und Fünferreihen standen Zuschauer auf dem Alten Markt, um die Zielankunft zu erleben. Wer's nicht glaubt, kann Attendorns Bürgermeister Christian Pospischil fragen, der ist die letzte Etappe im Adler Diplomat von 1935 mitgefahren und kennt einen solchen Anlauf: Vom Karneval am Veilchendienstag.

■ Fotos und Videos von allen drei Veranstaltungstagen gibt es auf www.sauerlandklassik.de. Weitere Fotos unter wp.de/sauerland-klassik. Einen Erfahrungsbericht lesen Sie unter wp.de/sauerland-olddtimer

WR Westfälische Rundschau Zeitung für Meschede

Datum	05.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	311 Euro



Oldtimer glänzen in der Herbstsonne

Im Rahmen der ersten Sauerland-Klassik mit mehr als 100 Fahrern fand am Samstag auf dem Flugplatz in Schüren ein Oldtimertreffen statt. Im Vordergrund stand das Motto „Entschleunigung statt Beschleunigung“, um in die schöne Natur des Sauerlandes einzutauchen und mit Gleichgesinnten ins Gespräch zu kommen. Peter Göbel, Rallyeführer, war überwältigt: „Ich habe noch nie so viele Menschen auf einer Strecke gesehen wie heute.“

FOTO: MIRIAM GECK

WR Westfälische Rundschau Bad Berleburg, Wittgenstein

Datum	05.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	3184
Reichweite	9010
Anzeigenäquivalent	1516 Euro



Hinter jeder Kurve wartet die Begeisterung

Sauerland Klassik im goldenen Oktober ist beste Werbung für Attendorn und die Region

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. „Der Liebe Gott muss Rallye-Fan sein“, fasste Organisator Peter Göbel beim Abschlussabend in Helden seine Eindrücke der letzten drei Tage zusammen und schob damit die Verantwortung für diese großartige Veranstaltung ein bisschen weiter, nachdem ihn die mehr als 200 Teilnehmer mit Ovationen gefeiert hatten. Irgendwie musste die Begeisterung mal raus, die jeder verspürte, der, geführt durch Göbels Roadbook, 600 Kilometer durch das Sauer- und Siegerland gefahren war.

„Zu Ihrer Beruhigung: Der Segen schadet nicht.“

Dr. Christof Grote, Pastor der evangelischen Gemeinde Attendorn, der allen Teilnehmern den Segen spendete, auch denen, die der Kirche fern stehen.

Gefahren über Straßen und Sträßchen, die ausgewählt worden waren, um denen, die es nicht kennen, die Schönheit des Sauerlandes zu zeigen, die aber auch alle Teilnehmer mit OE-, HSK- oder SI-Kennzeichen staunen ließen: „Hier war ich noch nie“, war sicherlich einer der meist gedachten oder gesagten Sätze in den heimischen Oldtimern.

Religion wird Rallyegion

Und wie kommt der von Peter Göbel als stiller Mitveranstalter ins Feld geführte Liebe Gott ins Spiel? Das Wetter! Drei Tage lang genossen alle, ob mit Verdeck oder ohne, einen im wahrsten Sinn des Wortes goldenen Oktober. Kälte und der sich schnell lichte Nebel am zweiten und dritten Veranstaltungstag waren nichts anderes, als Versprechen für zwei wunderbare Tage, die eingelöst wurden. „Vielleicht hat Göbel seinen geschicktesten Schachzug deshalb gleich am Anfang der Sauerland Klassik gemacht, als er die Teilnehmer für die Fahrerbesprechung in der evangelischen Erlöserkirche versammelte und Pastor Christof Grote in seiner unpräzisen Art allen den Segen Gottes mit auf den Weg gab, auch denen, die der Kirche fern stehen: „Zu Ihrer Beruhigung: Der Segen schadet nicht.“ Auch Kabarettist Urban Priol sah hier einen Zusammenhang und vermutete bei der großen Gala in der Schützenhalle, die er gemeinsam mit Jochen Malmshäuser bestritt, dass das Wort „Re-



Schaulaufen der Heimkehrer nach 600 Kilometern mit einem begeisterten Empfang auf dem Attendorner Alten Markt.

FOTO: K.U.J. PREUSS



David Kross (Der Vorleser): „Ich war noch nie im Sauerland, ich wusste gar nicht, wie schön es hier ist.“

FOTO: LENA WILKALIS



Begeisterung an jeder Ecke. In manchen Dörfern werden Garagen oder Carports ausgeräumt und die Bewohner feiern die Sauerland Klassik.

FOTO: HARBO MITSCHLER

Das Urban Priol-Auto wird versteigert

■ Bald wird auf ebay das Fahrzeug versteigert, mit dem **Urban Priol** die Sauerland Klassik gefahren ist.

■ Es handelt sich um einen **Ford Cortina**, Baujahr 1963, Rechtslenker. Zusätzlich zum Auto erhält der Meistbietende von Veranstalter

der Sauerländer, der Siegerländer und der Wittgensteiner.

Die Begeisterung der Teams, die sich am Abschlussabend Bahn brach, war drei Tage lang gespeist worden von einer Begeisterung an

ter Peter Göbel einen Startplatz bei einer großen, überregionalen Oldtimer-Rallye im Jahr 2016.

■ Der Erlös der Versteigerung geht an den **„Förderverein Attendorn-Finnenrop, Kinder im Aufwind“**. Alle Einzelheiten auf www.sauerland-klassik.de.

den Straßenrändern, die in dieser Form jeden überraschte: Da wurden Carports leer geräumt und ganze Nachbarschaften feierten, versorgt mit den üblichen Getränken, die Oldtimer mit der La-Ola-Welle. Vermutlich zum ersten Mal in der Oldtimer-Rallye-Geschichte musste eine Wertungsprüfung abgebrochen werden, weil am Ziel so viele Zuschauer standen, dass die Teilnehmer nicht mehr durchkamen. Und für alle, die sich navigatorisch mal unsicher waren, gab es ein neues, sich viele hundertmal wiederholendes Verkehrszeichen: der Fotograf. „Wenn Leute an der Straße stehen, die Fotos machen und winken, bist du richtig.“

Aber das alles war nur ein kleiner

Vorgeschmack auf das, was die Teilnehmer am Ziel in Attendorn erwartete. In Dreier-, Vierer- und Fünferreihen standen Zuschauer auf dem Alten Markt, um die Zielankunft zu erleben. Wer's nicht glaubt, kann Attendorns Bürgermeister Christian Pospischil fragen, der ist die letzte Etappe im Adler Diplomat von 1935 mitgefahren und kennt einen solchen Anlauf: Vom Karneval am Veilchendienstag.

■ Fotos und Videos von allen drei Veranstaltungstagen gibt es auf www.sauerlandklassik.de. Weitere Fotos unter wp.de/sauerland-klassik. Einen Erfahrungsbericht lesen Sie unter wp.de/sauerland-oldtimer

Westfalenpost Zeitung für das Hochsauerland

Datum	14.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	7602
Reichweite	21513
Anzeigenäquivalent	1035 Euro



Halt der Sauerland Klassik in Winterberg

Der vierfache Weltmeister Walter Röhrl und sein Copilot Christian Geistdörfer haben an fast allen Rallyestrecken dieser Welt Halt gemacht – jetzt gehört auch der Kump in der historischen Altstadt von Hallenberg dazu. Die Oldtimer-Rallye Sauerland Klassik führte am Samstag durch Winterberg, Medebach und Hallenberg, wo der nostalgische Charme der

103 betagten Schätzchen, von denen das älteste, ein Bentley Le Mans, fast 85 Jahre auf der Motorhaube hat, viele Zuschauer in seinen Bann zog. „Der Bürgermeister stempelt in Hallenberg persönlich“, so wurden die Fahrer von den Organisatoren zur Haltestation geleitet, wo sie vom Stadtoberhaupt Michael Kronauge den begehrten Stempel in ihr Logbuch

bekamen. Dieser nutzte die Gelegenheit, die prominenten Teilnehmer wie die Schauspieler Katharina Schubert und David Kross, den Kabarettisten Urban Priol sowie die Rallye-Größen Walter Röhrl und Matthias Kahle im Goldenen Buch der Stadt unterschreiben zu lassen, bevor sie mit einem satten Motoren-sound weiterfuhren.

MAURER

Datum	21.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenzeitung
Auflage	154.200
Reichweite	154.200
Anzeigenäquivalent	2.250 Euro



1963er Ford von Urban Priol

Versteigerung des Oldtimers für „Kinder im AufWind“

Attendorf. Der 1963er Ford Cortina, mit dem Kabarettist Urban Priol Anfang Oktober an der 1. Sauerland Klassik teilgenommen, hat wird jetzt versteigert. Der Erlös kommt dem Attendorfer Förderverein „Kinder im AufWind“ zu Gute.

„Ein gutes Auto für die englische Familie der 60er-Jahre“, mit diesen Worten beschreibt Kabarettist Urban Priol liebevoll den dunkelgrünen Ford Cortina Mk1, den er zur Versteigerung für einen guten Zweck zur Verfügung stellt. Die 1963 gebaute Limousine wird seit 15. Oktober an den Meistbietenden versteigert. Die Auktion endet zehn Tage

später am Sonntag, 25. Oktober.

Erlös für „Kinder im AufWind“

Der gesamte Erlös wird dem Förderverein „Kinder im AufWind Attendorf-Finntrop e.V.“ gespendet. Der Verein unterstützt Kinder und Jugendliche aus der Region, deren Eltern sich selbst die kleinen Dinge des Lebens nicht leisten können – vom Mitgliedsbeitrag für den Sportverein über eine Hausaufgabenhilfe bis hin zum Geld für ein warmes Mittagessen in der Schule.

Damit sich der neue Besitzer über einen perfekt restaurierten Ford Cortina freuen kann, hat der Kfz-Meisterbetrieb „Vogt Rund ums Kfz“ aus Attendorf-Helden den Oldtimer unmittelbar nach der Sauerland Klassik einer Generalüberholung unterzogen – und das auf eigene Kosten. Der Spezialist hat den bei der Rallye entstandenen Kupplungsschaden repariert, eine Hauptuntersuchung machen lassen und sogar eine Motorwäsche durchgeführt.

„Jetzt glänzt der Ford Cortina fast so wie vor 52 Jahren, als er frisch vom Band gerollt ist“, freut sich Peter Göbel, Rallyeleiter der Sauerland Klassik und Initiator der Versteigerung.

„Vielen Dank an Urban Priol, Josef Vogt und alle anderen Helfer, dass sie dieses Projekt möglich gemacht haben. Der neue Besitzer wird bestimmt seinen Spaß mit dem Wagen haben – und tut darüber hinaus etwas Gutes

für die Region Attendorf, die unsere Rallye mit offenen Armen empfangen hat.“ Mehr Infos zur Versteigerung des Oldtimers unter www.sauerland-klassik.de.



Urban Priol hat mit diesem 1963er Ford Cortina an der 1. Sauerland-Klassik teilgenommen. Nun wird der Oldtimer für einen guten Zweck versteigert. Foto: Andrea Vollmert

Mehr Infos zur Versteigerung des Oldtimers unter www.sauerland-klassik.de.

Datum	29.10.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Zeitschrift Special Interest
Auflage	129.657
Reichweite	490.000
Anzeigenäquivalent	37.200 Euro



REPORT SAUERLAND KLASSIK

WEISSE FLECKEN

Anfang Oktober fand rund um Attendorn die erste *Sauerland Klassik* statt. Wir haben uns die Premiere einmal näher angeschaut – und einen alten Bekannten wiedergetroffen

Ich muss ehrlich gestehen, das Sauerland war für mich bisher ein weißer Fleck auf meiner persönlichen Landkarte – ein weiterer Landstrich an einer Fernverkehrsautobahn. Bis jetzt. Dass ich diesbezüglich dringenden Nachholbedarf hatte, davon konnte mich Rallye-Organisator Peter Göbel überzeugen.

Aber der Reihe nach: Der ehemalige Rallye-Beifahrer – und in dieser Funktion immerhin fünfmaliger deutscher Meister – hatte auch einen weißen Fleck ausgemacht. Allerdings in der Rallyelandkarte, denn da tauchte seine Heimatregion bisher nicht nennenswert auf. Ein Umstand, den er in Form der ersten *Sauerland Klassik* endlich ändern wollte.

Wir wollten wissen, ob das Sauerland wirklich eine Reise wert ist. Wir, das sind in diesem Fall mein Bruder Gernot, meine Wenigkeit und ein 1977er Opel Kadett GT/E. Aber nicht einfach irgendein Kadett, das gelb-weiße Coupé und wir haben etwas gemeinsam: Wir kommen aus dem gleichen Ort. Den Werdegang des flotten Einspritzers, der mittlerweile zum Fundus von Opel Classic gehört, haben wir von den frühen Achtzigern und dem Durchlaufen diverser Aggregatzustände bis heute stets verfolgt. Die Chance, jetzt erstmals nach über zwanzig Jahren den Wagen wieder bewegen zu dürfen, lassen wir uns natürlich nicht entgehen.

Dass der agile Hecktriebler im „Land der tausend Berge“ eine ausgezeichnete Wahl ist, zeigt sich schon bald nach dem Start in der Hansestadt Attendorn: Kurviges Geläuf auf kleinen Nebenstraßen und das kurz gestufte ZF-Getriebe passen einfach zusammen. Links und rechts tauchen kleinere Bilderbuchdörfer und immer wieder Seen mit imposanten Sperrbauwerken auf. Kaum zu glauben, ist echt schön hier. Fast wähnt man sich gar in die helle Welt einer akribisch aufgebauten Modelleisenbahnanlage hineinversetzt, so unwirklich wirkt die Umgebung auf den stressgeplagten Großstädter.

Für die sportlich Ambitionierten warten dann auch noch ein paar Sollzeitprüfungen. Die ewige Frage, ob Lichtschranke oder Schlauch, ist schnell geklärt. Hier gibt's bei-



Begeisterung auch entlang der Strecke: Viele Anwohner verlegten den Feiertag einfach an die Straße





Gefühlt ganz Attentorn war bei Start und Zielankunft auf den Beinen. Im Bild übrigens ein rarer Seat 1200 Sport



Kleiner Zwischenfall, vom AvD-Team schnell und unkompliziert behoben: loser Auspuffgummi



Wie auf dem Dragstrip: parallele Zeitprüfung auf dem Flugplatz Meschede-Schüren

REPORT SAUERLAND KLASSIK

des, und zwar bunt gemischt. Für die Besatzung heißt es also: aufpassen. Insgesamt sind die Aufgaben jedoch lösbar, und die tadellose Routenführung mit dem bestens ausgearbeiteten Roadbook ist auch für die Nicht-Tripmaster-ausgestattete Autobesatzung ohne größere innerfahrzeugliche Diskussionen zu bewältigen.

Der zweite Tag beginnt mit einer geheimen Sollzeitprüfung, die tatsächlich Neger heißt. Was im ersten Moment völlig unkorrekt klingt, entpuppt sich vor Ort schlicht als der echte Dorfname. Von dort geht die Route in Richtung Siegerland über die wunderschöne (aber leider stark geschwindigkeitsbeschränkte) Eisenstraße bis

zum zauberhaften Jagd Hof Glashütte. Die Nachmittagsetappe führt die gut hundert Teilnehmer dagegen durch den 1974 aufgelösten Landkreis Wittgenstein. Unterwegs wird für uns der Spruch „so einen hatte ich auch mal!“ zum Running-Gag, so oft werden wir bei Zwischenstopps von den zahlreichen Zuschauern angesprochen. Von den nur 2234 gebauten Kadett GTE der zweiten Serie sind scheinbar einige durch Sauerländer Hände gegangen. Manche haben ihr Coupé sogar gleich mitgebracht und posieren mit beiden Autos für ein Erinnerungsfoto.

Fast schon unheimlich wird die Zuschauer-situation am nächsten Tag: Der Sauerländer hat sich am Tag der Deutschen Ein-

heit scheinbar nichts vorgenommen, außer, bei bestem Wetter am Straßenrand zu stehen, sich zu freuen und zu winken. Ach so, und wenn er einen Oldtimer besitzt, stellt er ihn natürlich gut sichtbar an den Straßenrand. Darunter – Sie ahnen es – auch wieder etliche baugleiche Kadett-Geschwister. Das allgemeine Interesse wird zwischenzeitlich sogar so groß, dass eine Prüfung aufgrund des Andrangs abgesagt werden muss. Wann hat man sowas schon einmal bei einer Oldtimerrallye erlebt?

Überhaupt, immer wenn man denkt, jetzt kann eigentlich nichts mehr kommen, zieht der Veranstalter ein neues Ass aus dem Ärmel: Fahrerbriefing ganz unkonventionell in einer Kirche, Wertungsprüfungen mitten durch einen Vergnügungspark oder entlang einer Bobrennbahn, Dragracing-Ambiente bei einer Parallelprüfung auf dem Flugplatz – hier ganz normal. Dazu die liebevollen Empfänge mittags und abends und immer wieder die tolle Route mit kleinen Landstraßen und fantastischen Aussichten.

Peter Göbel ist definitiv nicht zu beneiden. Denn gleich bei der Premiere hat er die Messlatte derart hoch gelegt, dass eine Steigerung bei der nächsten Sauerland Klassik nur schwerlich zu bewerkstelligen sein wird.

Ach, wie wir letztlich abgeschnitten haben? Nun ja, decken wir den Mantel des Schweigens darüber. Trotzdem können wir uns als Gewinner fühlen, denn dieser weiße Fleck ist mittlerweile ganz schön bunt geworden...

TEXT **Florian Schwaab**
FOTOS **Lena Willgallis, Florian Schwaab**
f.schwaab@oldtimer-markt.de



Datum	11.11.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenzeitung
Auflage	154.200
Reichweite	154.200
Anzeigenäquivalent	2.550 Euro



Ein Oldtimer für den guten Zweck

„Kinder im AufWind“ profitieren von der 1. Sauerland Klassik

■ Von Andrea Vollmert
Helden/Attendorn.
 „Selbstverständlich werden wir 2016 bei der Sauerland Klassik mitfahren – wir freuen uns schon drauf“, war das Versprechen von Günter und Carmen Kaufmann aus Wiesbaden, als sie am Sonntag den frisch ersteigerten Oldtimer von Urban Priol in Helden abholten. Gleichzeitig freuten sich Peter Mußler und Wolfgang Hunold-Schneider von „Kinder im AufWind“ über die Spende in Höhe von 7140 Euro.

Im Rahmen der 1. Sauerland Klassik Anfang Oktober hatte Organisator Peter Göbel eine Aktion initiiert, die komplett für einen guten Zweck sein sollte. Dafür hatte Comedian Urban Priol seinen 52 Jahre alten Ford Cortina zur Verfügung gestellt, mit dem er zuvor – mit der Startnummer 21 – an der Rallye durch die Sauerländer Berge teilgenommen hatte.

Bei der Versteigerung hatte Günter Kaufmann aus Wiesbaden die Nase vorn und konnte den begehrten Oldtimer für 7140 Euro „ergattern“. „Plötzlich stand da, dass ich Höchstbietender bin“, freute sich der Oldtimer-Fan, der das



Peter Göbel (Organisator der 1. Sauerland Klassik), die Gewinner des Autos, Carmen und Günter Kaufmann, Peter Mußler, Josef Vogt und Wolfgang Hunold-Schneider (v.l.) bei der Übergabe des Oldtimers und der Spende an „Kinder im AufWind“.
 Foto: Andrea Vollmert

Fahrzeug am Sonntag über- Grün. Das passt also ganz
 nahm. „Wir haben zu Hause gut.“ Der frisch gebackene
 bereits einen MG im selben Oldtimer-Besitzer war froh,

mit dem Kauf des Cortina auch eine Organisation zu unterstützen, die Kindern hilft.

Der folgenden Heimfahrt nach Wiesbaden stand nichts im Weg, denn Josef Vogt aus Helden hatte in seiner Werkstatt den einen oder anderen Defekt beseitigt und auch für eine frische TÜV-Plakette gesorgt – kostenlos für den guten Zweck. Er hatte natürlich auch noch ein paar wichtige Tipps für den neuen Fahrzeugbesitzer auf Lager.

**7140 Euro für
 „Kinder im AufWind“**

Besonders freuten sich Peter Mußler und Wolfgang Hunold-Schneider, dass die komplette Summe ihrem Verein „Kinder im AufWind“ zugute kommt. „Damit können wir so vielen Kindern unbürokratisch helfen“, erklärte Peter Mußler bei der Übergabe des symbolischen Schecks.

Zweck des Vereins ist es, Kinder und Jugendliche zu unterstützen, die Beratung und Betreuung des Katholischen Jugend- und Familiendienstes AufWind in Anspruch nehmen oder genommen haben. Der Förderverein ist caritativ tätig.

Historic Motor Sports 2015

Datum	26.11.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	6.000
Reichweite	18.000
Anzeigenäquivalent	15.000 Euro



SAUERLAND KLASSIK

Im Land der 1000 Berge

Sauerland Klassik, die Rallye durch das Land der 1000 Berge – auf diesen Namen taufte Rallyechef Peter Göbel sein neuestes Baby. Der Ex-Beifahrer hatte erst im Februar die AvD-Histo-Monte aus der Versenkung auferstehen lassen, am ersten Oktober-Wochenende ließ er die erste große Oldtimer-Rallye in seiner Heimat folgen. „Damit geht für mich ein Jugendtraum in Erfüllung“, so der 46-Jährige. Die Dokumentenabnahme fand in jenem Raum statt, in dem Göbel vor gut 25 Jahren sein Abi-Zeugnis überreicht bekam, und die erste Wertungsprüfung namens „Listertalsperre“ ging praktisch direkt neben seiner Kinderstube über die Bühne. Dass sein Vater jahrzehntelang als Förster in dieser Gegend arbeitete und damit jeden noch so unscheinbaren Waldweg kannte, war für die Strecken-Erstellung auch nicht von Nachteil.

Die „Sauerland-Entdeckungsreise“, garniert mit 16 kurzen Solizeit-Prüfungen, begann am Donnerstagmittag auf dem Alten Markt von Attendorn und endete zweieinhalb Tage und gut 600 Kilometer später an gleicher Stelle. Auf dem Weg durch das Sauerland und die Nachbar-Regionen Siegerland und Wittgenstein klapperte der 103 Fahrzeuge umfassende Rallye-Tross so gut wie alle wichtigen Sehenswürdigkeiten der Region an.

Die Oldtimer durchquerten das Ebber- und Rothaargebirge und stoppten zwischendurch an den malerischsten

Orten: neben einem blau glitzernden Stausee, in einem historischen, von Fachwerkhäusern verzierten Ortskern oder an einem Aussichtspunkt wie dem 841 Meter hohen Kahlen Asten. Für heruntergefallene Kinnladen sorgten die Prüfungen entlang der WM-Bobbahn in Winterberg und im Fort Fun Abenteuerland. Die Oldies fuhren mitten durch den geöffneten Freizeitpark – vorbei an Achterbahnen, Schießbuden, Kettenkarussells. „Wie haben sie das bloß hingekommen“, fragten sich viele der Teilnehmer.

So abwechslungsreich sich die Strecke präsentierte, so eintönig war das Wetter. Von der Technischen Abnahme bis zur Zieldurchfahrt traute sich kaum ein Wölkchen an den blauen Himmel. Das spätsommerliche Kaiserwetter schmeckte vor allem den Fahrern und Beifahrern der fünf Vorkriegs-Autos – zwei Bentley, zwei Riley und ein Adler Diplomat –, die die Reise durch das Sauerland „oben ohne“ absolvierten und ihre Regen-Ponchos getrost im Kofferraum lassen konnten.

Das für Fans und Fahrer größte Highlight der 1. Sauerland Klassik waren aber weder die gelungene Route noch die Vorkriegs-Boliden, sondern die Besetzung des Wagens mit der Startnummer 7. Ein Porsche 911 SC, der heuer von den selben Artisten gelenkt wurde wie in den ersten Oktober-Tagen des Jahres 1981: Walter Röhl und Christian Geisdörfer. Damals jagte das Dream-Team die Audi quattro von



Ein fröhliches Hallo: Team H & R im Porsche 356 C von 1963 vor Porsche 356 B Super 90 Cabriolet, Bj. 1962



Starbes Duo: Schauspieler David Kross und Matthias Becher mit dem Seat 1200 Sport „Boonegra“ von 1976



Gleich geht's weiter: André Praß/Kristin Heine auf BMW 3.0 CSI, Bj. 1972

Michèle Mouton und Hannu Mikkola durch halb Italien.

Bei der Sauerland Klassik ging es für die Bayern nicht so heiß her, was einerseits an der fehlenden Heizung und andererseits an den strengen Sauerländer Tempolimits lag. Mit der Ruhe und Gemütlichkeit war es aber exakt in dem Moment geschehen, als sie die Türen ihres Elfers öffneten. Wo immer sie auftauchten, Röhl und Geisdörfer waren sofort von Autogrammjägern umringt. Die anderen „Promis“ – Kabarettist Urban Priol (Ford Cortina), Rallye-Meister Matthias Kahle (Škoda 130 RS) und die Schauspieler David Kross (Seat 1200 Sport) sowie Katharina Schubert (VW Karmann Ghia) – konnten dagegen in Ruhe ihren Pausentee genießen.

Obwohl er eigentlich kein Freund des langsamen Rallyefahrens ist, genoss der „Lange“ das Wochenende im Sauerland. „Hier ist es fast so schön wie daheim im Bayerischen Wald – und

das Essen war das Beste, was ich je bei einer Oldtimer-Rallye erlebt habe“, lobte Röhl bei der Zielankunft in Attendorn. Das Essen schien Röhl und seinem kongenialen Partner aber nicht nur gut zu schmecken, sondern ebenso gut zu bekommen: Das Bayern-Duo sicherte sich den letzten Tagessieg und schab sich damit auf Gesamtrang fünf nach vorn.

Arne und Patrick Stumpp (BMW 2002 Turbo) aus dem baden-württembergischen Balingen waren eine von nur vier Crews, die noch vor Röhl rangierten. Die Gewinner der 1. Sauerland Klassik waren bei der Siegerehrung in Attendorn-Helden die wahren Helden des Abends und von der Veranstaltung völlig begeistert – nicht nur wegen des sportlichen Triumphs: „Was uns am meisten beeindruckt hat, war die Freundlichkeit der Menschen. Das haben wir seit vielen, vielen Jahren bei keiner Oldtimer-Rallye mehr erlebt.“ Die Mühen der Sauerländer hatten sich also allemal gelohnt.





Legendäres Gespann: Walter Kohl und
Christian Geistdörfer im Porsche 911, Bj. 1981

WOLL Rund um Biggensee und Listersee

Datum	01.12.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	7.500
Reichweite	21.000
Anzeigenäquivalent	3.135 Euro

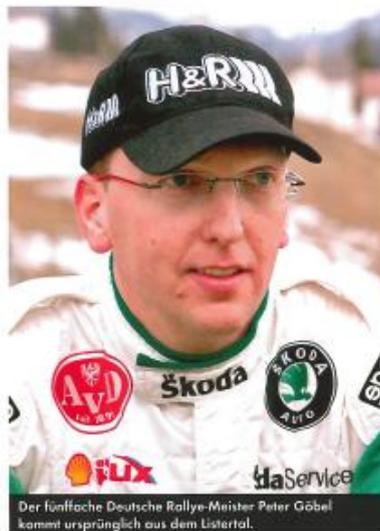


Die 1. Sauerland-Klassik kommt

RALLYE-MEISTER PETER GÖBEL ORGANISIERT GROSSE OLDTIMER-AUSFAHRT

In den ersten Oktobertagen kommt eine Veranstaltung ins Sauerland, wie es sie noch nicht gegeben hat. Eine dreitägige Ausfahrt mit klassischen Fahrzeugen, wobei manch spektakuläres Modell live zu erleben sein wird. Genauso außergewöhnlich wird auch das Starterfeld sein. Neben Rallyesport-Legende Walter Röhrl und dem Kabarettisten Urban Priol werden weitere bekannte Gesichter zu sehen sein.

Dass diese „1. Sauerland Klassik“ stattfindet, ist Peter Göbel zu verdanken, der seine familiären Wurzeln in Eichen am Listersee hat. Der fünffache Deutsche Rallye-Meister veranstaltet sein Jahren solche sportlichen Genussfahrten. Als Initiator der Histo-Monte auf den Spuren der historischen Rallye Monte Carlo oder auch der Bodensee-Klassik ist er in diesen Kreisen ein sehr bekannter Profi. Das liegt natürlich auch daran, dass er



Der fünffache Deutsche Rallye-Meister Peter Göbel kommt ursprünglich aus dem Listertal.

wirklich vom Fach ist: Er weiß mit sportlicher Erfahrung aus über 20 Jahren, wie man ein Roadbook erstellt, bei dem die Fahrerteams wirklich auf ihre Kosten kommen.

Start und Ziel wird jeweils der Attendorner Marktplatz sein. Am Mittwoch, 30. September, gibt es dort von 12.30 Uhr bis 18.30 Uhr die technische Abnahme der Fahrzeuge. Dann bekommt man erstmals die teils spektakulären Fahrzeuge zu sehen, wie Lancia Stratos, Mercedes C111 oder auch einen gewaltigen Bentley Le Mans aus der Vorkriegszeit.

Am Donnerstag, 1. Oktober, geht es ab dem Attendorner Marktplatz um 14.00 Uhr auf den Prolog mit einer Runde über Valbert und Herscheid durchs Ebbegebirge und zurück bis Meggen an die Pyramiden.

MANTEL.
HEIZUNG, SANITÄR, LÖFTUNG, KÄLTE- UND KLIMATECHNIK

Anlagenmechaniker Sanitär
Lüftungs-Techniker
Anlagenmechaniker Heizung
Klima-Techniker
Kälte-Techniker

NEU
JETZT BEI UNS
KÄLTETECHNIK
damit Sie cool durch den Sommer kommen

Am Zollstock 11
D-57439 Attendorn
Telefon: +49 (0) 2722 6571098
Fax: +49 (0) 2722 6571099

www.mantel-attendorn.de



Peter Göbel begann seine Karriere 1992 an der Seite von Rallye-Legende Walter Röhrl (re.) im historischen Porsche 356 SC. Der weltbekannte Regensburger wird ebenfalls an der 1. Sauerland-Klassik teilnehmen.

Am Freitag folgt die erste große Runde durch Wittgenstein und das Siegerland. Auch hier wird um 9.00 Uhr in Attendorn gestartet, genau wie am Samstag, wo es ab 8.00 Uhr ins Hochsauerland geht. Das WOLL-Magazin wird live und online von der 1. Sauerland-Klassik berichten, damit man auch mitbekommt, wo und wann die Teams mit ihren Fahrzeugen zu erleben sein werden.

Rallye-Meister und Motor-Journalist

Aber kommen wir doch noch einmal zurück zu Peter Göbel. Wie gesagt, der Rallye-Meister und Motor-Journalist hat seine familiären Wurzeln am Listersee. Die Eltern, Christa und Dieter Göbel, bestreiten seit Jahrzehnten Orientierungsfahrten. Bei über 170 Veranstaltungen haben sie den Südwestfalenpokal oder auch die Siegerlandmeisterschaft gewonnen. Aber auch die Histo-Monte oder die Europa-Tour haben sie gemeistert, wobei sie Letztere drei Mal gewonnen haben. Es lag also nahe, dass Sohn Peter etwas

von diesen Aktivitäten abbekommen sollte. Bei Klaus Stich in Nümbrecht ging er in die Rallye-Schule. Walter Röhrl, der zweifache Rallye-Weltmeister, war schon seit Jahren mit den Göbels befreundet. Schnell erkannte er, dass Peter Göbel mit der Karte umgehen konnte. 1992 setzte er ihn mit in einen Porsche 356 SC und sagte: „Ich verlange von Dir einen perfekten Job.“ Das gelang. Und schnell gingen alle Türen auf, denn wer mit Röhrl gefahren ist, den nehmen sehr gern auch andere. „Dieter Becker, der damals den ‚Motoport‘, ein Zubehörgeschäft in Attendorn, betrieb, war mein erster



„Sponsor“, wie sich Peter Göbel im Sommer 2015 erinnert. Schnell ging es im historischen Rallyesport aufwärts, bald folgten auch die aktuellen Serien und nach vielen Erfolgen bei unterschiedlichen Veranstaltungen gelang es ihm im Team mit Matthias Kahle, von 2002 bis 2010 fünf Mal die Deutsche Rallye-Meisterschaft zu gewinnen. Aber auch in Tschechien, Ungarn, Schottland und auf Zypern ging man an den Start. Mittlerweile hat Peter Göbel den ganz schnellen Helm an den Nagel gehängt. Bereits 1999 hatte er für die Motor Presse Stuttgart die Silverta-Klassik organisiert. Daraus ist bis heute eine Profession der besonderen Klasse geworden, die man nun auch erstmals in Südwestfalen mit der 1. Sauerland-Klassik vom 30. September bis 3. Oktober erleben kann. In Zusammenarbeit mit der Oldtimer-Youngtimer-App.com, einer großen Onlineplattform aus Südwestfalen, werden wir diese außergewöhnliche Veranstaltung mit einem speziellen Kanal im Vorfeld und auch live begleiten: www.rund-um-den-biggesee.de & www.attendorner-geschichten.de
 von A. Gandras [Text/Fotos] und P. Göbel [Fotos]



Es werden auch Fahrzeuge aus der Vorkriegszeit bei der 1. Sauerland-Klassik an den Start gehen.

MITTWOCH, 30.09.2015

- 12.00 – 18.00 Uhr Dokumentenabnahme
(Aula, Rivius Gymnasium Attendorf)
- 12.30 – 18.30 Uhr Technische Abnahme (Marktplatz Attendorf)

DONNERSTAG, 01.10.2015

- 08.00 – 11.30 Uhr Dokumentenabnahme
(Aula, Rivius Gymnasium Attendorf)
- 08.00 – 11.30 Uhr Technische Abnahme (Alter Markt Attendorf)
- 10.00 – 11.00 Uhr Rallyelehrgang mit dem Deutschen Rallye-Meister Peter Göbel (Rivius Gymnasium Attendorf)
- 12.00 Uhr Begrüßung und Fahrerbriefing inkl. Segnung der Teams (Evangelische Erlöserkirche zu Attendorf)
- 13.00 Uhr Aushang der zum Start zugelassenen Teams (Württembergische-Truck Alter Markt)
- 14.00 Uhr Start zur 1. Etappe „Sauerland“:
Attendorf – Ebbegebirge – Meggen
- 17.00 Uhr Etappenziel inkl. Zielpfänger (Galileo-Park Meggen)
- 20.00 Uhr Ende Zielpfänger, individuelle Rückfahrt zu den Hotels

FREITAG, 02.10.2015

- 08.00 Uhr Aushang der zum Restart zugelassenen Teams
- 09.00 Uhr Restart zur 2. Etappe „Wittgenstein“;
Attendorf – Bad Laasphe (Alter Markt)
- 11.20 Uhr Etappenziel zur Mittagsrast
(Jagdhof Glashütte***** – Bad Laasphe)
- 12.45 Uhr Restart zur 3. Etappe „Siegerland“:
Bad Laasphe – Attendorf
- ab 15.45 Uhr Etappenziel (Burg-Schnellenberg Attendorf)
- ab 19.00 Uhr Fahrer-Abend (Burg Schnellenberg Attendorf)

SAMSTAG, 03.10.2015

- 07.30 Uhr Aushang der zum Restart zugelassenen Teams
- 08.00 Uhr Restart zur 4. Etappe „Hochsauerland“:
Attendorf – Winterberg – Winkhausen
- 11.15 Uhr Etappenziel zur Mittagsrast
(Hotel Deimann***** – Schmallenberg)
- 12.45 Uhr Restart zur 5. Etappe „Rothaargebirge“:
Winkhausen – Attendorf
- 15.45 Uhr Etappenziel in Attendorf
(Alter Markt Attendorf)
- ab 19.30 Uhr Gala-Abend mit Siegerehrung

STRECKENFÜHRUNG



Chronos

Datum	01.12.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Zeitschrift Special Interest
Auflage	10.256
Reichweite	53.000
Anzeigenäquivalent	29.300 Euro



OLDTIMER-RALLYE | Stoppen im Sauerland

Los geht's: Direkt nach dem Startbeleg beginnt wie Oldtimer-Rallye mit der Navigation per Roadbook

1
01.10. - 03.10.2015
SAUERLAND KLASSIK
OLDTIMER-RALLYE IM LAND DER 1000 BERGE

AUTOSTADT
würtembergische
bott
Messaer Bolte
AvD
Automotoclub von Deutschland

WP
Sinn
SEAT
plus rallye

NOSTALGIE UND ACTION

Ein Rennen ohne hohe Geschwindigkeiten? Klingt langweilig – doch wer einmal bei einer **OLDTIMER-RALLYE** mitgemacht hat, weiß: Es ist alles andere als das. Über die Herausforderungen für Fahrer, Beifahrer und die Uhren.

TEXT: SOPHIA REJAMERLE FOTOS: DEVIN DANCARLI, LENA BARTHHELMSS

94 | 11/2015 01.2015 WWW.WESTFALEN.NET

U

nd, wie alt ist Ihrer?“ Das Baujahr des eigenen Autos ist bei einer Oldtimer-Rallye noch wichtiger als dessen Marke. Je älter, desto besser – und umso nostalgischer. Und dieses Gefühl ist es schließlich, auf das die Oldtimer-Liebhaber Wert legen. Aus diesem Grund verzichten viele von ihnen auch bei einer Rallye auf

elektronische Hilfsmittel und nutzen zum Stoppen mechanische Uhren. Das zeigte sich auch uns bei der Oldtimer-Rallye Sauerland Klassik, die 2015 vom mehrfachen deutschen Rallyemeister Peter Göbel ins Leben gerufen wurde. Viele Teilnehmer der sogenannten Sanduhrklasse trugen den von Peter Göbel und Sinn Spezialuhren entwickelten Rallye-Chronographen. Auch meine Kollegin Melissa Gößling und ich, die für Chronos erstmals an einer Oldtimer-Rallye teilnahmen, entschieden uns für diese Uhr. Doch ob mit einem klassischen Stopper oder dem Sinn-Modell – das sich durch die Countdown-Linette, linksseitige Drücker und einen Preis von 2.400 Euro auszeichnet – mit mechanischen Uhren ist eine Oldtimer Rallye einfach schwieriger zu bewältigen. Daher erhalten diese Teilnehmer bei der Punktwertung einen Bonus. Langweilig wird es den Teams, bestehend aus Fahrer und Beifahrer, trotzdem nicht.

DIE HERAUSFORDERUNGEN

Nicht nur für Zuschauer, sondern vor allem für den Fahrer sind das eigene Auto und sein Alter spannend. Um überhaupt bei einer Oldtimer-Rallye zugelassen zu werden, müssen die Autos ein bestimmtes Mindestalter haben. Das merkt man natürlich auch beim Fahren. Viele Modelle verfügen beispielsweise über einen Starthebel, an dem gezogen wird, damit das Auto warmläuft. Erst dann kann es losgehen. Eine von vielen vermeintlichen Kleinigkeiten, die bei der Vorbereitung auf eine Rallye zu beachten sind – denn bei Messungen in Hundertstelsekunden zählt jeder Moment.

Das gilt allerdings weniger für die Gesamtdistanz als vielmehr für einzelne Kontrollpunkte und Prüfungen auf der Strecke. Bei einer Oldtimer-Rallye gibt es in der Regel Durchfahrts- und Zeitkontrollen. Durchfahrtskontrollen (DKs) sind meist auf Marktplätzen eingerichtet. Hier können Zuschauer die prächtigen Oldtimer bewundern, die Teams selbst lassen nur ihre Bordkarte stempeln. Zeitkontrollen (ZKs) sind anspruchsvoller: Innerhalb einer bestimmten Zeit müssen diese durchfahren werden, pro Fahrzeug sind 30 Sekunden eingeplant. Beim Start einer Etappe ist das meist kein Problem. Hier reiht sich ein Wagen an den anderen, man lässt die Bordkarte rechtzeitig abstempeln und kann, umgeben von anderen Fahrzeu-

gen, kaum zu früh oder zu spät starten. Stehen Zeitkontrollen auf der Strecke verteilt, wird es schon spannender: Wer einmal falsch fährt, weil etwas im Roadbook – in dem der Weg skizziert ist – missverstanden wurde, verliert kostbare Zeit. Dann neigen viele Teams dazu zu rasen, um die verlorene Zeit aufzuholen. Darum wird zum Beispiel bei der Sauerland Klassik, an der wir teilgenommen haben, auf Zeitkontrollen während einer Etappe verzichtet.

Hier sind besonders die Wertungsprüfungen (WPs), die für Nervenkitzel sorgen. Bei den WPs geht es darum, eine vorgegebene Strecke in einer bestimmten Zeit zu fahren. WPs gibt es in verschiedenen Längen, von wenigen Metern bis zu mehreren Kilometern. Entsprechend unterschiedlich sind auch die Zeitvorgaben. Sowohl kurze WPs sind möglich, von beispielsweise 6 Sekunden, als auch längere, von zum Beispiel 7:22 Minuten.

Gerade bei schiefen Zahlen und langen WPs erwies sich der Rallye-Chronograph von Sinn für uns als eine gute Wahl: Er verfügt über eine Countdown-Linette, die das Einhalten der Zeitvorgabe erleichtert. Ist der Blick zum Beispiel nicht dauerhaft auf die Uhr gerichtet, lässt sich auch eine schiefe Zeitvorgabe von beispielsweise 17 Sekunden gut im Blick behalten. Dazu wird einfach die 17 der Countdownlinette auf zwölf Uhr gedreht. Als grober Anhaltspunkt kann es auch helfen, die Durchschnittsgeschwindigkeit auszurechnen. 11,4 Stundenkilometer lassen sich zwar nur abschätzen, wenn die Tachuanzeige erst bei 20 beginnt, doch gerade bei langen WPs gibt das einen groben Rahmen. Wenn es denn möglich ist, im Voraus zu rechnen. Das ist nicht immer so. Bei sogenannten geheimen WPs fehlt zum Beispiel eine Angabe, wie die Sollzeit

Toller Ausblick: Oldtimer-Rallyes wie die Sauerland Klassik führen oft durch schöne Landschaften





Sie wird dem Team erst kurz vor der Prüfung übergeben. Und die Spitzendisziplin, die supergeheimen WPs, sind nicht einmal im Roadbook eingezeichnet. Sie können überraschend an jeder Stelle der Rallye anstehen.

Wie alle WPs werden auch die geheimen und supergeheimen von einem Schild mit der Aufschrift „WP 1/100“ am Straßenrand angekündigt. Einige Meter weiter wird das Auto an einem zweiten Schild angehalten. Fehlen Angaben, bekommt das Team sie hier ins Auto gereicht. Nach dem nächsten Schildchen, dem dritten, gilt es dann: Von dort aus muss meist bis zum Ende der WP durchgefahren werden. Nur bei langen Strecken ist es erlaubt, vor der letzten Messung noch einmal anzuhalten und einen Blick auf die Uhr zu werfen. Ab Schild drei kommt es bei allen WPs also auf das Fahrgefühl, die Uhr und das zweite Teammitglied an – einen zuverlässigen Beifahrer.

NAVIGIEREN WILL GELERNT SEIN

Ob es die Ehefrau, ein guter Freund oder, wie bei uns, die Arbeitskollegin wird: Mit wem man bei einer Oldtimer-Rallye das Auto teilt, ist keine einfache Entscheidung. Die Teamarbeit ist nicht nur für den Spaß und eine gute Stimmung wichtig, sondern auch für den Erfolg. Das gilt besonders für die WPs. Denn manchmal muss in der Sollzeit einer Strecke auch noch durch einen Slalom gesteuert werden, ohne einen Messpunkt zu übersehen. Damit das klappt, muss der Fahrer sich konzentrieren. Der Beifahrer hat also die Zeit im Blick zu behalten.

Bei kurzen Strecken kann recht einfach gezählt werden. Ob hinauf oder hinunter, ist Geschmackssache. Wichtig ist, dass das Team weiß, wann der Messpunkt passiert wird – oder die Messpunkte. Denn es gibt nicht nur einfache, sondern auch miteinander verbundene WPs. Dabei gehen verschieden lange Strecken mit unterschiedlichen Zeitvorgaben ineinander über. Genau das macht eine gemeinsame Vorbesprechung des jeweils nächsten Tages wichtig. Dabei legte unser Team zum Beispiel fest, wie

die WPs gezählt werden, ob die Skizze einer Strecke ins Auto geklebt werden soll und natürlich, wie stoppt werden muss. Ob mit einem klassischen Stopper oder einem Sondermodell wie dem Rallye-Chronographen, der bei sich bei uns beweisen musste – gerade vor längeren WPs sollte man sich vorher überlegen, wie gestoppt wird.

STOPPEN BEI EINER RALLYE

Für miteinander verbundene Prüfungen, aber auch für den Notfall ist es unerlässlich, zwei Uhren mitzunehmen. Am besten das gleiche Modell, denn wenn man bei einer WP unter Druck steht, bringen zwei verschiedene Zifferblätter nur durcheinander. Auch die Handhabung wird durch baugleiche Modelle erleichtert. Unabhängig davon, welche Uhr dabei ist, der Beifahrer muss laut und gleichmäßig zählen. Die rot markierten letzten 15 Sekunden der

Speziell für Oldtimer-Rallyes konzipiert: Der Rallye-Chronograph von Sinn Spezialuhren eignet sich dank seiner Countdown-Linette gut für die Wertungsprüfungen



Lesen Sie von einer anderen Sinn-Uhr in Action – Chronos hat die Sinn U2 S in einer Wasserhöhle getestet:



<http://bit.ly/17nBh8>



Das Roadbook: Sogenannte Chinesen-zeichen erklären die Strecke

Die Durchfahrtskontrollen: Hier erhält jedes Team einen Stempel auf seine Bonuskarte



Sinn-Uhr erweisen sich dabei als hilfreich, stellte unser Team fest. Doch nicht nur das: Auch die Aufgabenteilung ist sinnvoll, das zeigte sich schnell. Nicht nur während der WPs. Denn bevor man sich diesen widmen kann, muss man sie erst einmal mit Hilfe des Roadbooks finden.

Die Navigation mit sogenannten Chinesenzeichen ist es daher, mit denen es bei einer Oldtimer-Rallye direkt nach dem Start losgeht. Beifahrer machen sich darum vor einer Oldtimer-Rallye gern verrückt damit. Doch auch meine Kollegin und ich haben gelernt: Vorbereiten kann

man sich auf die Navigation mit diesen speziellen Wegweiser schlecht. Erst wenn das Buch vor Ort übergeben wurde, kann es losgehen. Dann hilft es, die Navigation zusammen mit dem Fahrer zu besprechen und schwierige Stellen zu markieren. Ist man dann ein paar Minuten lang gefahren, wird man erleichtert zugeben: Die anderen hatten Recht, so schwer ist das wirklich nicht. Wer aufmerksam bleibt und den Fahrer vorausschauend durch die Landschaft navigiert, kann sich bald auch an dieser erfreuen – und natürlich an der Rallye selbst. <

Das Team: Für Chronos nahm Autorin Sophia Kümmerle mit Kollegin Melissa Gölling (v.r.) an der Sauerland Klassik teil



Die Oldtimer: Das Bejahren der Autos ist für Oldtimer-Liebhaber besonders spannend



Datum	01.12.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Zeitschrift Special Interest
Auflage	7.725
Reichweite	40.000
Anzeigenäquivalent	22.800 Euro



TEST

OLDTIMER-RALLYE – DER RALLYE-CHRONOGRAPH VON SINN SPEZIALUHREN

Zur rechten Zeit

Preiskategorie bis 3 000 Euro

Bei einer Oldtimer-Rallye spielt das Timing eine große Rolle. Um zur rechten Zeit am rechten Ort zu sein oder eine bestimmte Strecke in einer bestimmten Zeit zurückzulegen, braucht es die richtige Uhr. Das UHREN-MAGAZIN hat den Rallye-Chronographen von Sinn Spezialuhren unter Realbedingungen getestet.

Text – Melissa Gößling Fotos – Devin Sancakli/Lena Barthelmess

— In einer langen Schlange mitten in der schönen Altstadt von Attendorn stehen 102 Oldtimer bereit zum Start der 1. Sauerland Klassik. Das ist eine dreitägige Oldtimer-Rallye, die in fünf Etappen die schönsten Ecken des Sauerlands erkundet. Das jüngste Auto ist genau 20 Jahre alt – und zählt damit zur Klasse der Youngtimer –, das älteste stolze 84. Wir nehmen als Startnummer 40 mit einem Mercedes Benz 240 D, Baujahr 1976, teil. Mit an Bord: der Rallye-Chronograph von Sinn Spezialuhren.

Die »richtige« Zeit spielt bei einer Rallye eine große Rolle. Das beginnt schon beim Start. Im 30-Sekunden-Takt passieren die Oldtimer den Startbogen. Kontrolliert wird dies vom Veranstalter über eine direkt am Start aufgestellte Uhr. Da diese für die nächsten drei Tage die Richtzeit ist, empfiehlt es sich, die eigene Uhr auf jene der Veranstalter einzustellen, bevor man startet. Das haben wir mit unserem Rallye-Chronographen auch gemacht. Über die verschraubte Aufzugskrone, die bei neun Uhr sitzt, stellen wir Uhrzeit, Wochentag und Datum ein. Das geht leicht von der Hand, denn die Krone ist griffig und die drei Positionen sind gut zu spüren. Die zweite Krone bei vier Uhr brauchen wir erst später. Sie dreht die innenliegende Lünette mit rückwärts zählender Skalierung. Die

letzten 15 Sekunden sind rot markiert. Auch die Chronographenfunktion nutzen wir erst später.

Bei einer Rallye zeigt das Roadbook den Weg

Bei einer Rallye muss das Team zwei große Aufgaben meistern: die Orientierung und die sogenannten Wertungsprüfungen. Die Orientierung nimmt einen Großteil der Zeit in Anspruch. Denn die genaue Rallye-Strecke ist bis zum Aushändigen des sogenannten Roadbooks oder Fahrtenbuchs ein Geheimnis. Deshalb muss meine Beifahrerin nun die Funktion eines Navigationsgerätes übernehmen. Anhand von sogenannten Chinesenzeichen, Straßenschildern und Symbolen für markante Wegpunkte im Roadbook weist sie mir den Weg. Der Kilometerzähler im Armaturenbrett unterstützt bei der Orientierung. In Kombination mit den Meterangaben im Roadbook, die die Abstände zwischen den einzelnen Wegweisern angeben, wissen wir meist genau, wann wir wo langfahren müssen. Aber auch die Uhr am Handgelenk hilft. Denn im Fahrtenbuch wurde vermerkt, wann man in etwa an Durchfahrtskontrollen oder Wertungsprüfungen ankommen sollte.

Hierbei zeigt sich, dass der Rallye-Chronograph von seiner schlichten Zifferblattgestaltung profitiert.

PRO UND CONTRA

Sinn Spezialuhren

- + Tragekomfort
- + Bedienbarkeit
- + Ablesbarkeit Tag

- Ablesbarkeit Nacht
- Gehäusegröße

VERGLEICHBARE MODELLE



Hersteller: Hamilton
Modell: Khaki Takeoff Auto Chrono Limited Edition
Preis: 2 625 Euro



Hersteller: Mühle-Glashütte
Modell: S.A.R. Flieger-Chronograph
Preis: 3 200 Euro



1 Die Wahl des richtigen Chronographen ist wichtig für die Wertungsprüfungen.

2 Wir starten mit einem Mercedes Benz 240 D von 1976 zur Oldtimer-Rallye.

3 Im Porsche 911 von 1981 fährt der Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

4 Manchmal hilft es, Seiten aus dem Roadbook ans Armaturenbrett zu kleben.

5 Der Startbogen der Sauerland Klassik steht in der Altstadt von Attendorn.



TEST

OLDTIMER-RALLYE – DER RALLYE-CHRONOGRAPH VON SINN SPEZIALUHREN



1 Immer an Bord: Der Chronograph und die Bordkarte sind stets griffbereit.

2 Unser Team: Die Redakteurinnen Melissa Gößling und Sophie Kümmerle.

3 Spannend: Eine Etappe führt die Oldtimer durch das Fort Fun Abenteuerland.



UNSERE MESSERGEBNISSE

Sinn			
Tragetest	Mittlerer tägl. Gang		- 3,0 s

Zeitwaage	Vollaufzug		nach 24 Stunden	
	Gang	Amplitude	Gang	Amplitude
Zifferblatt oben	+ 4,0 s	341°	+ 0,0 s	289°
Zifferblatt unten	+ 6,0 s	324°	+ 4,0 s	275°
9 Uhr oben	+ 0,0 s	279°	+ 0,0 s	232°
6 Uhr oben	- 3,0 s	267°	- 2,0 s	229°
3 Uhr oben	- 1,0 s	277°	- 1,0 s	235°
Durchschnitt	+ 1,2 s	297°	+ 0,2 s	252°
Differenz	9,0 s	74°	6,0 s	60°

Erklärung Gangergebnis

Durchschnitt der Werte (mittlerer täglicher Gang). Differenz zwischen dem größten und dem kleinsten Wert

Die mattschwarzen Zeiger mit ihren schlanken Spitzen heben sich gut lesbar vom beigefarbenen Zifferblatt ab. Auch die drei Hilfszifferblätter sowie die beiden Fenster für die Wochentags- und Datumsanzeige sind gut ablesbar. Denn dank des 44-Millimeter großen Gehäuses fallen die Anzeigen großzügig aus. Die laufenden Sekunden drehen sich bei drei Uhr, vertikal auf dem Zifferblatt angeordnet sind die gestoppten Minuten und Stunden. Entspiegelte Saphirgläser verhindern störende Reflexionen des Sonnenlichts. Nach einiger Zeit macht mich meine Beifahrerin darauf aufmerksam, dass wir in 500 Metern rechts auf einen Parkplatz abbiegen sollen. Wir fahren direkt zu einer Wertungsprüfung; der Adrenalinkick

einer jeden Rallye. Die Oldtimer müssen in einer vorgegebenen Zeit eine genau abgesteckte Strecke passieren. Dabei gilt es, diese möglichst genau einzuhalten. Zu langsames und vor allem zu schnelles Fahren werden mit Strafpunkten bezahlt. Es wird auf die Hunderstelsekunde genau gemessen. Sieger einer Rallye ist, wer die wenigsten Punkte gesammelt hat. Hierbei zeigt sich, wer sein Auto gut kennt, wie gut die Kommunikation zwischen Beifahrer und Fahrer funktioniert und natürlich auch, wer das Glück auf seiner Seite hat. Nicht immer sind alle Angaben wie Länge der Strecke oder Sollzeit einer Wertungsprüfung bekannt. Viele Teams rechnen sich mit den bekannten Parametern die Durchschnittsgeschwindigkeit

TEST

OLDTIMER-RALLYE – DER RALLYE-CHRONOGRAPH VON SINN SPEZIALUHREN

keit für die Teststrecke aus. Denn gute Ergebnisse erzielt man, wenn besonders gleichmäßig gefahren wird.

Bei Wertungsprüfungen kommt der Chronograph zum Einsatz

Eine einfache Wertungsprüfung besteht zum Beispiel aus einer geraden Strecke von 30 Metern, die in zehn Sekunden abzufahren ist. Das ergibt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 10,8 km/h. Das Tachometer von unserem Oldtimer schlägt allerdings erst bei etwas über 20 km/h aus. Also bin ich einmal mehr auf die Unterstützung meiner Beifahrerin angewiesen. Bei diesem Beispiel stellt sie mithilfe der Vier-Uhr-Krone am Sinn-Chronographen den Drehring so ein, dass der schwarze Pfeil auf der Lünette bei zwei Uhr steht. Passieren wir die Schranke oder ein Druckschlauch sein, startet sie den Stopper über den Drücker bei acht Uhr und beginnt von zehn an abwärts zu zählen. Hierbei zeigt sich, dass die linksseitige Anordnung der Drücker sehr komfortabel ist, denn der Stopper muss nicht

vom Handgelenk genommen werden. Auch dass die Skalierung auf der Lünette rückwärts zählt, hilft dem Beifahrer in der Stresssituation die Orientierung zu behalten.

Der Rallye-Chronograph wurde in Kooperation mit dem Deutschen Rallyemeister Peter Göbel konstruiert, der auch die Sauerland Klassik veranstaltet. Er machte basierend auf seinen Erfahrungen Vorschläge zur Gestaltung von Gehäuse und Zifferblatt. Aufgrund der spiegelverkehrten Anordnung von Drückern und Aufzugskrone geht die Bedienung während der Rallye leicht von der Hand. Auch erhöht diese Konstruktion den Tragekomfort, so dass sich der Chronograph im Alltag ebenfalls trotz seiner Größe angenehm tragen lässt. Allerdings vermischen wir hier Leuchtmass auf dem Zifferblatt, um die Uhrzeit auch bei Dunkelheit ablesen zu können.

Bewertung in der Preiskategorie bis 3 000 Euro

Sinn Spezialuhren **79 Punkte** von 100



TECHNISCHE DATEN

Daten Uhr	Sinn Spezialuhren
Hersteller	Sinn Spezialuhren GmbH
Modell	917 Rallye-Chronograph
Referenznummer	917.011
Funktionen	Stunde, Minute, Kleine Sekunde, Chronograph (zentrale Stoppssekunde mit Vorweis auf drehbare Countdown-Lünette, 30-Minuten-, Zwölf-Stunden-Zähler), Datum, Wochentagsanzeige
Gehäuse	Edelstahl
• Durchmesser	44,0 mm
• Höhe	15,5 mm
• Gläser	Saphir, beidseitig entspiegelt (oben) Saphirglasboden, innen entspiegelt
• Wasserdichtheit	100 Meter/10 bar (DIN)
Band	Leder
• Anstößbreite	22 mm
• Schließe	Dornschnelle/Edelstahl
Gesamtgewicht	117,0 g
Modellvarianten	Silikonband: 2 400 Euro, Stahlband, massiv: 2 635 Euro
Fehler am Testmodell	keine

DAS MUSS EIN CHRONOGRAPH BEI EINER RALLYE LEISTEN

Der Chronograph kommt immer bei den Wertungsprüfungen zum Einsatz. Er hilft, die ablaufenden Sekunden im richtigen Rhythmus zu zählen.



Erfolgreich: Nach drei Tagen erzielten wir den 78. Platz von 102 Teilnehmern.

Daten Werk	ETA/Valjoux 7750
Basis-Kaliber	ETA/Valjoux 7750, Automatik
produziert seit	1973
Durchmesser	30,0 mm
Höhe	7,90 mm
Steine	25 Rubine
Gangdauer	46 Stunden
Unruh	Glucydur
• Frequenz	28 800 A/h = 4 Hz
• Spirale	Nivarox
• Stoßsicherung	Incabloc
• Feinregulierung	Rücker, zweiteilig
Zierschliffe	Streifen, Satinierungen, Perlagen
Kanten angliert	nein
Skelettiert	nein
Schrauben	gebälut
Modulaufbau	nein
Chronometer	nein
Qualitätssiegel	nein

Preis der Testuhr 2 400 Euro

Motor Klassik

Datum	10.12.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Zeitschrift Special Interest
Auflage	71.944
Reichweite	300.000
Anzeigenaequivalent	40.900 Euro





Mein Herz schlägt für das Sauerland

TEXT Dirk Johne // FOTOS Hardy Marschler

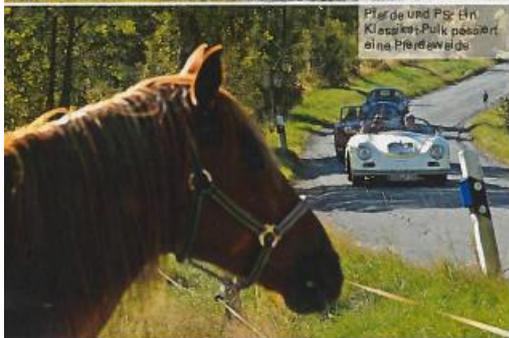
Eine rockige Hymne hat das Sauerland schon seit vielen Jahren. Jetzt gibt es im Mittelgebirge mit den vielen Stauseen auch endlich eine große Rallye für Oldtimer.



Vier Quamt-Gruppe
& Lancia-Stratos, der
Rhein-Weser-Turm



Lichtspiele: Motor
Klassik-Team im VW
1500 Karmann-Ghia



Pferde und PS: Ein
Klassiker-Pulk passiert
eine Pferdebahn



Zuspruch: Das Wetter
und die Autos lockten
viele Zuschauer an

Das „Land der 1000 Berge“ wird für unser VW Karmann-Ghia Coupé aus dem Baujahr 1967 die Härteprüfung. Immer wenn es bergauf geht, wird der Klang des luftgekühlten Boxers müder und müder – mit 44 PS ist bei den mächtigen Steigungen im Sauerland nicht viel zu holen.

Doch sobald sich die Straße vor uns wieder abwärtsneigt, wird das mausgraue, nur 850 Kilogramm schwere Coupé lebendig. Das Fahrverhalten ist neutral, und der elegante VW mit der stylischen Karosserie von Ghia-Designer Luigi Segre folgt bereitwillig den Lenkbewegungen.

Das ganze Gegenteil ist die halbautomatische Dreigangschaltung. Zum Auskuppeln muss der Schalthebel heruntergedrückt werden, um den nächsten Gang einzulegen: ein recht gewöhnungsbedürftiger Vorgang. Die späteren Halbautomaten erledigten das Trennen der Kupplung schlicht per Berührung.

Eins mit Sternchen

So bekam mein Start bei der 1. Sauerland Klassik eine besondere Note. Die wäre eigentlich gar nicht nötig gewesen, weil Rallye-Profi Peter Göbel mit seiner Familie und seinem Team eine beeindruckende Premiere hinlegte. Er stammt aus dem Sauerland und



Sauerland-Elch trifft Weltmeister: Walter Röhrl genießt die entspannte Atmosphäre



Fehlersuche: Irgendwo muss der Defekt-Teufel im kleinen Riley Special doch versteckt sein

hat lange an der Klassiker-Rallye gearbeitet. Was er der Region und dem Start- und Zielort Attendorn bescherte, dürfte den letzten Kritiker in den Behörden freundlich stimmen.

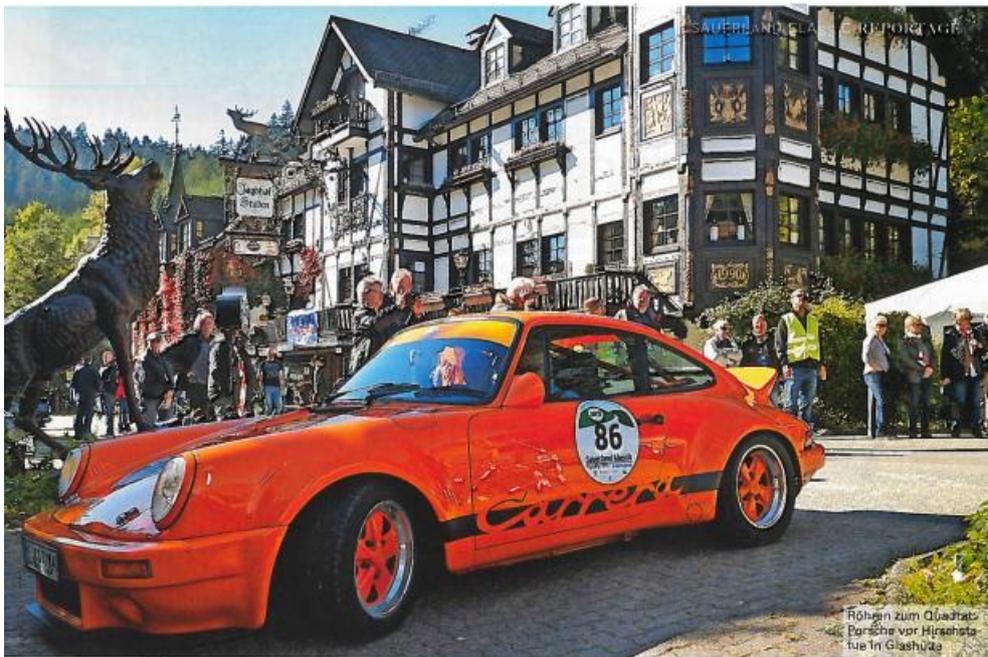
Mit gesundem Selbstbewusstsein und viel Heimatliebe ging Göbel die Aufgabe an: „Wem das hier nicht gefällt, der sollte sich ein anderes Hobby suchen“, meinte er bei der Fahrerbesprechung in der evangelischen Kirche von Attendorn.

Schon die erste Etappe, die im Galileo-Park von Lennestadt endete, zeigte die Schönheit der Routen. Außerdem gestaltete der erfahrene Organisator für die 102 Teams insgesamt 18 abwechslungsreiche Gleichmäßigkeitsprüfungen, die alle unterschiedlich ausgerichtet waren.

Nur unser Karmann-Ghia mochte das langsame Herantasten an die Sollzeitziele gar nicht. Wir sahen bei ziemlich vielen Prüfungen schlecht aus, weil die Halbautomatik nur mit dem Langmut eines sauerländischen Landknechts reagierte.

Beifahrer Dirk-Michael Conradt prägte mit Blick auf das üppige Strafpunktekonto unser Motto für die gesamte Rallye: „Das macht uns menschlich.“

Diese lässige Leitlinienkompetenz macht dem Gründungs-Chefredakteur von Motor Klassik so schnell keiner nach. Somit konnte unser Start bei der Sauerland-Pre-



Röhrl zum Gladrath-Porsche vor Hirschenstue in Glashütze

miere letztlich nur ein Erfolg werden. Das war auch wichtig, weil wir nicht nur zum Spaß die über 600 Kilometer abspulen: Gemeinsam mit zwei Schwestermodellen feiern wir den runden Geburtstag der Baureihe, die vor 60 Jahren erstmals vorgestellt wurde.

Das Highlight neben unserem grauen Renner war der jüngste Spross der Familie, der letzte gebaute Karmann-Ghia: Das schicke rote Cabrio stammt aus dem Jahr 1974.

Goldener Oktober

Am Volant saß Autostadt-Chef Otto Ferdinand Wachs, der angesichts der goldenen Sonnenstrahlen spontan Sommer befahl und auch bei den frostigen Frühtemperaturen offen unterwegs war. Seine Copilotin Katharina Schubert schützte sich mit dicken Kleidungsschichten gegen die klirrend kalte Brise.

Wachs allerdings genoss den panoramatischen Rundblick auf die Landschaft und staunte: „Ich war hier noch nie und hätte nicht gedacht, dass es hier so schön ist.“ Der Niedersachsen bildete mit seiner Einschätzung eine große Koalition mit den anderen Teilnehmern, angeführt von Rallye-Weltmeister Walter Röhrl.

Der trat mit seinem Belfahrer Christian Geistdörfer in dem Porsche 911 SC an, den die Weltmeister im Jahr nach ihrem ersten

Titel ohne Werksvertrag bei der San Remo Rallye einsetzten. Damals vereitelte eine abgescherte Antriebswelle einen Erfolg gegen die Allrad-Audi. Bei der Sauerland Klassik bremsten viele begeisterte Fans am Straßenrand. In vielen Orten warteten Scharen auf „ihren Walter“, der bereitwillig jeden Autogrammwunsch erfüllte.

Die Gleichmäßigkeitsprüfungen jedoch erledigten Röhrl und Geistdörfer mit der gewohnten Professionalität: Im Auto aus dem

Stuttgarter Werksmuseum, das unter der Bewerbung der Autostadt eingesetzt wurde, belegten sie den fünften Platz im Gesamtklassement. Unser mausgrauer Karmann-Ghia folgte übrigens in gebührendem Respektabstand auf einem Mittelfeldrang.

Den Platz an der Spitze des Gesamtklassements sichert sich das Vater-Sohn-Team Stumpp in ihrem BMW 2002 Turbo aus dem Baujahr 1974. Sie haben nicht nur einen von nur 1670 gebauten, aufgeladenen Nullzwo in der Garage, sondern jetzt auch den Siegerpokal aus dem „Land der 1000 Berge“ in der Vitrine stehen.

Die wenigsten Strafpunkte leisteten sich zwar Jörg und Anna Crone mit ihrem Riley TT Sprite Special von 1935. Da aber jeder Besatzung für das Gesamtergebnis das schlechteste Resultat gestrichen wird, landeten sie auf dem dritten Platz.

Ihr offener hellblauer Zweisitzer ist ein kerniges kleines Rennauto der englischen Art aus den 30er-Jahren: Gewichtseinsparung schlägt Komfort. Doch die fehlende Bequemlichkeit hielt den in Hamburg lebenden Jörg Crone nicht davon ab, zur Rallye anzureisen. „Ich stamme aus dem Sauerland“, betont er und schickt hinterher: „Als ich hörte, dass es hier endlich eine Oldtimer-Rallye gibt, habe ich uns sofort angemeldet.“ ■

ERGEBNIS

**1. Sauerland Classic
1.-3. Oktober 2015
609 km mit 18 WP**

1. Arne Stumpp/Patrick Stumpp (D/D)
BMW 2002 Turbo, 1974
2. André Riesenbeck/Patrick Lanfer (D/D)
Porsche 356 B Super 90 Cabriolet, 1962
3. Jörg Crone/Anna Crone (D/D)
Riley TT Sprite Special, 1935
4. Georg Weidmann/Curt Bloss (CH/D)
Mercedes-Benz 300 SL Coupé, 1955
5. Walter Röhrl/Christian Geistdörfer (D/D)
Porsche 911, 1981
6. Christian Huppertz/Uli Fischer (D/D)
Porsche 914.6, 1970

Alle Ergebnisse unter
ergebnisse.rallye-sport.de/sauerland_15

Datum	29.12.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenzeitung
Auflage	23.425
Reichweite	23.425
Anzeigenäquivalent	1.250 Euro



Neuaufgabe Sauerland Klassik im Oktober 2017

Hotel-Kapazitäten rund um Attendorn waren 2016 zu einem organisatorischen Nadelöhr geworden

Von Gunnar Siefelbach

Attendorn. Die zweite Oldtimer Rallye Sauerland Klassik wird im Oktober 2017 stattfinden. Das feststehende Organisationskomitee unter Leitung von Peter Göbel geht gestern im Gespräch mit unserer Zeitung über die nächsten Schritte bei der Neuaufgabe der Rallye im Oktober 2017.

„Anderthalb Jahre dauert die Vorbereitung für die erste Rallye im Oktober, und Göbel geht auch dem derzeitigen Stand der Dinge davon aus, dass auch die zweite Auflage organisatorisch ähnlich aufwendig wird. Zu einem planmäßigen Nadelöhr wäre bei dem Versuch, die Rallye aus dem Stand jährlich zu veranstalten, die Hotel-Situation rund um Attendorn geworden. Im 2016 zum gleichen Termin geplanten Jubiläumsläufen eines Himmelsprojekts in der Gegend haben die Kapazitäten zu sehr beschneit.“

Kein Wechsel nach Schmallenberg
Peter Göbel war darauf hin von einem Attendorn-Geschäftsmann gratuliert worden, die Rallye von Schmallenberg aus zu starten, da dort auf jeden Fall ausreichende Hotelkapazitäten zur Verfügung stünden. Das hat er abgelehnt. Welchen Image-Wert die Veranstaltung für die Region habe, belegt eine Medien-Analyse von Communication Consultants, Stuttgart. Über alle Medien (Print, Internet, Radio, TV) wurden mehr als 14 Millionen Kontakte gezählt, die Attendorn, das Sauerland und die Region aus-



100 Teilnehmer gingen am 1. Oktober auf dem Altan Markt in Attendorn zu den Start der ersten Sauerland Klassik. Eine Neuaufgabe wird es im Oktober 2017 geben.

nahmslos positiv schildern. „Ich habe nicht gewusst, wie schnell das Sauerland ist“, wie das Fazit der Teilnehmer, die über die Medien zu Multiplikatoren wurden. „Wobei zugegeben werden muss, dass der Überchwang mancher

7140 Euro für Kinder im AufWind

Zu den Gewinnern der Rallye gehörte auch der Attendorn-Förderverein „Kinder im AufWind“. Er konnte sich über einen satzten Zuschuss freuen. Der 1963er Ford Cortina von Kubert ist Urban Prohl wurde für 7140 Euro bei eBay versteigert. Der komplette Erlös kam dem Förderverein zu Gute.

Chance ist, Anschlussbuchungen abzuschließen, belegen Erfahrungen in Bad Laasphe (Jagdhof Claas) und Schmallenberg (Dietmann), wo der Rallye-Tross eine Mittagspause einlegte, und noch während der Rallye Zimmer für einen Kurzurlaub gebucht wurden.

Sponsoren überzeugt

Auf Sponsorensseite hat die Rallye überzeugt. Die Autostadt, Hauptsponsor der Rallye von 2015, hatte angekündigt, alle Engagements für 2016, die nicht auf langfristigen Verträgen beruhen, auf Eis zu legen. Grund: Die unklare Situation nach dem CO2-Skandal bei VW. Eine Ausnahme wäre die Sauerland-Klassik gewesen.



W Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

Oldtimer-Rallye durch das Volmetal und zurück

... Lothar Kasper (beide Hagen) - alle mit reichlich Rallye-Erfahrung ausgestattet - die Organisation übernommen. Ein Vorbild dabei war die dreitägige **Sauerland-Klassik** ...

[Zum Artikel](#), 21.01.16 - 22:27 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite: 



W Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

Oldtimer-Rallye durch das Volmetal und zurück

... Lothar Kasper (beide Hagen) - alle mit reichlich Rallye-Erfahrung ausgestattet - die Organisation übernommen. Ein Vorbild dabei war die dreitägige **Sauerland-Klassik** ...

[Zum Artikel](#), 21.01.16 - 18:40 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite: 



 WolfsburgerBlatt (ca. 6.500 Visits/Monat)

Besucherrekord im Jahr 2015

... Autostadt Das Team des ZeitHauses feiert 60 Jahre Karmann-Ghia bei der ersten **Sauerland Klassik** 2015 Helene Grass liest „Die Glücklichen“ in der Autostadt Oktober ...

[Zum Artikel](#), 11.01.16 - 12:22 Uhr (ca. 19 Leser)

Reichweite: 



W Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

Sauerland Klassik : Neuauflage erst im Oktober 2017

... **Sauerland-Klassik** gewesen. Gunnar Steinbach ...

[Zum Artikel](#), 28.12.15 - 20:16 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite: 



W Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

Sauerland Klassik : Neuauflage im Oktober 2017

... unklare Situation nach dem CO2-Skandal bei VW. Eine Ausnahme wäre die **Sauerland-Klassik** gewesen. Gunnar Steinbach ...

[Zum Artikel](#), 28.12.15 - 18:12 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite: 



 rallye-magazin.de (ca. 320.000 Visits/Monat)

GALERIE: Rajd Barbórka Legend

... Rallylegend **Sauerland Klassik** Audi Gruppe S Austrian Rallye Legends JMR Lancia-Spezialist Eifel Rallye Festival Audi S1 Pikes Peak quattrolegenden Rallyelegenden ...

[Zum Artikel](#), 21.12.15 - 15:09 Uhr (ca. 2.500 Leser)

Reichweite: 



 come-on.de (ca. 220.000 Visits/Monat)

„Legende“ Walter Röhrl übernimmt Schirmherrschaft

... meint der Ex-Profi, der im Oktober noch bei der „**Sauerland-Klassik**“ rund um Attendorn ins Lenkrad eines Porsche gegriffen hatte. „Die Chancen stehen vielleicht ...“

[Zum Artikel](#), 11.12.15 - 09:28 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite: 



 come-on.de (ca. 220.000 Visits/Monat)

„Volmetal-Klassik“ - eine sportive Oldtimer-Rallye

... Folgeveranstaltungen zu machen. Als Vorbild hat dabei auch die gelungene Premiere der „**Sauerland Klassik**“ im Oktober mit Start und Ziel in Attendorn gedient, die ...

[Zum Artikel](#), 25.11.15 - 20:00 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite: 



 Attendorn Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Moderne Neuwagen versus Oldtimer – Wer ist umweltfreundlicher?

... Drei Tage lang fahren die alten Klassiker bei der Oldtimer-Rallye **Sauerland-Klassik** durch das ...

[Zum Artikel](#), 06.11.15 - 09:36 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite: 



 Oldtimer Markt (ca. 54.000 Visits/Monat)

Ein Cortina für Kinder

... dunkelgrünen Ford Cortina Consul von 1963, mit dem er bei der diesjährigen **Sauerland Klassik** unterwegs war. Bis zum 25. Oktober können Sie hier Gebote für die ...

[Zum Artikel](#), 22.10.15 - 06:18 Uhr (ca. 620 Leser)

Reichweite: 



 freenet.de (ca. 26.000.000 Visits/Monat)

Auktion von Ford Cortina und Audi 100

... Oldtimer-Rallyes teilnahm: Zum einen den Cortina Mk I, mit dem er gerade an der **Sauerland Klassik** teilnahm. Zum anderen seinen 100 GL 5S, mit dem er unter anderem ...

[Zum Artikel](#), 22.10.15 - 00:31 Uhr (ca. 4.700 Leser)

Reichweite: 



 Auto Motor Sport (ca. 4.800.000 Visits/Monat)

2 Rallyeautos von Urban Priol unterm Hammer

... Cortina Mk I, mit dem er gerade an der **Sauerland Klassik** teilnahm. Zum anderen seinen Audi 100 GL 5S, mit dem er unter anderem bei der Sachs-Franken-Classic und ...

[Zum Artikel](#), 21.10.15 - 20:06 Uhr (ca. 5.400 Leser)

Reichweite: 



 Sauerlandkurier (ca. 63.000 Visits/Monat)

1963er Ford von Urban Priol

... hat mit diesem 1963er Ford Cortina an der 1. **Sauerland-Klassik** teilgenommen. Nun wird der Oldtimer für einen guten Zweck versteigert. Foto: Andrea Vollmert „Ei ...

[Zum Artikel](#), 20.10.15 - 18:52 Uhr (ca. 74 Leser)

Reichweite: 



 freenet.de (ca. 26.000.000 Visits/Monat)

Auktion von Ford Cortina Mk I für guten Zweck

... Bei der **Sauerland Klassik** war er noch in seinem Ford Cortina Mk I von 1963 unterwegs, jetzt last Urban Priol den ...

[Zum Artikel](#), 19.10.15 - 20:11 Uhr (ca. 4.700 Leser)

Reichweite: 



 Auto Motor Sport (ca. 4.800.000 Visits/Monat)

Rallyeauto von Urban Priol unterm ebay-Hammer

... der **Sauerland Klassik** war er noch in seinem Ford Cortina Mk I von 1963 unterwegs, jetzt lässt Urban Priol den Wagen bei ebay versteigern. Nur 55.600 km und fri ...

[Zum Artikel](#), 19.10.15 - 19:46 Uhr (ca. 5.400 Leser)

Reichweite: 



■ Siegener-Zeitung (ca. 310.000 Visits/Monat)

Cortina geht bei Ebay schon hoch

... Priol hat im Verkaufportal Ebay schon ganz ordentlich zugelegt. Nachdem Priol kürzlich mit seinem Oldtimer bei der Rallye **Sauerland Klassik** an den Start gegangen ...

[Zum Artikel](#), 16.10.15 - 15:18 Uhr (ca. 200 Leser)

Reichweite: 



🚗 Automobil-Blog (ca. 13.000 Visits/Monat)

Seats geheime Klassiker-Sammlung

... schöpfen: Erst am letzten Wochenende lenkte Schauspieler David Kross den Seat 1200 Sport „Bocanegra“ über den Kurs der „**Sauerland Klassik**“. Denn was die wenigstens ...

[Zum Artikel](#), 12.10.15 - 11:07 Uhr (ca. 150 Leser)

Reichweite: 



📰 Zollern-Alb-Kurier (ca. 96.000 Visits/Monat)

Vater-Sohn-Team düpiert Weltmeister Röhr

... Arne und Patrick Stumpp holen Gesamtsieg bei **Sauerland-Klassik** – Auszeichnung für „Cosita“ Für Arne Stumpp bot das ...

[Zum Artikel](#), 08.10.15 - 01:00 Uhr (ca. 48 Leser)

Reichweite: 



📰 Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Unterwegs im VW Karmann-Ghia bei der 1. **Sauerland-Klassik**

... Bei der 1. **Sauerland-Klassik** waren von Donnerstag bis Samstag über 100 hochkarätige Sammlerfahrzeuge ...

[Zum Artikel](#), 07.10.15 - 00:52 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite: 



📺 autoundmobilTV (ca. 5.100 Visits/Monat)

Premiere im Sauerland gelungen.

... Zieleinlauf der **Sauerland Klassik** in Attendorf. Nach 3 Tagen bei blauem Himmel und Sonne satt nahm die erste Auflage der ...

[Zum Artikel](#), 06.10.15 - 15:00 Uhr (ca. 1 Leser)

Reichweite: 



 rallye-magazin.de (ca. 320.000 Visits/Monat)

GALERIE: Sauerland-Klassik

... Zeige 1 bis 18 von 35 ...

[Zum Artikel](#), 06.10.15 - 12:02 Uhr (ca. 2.500 Leser)

Reichweite: 



 Kfz.net Das Autoportal (ca. 120.000 Visits/Monat)

Škoda bei Premiere der Sauerland Klassik

... Vom 1. bis 3. Oktober starten mehr als 100 historische Fahrzeuge von 26 verschiedenen Marken zur „Sauerland Klassik“ ...

[Zum Artikel](#), 06.10.15 - 06:17 Uhr (ca. 330 Leser)

Reichweite: 



 VB-Kurier (ca. 4.800 Visits/Monat)

SKODA mit drei Rallye-Legenden bei Premiere der Sauerland Klassik am Start

... 5. Oktober 2015 | Von Jürgen Bäuml | Kategorie: Sport – Tschechische ...

[Zum Artikel](#), 05.10.15 - 21:14 Uhr (ca. 55 Leser)

Reichweite: 



 transporter-news.de (ca. 5.200 Visits/Monat)

Sauerland Klassik : Premiere gelungen

... 2015-10-05 Zieleinlauf der Sauerland Klassik in Attendorn. Nach drei Tagen bei blauem Himmel und Sonne satt nahm die ...

[Zum Artikel](#), 05.10.15 - 14:52 Uhr (ca. 14 Leser)

Reichweite: 



 Business-Panorama.de (ca. 11.000 Visits/Monat)

Sauerland Klassik : Premiere gelungen

... Von Tim Westermann veröffentlicht am 5. Oktober 2015, 12:24 Uhr Sauerland Klassik . Foto: Auto-Medienportal.Net/Hardy ...

[Zum Artikel](#), 05.10.15 - 14:04 Uhr (ca. 11 Leser)

Reichweite: 



M Motorrad & Auto News (ca. 17.000 Visits/Monat)

Sauerland Klassik : Premiere gelungen

... Oldtimer In OLDTIMER 5. Oktober 2015, 12:24 Uhr Tim Westermann **Sauerland Klassik** ...

[Zum Artikel](#), 05.10.15 - 14:00 Uhr (ca. 51 Leser)

Reichweite: 



W Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

Sauerland Klassik : 100 Oldtimer und die Schönheit der Region

... Veilchendienstag. Gunnar Steinbach Bildgalerie **Sauerland Klassik** **Sauerland Klassik**

Sauerland-Klassik ...

[Zum Artikel](#), 05.10.15 - 13:30 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite: 



A Auto-Medienportal.Net (ca. 25.000 Visits/Monat)

Sauerland Klassik : Premiere gelungen

... Von Tim Westermann ampnet – 5. Oktober 2015. Zieleinlauf der **Sauerland Klassik** in Attendorf. Nach drei Tagen bei blauem ...

[Zum Artikel](#), 05.10.15 - 13:24 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite: 



A Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Video: Das war die 1. Sauerland Klassik 2015

... Die 1. **Sauerland Klassik** ist am 25. Jahrestag der Deutschen Einheit, den 03. Oktober 2015, mit einem ebenso ...

[Zum Artikel](#), 05.10.15 - 07:56 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite: 



K Kfz.net Das Autoportal (ca. 120.000 Visits/Monat)

Seat bei „Sauerland Klassik 2015“

... Heute um 14 Uhr startet die dreitägige „**Sauerland-Klassik**“-Rallye bei der 120 Klassiker auf fünf Etappen über die schönsten ...

[Zum Artikel](#), 05.10.15 - 07:16 Uhr (ca. 330 Leser)

Reichweite: 



wunschauto24.com (ca. 10.000 Visits/Monat)

Sauerland Klassik : Premiere gelungen

... 05.10.2015 Sauerland Klassik : BMW M1. Foto: Auto-Medienportal.Net/Hardy Mutschler
Zieleinlauf der Sauerland Klassik in ...

[Zum Artikel](#), 05.10.15 - 01:00 Uhr (ca. 10 Leser)

Reichweite:



Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

Sauerland Klassik : 100 Oldtimer und die Schönheit der Region

... Veilchendienstag. Gunnar Steinbach Bildgalerie Sauerland Klassik Sauerland Klassik
Sauerland-Klassik ...

[Zum Artikel](#), 04.10.15 - 16:31 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite:



Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Video: Tag2 – 1. Sauerland Klassik

... Das Donnern im Walde. Blauer Himmel, grüne Wälder und eine tolle Stimmung. Der zweite Tag
der Sauerland Klassik begeisterte ...

[Zum Artikel](#), 04.10.15 - 09:57 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite:



Watchtime.net (ca. 210.000 Visits/Monat)

1. Sauerland Klassik : Finale der Oldtimer-Rallye

... Vom 1. bis 3. Oktober 2015 findet in und um Attendorf im Sauerland die 1. Sauerland Klassik
statt. Die ...

[Zum Artikel](#), 04.10.15 - 00:00 Uhr (ca. 2.400 Leser)

Reichweite:



Westfalium (ca. 6.400 Visits/Monat)

Attendorf im Rallye Fieber

... erkunden. Im Vordergrund stehen dabei allerdings keine sportlichen Höchstleistungen. Die
„Sauerland-Klassik“ ist eine Rallye für Oldtimer, bei der es nicht um ...

[Zum Artikel](#), 03.10.15 - 15:40 Uhr (ca. 74 Leser)

Reichweite:



Freeletter.de (Visits unbekannt)

SKODA mit drei Rallye Legenden bei Premiere der **Sauerland Klassik** am Start (FOTO)

... 02.10.15 20:15 | Kategorie: | Von: Skoda Auto Deutschland GmbH Der ...

[Zum Artikel](#), 02.10.15 - 21:15 Uhr

Reichweite:



Motorrad & Auto News (ca. 17.000 Visits/Monat)

Vorschau: Zwei PS mehr und viel frische Luft

... findet der nächste Lauf der Rallye-Weltmeisterschaft statt, während sich bei der **Sauerland Klassik** und der Rallye Legend in San Marino altes Blech auf den Weg ...

[Zum Artikel](#), 02.10.15 - 12:45 Uhr (ca. 51 Leser)

Reichweite:



MOTORVISION (ca. 4.800.000 Visits/Monat)

Škoda bei Premiere der **Sauerland Klassik**

... Vom 1. bis 3. Oktober starten mehr als 100 historische Fahrzeuge von 26 verschiedenen Marken zu „**Sauerland Klassik**“ ...

[Zum Artikel](#), 02.10.15 - 12:25 Uhr (ca. 1.800 Leser)

Reichweite:



City Move (ca. 5.700 Visits/Monat)

› Replika des Prototypen ŠKODA 200 RS belegt hohe technische Kompetenz der ŠKODA Motorsportabteilung

... Kompetenz der ŠKODA Motorsportabteilung Weiterstadt – Die alte Hansestadt Attendorn ist Dreh- und Angelpunkt der neu ins Leben gerufenen „**Sauerland Klassik**“. Vom ...

[Zum Artikel](#), 02.10.15 - 12:22 Uhr (ca. 19 Leser)

Reichweite:



Auto-Medienportal.Net (ca. 25.000 Visits/Monat)

Premiere für die **Sauerland Klassik: Ab in den Wald!**

... Von Tim Westermann und Alexander Voigt am 2. Oktober 2015. Blauer Himmel, Sonne satt, 1000 Berge und ...

[Zum Artikel](#), 02.10.15 - 11:32 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite:



Auto-Medienportal.Net (ca. 25.000 Visits/Monat)

Vorschau: Zwei PS mehr und viel frische Luft

... findet der nächste Lauf der Rallye-Weltmeisterschaft statt, während sich bei der **Sauerland Klassik** und der Rallye Legend in San Marino altes Blech auf den Weg ...

[Zum Artikel](#), 02.10.15 - 11:05 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite:



Attendormer Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Video: Tag1 – 1. Sauerland Klassik

... Die 1. **Sauerland Klassik** ist am 1. Oktober 2015 gestartet. Hier das Video vom Tag 1: 1. Etappe Attendorn – Lennestadt/Meggen ...

[Zum Artikel](#), 02.10.15 - 10:23 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite:



Attendormer Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Oldtimertreff-Attendorn begrüßt die Oldtimer-Klassik Teilnehmer

... Bei sonnigem Herbstwetter startete gestern am 01.10.2015 die 1. **Sauerland Klassik**. Karl-Heinz ...

[Zum Artikel](#), 02.10.15 - 07:46 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite:



wunschauto24.com (ca. 10.000 Visits/Monat)

Premiere für die Sauerland Klassik: Ab in den Wald!

... 02.10.2015 **Sauerland Klassik** 2015: Impressionen. Foto: Auto-Medienportal.Net/Seat Blauer Himmel, Sonne ...

[Zum Artikel](#), 02.10.15 - 01:00 Uhr (ca. 10 Leser)

Reichweite:



Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

Mit vier Zylindern und Gottes Segen auf Tour

... ansagt, steigt ein wenig Stolz in uns auf. Der erste Tag der **Sauerland-Klassik** ist gemeistert. Der Wagen ist heil, wir hatten einen tollen Tag. Torsten Berning ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 23:15 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite:



W Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

Eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte

... **Sauerland-Klassik** wurde am Donnerstag gestarte. Bis Samstag geht es über rund 600 Kilometer. Es ist eine Zeitreise, die am frühen Donnerstagnachmittag auf dem ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 19:39 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite:



W Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

Mit dem Oldtimer durchs Sauerland

... **Sauerland-Klassik** Erste **Sauerland-Klassik** mit Oldtimern durch das Sauerland. Rund 100 ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 18:28 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite:



 Firmenpresse (ca. 61.000 Visits/Monat)

SKODA mit drei Rallye-Legenden bei Premiere der **Sauerland Klassik** am Start (FOTO) | Auto & Verkehr

... SKODA mit drei Rallye-Legenden bei Premiere der **Sauerland** ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 15:31 Uhr (ca. 5 Leser)

Reichweite:



wdr WDR.de (Visits unbekannt)

Erste Rallye **Sauerland Klassik** : Mit 100 Oldtimern durch 1000 Berge

... Von Arndt Brunnert 103 seltene Oldtimer, fünf Etappen quer durchs Sauer- und Siegerland: Die ...

...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 15:00 Uhr

Reichweite:



 News Deutschland (ca. 120.000 Visits/Monat)

SKODA mit drei Rallye-Legenden bei Premiere der **Sauerland Klassik** am Start

... Weiterstadt (ots) -- Querverweis: Bildmaterial wird über obs versandt und ist ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 14:40 Uhr

Reichweite:



FinanzNachrichten.de (ca. 3.300.000 Visits/Monat)

SKODA mit drei Rallye-Legenden bei Premiere der Sauerland Klassik am Start

... Weiterstadt (ots) - - Querverweis: Bildmaterial wird über obs versandt und ist ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 14:37 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite:



Deutscher Presse Pool (ca. 5.100 Visits/Monat)

Škoda bei Premiere der Sauerland Klassik

... Freitag, 02. Oktober 2015, 09:20 Uhr by AutoReporter Tschechische Traditionsmarke beim Debüt der Sauerland ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 14:29 Uhr (ca. 600 Leser)

Reichweite:



88news (ca. 7.200 Visits/Monat)

SKODA mit drei Rallye-Legenden bei Premiere der Sauerland Klassik am Start (FOTO)

... Auto/Verkehr, Bilder – Tschechische Traditionsmarke beim Debüt der ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 14:08 Uhr (ca. 3 Leser)

Reichweite:



fair-NEWS (ca. 43.000 Visits/Monat)

SKODA mit drei Rallye-Legenden bei Premiere der Sauerland Klassik am Start (FOTO)

... (fair-NEWS) - Tschechische Traditionsmarke beim Debüt der ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 13:51 Uhr (ca. 6 Leser)

Reichweite:



aktiencheck.de (ca. 380.000 Visits/Monat)

SKODA mit drei Rallye-Legenden bei Premiere der Sauerland Klassik am Start (FOTO) () | aktiencheck.de

... Weiterstadt (ots) - - Tschechische Traditionsmarke beim ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 13:49 Uhr

Reichweite:



 My-Bavaria (ca. 11.000 Visits/Monat)

ŠKODA bei Premiere der Sauerland Klassik 2015

... 1.10.2015 Weiterstadt. Die alte Hansestadt Attendorf ist Dreh- und Angelpunkt der neu ins Leben gerufenen ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 13:24 Uhr (ca. 4 Leser)

Reichweite:



 News Deutschland (ca. 120.000 Visits/Monat)

SKODA mit drei Rallye-Legenden bei Premiere der Sauerland Klassik am Start (FOTO)

... Skoda Auto GmbH: Weiterstadt (ots) - - Tschechische Traditionsmarke beim ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 13:17 Uhr

Reichweite:



 Wintersport im Allgäu (Visits unbekannt)

Toyota weitet Car-Sharing-Projekt in Tokio aus

... « ŠKODA bei Premiere der Sauerland Klassik 2015 » 1.10.2015 Köln. ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 13:15 Uhr

Reichweite:



 Wintersport im Allgäu (Visits unbekannt)

ŠKODA bei Premiere der Sauerland Klassik 2015

... 1.10.2015 Weiterstadt. Die alte Hansestadt Attendorf ist Dreh- und Angelpunkt der neu ins Leben gerufenen ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 13:12 Uhr

Reichweite:



 (Visits unbekannt)

GTÜ Oldtimerservice in Halle 1–Stand 4

... Automobil 01.10.2015 Sauerland-Klassik : die sportliche Oldtimer-Rallye [ct-red] Für die Premiere der Sauerland Klassik ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 12:48 Uhr

Reichweite:



 (Visits unbekannt)

GTÜ Oldtimerservice in Halle 1–Stand 4

... Automobil 01.10.2015 **Sauerland-Klassik**: die sportliche Oldtimer-Rallye [ct-red] Für die Premiere der **Sauerland Klassik** ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 12:41 Uhr

Reichweite:



 Presseportal.de (ca. 4.200.000 Visits/Monat)

SKODA mit drei Rallye-Legenden bei Premiere der **Sauerland Klassik** am Start (FOTO)

... Der siebenfache deutsche Rallye-Champion Matthias Kahle steuert den auf ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 12:28 Uhr (ca. 1.000 Leser)

Reichweite:



 AutoMagazin (ca. 4.000 Visits/Monat)

SKODA mit drei Rallye-Legenden bei Premiere der **Sauerland Klassik** am Start (FOTO)

... Weiterstadt (ots) – – Tschechische Traditionsmarke beim Debüt der ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 12:28 Uhr

Reichweite:



 MOTORVISION (ca. 4.800.000 Visits/Monat)

Seat bei „**Sauerland Klassik** 2015

... " Heute um 14 Uhr startet die dreitägige „**Sauerland-Klassik** "-Rallye bei der 120 Klassiker auf fünf Etappen über die schönsten ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 11:25 Uhr (ca. 1.800 Leser)

Reichweite:



 Deutscher Presse Pool (ca. 5.100 Visits/Monat)

Seat bei „**Sauerland Klassik** 2015"

... Donnerstag, 01. Oktober 2015, 09:55 Uhr by AutoReporter Seat macht mit dem 1200 Sport auf seine Geschichtsträchtigkeit ...

[Zum Artikel](#), 01.10.15 - 10:46 Uhr (ca. 600 Leser)

Reichweite:



AG Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

1. Sauerland-Klassik startet / Hommage an 50 Jahre Sauerland-Bergpreis - Attendorner Geschichten

... Die 1. Sauerland-Klassik startet mit der technischen Abnahme ...

[Zum Artikel](#), 30.09.15 - 10:43 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite:



SK Sauerlandkurier (ca. 63.000 Visits/Monat)

„1. Sauerland-Klassik“

... Attendorf/Kreis Olpe Event der Extraklasse in Attendorf – über 100 Teams am Start In Attendorf steigt das „Rallye-Fieber“. Denn vom 30. ...

[Zum Artikel](#), 30.09.15 - 07:37 Uhr

Reichweite:



openbroadcast (ca. 17.000 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... des 1. Oktober hier Station. Der Wissens- und Rätselpark in den Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. Sauerland-Klassik ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 15:18 Uhr (ca. 5 Leser)

Reichweite:



DI www.dorinfo.de (ca. 50.000 Visits/Monat)

Bildzeile „sauerland-klassik.jpg“: Vom 30. September bis zum 3. Oktober 2015 verwandelt sich die Hansestadt

... Eine „besondere Rallye“ durch das Land der 1.000 ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 12:33 Uhr (ca. 58 Leser)

Reichweite:



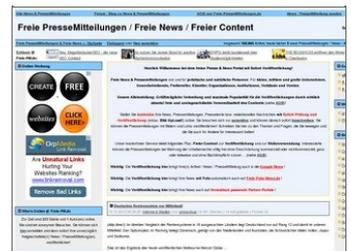
FPM Freie Pressemitteilung & News (ca. 8.700 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Haltepunkte der 1. Sauerland-Klassik. Rund 120 Oldtimer werden erwartet - teilweise mit prominenten Fahrern wie der Autorennlegende Walter Röhrl. Die ersten Fa ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 12:19 Uhr (ca. 350 Leser)

Reichweite:



Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Die 1. Sauerland-Klassik steht in den Startlöchern - Attendorner Geschichten

... Der Triumph Sport Roadster mit bis zu 95 PS aus zwei Litern Hubraum wurde von 1955 ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 10:47 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite:



Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Eine "besondere Rallye" durch das Land der 1.000 Berge - Attendorner Geschichten

... Sauerland-Klassik in eine wahre Oldtimer-Hochburg. Dreh- und Angelpunkt dieser Großveranstaltung, bei der über 100 Teams mit Teilnehmern aus sieben Ländern sowie ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 10:45 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite:



Pressemitteilung WS (ca. 51.000 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... der 1. Sauerland-Klassik. Rund 120 Oldtimer werden erwartet - teilweise mit prominenten Fahrern wie der Autorennlegende Walter Röhrl. Die ersten Fahrzeuge werden ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 10:32 Uhr (ca. 24 Leser)

Reichweite:



Pressearchiv (ca. 4.200 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Haltepunkte der 1. Sauerland-Klassik. Rund 120 Oldtimer werden erwartet - teilweise mit prominenten Fahrern wie der Autorennlegende Walter Röhrl. Die ersten Fa ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 10:23 Uhr (ca. 4 Leser)

Reichweite:



Business-News (ca. 5.000 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. Sauerland-Klassik. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 10:21 Uhr (ca. 3 Leser)

Reichweite:



 Die Informationszentrale (Visits unbekannt)

Oldtimer im Galileo-Park

... Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 10:11 Uhr

Reichweite:



PR fair-NEWS (ca. 43.000 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet - teilweise mit prominenten Fahrern wie der Autorennlegende Walter Röhrl. Die ersten Fahrzeuge werden gegen ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:59 Uhr (ca. 6 Leser)

Reichweite:



 Firmenpresse (ca. 61.000 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park |

... Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet - teilweise mit prominenten Fahrern wie der Autorennlegende Walter Röhrl. Die ersten Fa ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:44 Uhr (ca. 5 Leser)

Reichweite:



 Firmenpresse (ca. 61.000 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet - teilweise mit prominenten Fahrern wie der Autorennlegende Walter Röhrl. Die ersten Fahrzeuge werden gegen ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:34 Uhr (ca. 5 Leser)

Reichweite:



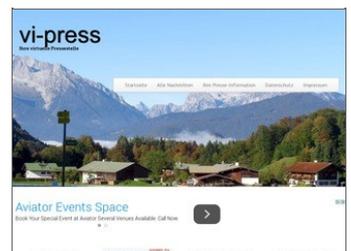
 vi-press (Visits unbekannt)

Oldtimer im Galileo-Park | vi-press

... Rätselpark in den Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:30 Uhr

Reichweite:



PrNews24.com (ca. 4.700 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten Fahrern wie der Autorennlegende Walter Röhrl. Die ersten Fa ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:27 Uhr (ca. 1 Leser)

Reichweite:



Pressemitteilungen auf Presseportalen veröffentlichen (ca. 6.000 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:23 Uhr (ca. 3 Leser)

Reichweite:



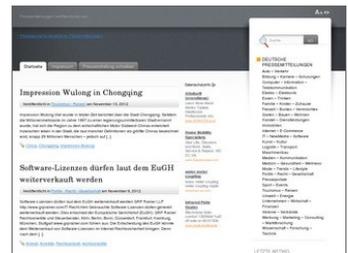
Kostenlose Presseportal für Pressemitteilungen (ca. 71 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:22 Uhr (ca. 2 Leser)

Reichweite:



online zeitung (ca. 17.000 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:22 Uhr (ca. 30 Leser)

Reichweite:



Presse/News Portal (ca. 6.300 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Oktober hier Station. Der Wissens- und Rätselpark in den Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:22 Uhr (ca. 10 Leser)

Reichweite:



 PressNetwork (ca. 7.400 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:21 Uhr (ca. 4 Leser)

Reichweite: 



 Presseportal für kostenlose Pressemitteilungen (ca. 6.200 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:20 Uhr (ca. 2 Leser)

Reichweite: 



 Presseportal der Medienagentur Pflumm (ca. 5.300 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:20 Uhr (ca. 7 Leser)

Reichweite: 



 Presseschleuder (ca. 20.000 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:20 Uhr (ca. 3 Leser)

Reichweite: 



 HASSELWANDER-PR (ca. 78 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:19 Uhr

Reichweite: 



 Neue Pressemitteilungen (ca. 6.800 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten Fahrern wie der Autorennlegende Walter Röhrl. Die ersten Fa ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:18 Uhr (ca. 2 Leser)

Reichweite: 



 Tägliche Infos aus der Marbach Academy (Visits unbekannt)

Oldtimer im Galileo-Park

... Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:18 Uhr

Reichweite: 



 Presseportal INAR (ca. 37.000 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise mit prominenten ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:18 Uhr (ca. 9 Leser)

Reichweite: 



 Freizeit - pr-gateway.de (ca. 75 Visits/Monat)

Oldtimer im Galileo-Park

... Räteselpark in den Sauerland-Pyramiden in Lennestadt-Meggen ist eine der ersten Haltepunkte der 1. **Sauerland-Klassik**. Rund 120 Oldtimer werden erwartet – teilweise ...

[Zum Artikel](#), 29.09.15 - 09:18 Uhr (ca. 450 Leser)

Reichweite: 



 Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

Autosalon auf historischem Marktplatz

... Evangelisch-freikirchliche Gemeinde Hilchenbach mit dem „Life ist more-Bus“ und vielen Aktiv-Angeboten für Jugendliche vertreten. „**Sauerland-Klassik**“ auf Durchfahrt ...

[Zum Artikel](#), 26.09.15 - 10:47 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite: 



W Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

1000 Berge fordern die alten Schätzchen heraus

... Die 1. **Sauerland Klassik** wird die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. 103 automobile ...

[Zum Artikel](#), 26.09.15 - 10:47 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite: 



F Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Ein Donnerbolzen vorab - Der Octavia WRC macht den Scout - Attendorner Geschichten

... Die 1. **Sauerland-Klassik** rückt näher mit einem Starterfeld von über 100 ...

[Zum Artikel](#), 25.09.15 - 10:47 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite: 



wirSiegen.de (ca. 200.000 Visits/Monat)

Große Autoausstellung auf dem Hilchenbacher Marktplatz

... 18 Uhr Oldtimer-Rallye „**Sauerland Klassik**“ in Hilchenbach am 2. Oktober zu Gast (wS/hi) Hilchenbach | Der erste Hilchenbacher Autosalon im Herbst 2011 war ein ...

[Zum Artikel](#), 24.09.15 - 18:00 Uhr (ca. 470 Leser)

Reichweite: 



F Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Lancia Stratos, das Rallye-Vollblut – live bei der 1. **Sauerland-Klassik!** - Attendorner Geschichten

... Auto ist bei der 1. **Sauerland-Klassik** in der nächsten Woche dabei! ...

[Zum Artikel](#), 23.09.15 - 10:44 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite: 



F Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Deutschlands modernstes Auto - 1926 - Attendorner Geschichten

... der deutschen Automobilgeschichte in der Vorkriegszeit. Bei der 1. **Sauerland-Klassik** geht ein Adler Diplomat von 1935 an den Start. Die Adler-Werke in Frankfurt ...

[Zum Artikel](#), 21.09.15 - 10:38 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite: 



 Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Der "James Dean-Porsche" bei der 1. Sauerland-Klassik - Attendorner Geschichten

... Bei der 1. Sauerland-Klassik geht auch ein Porsche 356 Speedster an den Start, ...

[Zum Artikel](#), 18.09.15 - 10:45 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite: 



 Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

Der „Vorleser“ im Oldtimer

... Nennung pro Team. Für Schauspieler David Kross, der seine erste Rallye bestreitet, steht bei der „Sauerland Klassik“ vor allem der Spaß im Vordergrund: „Ich wo ...

[Zum Artikel](#), 16.09.15 - 22:46 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite: 



 rallye-magazin.de (ca. 320.000 Visits/Monat)

Sauerland-Klassik: Röhl und Geistdörfer im Porsche

... 103 Fahrzeuge von 26 verschiedenen Marken aus acht Jahrzehnten werden bei der 1. Sauerland Klassik 2015 für ...

[Zum Artikel](#), 16.09.15 - 16:24 Uhr (ca. 2.500 Leser)

Reichweite: 



 Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Bentley und Bentley, dazu gibt es viel zu erzählen... - Attendorner Geschichten

... Bei der 1. Sauerland-Klassik am ersten Wochenende im Oktober werden auch gleich ...

[Zum Artikel](#), 16.09.15 - 10:47 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite: 



 Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Bocanegra - die schwarze Schnute: bei der 1. Sauerland-Klassik dabei! - Attendorner Geschichten

... Was für uns in Deutschland der erste VW Golf GTI ist, wird von ...

[Zum Artikel](#), 16.09.15 - 10:36 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite: 



SK Sauerlandkurier (ca. 63.000 Visits/Monat)

Oldtimer sind zu Gast

... durch die Automobilgeschichte erleben. Die von der Agentur Plusrallye organisierte „**Sauerland Klassik**“ führt in Hilchenbach in diesem Zeitraum eine ...

[Zum Artikel](#), 13.09.15 - 03:00 Uhr (ca. 74 Leser)

Reichweite:



h Erholungs- und Sportzentrum Winterberg GmbH (ca. 3.700 Visits/Monat)

Sauerland Klassik zu Gast in Winterberg

... Rallye durch das Land der 1000 Berge 1. **Sauerland Klassik**: Die neue Oldtimer-Rallye im Westen ist am 03.10.2105 mit ...

[Zum Artikel](#), 11.09.15 - 13:00 Uhr

Reichweite:



PF Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Wir sind live bei der 1. Sauerland-Klassik dabei! - Attendorner Geschichten

... Das Sauerland erwartet eine ganz außergewöhnliche Veranstaltung zum 1. ...

[Zum Artikel](#), 10.09.15 - 10:37 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite:



PF Attendorner Geschichten (ca. 6.200 Visits/Monat)

Sauerland Klassik : Oldtimer-Rallye feiert Premiere in Attendorf - Attendorner Geschichten

... Mit der ersten **Sauerland Klassik** wird die größte Oldtimer-Rallye in ...

[Zum Artikel](#), 09.09.15 - 10:46 Uhr (ca. 72 Leser)

Reichweite:



 automobilsport.com (ca. 46.000 Visits/Monat)

Die 20. AvD Histo-Monte von Mainz nach Monte Carlo

... Highlights zum Jubiläum“. Das Reglement und das Nennformular sind ab heute Abend unter www.avd-histo-monte.com verfügbar. - **Sauerland Klassik** - auch Logo ...

[Zum Artikel](#), 09.09.15 - 04:14 Uhr (ca. 64 Leser)

Reichweite:



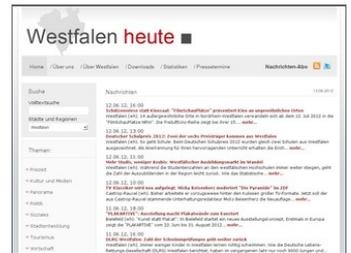
Westfalen heute (ca. 8.800 Visits/Monat)

Sauerland Klassik : Oldtimer-Rallye feiert Premiere in Attendorn

... Attendorn (wh). Mit der ersten **Sauerland Klassik** wird die größte Oldtimer-Rallye in der ...

[Zum Artikel](#), 07.09.15 - 17:00 Uhr (ca. 95 Leser)

Reichweite: 



HERRENFÄHRER.com (ca. 6.600 Visits/Monat)

Saalbach-Classic: Finale Furioso - 01. September 2015

... wenig Abwechslung haben. Dem Vredestein-Classic-Team wird diese mit der Wachau-Klassik, Elba und **Sauerland-Klassik** ohnedies geboten, und Walter Röhlrl ist auch ...

[Zum Artikel](#), 02.09.15 - 11:52 Uhr (ca. 22 Leser)

Reichweite: 



HERRENFÄHRER.com (ca. 6.600 Visits/Monat)

Sachsen Classic, Sauerland Klassik, Saalbach-Classic und Wachau-Classic - 12. August 2015

... Sachsen Classic, **Sauerland Klassik**, Saalbach-Classic und ...

[Zum Artikel](#), 12.08.15 - 22:52 Uhr (ca. 22 Leser)

Reichweite: 



HERRENFÄHRER.com (ca. 6.600 Visits/Monat)

News vom Vredestein Classic Team - 30. Juli 2015

... Sanduhr ? Und wo sind die berühmten Dauersieger plötzlich hingekommen ? Zum Drüberstreuen wird Peter Pungerssek den Co bei der 1. **SAUERLAND KLASSIK** mimen. Wo ...

[Zum Artikel](#), 30.07.15 - 23:50 Uhr (ca. 22 Leser)

Reichweite: 



Oldtimer Markt (ca. 54.000 Visits/Monat)

Premiere im Sauerland

... Projekt liegt dem gebürtigen Sauerländer besonders am Herzen: die **Sauerland Klassik** rund um Attendorn. Mit dabei sind auch zwei seiner ganz besonderen Freunde: ...

[Zum Artikel](#), 29.07.15 - 11:08 Uhr (ca. 620 Leser)

Reichweite: 



W Der Westen (ca. 7.600.000 Visits/Monat)

Benzin im Blut

... Urban Priol mit einem Triumph TR6 unterwegs im Sauerland. Kabarettist Urban Priol startet bei der „**Sauerland-Klassik**“, der Oldtimer-Rallye, die ...

[Zum Artikel](#), 27.07.15 - 15:13 Uhr (ca. 7.600 Leser)

Reichweite: 



A www.autostadt.de (ca. 72.000 Visits/Monat)

1. Sauerland Klassik

... Meldung vom 30. September 2015 Karmann-Ghia Cabriolet (1974) aus der Sammlung des ZeitHauses (Foto: Matthias Leitzke) ...

[Zum Artikel](#), 15.07.15 - 22:55 Uhr (ca. 77 Leser)

Reichweite: 



HERRENFÄHRER.com (ca. 6.600 Visits/Monat)

Walter Röhl im Rallyestress ! - 08. Juni 2015

... seine Ehre geben wird. Dass er nun auch bei der ersten **Sauerland Klassik** starten wird, ist eine hohe Auszeichnung für den professionellen Veranstalter Göbel, d ...

[Zum Artikel](#), 08.06.15 - 22:13 Uhr (ca. 22 Leser)

Reichweite: 



LocalXXL (ca. 370.000 Visits/Monat)

Start frei für die erste **Sauerland Klassik**

... Attendorn wird Dreh- und Angelpunkt einer der größten Oldtimer-Veranstaltungen in Deutschland. Auch künftig immer ...

[Zum Artikel](#), 28.04.15 - 17:55 Uhr (ca. 9 Leser)

Reichweite: 



presse-portal niedersachsen (ca. 5.200 Visits/Monat)

Autostadt mit Besucherrekord im Jahr 2015

... der Autostadt Das Team des ZeitHauses feiert 60 Jahre Karmann-Ghia bei der ersten **Sauerland Klassik** 2015 Helene Grass liest „Die Glücklichen“ in der Autostadt ...

[Zum Artikel](#), 23.02.14 - 10:10 Uhr (ca. 60 Leser)

Reichweite: 



SK Sauerlandkurier (ca. 63.000 Visits/Monat)

Konzert im Heimatmuseum

... Sauerland. "Klassik überall" ist eine Zielsetzung der Kammerphilharmonie Köln. Dabei spielt es keine Rolle, ob sie in einer kleinen Dorfkirche, unter freiem Himmel, ...

[Zum Artikel](#), 20.07.11 - 02:00 Uhr (ca. 34 Leser)

Reichweite: 

