

plus+rallye®

DIE RALLYE DURCH DAS LAND DER 1000 BERGE

# Sauerland-Klassik

04.-07. Oktober 2017

PRESSE



2.

2017  
04.-07.10.2017  
2. Sauerland Klassik

AUTOSTADT



WESTFALENPOST

MEISSNER  
BOLTE



Sinn  
SPEZIALUHREN  
BRUSE



- CLASSIC -



[www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

# Sauerland-Klassik 2017

Berichterstattung - TV



Datum	Sender	Uhrzeit	Sendung	Dauer h:min:sek	Reichweite in Mio.	Marktanteil
14.09.2017	WDR	19:30	Lokalzeit Südwestfalen	00:03:40	1,42	5,8 %
05.10.2017	WDR	19:30	Lokalzeit Südwestfalen	00:03:50	1,58	6,0 %
07.10.2017	WDR	18:45	Aktuelle Stunde	00:03:17	1,02	4,7 %
07.10.2017	WDR	19:30	Lokalzeit am Samstag	k.A.	1,01	4,2 %
08.10.2017	wp plus	16:58	Lokales	00:01:36	0,01	k.A.
				<b>00:12:23</b>	<b>5,04</b>	

# Sauerland-Klassik 2017

Berichterstattung - Print



Nr.	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW <sup>1</sup>
1	29.12.2015	Westfalenpost Kreis Olpe	10.742	30.000	1.540 €
2	21.05.2016	Westfalenpost Attendorn Finnentrop	10.742	30.000	1.239 €
3	01.07.2016	Motor Klassik	70.453	300.000	642 €
4	29.11.2016	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	10.742	30.000	1.239 €
5	01.01.2017	Rallye Magazin	30.200	60.000	30.000 €
6	01.03.2017	Motor Klassik	70.453	300.000	1.284 €
7	15.03.2017	Westfalenpost Olper Kreiszeitung, Wenden und Drolshagen	34.096	30.000	2.380 €
8	23.03.2017	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	10.742	30.000	1.540 €
9	24.04.2017	Westfalenpost für den Kreis Olpe	10.742	30.000	2.380 €
10	01.05.2017	GeschmackSache	1.000	1.000	50 €
11	27.05.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.909	30.000	2.389 €
12	27.05.2017	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	10.909	30.000	2.389 €
13	10.06.2017	Westfalenpost Gesamtausgabe	81.350	230.000	22.000 €
14	10.06.2017	Westfalenpost Gesamtausgabe	81.350	230.000	2.367 €
15	10.06.2017	Iserlohner Kreiszeitung und Zeitung	17.682	50.000	4.946 €
16	21.06.2017	Sauerland Kurier	37.970	20.000	650 €
17	21.06.2017	Wir sind Attendorn	4.500	13.500	2.000 €
18	22.06.2017	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	10.909	30.000	119 €
19	22.06.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.909	24.000	76 €
20	24.06.2017	Sauerland-Kurier Olpe, Drolshagen, Wenden, Attendorn	205.400	180.000	82 €
21	01.07.2017	Wirtschaftsreport IHK Siegen	22.213	130.000	4.770 €
22	05.07.2017	Neue Wolfsburger	68.432	40.000	1.249 €
23	31.07.2017	Octane	30.000	60.000	6.400 €
24	01.08.2017	schatzmagazin	39.300	39.300	708 €
25	01.08.2017	Heimatliebe	7.500	15.000	1.705 €
26	01.08.2017	Motor Klassik	70.453	300.000	1.284 €
27	04.08.2017	Westfalenpost Siegerländer Morgenzeitung	2.355	10.000	721 €
28	04.08.2017	Westälische Rundschau Olpe, Siegen	13.020	40.000	1.879 €
29	23.08.2017	Sauerland Kurier Attendorn und Umgebung	37.970	20.000	544 €
30	02.09.2017	Westfalenpost	34.831	100.000	1.418 €
31	02.09.2017	Westfalenpost	45.230	140.000	9.571 €
32	02.09.2017	Iserlohner Kreiszeitung	17.382	50.000	570 €
33	02.09.2017	Westfälische Rundschau	10.742	300.000	1.715 €
34	05.09.2017	Westfalenpost	10.742	30.000	1.490 €
35	05.09.2017	Westfälische Rundschau	10.742	30.000	1.490 €
36	09.09.2017	Stadtzeitung Hilchenbach	136.010	150.00	1.614 €
37	15.09.2017	Westfalenpost	10.742	30.000	112 €
38	15.09.2017	Westfälische Rundschau	10.742	30.000	69 €
39	20.09.2017	Meinerzhagener Zeitung	5.803	10.000	157 €

# Sauerland-Klassik 2017

## Berichterstattung - Print



Nr.	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW <sup>1</sup>
40	20.09.2017	Meinerzhagener Zeitung	5.803	10.000	1.790 €
41	20.09.2017	Iserlohner Kreiszeitung	17.382	50.000	3.877 €
42	20.09.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.742	30.000	2.361 €
43	21.09.2017	Lüdenscheider Nachrichten	11.606	20.000	826 €
44	21.09.2017	Wir sind Attendorn	4.500	13.500	3.000 €
45	26.09.2017	Westfalenpost	80.171	230.000	19.650 €
46	27.09.2017	Westfälische Rundschau Siegen	2.355	10.000	365 €
47	27.09.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.742	30.000	126 €
48	27.09.2017	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	10.742	30.000	2.479 €
49	27.09.2017	Westfalenpost Zeitung für Warstein, Rüthen und das Möhntal	6.986	20.000	648 €
50	27.09.2017	Westfalenpost Siegländer Morgenzeitung	2.355	10.000	361 €
51	27.09.2017	Meinerzhagener Zeitung	5.803	10.000	1.790 €
52	27.09.2017	Meinerzhagener Zeitung	5.803	10.000	71 €
53	30.09.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.742	30.000	1.995 €
54	30.09.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.742	30.000	618 €
55	30.09.2017	Der Bote	104.000	60.000	5.282 €
56	30.09.2017	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	10.742	30.000	1.973 €
57	30.09.2017	Kurier am Sonntag Betzdorf, Kirchen, Daaden, Gebhardshain u. Umgebung	19.800	10.000	250 €
58	30.09.2017	Sauerland Kurier	205.400	180.000	356 €
59	30.09.2017	schatzmagazin	39.300	39.300	708 €
60	30.09.2017	Sonntags Anzeiger Olpe, Nördlicher Kreis Olpe	99.204	50.000	1.402 €
61	01.10.2017	Autobild Klassik	109.260	400.000	6.100 €
62	01.10.2017	Motor Klassik	69.756	280.000	1.872 €
63	02.10.2017	Hinterländer Anzeiger	9.714	30.000	470 €
64	03.10.2017	Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung	17.382	50.000	38.206 €
65	03.10.2017	Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung	17.382	50.000	4.888 €
66	03.10.2017	Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung	17.382	50.000	87 €
67	03.10.2017	Westfalenpost	52.586	160.000	116.501 €
68	03.10.2017	Westfälische Rundschau	39.949	120.000	78.186 €
69	03.10.2017	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	10.742	30.000	66 €
70	03.10.2017	Westfalenpost Siegländer Morgenzeitung	2.355	10.000	206 €
71	03.10.2017	Westfalenpost	80.171	230.000	1.481 €
72	03.10.2017	Westfälische Rundschau Siegen	2.355	10.000	206 €
73	03.10.2017	Westfalenpost	80.171	230.000	25.697 €
74	03.10.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.742	30.000	71 €
75	04.10.2017	Wittgensteiner Wochenanzeiger	18.966	10.000	767 €
76	04.10.2017	Sauerland Kurier	120.650	100.000	1.000 €
77	04.10.2017	Sauerland Kurier	120.650	100.000	4.027 €
78	04.10.2017	Sauerland Kurier Lennestadt, Kirchhundem	18.500	10.000	1.009 €

# Sauerland-Klassik 2017

Berichterstattung - Print



Nr.	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW <sup>1</sup>
79	05.10.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.742	30.000	422 €
80	05.10.2017	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	2.355	10.000	76 €
81	06.10.2017	Iserlohner Kreisanzeiger und Zeitung	17.382	50.000	4.131 €
82	06.10.2017	Siegener Zeitung	51.356	110.000	10.663 €
83	06.10.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.742	30.000	857 €
84	06.10.2017	Soester Anzeiger	31.715	70.000	668 €
85	06.10.2017	Der Patriot	22.484	50.000	739 €
86	06.10.2017	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	10.742	30.000	1.304 €
87	06.10.2017	Westfalenpost, Hagen, Balver Mendener Nachrichten, Olper Kreiszeitung, Siegerländer Morgenzeitung, Wittgensteiner Ztg, Hochsauerland, Arnsberg, Sundern, Herdecke und Wetter, Meschede, Schmollenberg, Elshohe und Bestwig, Schwelm, Gevelsberg, Ennepetal, Warstein, Röhren, Möhntal, Neue Hohenlimburger Zeitung	80.171	230.000	21.767 €
88	07.10.2017	Sauerland Kurier, Brilon, Olsberg, Willingen, Meschede, Bestwig	42.270	20.000	455 €
89	07.10.2017	Sauerland Kurier	205.400	180.000	1.434 €
90	07.10.2017	Soester Anzeiger	31.715	70.000	3.084 €
91	07.10.2017	Meinerzhagener Zeitung	5.803	10.000	2.302 €
92	07.10.2017	Meinerzhagener Zeitung	5.803	10.000	716 €
93	07.10.2017	Westfalenpost Zeitung für Warstein, Röhren und das Möhntal	6.986	20.000	263 €
94	07.10.2017	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	10.742	30.000	81 €
95	07.10.2017	Westfalenpost Balver Nachrichten, Mendener Nachrichten	10.876	30.000	2.677 €
96	07.10.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.742	30.000	81 €
97	07.10.2017	Siegener Zeitung	40.442	90.000	3.932 €
98	09.10.2017	Westfalenpost Wittgensteiner Zeitung	2.355	10.000	1.627 €
99	09.10.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.742	30.000	2.814 €
100	09.10.2017	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	10.742	30.000	2.814 €
101	09.10.2017	Siegener Zeitung	42.377	90.000	14.191 €
102	10.10.2017	Westfälische Rundschau Schwelm, Gevels., Ennep	6.576	20.000	822 €
103	10.10.2017	Westfalenpost Herdecke und Wetter	3.466	10.000	647 €
104	11.10.2017	Wittgensteiner Wochenanzeiger	18.966	10.000	416 €
105	11.10.2017	Der Bote	104.000	60.000	4.106 €
106	16.10.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.742	30.000	675 €
107	21.10.2017	Westfälische Rundschau Olpe	10.742	30.000	2.951 €
108	21.10.2017	Westfalenpost Olper Kreiszeitung	10.742	30.000	2.361 €
109	22.10.2017	Sunday Gazette Retro Classics	30.000	120.000	6.000 €
110	24.10.2017	Historic Motorsports	6.000	12.000	15.000 €
111	30.10.2017	Automobilwoche	33.424	190.000	2.542 €
112	30.10.2017	Saalhauser Bote Nr. 41, 2/2017	1.000	2.000	1.030 €
113	01.11.2017	top magazin	8.845	50.000	1.943 €
114	01.11.2017	Südwestfälische Wirtschaft	33.208	190.000	1.543 €
115	01.11.2017	Skoda extratour	275.700	275.700	1.000 €

# Sauerland-Klassik 2017

Berichterstattung - Print



Nr.	Datum	Medium	Auflage	Reichweite	AÄW <sup>1</sup>
116	01.12.2017	STANDPUNKT Sauerland Initiativ	500	500	50 €
117	01.01.2018	Octane	30.000	60.000	600 €
118	01.01.2018	Motor Klassik 01/2018	69.756	280.000	157.800 €
119	01.01.2018	The pre-war Austin seven club magazine	2.000	2.000	400 €
120	15.02.2018	Motor Klassik 03/2018	69.756	280.000	1.000 €
121	01.01.2018	Cabrio Life	66.000	132.000	40.500 €



**4.255.749      8.899.800      766.024 €**

# Sauerland Klassik 2017

## Berichterstattung – Online



Datum	Clipping-Link	Quelle	Quelle Typ
	<a href="http://www.badsassendorf.de/badsassendorf/event/detail/778468/2017-10-04">http://www.badsassendorf.de/badsassendorf/event/detail/778468/2017-10-04</a>	<a href="http://badsassendorf.de">badsassendorf.de</a>	Termine
	<a href="http://www.balve.de/leben-in-balve/veranstaltungskalender/?event_id=82367&amp;active_timestamp=1507240800">http://www.balve.de/leben-in-balve/veranstaltungskalender/?event_id=82367&amp;active_timestamp=1507240800</a>	<a href="http://balve.de">balve.de</a>	Termine
	<a href="http://www.elferclassic.de/kalender/index.php?kal_Aktion=detail&amp;kal_Nummer=167&amp;kal_Intervall=0&amp;kal_1F1=04.10.2017&amp;kal_Mini=2017-09">http://www.elferclassic.de/kalender/index.php?kal_Aktion=detail&amp;kal_Nummer=167&amp;kal_Intervall=0&amp;kal_1F1=04.10.2017&amp;kal_Mini=2017-09</a>	<a href="http://elferclassic.de">elferclassic.de</a>	Termine
	<a href="http://www.ferienparkwinterberg.de/veranstaltungen/sauerland-oldtimer-rally">http://www.ferienparkwinterberg.de/veranstaltungen/sauerland-oldtimer-rally</a>	<a href="http://ferienparkwinterberg.de">ferienparkwinterberg.de</a>	Termine
	<a href="http://www.hoennetal.de/hoennetal/event/detail/778468/2017-10-06">http://www.hoennetal.de/hoennetal/event/detail/778468/2017-10-06</a>	<a href="http://hoennetal.de">hoennetal.de</a>	Termine
	<a href="http://www.kra2.de/2-sauerland-klassik-startet-wieder-in-attendorn/">http://www.kra2.de/2-sauerland-klassik-startet-wieder-in-attendorn/</a>	<a href="http://kra2.de">kra2.de</a>	Termine
	<a href="http://www.lennestadt.de/Quicknavigation/Startseite/2-Sauerland-Klassik-Station-Saalhausen.php?object=tx_2080.2.1&amp;ModID=11&amp;FID=2080.1350.1&amp;NavID=2080.1">http://www.lennestadt.de/Quicknavigation/Startseite/2-Sauerland-Klassik-Station-Saalhausen.php?object=tx_2080.2.1&amp;ModID=11&amp;FID=2080.1350.1&amp;NavID=2080.1</a>	<a href="http://lennestadt.de">lennestadt.de</a>	Termine
	<a href="http://www.sauerland-seen.de/seenimsauerland/event/detail/778468/2017-10-04">http://www.sauerland-seen.de/seenimsauerland/event/detail/778468/2017-10-04</a>	<a href="http://sauerland-seen.de">sauerland-seen.de</a>	Termine
	<a href="http://www.schmallenberg.de/rathaus/aktuelles/veranstaltungen/?event_id=82189&amp;active_timestamp=1507327200&amp;color1=&amp;color2">http://www.schmallenberg.de/rathaus/aktuelles/veranstaltungen/?event_id=82189&amp;active_timestamp=1507327200&amp;color1=&amp;color2</a>	<a href="http://schmallenberg.de">schmallenberg.de</a>	Termine
	<a href="http://www.sunderlandhotel.de/sunderland_blog_sauerland_klassik.aspx">http://www.sunderlandhotel.de/sunderland_blog_sauerland_klassik.aspx</a>	<a href="http://sunderlandhotel.de">sunderlandhotel.de</a>	Termine
	<a href="https://de.eventhint.com/events/15080414/2-sauerland-klassik-2017?force_subdomain=true">https://de.eventhint.com/events/15080414/2-sauerland-klassik-2017?force_subdomain=true</a>	<a href="http://de.eventhint.com">de.eventhint.com</a>	Termine
	<a href="https://fr.fievent.com/e/2-sauerland-klassik-2017/5092429">https://fr.fievent.com/e/2-sauerland-klassik-2017/5092429</a>	<a href="http://fr.fievent.com">fr.fievent.com</a>	Termine
	<a href="https://tportal.toubiz.de/sauerland/event/detail/778468/2017-10-05?tt=ve871q3aeegubtn999mm2598t6">https://tportal.toubiz.de/sauerland/event/detail/778468/2017-10-05?tt=ve871q3aeegubtn999mm2598t6</a>	<a href="http://tportal.toubiz.de">tportal.toubiz.de</a>	Termine
	<a href="https://www.lexicar.de/veranstaltungen/termin-1304.html">https://www.lexicar.de/veranstaltungen/termin-1304.html</a>	<a href="http://lexicar.de">lexicar.de</a>	Termine
14.03.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/walter-roehr-und-das-sauerland-id209932529.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/walter-roehr-und-das-sauerland-id209932529.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
20.03.2017	<a href="https://www.avd.de/der-avd/news/alle-nachrichten/alle-news/detailansicht/news/zwei-wochen-vordem-nennstart-alle-infos-zur-2-sauerland-">https://www.avd.de/der-avd/news/alle-nachrichten/alle-news/detailansicht/news/zwei-wochen-vordem-nennstart-alle-infos-zur-2-sauerland-</a>	<a href="http://avd.de">avd.de</a>	Nachrichten

# Sauerland Klassik 2017

## Berichterstattung – Online



	<a href="http://klassik/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&amp;tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&amp;cHash=4d1c5a2fd4f01d85f961f5c00bd6835c">klassik/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&amp;tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&amp;cHash=4d1c5a2fd4f01d85f961f5c00bd6835c</a>		
23.03.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-endet-im-wilden-westen-id210020107.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-endet-im-wilden-westen-id210020107.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
01.04.2017	<a href="http://biggeseelistersee.com/event/sauerland-klassik-2017/">http://biggeseelistersee.com/event/sauerland-klassik-2017/</a>	<a href="http://biggeseelistersee.com">biggeseelistersee.com</a>	Nachrichten
16.04.2017	<a href="http://woll-magazin.de/2016/04/28/2-sauerland-klassik-startet-oktober-2017-statt/">http://woll-magazin.de/2016/04/28/2-sauerland-klassik-startet-oktober-2017-statt/</a>	<a href="http://woll-magazin.de">woll-magazin.de</a>	Nachrichten
24.04.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/mit-14-ps-durchs-land-der-1000-berge-id210335373.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/mit-14-ps-durchs-land-der-1000-berge-id210335373.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
24.04.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/mit-14-ps-durchs-land-der-1000-berge-id210335373.html">https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/mit-14-ps-durchs-land-der-1000-berge-id210335373.html</a>	<a href="http://waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
30.04.2017	<a href="https://www.sauerlandkurier.de/kreis-olpe/attendorn/sauerlandoldie-8225363.html">https://www.sauerlandkurier.de/kreis-olpe/attendorn/sauerlandoldie-8225363.html</a>	<a href="http://sauerlandkurier.de">sauerlandkurier.de</a>	Nachrichten
10.06.2017	<a href="https://www.wp.de/region/sauer-und-siegerland/im-oktober-startet-die-zweite-auflage-der-sauerland-klassik-id210856423.html">https://www.wp.de/region/sauer-und-siegerland/im-oktober-startet-die-zweite-auflage-der-sauerland-klassik-id210856423.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
10.06.2017	<a href="https://www.waz.de/region/sauer-und-siegerland/im-oktober-startet-die-zweite-auflage-der-sauerland-klassik-id210856423.html">https://www.waz.de/region/sauer-und-siegerland/im-oktober-startet-die-zweite-auflage-der-sauerland-klassik-id210856423.html</a>	<a href="http://waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
26.05.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/der-attendorn-fan-aus-norwegen-id210703741.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/der-attendorn-fan-aus-norwegen-id210703741.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
26.05.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/der-attendorn-fan-aus-norwegen-id210703741.html">https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/der-attendorn-fan-aus-norwegen-id210703741.html</a>	<a href="http://waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
20.06.2017	<a href="http://www.skoda-tradition.de/events/overview">http://www.skoda-tradition.de/events/overview</a>	<a href="http://skoda-tradition.de">skoda-tradition.de</a>	Nachrichten
21.06.2017	<a href="https://www.attendorn.de/Quicknavigation/Start/Wir-sind-Attendorn-Ausgabe-17.php?object=tx_2422.5&amp;ModID=7&amp;FID=2422.18137.1&amp;NavID=2422.12">https://www.attendorn.de/Quicknavigation/Start/Wir-sind-Attendorn-Ausgabe-17.php?object=tx_2422.5&amp;ModID=7&amp;FID=2422.18137.1&amp;NavID=2422.12</a>	<a href="http://attendorn.de">attendorn.de</a>	Stadtmagazin
21.06.2017	<a href="https://www.lokalplus.nrw/nachrichten/verschiedenes-attendorn/stammtisch-der-werbe-gemeinschaft-attendorn-15639">https://www.lokalplus.nrw/nachrichten/verschiedenes-attendorn/stammtisch-der-werbe-gemeinschaft-attendorn-15639</a>	<a href="http://lokalplus.nrw">lokalplus.nrw</a>	Nachrichten
23.06.2017	<a href="https://www.oldtimer-markt.de/aktuell/veranstaltungen/Ueber-Seen-und-durch-Waelder">https://www.oldtimer-markt.de/aktuell/veranstaltungen/Ueber-Seen-und-durch-Waelder</a>	<a href="http://oldtimer-markt.de">oldtimer-markt.de</a>	Nachrichten
23.06.2017	<a href="http://www.diefabrik-sundern.de/sundern/event/detail/699931/2017-10-06">http://www.diefabrik-sundern.de/sundern/event/detail/699931/2017-10-06</a>	<a href="http://diefabrik-sundern.de">diefabrik-sundern.de</a>	Nachrichten

# Sauerland Klassik 2017

## Berichterstattung – Online



29.06.2017	<a href="http://www.classic-car.tv/news/rennen-rallyes/jedes-2-jahr-winter-oldtimer-rallye/">http://www.classic-car.tv/news/rennen-rallyes/jedes-2-jahr-winter-oldtimer-rallye/</a>	<a href="http://www.classic-car.tv">classic-car.tv</a>	Blog
01.07.2017	<a href="http://www.sauerland-wanderdoerfer.de/wanderdoerfer/event/detail/778468/2017-10-04">http://www.sauerland-wanderdoerfer.de/wanderdoerfer/event/detail/778468/2017-10-04</a>	<a href="http://www.sauerland-wanderdoerfer.de">sauerland-wanderdoerfer.de</a>	Blog
18.07.2017	<a href="https://www.gtue-oldtimerservice.de/startseite/news/1945/detail/aktuelles/">https://www.gtue-oldtimerservice.de/startseite/news/1945/detail/aktuelles/</a>	<a href="http://www.gtue-oldtimerservice.de">gtue-oldtimerservice.de</a>	Nachrichten
03.08.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-mit-urban-priol-und-jochen-malmsheimer-id211462001.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-mit-urban-priol-und-jochen-malmsheimer-id211462001.html</a>	<a href="http://www.wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
03.08.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/zwei-kabarettisten-ein-auto-es-gilt-befehl-und-gehorsam-id211463331.html">https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/zwei-kabarettisten-ein-auto-es-gilt-befehl-und-gehorsam-id211463331.html</a>	<a href="http://www.waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
12.08.2017	<a href="https://www.classics-termine.de/oldtimer-veranstaltungen/2-sauerland-klassik-rallye-durch-das-land-der-1000-berge/">https://www.classics-termine.de/oldtimer-veranstaltungen/2-sauerland-klassik-rallye-durch-das-land-der-1000-berge/</a>	<a href="http://www.classics-termine.de">classics-termine.de</a>	Blog
12.08.2017	<a href="http://heyevents.de/event/egfrixudxk3gaa/2-sauerland-klassik-2017">http://heyevents.de/event/egfrixudxk3gaa/2-sauerland-klassik-2017</a>	<a href="http://heyevents.de">heyevents.de</a>	Blog
12.08.2017	<a href="https://oldtimer-veranstaltung.de/kalender/termine/sauerland-klassik/">https://oldtimer-veranstaltung.de/kalender/termine/sauerland-klassik/</a>	<a href="http://oldtimer-veranstaltung.de">oldtimer-veranstaltung.de</a>	Nachrichten
13.08.2017	<a href="http://www.badsassendorf.de/badsassendorf/event/detail/778468/57840674">http://www.badsassendorf.de/badsassendorf/event/detail/778468/57840674</a>	<a href="http://www.badsassendorf.de">badsassendorf.de</a>	Nachrichten
14.08.2017	<a href="http://kalender.wir-sind-attendorn.de/ai1ec_event/2-sauerland-klassik/?instance_id=86426">http://kalender.wir-sind-attendorn.de/ai1ec_event/2-sauerland-klassik/?instance_id=86426</a>	<a href="http://www.wir-sind-attendorn.de">wir-sind-attendorn.de</a>	Nachrichten
01.09.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/rallye-aus-frankreich-bei-sauerland-klassik-mit-startnummer-1-id211781111.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/rallye-aus-frankreich-bei-sauerland-klassik-mit-startnummer-1-id211781111.html</a>	<a href="http://www.wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
01.09.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/rallye-aus-frankreich-bei-sauerland-klassik-mit-startnummer-1-id211781111.html">https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/rallye-aus-frankreich-bei-sauerland-klassik-mit-startnummer-1-id211781111.html</a>	<a href="http://www.waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
01.09.2017	<a href="http://www.tourismus-badlaasphe.de/fileadmin/datenTKS/Presse/PM_Sauerland_Klassik_2017_Info_Bad_Laasphe.pdf">http://www.tourismus-badlaasphe.de/fileadmin/datenTKS/Presse/PM_Sauerland_Klassik_2017_Info_Bad_Laasphe.pdf</a>	<a href="http://www.tourismus-badlaasphe.de">tourismus-badlaasphe.de</a>	Nachrichten
16.09.2017	<a href="https://www.rivius-gymnasium.de/2017/09/16/oldtimer-projekt/">https://www.rivius-gymnasium.de/2017/09/16/oldtimer-projekt/</a>	<a href="http://www.rivius-gymnasium.de">rivius-gymnasium.de</a>	Nachrichten
20.09.2017	<a href="https://www.come-on.de/volmetal/meinerzhagen/oldtimer-rallye-sauerland-klassik-macht-station-meinerzhagen-8698315.html">https://www.come-on.de/volmetal/meinerzhagen/oldtimer-rallye-sauerland-klassik-macht-station-meinerzhagen-8698315.html</a>	<a href="http://www.come-on.de">come-on.de</a>	Nachrichten
20.09.2017	<a href="http://www.bruse.de/news/oldtimerrallye-im-sauerland">http://www.bruse.de/news/oldtimerrallye-im-sauerland</a>	<a href="http://www.bruse.de">Bruse.de</a>	Nachrichten

# Sauerland Klassik 2017

## Berichterstattung – Online



20.09.2017	<a href="http://www.einkaufen-in-attendorn.de/2017/09/20/ballonwettbewerb-zur-sauerland-klassik-hanseschecks-als-gewinne/">http://www.einkaufen-in-attendorn.de/2017/09/20/ballonwettbewerb-zur-sauerland-klassik-hanseschecks-als-gewinne/</a>	<a href="http://einkaufen-in-attendorn.de">einkaufen-in-attendorn.de</a>	
23.09.2017	<a href="https://tportal.toubiz.de/sauerland/event/detail/778468/2017-10-04?tt=hmokqus2esgprpn5rtfd8ullh5">https://tportal.toubiz.de/sauerland/event/detail/778468/2017-10-04?tt=hmokqus2esgprpn5rtfd8ullh5</a>	<a href="http://tportal.toubiz.de">tportal.toubiz.de</a>	Termine
26.09.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/warstein-und-umland/hier-sehen-sie-die-oldtimer-in-warstein-id212054669.html">https://www.wp.de/staedte/warstein-und-umland/hier-sehen-sie-die-oldtimer-in-warstein-id212054669.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
26.9.2017	<a href="https://augenmeisterei.de/augenmeisterei-meets-sauerland-klassik-2017/">https://augenmeisterei.de/augenmeisterei-meets-sauerland-klassik-2017/</a>	<a href="http://augenmeisterei.de">augenmeisterei.de</a>	Blog
27.09.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/1000-bilder-500-ballons-eine-rallye-in-attendorn-id212054237.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/1000-bilder-500-ballons-eine-rallye-in-attendorn-id212054237.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
27.09.2017	<a href="http://www.siegener-zeitung.de/siegener-zeitung/Unikate-und-viele-Prominente-99f4cf4d-d133-426a-afb0-3e953888473a-ds">http://www.siegener-zeitung.de/siegener-zeitung/Unikate-und-viele-Prominente-99f4cf4d-d133-426a-afb0-3e953888473a-ds</a>	<a href="http://siegener-zeitung.de">siegener-zeitung.de</a>	Nachrichten
27.09.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/1000-bilder-500-ballons-eine-rallye-in-attendorn-id212054237.html">https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/1000-bilder-500-ballons-eine-rallye-in-attendorn-id212054237.html</a>	<a href="http://waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
27.09.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/warstein-und-umland/was-oldtimer-fahrer-bei-einer-rallye-in-hirschberg-erwartet-id212054745.html">https://www.waz.de/staedte/warstein-und-umland/was-oldtimer-fahrer-bei-einer-rallye-in-hirschberg-erwartet-id212054745.html</a>	<a href="http://waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
28.09.2017	<a href="http://www.focus.de/regional/nordrhein-westfalen/stadt-hilchenbach-4-hilchenbacher-autosalon-am-7-8-oktober-2017_id_7651432.html">http://www.focus.de/regional/nordrhein-westfalen/stadt-hilchenbach-4-hilchenbacher-autosalon-am-7-8-oktober-2017_id_7651432.html</a>	<a href="http://focus.de">focus.de</a>	Nachrichten
28.9.2017	<a href="http://audi.press-bank.pl/artukul,27843,audi_tradition_na_rajdzie_sauerland_klassik_600_km_zmagan_oldtimerow">http://audi.press-bank.pl/artukul,27843,audi_tradition_na_rajdzie_sauerland_klassik_600_km_zmagan_oldtimerow</a>	<a href="http://audi.press-bank.pl">audi.press-bank.pl</a>	Nachrichten
28.10.2017	<a href="http://www.speed-magazin.de/mix/news/audi-tradition-600-kilometer-sauerland-klassik_61705.html">http://www.speed-magazin.de/mix/news/audi-tradition-600-kilometer-sauerland-klassik_61705.html</a>	<a href="http://speed-magazin.de">speed-magazin.de</a>	Nachrichten
28.09.2017	<a href="https://heimatliebe-magazin.de/2017/09/28/die-besonderen-rallye-durch-das-land-der-1-000-berge/">https://heimatliebe-magazin.de/2017/09/28/die-besonderen-rallye-durch-das-land-der-1-000-berge/</a>	<a href="http://heimatliebe-magazin.de">heimatliebe-magazin.de</a>	Nachrichten
28.09.2017	<a href="https://www.audi-mediacycenter.com/de/pressemitteilungen/audi-tradition-600-kilometer-sauerland-klassik-9373">https://www.audi-mediacycenter.com/de/pressemitteilungen/audi-tradition-600-kilometer-sauerland-klassik-9373</a>	<a href="http://audi-mediacycenter.com">audi-mediacycenter.com</a>	Portal Audi
28.09.2017	<a href="http://de.4-traders.com/AUDI-AG-436432/news/Audi-Tradition-600-Kilometer-Sauerland-Klassik-25189634/">http://de.4-traders.com/AUDI-AG-436432/news/Audi-Tradition-600-Kilometer-Sauerland-Klassik-25189634/</a>	<a href="http://de.4-traders.com">de.4-traders.com</a>	Blog

# Sauerland Klassik 2017

## Berichterstattung – Online



28.09.2017	<a href="https://www.attendorn.de/index.php?ModID=255&amp;FID=2422.18262.1&amp;object=tx%2C2422.5">https://www.attendorn.de/index.php?ModID=255&amp;FID=2422.18262.1&amp;object=tx%2C2422.5</a>	<a href="http://attendorn.de">attendorn.de</a>	Nachrichten
28.09.2017	<a href="http://www.tunerportal.de/audi-tradition-bei-der-sauerland-klassik-2017">http://www.tunerportal.de/audi-tradition-bei-der-sauerland-klassik-2017</a>	<a href="http://tunerportal.de">tunerportal.de</a>	Blog
28.09.2017	<a href="http://mobil.everkiosk.com/2017/09/28/audi-tradition-bei-der-sauerland-klassik-2017/">http://mobil.everkiosk.com/2017/09/28/audi-tradition-bei-der-sauerland-klassik-2017/</a>	<a href="http://everkiosk.com">everkiosk.com</a>	Blog
28.09.2017	<a href="http://westfalium.de/2017/09/28/sauerland-klassik-rund-um-attendorn/">http://westfalium.de/2017/09/28/sauerland-klassik-rund-um-attendorn/</a>	<a href="http://westfalium.de">westfalium.de</a>	Nachrichten
30.09.2017	<a href="http://automobilista.com.pl/2017/09/28/audi-tradition-na-rajdzie-sauerland-klassik-2017/">http://automobilista.com.pl/2017/09/28/audi-tradition-na-rajdzie-sauerland-klassik-2017/</a>	<a href="http://automobilista.com.pl">automobilista.com.pl</a>	Nachrichten
30.09.2017	<a href="https://www.lokalplus.nrw/nachrichten/verschiedenes-attendorn/zweites-sauerland-klassik-rund-um-attendorn-18244">https://www.lokalplus.nrw/nachrichten/verschiedenes-attendorn/zweites-sauerland-klassik-rund-um-attendorn-18244</a>	<a href="http://lokalplus.nrw">lokalplus.nrw</a>	Nachrichten
30.09.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-manchmal-auch-denksport-id212089057.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-manchmal-auch-denksport-id212089057.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
30.09.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-manchmal-auch-denksport-id212089057.html">https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-manchmal-auch-denksport-id212089057.html</a>	<a href="http://waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
02.10.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/warum-die-2-sauerland-klassik-2017-so-klasse-war-id212175611.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/warum-die-2-sauerland-klassik-2017-so-klasse-war-id212175611.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
02.10.2017	<a href="http://www.presseportal.de/pm/28249/3750622">http://www.presseportal.de/pm/28249/3750622</a>	<a href="http://presseportal.de">presseportal.de</a>	Presseportal
02.10.2017	<a href="https://www.autostadt.de/-/sauerland-klassik-vom-4-bis-7-oktober">https://www.autostadt.de/-/sauerland-klassik-vom-4-bis-7-oktober</a>	<a href="http://autostadt.de">autostadt.de</a>	Nachrichten
02.10.2017	<a href="https://attendorner-geschichten.de/2017/10/02/wochenmarkt-faellt-aus/">https://attendorner-geschichten.de/2017/10/02/wochenmarkt-faellt-aus/</a>	<a href="http://attendorner-geschichten.de">attendorner-geschichten.de</a>	Nachrichten
02.10.2017	<a href="http://www.mk-tourismus.de/tourismusportal/events/veranstaltungskalender.php?get=event_tourismusportal&amp;event_id=82367&amp;active_timestamp=1507240800&amp;page=1&amp;calendars=73">http://www.mk-tourismus.de/tourismusportal/events/veranstaltungskalender.php?get=event_tourismusportal&amp;event_id=82367&amp;active_timestamp=1507240800&amp;page=1&amp;calendars=73</a>	<a href="http://mk-tourismus.de">mk-tourismus.de</a>	Blog
02.10.2017	<a href="http://www.reifenpresse.de/2017/10/02/sauerland-klassik-erstmal-mit-hr-partnerschaft-am-start/">http://www.reifenpresse.de/2017/10/02/sauerland-klassik-erstmal-mit-hr-partnerschaft-am-start/</a>	<a href="http://reifenpresse.de">reifenpresse.de</a>	Nachrichten
02.10.2017	<a href="http://www.finanznachrichten.de/nachrichten-2017-10/41858449-oldtimer-im-land-der-1-000-berge-skoda-startet-mit-faszinierenden-autos-bei-sauerland-klassik-007.htm">http://www.finanznachrichten.de/nachrichten-2017-10/41858449-oldtimer-im-land-der-1-000-berge-skoda-startet-mit-faszinierenden-autos-bei-sauerland-klassik-007.htm</a>	<a href="http://finanznachrichten.de">finanznachrichten.de</a>	Nachrichten
03.10.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/siegerland/vierte-hilchenbacher-autosalon-auf-dem-marktplatz-id212119179.html">https://www.wp.de/staedte/siegerland/vierte-hilchenbacher-autosalon-auf-dem-marktplatz-id212119179.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten

# Sauerland Klassik 2017

## Berichterstattung – Online



03.10.2017	<a href="http://www.speed-magazin.de/rallye/news/skoda-schickt-zwei-motorsportklassiker-ins-sauerland_61759.html">http://www.speed-magazin.de/rallye/news/skoda-schickt-zwei-motorsportklassiker-ins-sauerland_61759.html</a>	<a href="http://speed-magazin.de">speed-magazin.de</a>	Nachrichten
03.10.2017	<a href="https://www.lokalplus.nrw/nachrichten/kultur-attendorn/letzte-vorbereitungen-zum-2-sauerland-klassik-in-attendorn-18331">https://www.lokalplus.nrw/nachrichten/kultur-attendorn/letzte-vorbereitungen-zum-2-sauerland-klassik-in-attendorn-18331</a>	<a href="http://lokalplus.nrw">lokalplus.nrw</a>	Nachrichten
04.10.2017	<a href="http://www.seat-mediacenter.de/newspage/allnews/history/2017/im-seat-600-durchs-sauerland.html">http://www.seat-mediacenter.de/newspage/allnews/history/2017/im-seat-600-durchs-sauerland.html</a>	<a href="http://seat-mediacenter.de">seat-mediacenter.de</a>	Nachrichten
04.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-technische-abnahme-in-attendorn-id212175937.html">https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-technische-abnahme-in-attendorn-id212175937.html</a>	<a href="http://ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
04.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/video/der-brite-paul-sanders-bei-der-2-sauerland-klassik-id212136643.html">https://www.ikz-online.de/video/der-brite-paul-sanders-bei-der-2-sauerland-klassik-id212136643.html</a>	<a href="http://ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
04.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/video/kabarettisten-bei-der-sauerland-klassik-id212136657.html">https://www.ikz-online.de/video/kabarettisten-bei-der-sauerland-klassik-id212136657.html</a>	<a href="http://ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
04.10.2017	<a href="https://www.waz.de/video/kabarettisten-bei-der-sauerland-klassik-id212136657.html">https://www.waz.de/video/kabarettisten-bei-der-sauerland-klassik-id212136657.html</a>	<a href="http://waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
04.10.2017	<a href="https://www.waz.de/video/der-brite-paul-sanders-bei-der-2-sauerland-klassik-id212136643.html">https://www.waz.de/video/der-brite-paul-sanders-bei-der-2-sauerland-klassik-id212136643.html</a>	<a href="http://waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
05.10.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/wenn-die-zeit-zurueckgedreht-wird-id212148017.html">https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/wenn-die-zeit-zurueckgedreht-wird-id212148017.html</a>	<a href="http://waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
05.10.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/start-der-sauerland-klassik-id212177707.html">https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/start-der-sauerland-klassik-id212177707.html</a>	<a href="http://waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
05.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/wenn-die-zeit-zurueckgedreht-wird-id212148017.html">https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/wenn-die-zeit-zurueckgedreht-wird-id212148017.html</a>	<a href="http://ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
05.10.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik/bitte-einmal-oldtimer-volltanken-id212117291.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik/bitte-einmal-oldtimer-volltanken-id212117291.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
05.10.2017	<a href="http://www.aktuelle-nachrichten-online.eu/artikel/sauerland-klassik-wenn-die-zeit-zurueckgedreht-wird/4027299">http://www.aktuelle-nachrichten-online.eu/artikel/sauerland-klassik-wenn-die-zeit-zurueckgedreht-wird/4027299</a>	<a href="http://aktuelle-nachrichten.de">aktuelle-nachrichten.de</a>	Nachrichten
05.10.2017	<a href="http://www.meinautomagazin.de/oldtimer-im-land-der-1-000-berge/">http://www.meinautomagazin.de/oldtimer-im-land-der-1-000-berge/</a>	<a href="http://meinautomagazin.de">meinautomagazin.de</a>	Nachrichten
05.10.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/wenn-die-zeit-zurueckgedreht-wird-id212148017.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/wenn-die-zeit-zurueckgedreht-wird-id212148017.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
05.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-start-etappe-id212149329.html">https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-start-etappe-id212149329.html</a>	<a href="http://ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten

# Sauerland Klassik 2017

## Berichterstattung – Online



05.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/oldtimer-parade-in-attendorn-id212151593.html">https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/oldtimer-parade-in-attendorn-id212151593.html</a>	<a href="http://ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
05.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/start-der-sauerland-klassik-id212177707.html">https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/start-der-sauerland-klassik-id212177707.html</a>	<a href="http://ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
05.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/start-der-2-sauerland-klassik-in-attendorn-id212143663.html">https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/start-der-2-sauerland-klassik-in-attendorn-id212143663.html</a>	<a href="http://ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
06.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-in-hirschberg-id212196937.html">https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-in-hirschberg-id212196937.html</a>	<a href="http://ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
06.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-rund-um-attendorn-id212153737.html">https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-rund-um-attendorn-id212153737.html</a>	<a href="http://ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
06.10.2017	<a href="https://www.come-on.de/volmetal/meinerzhagen/veteranenrallye-sauerland-klassik-faehrt-durch-meinerzhagen-8749081.html">https://www.come-on.de/volmetal/meinerzhagen/veteranenrallye-sauerland-klassik-faehrt-durch-meinerzhagen-8749081.html</a>	<a href="http://come-on.de">come-on.de</a>	Nachrichten
06.10.2017	<a href="https://newstral.com/de/article/de/1076738749/seat-600-d-auf-der-sauerland-klassik">https://newstral.com/de/article/de/1076738749/seat-600-d-auf-der-sauerland-klassik</a>	<a href="http://newstral.com">newstral.com</a>	Termine
06.10.2017	<a href="http://www.autogefuehl.de/2017/10/06/seat-600-d-auf-der-sauerland-klassik/">http://www.autogefuehl.de/2017/10/06/seat-600-d-auf-der-sauerland-klassik/</a>	<a href="http://autogefuehl.de">autogefuehl.de</a>	Blog
06.10.2017	<a href="http://www.kleinwagenblog.de/im-seat-600-durchs-sauerland-1022852">http://www.kleinwagenblog.de/im-seat-600-durchs-sauerland-1022852</a>	<a href="http://kleinwagenblog.de">kleinwagenblog.de</a>	Blog
06.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-zielankunft-in-attendorn-id212162407.html">https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-zielankunft-in-attendorn-id212162407.html</a>	<a href="http://ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
07.10.2017	<a href="http://www.fahrzeugbilder.de/bild/PKW+Oldtimer~Opel~Kadett/139515/opel-kadett-b-rallye-am-06102017.html">http://www.fahrzeugbilder.de/bild/PKW+Oldtimer~Opel~Kadett/139515/opel-kadett-b-rallye-am-06102017.html</a>	<a href="http://fahrzeugbilder.de">fahrzeugbilder.de</a>	Blog
07.10.2017	<a href="http://www.moment-aufnahmen.info/sauerland-klassik/">http://www.moment-aufnahmen.info/sauerland-klassik/</a>	<a href="http://momentaufnahmen.info">momentaufnahmen.info</a>	Blog
07.10.2017	<a href="http://www.fotocommunity.de/photo/sauerland-klassik-blauerklausi/40273770">http://www.fotocommunity.de/photo/sauerland-klassik-blauerklausi/40273770</a>	<a href="http://fotocommunity.de">fotocommunity.de</a>	Blog
07.10.2017	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=LoD9K2JEig8">https://www.youtube.com/watch?v=LoD9K2JEig8</a>	<a href="http://youtube.com">youtube.com</a>	Blog
07.10.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/balve/illuminierte-hoehle-gewaehrt-oldtimer-piloten-kurze-regenpause-id212157037.html">https://www.wp.de/staedte/balve/illuminierte-hoehle-gewaehrt-oldtimer-piloten-kurze-regenpause-id212157037.html</a>	<a href="http://wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
07.10.2017	<a href="http://www.localxxl.com/balve/126-autos-bei-zwischenstopp-der-sauerland-klassik-rallye-in-der-balver-hoehle-1507358380-ftz/">http://www.localxxl.com/balve/126-autos-bei-zwischenstopp-der-sauerland-klassik-rallye-in-der-balver-hoehle-1507358380-ftz/</a>	<a href="http://localxxl.com">localxxl.com</a>	Blog
07.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-ende-einer-">https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-ende-einer-</a>	<a href="http://ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten

# Sauerland Klassik 2017

## Berichterstattung – Online



	<a href="https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-ende-einer-dienstfahrt-im-land-rover-id212166079.html">dienstfahrt-im-land-rover-id212166079.html</a>		
07.10.2017	<a href="https://www.come-on.de/lennetal/balve/autos-zwischenstopp-sauerland-klassik-rallye-balver-hoehle-8749476.html">https://www.come-on.de/lennetal/balve/autos-zwischenstopp-sauerland-klassik-rallye-balver-hoehle-8749476.html</a>	<a href="https://www.come-on.de">come-on.de</a>	Nachrichten
07.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/balve/illuminierte-hoehle-gewaehrt-oldtimer-piloten-kurze-regenpause-id212157037.html">https://www.ikz-online.de/staedte/balve/illuminierte-hoehle-gewaehrt-oldtimer-piloten-kurze-regenpause-id212157037.html</a>	<a href="https://www.ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
07.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/video/unterwegs-auf-der-3-etappe-bei-den-sauerland-klassik-id212166187.html">https://www.ikz-online.de/video/unterwegs-auf-der-3-etappe-bei-den-sauerland-klassik-id212166187.html</a>	<a href="https://www.ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
07.10.2017	<a href="https://www.soester-anzeiger.de/lokales/warstein/auto-stau-ereignis-schaetzchen-hirschberg-8749983.html">https://www.soester-anzeiger.de/lokales/warstein/auto-stau-ereignis-schaetzchen-hirschberg-8749983.html</a>	<a href="https://www.soester-anzeiger.de">soester-anzeiger.de</a>	Nachrichten
07.10.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-ende-einer-dienstfahrt-im-land-rover-id212166079.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-ende-einer-dienstfahrt-im-land-rover-id212166079.html</a>	<a href="https://www.wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
07.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-landrover-streikt-id212174797.html">https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik-landrover-streikt-id212174797.html</a>	<a href="https://www.ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
07.10.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-ende-einer-dienstfahrt-im-land-rover-id212166079.html">https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/2-sauerland-klassik-ende-einer-dienstfahrt-im-land-rover-id212166079.html</a>	<a href="https://www.waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
07.10.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/balve/illuminierte-hoehle-gewaehrt-oldtimer-piloten-kurze-regenpause-id212157037.html">https://www.waz.de/staedte/balve/illuminierte-hoehle-gewaehrt-oldtimer-piloten-kurze-regenpause-id212157037.html</a>	<a href="https://www.waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
07.10.2017	<a href="http://www.oldtimer-ig-bad-berleburg.de/?page_id=576">http://www.oldtimer-ig-bad-berleburg.de/?page_id=576</a>	<a href="http://www.oldtimer-ig-bad-berleburg.de">oldtimer-ig-bad-berleburg.de</a>	Blog
07.10.2017	<a href="http://www.mein-sauerland.de/Sauerland-Klassik/2017/2017.html">http://www.mein-sauerland.de/Sauerland-Klassik/2017/2017.html</a>	<a href="http://www.mein-sauerland.de">mein-sauerland.de</a>	Nachrichten
08.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/warum-die-2-sauerland-klassik-2017-so-klasse-war-id212175611.html">https://www.ikz-online.de/staedte/kreis-olpe/warum-die-2-sauerland-klassik-2017-so-klasse-war-id212175611.html</a>	<a href="https://www.ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
08.10.2017	<a href="https://www.nrz.de/video/sauerland-klassik-in-wittgenstein-id212169719.html">https://www.nrz.de/video/sauerland-klassik-in-wittgenstein-id212169719.html</a>	<a href="https://www.nrz.de">nrz.de</a>	Nachrichten
08.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/wittgenstein/2-sauerland-klassik-blech-gewordene-traeume-in-wittgenstein-id212171451.html">https://www.ikz-online.de/staedte/wittgenstein/2-sauerland-klassik-blech-gewordene-traeume-in-wittgenstein-id212171451.html</a>	<a href="https://www.ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
08.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/staedte/wittgenstein/chromblitzen-de-klassiker-und-betagte-schaetzchen-id212168695.html">https://www.ikz-online.de/staedte/wittgenstein/chromblitzen-de-klassiker-und-betagte-schaetzchen-id212168695.html</a>	<a href="https://www.ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
08.10.2017	<a href="https://www.waz.de/video/sauerland-klassik-in-wittgenstein-id212169719.html">https://www.waz.de/video/sauerland-klassik-in-wittgenstein-id212169719.html</a>	<a href="https://www.waz.de">waz.de</a>	Nachrichten

# Sauerland Klassik 2017

## Berichterstattung – Online



08.10.2017	<a href="https://www.waz.de/video/2-sauerland-klassik-stimmen-der-teilnehmer-id212173217.html">https://www.waz.de/video/2-sauerland-klassik-stimmen-der-teilnehmer-id212173217.html</a>	<a href="http://www.waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
08.10.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/wittgenstein/2-sauerland-klassik-blech-gewordene-traeume-in-wittgenstein-id212171451.html">https://www.waz.de/staedte/wittgenstein/2-sauerland-klassik-blech-gewordene-traeume-in-wittgenstein-id212171451.html</a>	<a href="http://www.waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
08.10.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/warum-die-2-sauerland-klassik-2017-so-klasse-war-id212175611.html">https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/warum-die-2-sauerland-klassik-2017-so-klasse-war-id212175611.html</a>	<a href="http://www.waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
08.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/video/2-sauerland-klassik-stimmen-der-teilnehmer-id212173217.html">https://www.ikz-online.de/video/2-sauerland-klassik-stimmen-der-teilnehmer-id212173217.html</a>	<a href="http://www.ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
08.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/video/2-sauerland-klassik-stimmen-der-teilnehmer-id212173217.html">https://www.ikz-online.de/video/2-sauerland-klassik-stimmen-der-teilnehmer-id212173217.html</a>	<a href="http://www.ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
08.10.2017	<a href="https://www.ikz-online.de/video/sauerland-klassik-in-wittgenstein-id212169719.html">https://www.ikz-online.de/video/sauerland-klassik-in-wittgenstein-id212169719.html</a>	<a href="http://www.ikz-online.de">ikz-online.de</a>	Nachrichten
08.10.2017	<a href="http://www.siegener-zeitung.de/siegener-zeitung/Geduld-der-Fans-wurde-belohnt-de20c500-b6fa-4046-b824-5e3111bd373f-ds">http://www.siegener-zeitung.de/siegener-zeitung/Geduld-der-Fans-wurde-belohnt-de20c500-b6fa-4046-b824-5e3111bd373f-ds</a>	<a href="http://www.siegener-zeitung.de">siegener-zeitung.de</a>	Nachrichten
08.10.2017	<a href="http://3er-foren.de/showthread.php?tid=25461">http://3er-foren.de/showthread.php?tid=25461</a>	<a href="http://3er-foren.de">3er-foren.de</a>	Blog
08.10.2017	<a href="https://www.lokalplus.nrw/nachrichten/verschiedenes-kreisolpe/sauerland-klassik-mit-grossem-galaabend-in-attendorn-beendet-18455">https://www.lokalplus.nrw/nachrichten/verschiedenes-kreisolpe/sauerland-klassik-mit-grossem-galaabend-in-attendorn-beendet-18455</a>	<a href="http://www.lokalplus.nrw">lokalplus.nrw</a>	Nachrichten
09.10.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/siegerland/siegerlaender-bei-der-sauerland-klassik-im-film-outfit-id212184049.html">https://www.wp.de/staedte/siegerland/siegerlaender-bei-der-sauerland-klassik-im-film-outfit-id212184049.html</a>	<a href="http://www.wp.de">wp.de</a>	Nachrichten
10.10.2017	<a href="https://www.siegerlandkurier.de/lokales/hilchenbach/neuwagenausstellung-oldtimer-durchfahrt-zogen-viele-besucher-nach-hilchenbach-8755693.html">https://www.siegerlandkurier.de/lokales/hilchenbach/neuwagenausstellung-oldtimer-durchfahrt-zogen-viele-besucher-nach-hilchenbach-8755693.html</a>	<a href="http://www.siegerlandkurier.de">siegerlandkurier.de</a>	Nachrichten
10.10.2017	<a href="https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik/2-sauerland-klassik-oldtimer-rallye-im-land-der-1000-berge-id212195613.html">https://www.waz.de/staedte/kreis-olpe/sauerland-klassik/2-sauerland-klassik-oldtimer-rallye-im-land-der-1000-berge-id212195613.html</a>	<a href="http://www.waz.de">waz.de</a>	Nachrichten
11.10.2017	<a href="http://www.auto.de/magazin/sauerland-klassik-2017-neuer-fixpunkt-im-klassik-kalender/">http://www.auto.de/magazin/sauerland-klassik-2017-neuer-fixpunkt-im-klassik-kalender/</a>	<a href="http://www.auto.de">auto.de</a>	Portal
11.10.2017	<a href="http://media.jaguarlandrover.com/de-de/news/2017/10/jaguar-land-rover-classic-bei-der-sauerland-klassik-mit-sieben-oldies-durch-das-land">http://media.jaguarlandrover.com/de-de/news/2017/10/jaguar-land-rover-classic-bei-der-sauerland-klassik-mit-sieben-oldies-durch-das-land</a>	<a href="http://media.jaguarlandrover.com">media.jaguarlandrover.com</a>	Nachrichten
12.10.2017	<a href="http://motorzeitung.de/news.php?newsid=459338">http://motorzeitung.de/news.php?newsid=459338</a>	<a href="http://www.motorzeitung.de">motor Zeitung</a>	Nachrichten
12.10.2017	<a href="http://motor-traffic.de/bildergalerie.php?newsid=459338">http://motor-traffic.de/bildergalerie.php?newsid=459338</a>	<a href="http://www.motor-traffic.de">motor-traffic.de</a>	Nachrichten

# Sauerland Klassik 2017

## Berichterstattung – Online



13.10.2017	<a href="http://www.oldtimer-ig-bad-berleburg.de/?page_id=576">http://www.oldtimer-ig-bad-berleburg.de/?page_id=576</a>	<a href="http://www.oldtimer-ig-bad-berleburg.de/">oldtimer-ig</a>	Nachrichten
15.10.2017	<a href="https://www.torial.com/helga.dr-waess/portfolio/257881">https://www.torial.com/helga.dr-waess/portfolio/257881</a>	<a href="http://www.torial.com/">torial.com</a>	Nachrichten
20.10.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/er-nutzt-ein-deutsches-wort-mit-sch-id212299855.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/er-nutzt-ein-deutsches-wort-mit-sch-id212299855.html</a>	<a href="http://www.wp.de/">wp.de</a>	Nachrichten
24.10.2017	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=5zLYOfqsyks&amp;feature=youtu.be">https://www.youtube.com/watch?v=5zLYOfqsyks&amp;feature=youtu.be</a>	<a href="http://www.youtube.com/">youtube.com</a>	Blog
01.11.2017	<a href="https://pvbrowser.de/home/saalhauser-bote/ausgaben/html/bote-2-2017/de_p20.html">https://pvbrowser.de/home/saalhauser-bote/ausgaben/html/bote-2-2017/de_p20.html</a>	<a href="http://pvbrowser.de/">pvbrowser.de</a>	Nachrichten
25.11.2017	<a href="http://www.newsdeutschland.com/n/Sport/75ehjpiag/OLDTIMER-Sauerland-Klassik-2017-Neuer-Fixpunkt-im.htm">http://www.newsdeutschland.com/n/Sport/75ehjpiag/OLDTIMER-Sauerland-Klassik-2017-Neuer-Fixpunkt-im.htm</a>	<a href="http://www.newsdeutschland.com/">newsdeutschland.com</a>	Blog
26.11.2017	<a href="http://www.motorsport-total.com/oldtimer/news/sauerland-klassik-2017-neuer-fixpunkt-im-oldtimer-kalender-17112601">http://www.motorsport-total.com/oldtimer/news/sauerland-klassik-2017-neuer-fixpunkt-im-oldtimer-kalender-17112601</a>	<a href="http://www.motorsport-total.com/">motorsport-total.com</a>	Nachrichten
28.11.2017	<a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/zweite-sauerland-klassik-im-oktober-id12397022.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/zweite-sauerland-klassik-im-oktober-id12397022.html</a>	<a href="http://www.wp.de/">wp.de</a>	Nachrichten

# Sauerland-Klassik 2017 - Website



Seite	Seitenaufrufe	Einzelne Seitenaufrufe	Durchschnittliche Zeit auf der Seite	Einsteige	Absprungrate	% Aussteige
/	26247	18079	98,99	16755	39,90%	37,79%
/ergebnisse/	8765	3466	149,29	1761	44,58%	27,16%
/downloads/	6002	4638	154,87	927	60,95%	48,13%
/programmheft/	5392	4364	217,19	1407	61,34%	54,15%
/galerie/	4507	2567	33,57	278	26,26%	14,00%
/aktuell/2-sauerland-klassik-findet-vom-4-bis-7-oktober-2017-statt/	1745	1479	90,90	742	38,14%	37,42%
/news/	1641	1226	67,25	499	28,26%	25,78%
/video/	1250	931	42,36	82	40,24%	19,44%
/news/auf-einen-klick-die-wichtigsten-infos-fuer-zuschauer-2/	940	803	175,78	273	77,66%	59,04%
/news/galerie-tag-1-2/	910	776	148,72	132	64,39%	32,97%
/news/galerie-tag-2-2/	839	697	122,89	116	58,62%	30,04%
/news/132-teams-41-marken-14-vorkriegsautos-ein-erstklassiges-starterfeld/	726	617	226,55	502	75,10%	64,88%
/news/galerie-best-of-sauerland-klassik-teil-2/	681	621	108,49	28	42,86%	30,54%
/aktuell/zwei-wochen-vor-dem-nennstart-alle-infos-zur-2-sauerland-klassik/	677	607	200,14	404	77,23%	66,17%
/news/video-vorschau-zur-2-sauerland-klassik/	670	617	187,55	177	66,10%	48,36%
/news/galerie-technische-abnahme-2/	646	554	145,89	113	61,06%	32,20%
/news/galerie-best-of-sauerland-klassik-teil-1/	599	525	95,31	77	42,86%	23,71%
/aktuell/attendorn-freut-sich-auf-die-2-sauerland-klassik/	576	518	126,23	327	76,45%	61,46%
/news/galerie-zielankunft-mit-allen-autos/	548	484	146,61	16	68,75%	34,12%
/category/aktuell/	513	400	73,07	145	18,62%	25,93%
/videos/drei-tage-sauerland-klassik-das-video/	506	467	411,48	100	72,00%	49,21%
/news/galerie-tag-3-2/	473	380	123,61	116	54,31%	39,32%
/news/zuschauer-guide-alle-orte-alle-zeiten-jetzt-verfuegbar/	445	379	129,47	133	57,14%	40,45%
/home-page/	403	240	40,90	24	50,00%	26,05%
/aktuell/zahlen-daten-fakten-die-spannendsten-zahlen-zur-2-sauerland-klassik/	382	350	126,52	146	63,70%	40,58%
/ergebnisse/?cp=1	372	157	162,62	34	61,76%	29,30%
/ergebnisse/?cp=2	366	264	105,37	13	23,08%	17,49%
/aktuell/der-countdown-laeuft-noch-vier-wochen-bis-zum-nennschluss/	327	297	76,04	64	64,06%	42,20%
/news/praesente-fuer-sieger-teilnehmer-die-sieger-heben-ab/	324	283	159,13	211	67,30%	57,10%
/aktuell/bericht-tag-3-einsame-strassen-und-gut-besuchte-stopps/	323	273	199,33	189	55,03%	47,06%
/aktuell/route-tag-1-von-der-hansestadt-in-den-wilden-westen/	321	295	145,37	194	74,23%	56,70%
/aktuell/bericht-tag-2-sauerlaender-wasserspiele/	313	283	126,29	151	50,33%	40,26%
/aktuell/neue-dokumente-zum-download/	303	216	47,19	87	31,03%	16,50%
/presse/	283	245	107,16	101	61,39%	44,17%

# Sauerland-Klassik 2017 - Website



Seite	Seitenaufrufe	Einzelne Seitenaufrufe	Durchschnittliche Zeit auf der Seite	Einsteige	Absprungrate	% Aussteige
/aktuell/raubkatze-mit-300-ps-der-erste-vorbote-der-sauerland-klassik/	281	255	76,24	83	59,04%	33,45%
/aktuell/3-2-1-ende-noch-drei-tage-bis-zum-nennschluss/	273	243	106,20	62	67,74%	39,19%
/aktuell/route-tag-3-im-herzen-des-sauerlandes/	272	242	167,22	129	71,32%	55,88%
/aktuell/nennstart-anmeldung-zur-2-sauerland-klassik-ab-heute-moeglich/	254	232	149,71	58	63,79%	50,39%
/news/norwegen-briten-tschechen-sauerland-klassik-lockt-internationales-feld-an/	232	212	145,48	85	62,35%	39,66%
/aktuell/bericht-tag-1-wenn-die-sonne-durch-die-regenwolken-bricht/	214	192	144,75	131	54,20%	43,46%
/news/technische-abnahme-die-stimmen-des-tages/	206	193	124,31	113	81,42%	56,31%
/newsletter/	206	185	74,68	10	70,00%	24,27%
/impressum/	193	178	76,44	31	80,65%	53,37%
/aktuell/technische-abnahme-stimmungsvoller-aufakt-in-der-attendornier-innenstadt/	188	167	128,85	86	51,16%	36,70%
/kontakt/	172	146	138,78	8	75,00%	41,86%
/videos/video-sauerland-klassik-tag-2/	167	154	252,34	8	75,00%	41,92%
/news/1-sauerland-klassik-die-neue-oldtimer-rallye-im-westen/	165	143	92,37	81	50,62%	44,85%
/news/attendorn-putzt-sich-fuer-die-sauerland-klassik-heraus/	164	147	152,48	58	67,24%	51,22%
/aktuell/tag-3-die-stimmen-des-tages/	152	144	157,01	86	68,60%	55,26%
/aktuell/tag-2-die-stimmen-des-tages/	149	132	114,49	65	60,00%	35,57%
/news/galerie-tag-3-teil-2/	147	132	69,00	2	100,00%	21,77%
/news/starterliste-online-103-teams-fuer-sauerland-klassik-gemeldet/	135	114	103,80	63	30,16%	31,85%
/news/roadster-cabrios-und-co-sauerland-klassik-wird-zur-open-air-fete/	134	121	121,76	46	69,57%	50,75%
/aktuell/tag-1-die-stimmen-des-tages/	116	104	85,62	35	42,86%	26,72%
/news/prominenter-rollentausch-bei-audi-schauerte-ersetzt-lott/	115	106	78,24	13	61,54%	13,91%
/presseberichte/	115	107	45,42	4	100,00%	33,91%
/aktuell/route-tag-2-tag-der-talsperren/	108	104	139,56	24	75,00%	43,52%
/news/galerie-tag-3/	107	99	74,82	1	100,00%	22,43%
/download/sauerland-klassik-katharina-schubert/	102	93	75,55	93	88,17%	89,22%
/news/impressionen-der-mittagsstopps/	91	78	21,76	1	100,00%	17,58%
/videos/video-sauerland-klassik-tag-1/	90	90	332,86	3	33,33%	35,56%
/news/impressionen-sauerland/	88	86	36,13	34	23,53%	30,68%
/news/galerie-tag-2/	85	76	75,10	2	0,00%	20,00%
/news/kabarett-im-cockpit-priol-und-malmsheimer-gemeinsam-im-landy/	81	75	160,95	35	74,29%	50,62%
/news/galerie-tag-1/	75	73	86,38	0	0,00%	33,33%
/category/news/	70	52	98,95	24	70,83%	38,57%
/news/lokale-prominenz-bei-der-2-sauerland-klassik/	67	60	86,59	3	66,67%	16,42%
/nennformular/	63	58	94,21	23	43,48%	47,62%

# Sauerland-Klassik 2017 - Website



Seite	Seitenaufrufe	Einzelne Seitenaufrufe	Durchschnittliche Zeit auf der Seite	Einstiege	Absprungrate	% Aussteige
/news/ein-brite-zieht-nach-hessen-urban-priols-ford-cortina-ab-sofort-in-wiesbaden-zuhause/	63	62	129,00	6	83,33%	34,92%
/aktuell/die-wartzeit-verkuerzen-beim-oldtimertreff-attendorn/	57	53	103,78	8	100,00%	52,63%
/news/galerie-technische-abnahme/	48	45	144,31	2	100,00%	33,33%
/datenschutz/	47	39	30,31	2	0,00%	25,53%
/news/tag-1-der-tag-der-talsperren/	46	39	101,81	38	71,05%	65,22%
/author/plusrallye/	45	42	76,24	21	42,86%	44,44%
/news/malstunde-mit-ente-und-kaefer-schueler-zeichnen-oldtimer/	44	43	80,67	20	75,00%	65,91%
/aktuell/lokale-prominenz-geniess-t-allye-feeling-bei-der-sauerland-klassik/	42	31	95,56	16	56,25%	40,48%
/news/page/2/	41	37	51,91	0	0,00%	21,95%
/news/tag-2-das-donnern-im-walde/	36	31	110,92	26	69,23%	63,89%
/presse/?cp=2	36	26	109,86	1	100,00%	19,44%
/news/ab-sofort-bei-koenigs-brot-broetchentueten-im-sauerland-klassik-design/	35	31	63,00	10	40,00%	28,57%
/download/attendorn-wird-start-und-ziel-fuer-oldtimer/	34	30	96,89	22	45,45%	44,12%
/download/roadbook-muster/	28	25	33,56	25	68,00%	67,86%
/news/kabarettist-urban-priol-in-der-tour-pause-zur-sauerland-klassik/	28	27	117,67	26	92,31%	89,29%
/videos/die-ersten-eindruecke-vor-der-ersten-sauerland-klassik/	28	25	206,87	0	0,00%	46,43%
/aktuell/gedruckt-und-online-das-kostenlose-programmheft/	27	26	54,67	3	0,00%	11,11%
/aktuell/600-kilometer-fahrfreude-und-attraktionen/	24	21	146,40	10	90,00%	58,33%
/news/sinn-spezialuhren-stellt-edle-praesente/	21	17	24,80	17	76,47%	76,19%
/category/aktuell/page/2/	16	11	65,07	0	0,00%	12,50%
/news/page/3/	15	11	50,50	0	0,00%	6,67%
/news/page/4/	14	9	32,33	1	100,00%	35,71%
/news/das-video-zur-2-sauerland-klassik/	13	10	377,00	0	0,00%	61,54%
/news/versteigerung-beendet-7140-euro-fuer-kinder-im-aufwind/	13	13	257,17	0	0,00%	53,85%
/news/gut-vernetzt-dank-bergs-funk/	12	8	129,60	7	71,43%	58,33%
/aktuell/321meins-versteigerung-von-urban-priols-ford-cortina-ist-gestartet/	11	11	104,33	6	100,00%	72,73%
/download-category/presse/page/4/	11	8	33,67	8	50,00%	45,45%
/download-category/presse/page/8/	11	11	159,50	10	90,00%	81,82%
/category/galerie/	10	5	276,00	4	25,00%	20,00%
/download/sauerland-klassik-gala-abend-3/	10	9	27,83	1	100,00%	40,00%
/news/gipfelsturm-bei-volksfest-stimmung/	10	10	141,86	4	25,00%	30,00%
/download/sauerland-klassik-14/	9	8	24,50	8	75,00%	77,78%
/news/auf-einen-klick-die-wichtigsten-infos-fuer-zuschauer/	9	9	72,33	6	0,00%	0,00%
/news/weitere-infos-und-formulare-fuer-teilnehmer/	9	6	30,43	3	33,33%	22,22%

# Sauerland-Klassik 2017 - Website



Seite	Seitenaufrufe	Einzelne Seitenaufrufe	Durchschnittliche Zeit auf der Seite	Einstiege	Absprungrate	% Aussteige
/download-category/downloads/	7	5	316,60	0	0,00%	28,57%
/download-category/presse/page/6/	7	7	81,67	5	60,00%	57,14%
/download/sauerland-klassik-autogramm-walter-roehrl/	7	7	0,00	6	100,00%	100,00%
/programmheft/	7	5	25,50	4	50,00%	42,86%
/aktuell/seat-macht-die-sauerland-klassik-mobil/	6	6	28,00	5	100,00%	83,33%
/category/news/page/2/	6	6	93,50	4	100,00%	66,67%
/category/videos/	6	3	117,00	1	0,00%	16,67%
/download/anmeldung-sanduhrklasse/	6	6	57,50	5	0,00%	0,00%
/download/aussichtsplattform-am-biggesee/	6	6	0,00	5	100,00%	100,00%
/download/sauerland-klassik-fans/	6	6	0,00	6	100,00%	100,00%
/news/alle-orte-alle-zeiten-die-sauerland-klassik-live-erleben/	6	4	54,00	1	0,00%	0,00%
/news/vom-vorleser-zum-zuhoerer-david-kross-startet-bei-der-sauerland-klassik/	6	6	18,00	6	83,33%	83,33%
/news/weltmeister-startet-bei-der-1-sauerland-klassik/	6	3	109,80	1	0,00%	16,67%
/aktuell/2-sauerland-klassik-strecke-am-7.10.2017-d-klassik-findet-vom-4-bis-7-oktober-2017-statt/	5	5	56,00	4	100,00%	80,00%
/author/sebastian/	5	5	94,00	0	0,00%	20,00%
/download-category/presse/	5	5	20,50	4	75,00%	60,00%
/download/sauerland-klassik-reglement-2017/	5	3	11,50	2	50,00%	20,00%
/news/schoener-wohnen-hotel-tipps-im-sauerland/	5	5	0,00	5	100,00%	100,00%
/news/sonniger-auftakt-zur-1-sauerland-klassik/	5	2	59,25	2	50,00%	20,00%
/presse/?cp=1	5	4	625,50	0	0,00%	60,00%
/author/sebastian/page/3/	4	4	29,67	1	100,00%	25,00%
/category/hotels/	4	2	96,25	1	0,00%	0,00%
/download-category/presse/page/7/	4	4	32,00	3	100,00%	75,00%
/download/portrait-peter-goebel-2/	4	4	0,00	3	100,00%	100,00%
/news/attendorf-das-herz-der-sauerland-klassik/	4	4	298,00	3	100,00%	75,00%
/author/sebastian/page/4/	3	1	20,50	0	0,00%	33,33%
/category/news/page/3/	3	2	22,00	1	100,00%	33,33%
/download-category/presse/page/5/	3	2	27,33	1	0,00%	0,00%
/download/6520/	3	3	65,50	3	33,33%	33,33%
/download/sauerland-klassik-gala-abend-2/	3	3	107,33	1	0,00%	0,00%
/download/sauerland-klassik-gala-abend/	3	3	25,67	1	0,00%	0,00%
/download/sauerland-klassik-hotel-deimann/	3	3	101,00	2	0,00%	0,00%
/download/sauerland-klassik-jagdhof-glashuette/	3	3	86,00	3	66,67%	66,67%
/download/sauerland-klassik-technische-abnahme/	3	3	17,50	2	50,00%	33,33%

# Sauerland-Klassik 2017 - Website



Seite	Seitenaufrufe	Einzelne Seitenaufrufe	Durchschnittliche Zeit auf der Seite	Einstiege	Absprungrate	% Aussteige
/download/sauerland-klassik-urban-priol-2/	3	3	0,00	3	100,00%	100,00%
/download/starterliste/	3	2	40,67	1	0,00%	0,00%
/downloads/?orderby=publish_date&order=desc	3	3	30,50	0	0,00%	33,33%
/news/kaffeeпаusen-im-spezialhaenger-bott-sorgt-fuer-genussmomente/	3	3	0,00	3	100,00%	100,00%
/aktuell/	2	2	0,00	1	100,00%	100,00%
/author/sebastian/page/2/	2	2	39,50	0	0,00%	0,00%
/category/news/page/4/	2	1	239,50	0	0,00%	0,00%
/download	2	2	5,00	0	0,00%	50,00%
/download-category/presse/page/2/	2	2	18,00	0	0,00%	50,00%
/download-category/presse/page/9/	2	2	57,00	0	0,00%	50,00%
/download/ anmeldung-sanduhrklasse-2/	2	1	13,00	1	0,00%	50,00%
/download/derwesten-de-roehrls-sauerland-premiere/	2	2	0,00	2	100,00%	100,00%
/download/programm-stand-29-08/	2	2	17,00	1	0,00%	50,00%
/download/sauerland-klassik-bentley-le-mans/	2	2	0,00	2	100,00%	100,00%
/download/sauerland-klassik-fort-fun-abenteuerland/	2	2	0,00	1	100,00%	100,00%
/download/sauerland-klassik-gesamtsieger/	2	2	22,00	0	0,00%	50,00%
/download/sauerland-klassik-nennformular-2017/	2	2	18,00	1	0,00%	0,00%
/downloads/?f=	2	1	26,00	0	0,00%	0,00%
/bilder	1	1	0,00	0	0,00%	100,00%
/aktuell/tag-3-die-stimmen-des-tages/null	1	1	12,00	0	0,00%	0,00%
/category/aktuell/page/3/	1	1	10,00	0	0,00%	0,00%
/download-category/ergebnisse-sauerland-2017/	1	1	13,00	0	0,00%	0,00%
/download-category/ergebnisse-sauerland-2017/page/2/	1	1	17,00	1	0,00%	0,00%
/download-category/presse/page/3/	1	1	0,00	1	100,00%	100,00%
/download-category/presseberichte/	1	1	0,00	0	0,00%	100,00%
/download/	1	1	4,00	1	0,00%	0,00%
/download/aussichtsplattform-am_biggesee/	1	1	0,00	1	100,00%	100,00%
/download/avd/	1	1	273,00	1	0,00%	0,00%
/download/bulletin-3-2/	1	1	1675,00	0	0,00%	0,00%
/download/gesamtzieger/	1	1	0,00	0	0,00%	100,00%
/download/listertalsperre-mit-spermauer/	1	1	0,00	1	100,00%	100,00%
/download/logo-sauerland-klassik-2015/	1	1	351,00	0	0,00%	0,00%
/download/mercedes-280sl-am-ziel-einer-pruefung/	1	1	453,00	1	0,00%	0,00%
/download/nennung-mannschaft/	1	1	0,00	0	0,00%	100,00%

# Sauerland-Klassik 2017 - Website



Seite	Seitenaufrufe	Einzelne Seitenaufrufe	Durchschnittliche Zeit auf der Seite	Einstiege	Absprungrate	% Aussteige
/download/plan-attendorn-innenstadt-und-zu-abfahrt-technische-abnahme/	1	1	0,00	1	100,00%	100,00%
/download/portrait-peter-goebel/	1	1	11,00	0	0,00%	0,00%
/download/vorlaeufige-gesamtwertung/	1	1	11,00	0	0,00%	0,00%
/ergebnisse	1	1	340,00	1	0,00%	0,00%
/ergebnis	1	1	6,00	0	0,00%	0,00%
/Ergebnisse/	1	1	40,00	1	0,00%	0,00%
/fahrstrecke	1	1	0,00	0	0,00%	100,00%
/news/2-sauerland-klassik-die-neue-oldtimer-rallye-im-westen/	1	1	7,00	0	0,00%	0,00%
/news/auf-einen-klick-die-wichtigsten-infos-fuer-zuschauer-2/null	1	1	18,00	0	0,00%	0,00%
/news/bericht-tag-1-wenn-die-sonne-durch-die-regenwolken-bricht/	1	1	0,00	0	0,00%	100,00%
/news/der-nennschluss-naht-anmeldung-bis-16-august-moeglich/	1	1	0,00	0	0,00%	100,00%
/news/galerie-tag-1-1/	1	1	30,00	0	0,00%	0,00%
/news/galerie-tag-3-1/	1	1	9,00	0	0,00%	0,00%
/news/galerie-tag-3-3/	1	1	10,00	0	0,00%	0,00%
/news/sauerland-klassik-ist-online/	1	1	14,00	1	0,00%	0,00%
/news/tag-1-die-stimmen-des-tages/	1	1	97,00	0	0,00%	0,00%
	1	1	0,00	0	0,00%	100,00%
	75768	54113		28456	46,80%	37,56%

# Sauerland-Klassik 2017 - Facebook



Permalink	Überschrift	Typ	Gepostet	Gesamt-reichweite des Beitrags	share	like	comment
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die Vorfreude steigt! Hier die erste Stimmung zur Rallye. Jetzt vormerken: Die zweite Sauerland Klassik findet vom 04. - 07.10.2017 statt. Mehr Infos unter <a href="http://www.sauerland-klassik.de">www.sauerland-klassik.de</a> Um 8 geht es am Marktplatz in Hainsestadt Attendorn weiter mit der technischen Abnahme. Bevor um 14 Uhr das erste Auto Richtung Flugplatz Meschede startet ist um 12 Uhr noch das Fahrerbriefing. Wir freuen uns, zur ersten Rallye im Jahr 2017 mit euch zusammen zu sein. In der ersten Rallye im Jahr 2017 mit euch zusammen zu sein. In der ersten Rallye im Jahr 2017 mit euch zusammen zu sein.	Video	25.04.2017	13533	31	151	7
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Guten morgen! Hier sind unsere Fotos vom gestern. Heute Mittag geht es endlich los. Leider soll es heute viel Regen geben... davon lassen wir uns aber die Stimmung nicht vermissen! Wir freuen uns, zur ersten Rallye im Jahr 2017 mit euch zusammen zu sein. In der ersten Rallye im Jahr 2017 mit euch zusammen zu sein.	Photo	04.10.2017	10023	12	84	6
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Englich ist sie da: Die Starterliste zur 2. Sauerland Klassik mit 132 Teams, 41 Männen, 14 Vorkriegsauto und 7 Prominenten. Vom seltenen Vorkriegs-Bentley über VW Käfer, Jaguar XK und Ford Mustang bis hin zum Alfa Romeo 2600 SZ lockt die Rallye im Land der 1000 Berge Autos aus acht Dekaden an. Attendorn am Biggese erwartet ein großes Fest!	Link	14.09.2017	8854	17	100	3
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die Technische Abnahme in Hainsestadt Attendorn ist in vollem Gange... Heute geht es um 9 Uhr los in Hainsestadt Attendorn nach kleiner Zäpferle und über die Versetalsperre und Sportplatz zum Hotel Seehof, wo die Mittagspause ab ca. 12.15 stattfindet.	Photo	04.10.2017	8064	16	99	5
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Glitzernde Stausen, einsame Wälder, edle Restaurants und ein Dinner mit Winestou – all das hat die 2. Sauerland Klassik zu bieten. Hier alle die wichtigsten Infos im Kurzfomat.	Link	19.03.2017	6600	25	78	4
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die Hainsestadt am Biggese empfängt die Rallye durch das Land der 1000 Berge erneut mit offenen Armen und putzt sich für die Rückkehr der 120 Old- und Youngtimer sogar noch etwas sauberer.	Link	11.01.2017	6368	12	85	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die 2. Sauerland Klassik findet vom 4. bis 7. Oktober 2017 statt. Die Premiere war ein voller Erfolg, jetzt steht der Termin der Fortsetzung fest: Die 2. Sauerland Klassik wird vom 4. bis 7. Oktober 2017 von Attendorn aus auf größtenteils neuen Strecken durch das Sauerland führen. Durch den Zwei-Jahres-Rhythmus wollen die Veranstalter das hohe Niveau der Rallye im Land der 1000 Berge gewährleisten.	Link	02.05.2016	5880	80	15	3
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Und lossoot! Pünktlich lässt der Regen nach!	Photo	05.10.2017	5530	4	37	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die Ruhe vor dem Sturm in Attendorn, bevor es morgen um 12 Uhr mit der Dokumentenabnahme und um 14 Uhr mit der technischen Abnahme am Marktplatz los geht. Oldtimer aus Schokolade zur Sauerland Klassik haben wir gerade in der Conditori Café Hainsestadt entdeckt.	Photo	03.10.2017	4837	6	66	3
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Los geht es am Tag 2! Wir hoffen auf einen gnädigen Wettergott und viel Spaß für Teilnehmer und Zuschauer! #sauerlandklassik2017 #sauerland #oldtimer #attendorn	Photo	06.10.2017	4775	6	32	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Vorn unsere Sauerland-Klassik-Kapitänisten sind gerade angekommen: Urban Prior und Jochen Wainstamer sind morgen mit der Startnummer 15 in einem Land Rover Serie 1 unterwegs.	Photo	04.10.2017	4551	5	31	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die Westfalenpost Kreis Olpe hat den Artikel des heutigen Tages im Netz: "Illuminierte Höhle gewährt Oldtimer-Piloten kurze Regenpause" Die Oldtimer-Rallye Sauerland-Klassik legt einen kurzen Stopp in der Balver Höhle ein. Edles Blech dreht eine Ehrenrunde im Felsendom.	Link	06.10.2017	4365	3	34	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Wann bekomme ich die Oldies wo zu sehen? Die Antwort findet ihr ab sofort in unserem Zuschauer-Guide "Alle Orte - alle Zeiten".	Photo	21.09.2017	4196	13	43	4
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	"Warum um 2. Sauerland-Klassik 2017 so Klasse war" Fazit der 2. Sauerland-Klassik 2017: Mehr geht nicht! Die Teilnehmer aus 128 Teams sind begeistert, trotz der Regen-Rallye. Geschichten aus dem Fahrerlager. Westfalenpost Kreis Olpe: <a href="https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/warum-die-2-sauerland-klassik-2017-so-klasse-war-14212175611.html">https://www.wp.de/staedte/kreis-olpe/warum-die-2-sauerland-klassik-2017-so-klasse-war-14212175611.html</a>	Link	09.10.2017	4142	6	16	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Gegenüber der Hainsestadt Meschede steht die Dikie-Band des Rivus Gymnasiums zur Sauerland-Klassik	Photo	05.10.2017	3948	5	33	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Na, wer hat schon in Attendorn unsere Schilder entdeckt? Nicht mehr lang... nur noch knapp einen Monat bis zur 2. Sauerland-Klassik! Am 4. Oktober geht es los...	Photo	28.08.2017	3821	8	49	3
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	DK 8 Balver Höhle	Photo	06.10.2017	3770	2	74	4
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die Ausposterei aus der Hainsestadt Attendorn verläuft, kleine Präsentation an die Teilnehmer. Als Erinnerung zur Sauerland Klassik wird ein 25 Euro Gutschein für den nächsten Einkauf verschickt.	Photo	04.10.2017	3314	2	26	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die Sieger der 2. Sauerland-Klassik! Alle Ergebnisse unter <a href="http://www.sauerland-klassik.de/ergebnisse">www.sauerland-klassik.de/ergebnisse</a> Wir gratulieren!	Photo	07.10.2017	2609	1	44	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Wir haben das Video zur 2. Sauerland Klassik online gestellt! Toll war es...! <a href="https://youtu.be/5zY0Kqy3s">https://youtu.be/5zY0Kqy3s</a>	Link	24.10.2017	2552	11	30	2
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Hier ist was los in Saalhausen Kurpark Tal Vital Bei der DK 13 TalVital Saalhausen	Photo	06.10.2017	2392	8	42	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	WP 4 bei Elbe Festival - Natürlich Live: Die Fahrzeuge von Land Rover sind einmal über die Freilichtbühne gefahren	Photo	05.10.2017	2385	4	33	2
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die Westfalenpost Kreis Olpe zur Sauerland Klassik	Link	07.10.2017	2338		12	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Westfalenpost Kreis Olpe: "Das ist nicht nur Autofahren – das ist Abenteuer!" Alles zur Sauerland Klassik auch unter: <a href="http://wp.de/sauerlandklassik">wp.de/sauerlandklassik</a> #oldtimer #rallye #sauerland #sauerlandklassik	Link	08.10.2017	2243		6	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	"Sauerland Klassik mit großem Galaabend in Attendorn beendet" <a href="https://www.lokalplus.nrw/nachrichten/verschiedenes/kreis-olpe/sauerland-klassik-mit-großem-galaabend-in-attendorn">https://www.lokalplus.nrw/nachrichten/verschiedenes/kreis-olpe/sauerland-klassik-mit-großem-galaabend-in-attendorn</a>	Link	08.10.2017	2231	3	18	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	DK in Berghausen	Photo	07.10.2017	2181	3	35	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Der zweite Tag der Rallye	Photo	06.10.2017	2181	3	62	3
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Hat jemand schon eines unserer Orga-Fahrzeuge gesehen? Auf dem Bild ein Jaguar XF. Aber auch Land Rover sind unterwegs.	Photo	02.09.2017	2017	7	32	5
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Mittagspause in Relais & Châteaux Hotel Jagdhof Glashütte	Photo	07.10.2017	1862	3	22	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Plakette Feuen	Photo	06.09.2017	1818	4	31	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Starkklar am Marktplatz in Attendorn um 14 Uhr geht es los #sauerlandklassik #sauerlandklassik2017 #sauerland	Photo	05.10.2017	1796	1	43	4

# Sauerland-Klassik 2017 - Facebook



Permalink	Überschrift	Typ	Gepostet	Gesamt-reichweite des Beitrags	share	like	comment
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Fant! Talsperren und sogar das Fahrerfest findet auf dem Wasser statt - der zweite Tag der Sauerland Klassik 2017 hat aber noch mehr als das Kühle Nass zu bieten ... Hier erfahrt Ihr,	Link	21.05.2017	1765	4	38	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Gerade im Netz entdeckt: Teilnehmer #14 (MG Midget TF 1954) und die Sauerland Klassik 2017 <a href="https://www.youtube.com/watch?v=FHVGL66fm2s">https://www.youtube.com/watch?v=FHVGL66fm2s</a>	Link	09.10.2017	1756	2	11	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Urban Priol und Jochen Malmshäimer laufen trotzhand durch Attendorn, der Bäckermeister von Königs Brotkorb macht seine Ape starklar und der Schulleiter erklärt, wieso eine Oldtimer-Rallye in seinen Gemauern bestes aufgehoben ist - das sind die Stimmen des Tages.	Link	04.10.2017	1753	2	30	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Nennstart: Anmeldung zur 2. Sauerland Klassik möglich. Ein kann osgehen: Reglement und Nennformular zur 2. Sauerland Klassik stehen ab sofort auf <a href="http://www.sauerland-klassik.de">www.sauerland-klassik.de</a> zum Download bereit.	Link	03.04.2017	1723	9	19	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die Annemiederist endet am 31. Juli 2017. hier geht es zum Nennformular: <a href="http://www.sauerland-klassik.de/wpdmf.html">http://www.sauerland-klassik.de/wpdmf.html</a> - 6866	Photo	06.10.2017	1702	3	28	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	hier zum Download: <a href="http://www.sauerland-klassik.de/download/6664">http://www.sauerland-klassik.de/download/6664</a> <a href="http://www.sauerland-klassik.de/aktuelle/veranstaltungen-zur-2-sauerland-klassik-ab-beitrag-nennschli/">http://www.sauerland-klassik.de/aktuelle/veranstaltungen-zur-2-sauerland-klassik-ab-beitrag-nennschli/</a>	Photo	06.10.2017	1693	1	24	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	WP 6 Bott GmbH & Co. KG am Flugplatz Weinerzhagen - Schnitzel und Minimuffins sorgen neben Kaffee am Stand von Bott für das Wohl der Teilnehmer. Finden wir Klasse <a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Link	05.10.2017	1684	3	13	2
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Bevor es gleich losgeht gibt es noch hier unseren Bericht und die Stimmen des Tages: <a href="https://www.sauerland-klassik.de/aktuell/bericht-tag-1-wenn-die-sonne-durch-die-regenwolken-bricht/">https://www.sauerland-klassik.de/aktuell/bericht-tag-1-wenn-die-sonne-durch-die-regenwolken-bricht/</a> <a href="https://www.sauerland-klassik.de/programm/bericht-1-die-stimmen-des-tages/">https://www.sauerland-klassik.de/programm/bericht-1-die-stimmen-des-tages/</a>	Link	04.07.2017	1677	6	37	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Ein prunkvolles Schloss, ein Esplanade unter ein Brunnen mit Überraschungen - all dies und noch viel mehr erwartet die Teilnehmer beim großen Finale der 2. Sauerland Klassik am 7. Oktober 2017.	Link	28.09.2017	1646	4	27	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die 230 Kilometer lange Route in den Hochsauerlandkreis und in den Landkreisen Siegen-Wittgenstein ist besonders reich an Attraktionen.	Link	07.10.2017	1571	3	33	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Wie viele Kilometer sind identisch zur 1. Sauerland-Klassik? Wie viele „Lokalmotadore“ und Damen-Teams nehmen an der Rallye im Land der 1000 Berge teil? Wir haben 13 interessante und teils skurrile Fakten für Sie zusammengestellt ...	Photo	09.10.2017	1543	4	41	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	WP14 Kahler Asten	Shared/Idea	08.10.2017	1404	26	2	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Oldtimer-Konvoi durch #Wittgenstein bei der 2. Sauerland Klassik. Ein Video von Hans Peter Kahle. Mehr hier: <a href="http://www.sauerlandklassik.de/programm/programm-2017">http://www.sauerlandklassik.de/programm/programm-2017</a>	Photo	08.09.2017	1372	4	26	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Nette Bildergerale von Ralf Cordes, der die 2. Sauerland-Klassik am Donnerstag zum Gelände des Elspe Festival - Naturlich Live begleitet hat.	Photo	09.10.2017	1364	3	31	3
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Wir haben heute in Hansestadt Attendorn die Sauerland Klassik Brotchentüten entdeckt bei Königs Brotkorb ... nicht mehr lang ... <a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Link	09.10.2017	1364	3	31	3
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Besser spät als nie - der Bericht vom letzten Tag der Sauerland-Klassik mit der feierlichen Rückkehr in die Hansestadt Attendorn	Photo	04.10.2017	1309	5	25	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Nicht nur unsere eigenen Foto-Teams sind gestern mit gezeckter Linse durch Attendorn gelaufen: Hier die schönen Bilder von Ralf Cordes. <a href="https://www.yumpu.com/de/document/view/59425112/2-sauerland-klassik-programm-2017">https://www.yumpu.com/de/document/view/59425112/2-sauerland-klassik-programm-2017</a>	Link	14.09.2017	1260	5	36	3
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Für alle die schon vor der Rallye ein Blick in unser Programmheft werfen möchten, das gibt es hier: <a href="http://www.sauerland-klassik.de/programm/bericht-1-die-stimmen-des-tages/">http://www.sauerland-klassik.de/programm/bericht-1-die-stimmen-des-tages/</a>	Link	05.07.2017	1227	5	14	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Der Herbst und damit auch die 2. Sauerland Klassik (4.-7. Oktober 2017) scheinen noch in weiter Ferne zu liegen, doch aufgepasst: Wer an der Oldtimer-Rallye im Land der 1000 Berge teilnehmen möchte, hat nur noch bis zum 31. Juli Zeit, dann schließt die Nennliste.	Link	31.08.2017	1202	2	24	4
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Wir haben die Jacken für die Fahrer bekommen -> Vielen Dank Uwe und Meissner Bolte. Wie findet Ihr sie?	Photo	07.10.2017	1193	3	27	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	WDR Lokalzeit Südwestfalen - ein Bericht über die Sauerland Klassik	Shared/Idea	06.09.2017	1184	3	27	6
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Praktisch am Freitag, morgen Autos in den Schuttenstein - einen Monat vor dem Start der 2. Sauerland Klassik stimmt sich die Hansestadt Attendorn schon auf die Rallye im Land der 1000 Berge ein	Link	09.10.2017	1148	2	20	2
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die 1300 Kilometer lange Strecke der Westfalenpost-Kreis Olpe, Schmallenberg und im Januar Land Davos	Link	06.10.2017	1119			
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Sauerland-Klassik: 1300 Kilometer aus Stawanger angereist. Westfalenpost Kreis Olpe <a href="https://www.wp.de/staecto/kreis-olpe/start-der-sauerland-klassik-id212177707.html">https://www.wp.de/staecto/kreis-olpe/start-der-sauerland-klassik-id212177707.html</a>	Photo	06.10.2017	1119			29
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Guten morgen in Attendorn! Wir starten gleich in dem dritten Rallyetag. Heute geht es wieder um 9 Uhr los am Alten Markt in Attendorn Richtung Schmallenberg. Danach geht es durch Hilsenbach über das Rohaargebirge zum Verkeissicherheitszentrum Olpe.	Photo	04.10.2017	1053	1	15	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Gegen 15:30 Uhr treffen die ersten Oldtimer wieder am Alten Markt in Attendorn ein. <a href="https://www.facebook.com/media/set/?set=a.1119346831534192.1193053125090346372&amp;type=3">https://www.facebook.com/media/set/?set=a.1119346831534192.1193053125090346372&amp;type=3</a> Alle Orte alle Zeiten der Rallye gibt es hier: <a href="https://www.sauerland-klassik.de/download/alle-orte-alle-zeiten-277037d.html">https://www.sauerland-klassik.de/download/alle-orte-alle-zeiten-277037d.html</a>	Photo	05.10.2017	1044	2	29	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die ersten Teilnehmer sind schon bei der Dokumentenabnahme im Rivus Gymnasium in Attendorn ... wir freuen uns, dass es losgeht <a href="https://www.sauerland-klassik.de/programm/programm-2017">https://www.sauerland-klassik.de/programm/programm-2017</a>	Photo	07.10.2017	951	3	9	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	WP 2 Flugplatz Meschede	Link	21.09.2017	947	3	22	3
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Wer sich noch bis zur Siegerehrung die Zeit vertreiben möchte findet hier unseren Artikel zum gestrigen Tag - Sauerländer Wasserspiele. <a href="https://www.sauerland-klassik.de/aktuell/bericht-tag-2-sauerlander-wasserspiele/">https://www.sauerland-klassik.de/aktuell/bericht-tag-2-sauerlander-wasserspiele/</a>	Link	03.10.2017	945	2	24	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	1292 km aus Stawanger, 675 km aus Birmingham, 675 km aus Carmosice bei Tag - manche Teams nehmen eine weite Reise auf sich, nur um an der 2. Sauerland-Klassik teilzunehmen	Photo	06.10.2017	904	2	20	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die Teilnehmer der 2. Sauerland Klassik dürfen sich morgen über diese Sachen in ihren Taschen freuen <a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Photo	09.10.2017	893	2	21	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	#sauerlandklassik #sauerlandklassik2017 #sauerlandebotting #ausstadt @westfalenpost @jaguardeutschland @landroverde	Link	18.09.2017	876	2	15	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Grüß von Jochen Malmshäimer Hansestadt Attendorn. Er und Urban Priol kommen leider heute und morgen aus beruflichen Gründen nicht mehr teilnehmen	Link	07.10.2017	863	1	25	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Allen guten Dinge sind drei! Am dritten und letzten Tag der Sauerland-Klassik 2017 errichten 120 von ursprünglich 128 gestarteten Teams das Ziel in Attendorn. Fazit: Schon war's Oder um es mit den Worten des beschiedenen Peter Göbel zu sagen: „Also ich glaub, so schiefert war's ne!“	Link	07.10.2017	860	1	25	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Egal ob elektrisches Schiebepad, Stoffplane, Hardtop oder puristischer Roadster - mehr als 60 Teams können die Sauerland-Klassik „oben ohne“ in Angriff nehmen. Da muss das Wetter im Sauerland doch mitspielen, oder?	Photo	09.10.2017	857			8
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die ersten Autos sind im Ziel in Hansestadt Attendorn!	Photo	10.10.2017	847			10
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Start in den dritten Tag ... Allen Teilnehmern und Zuschauern viel Spaß	Link					
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	2. Sauerland-Klassik. Bleich geworden. Traume in Wittgenstein. Westfalenpost Kreis Olpe <a href="https://www.wp.de/staecto/wittgenstein/2-sauerland-klassik-bleich-gewordene-traume-in-wittgenstein-id212171451.html">https://www.wp.de/staecto/wittgenstein/2-sauerland-klassik-bleich-gewordene-traume-in-wittgenstein-id212171451.html</a>	Link					
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Bott GmbH & Co. KG bei der 2. Sauerland Klassik 2017 <a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Photo					



# Sauerland-Klassik 2017 - Facebook



Permalink	Überschrift	Typ	Gepostet	Gesamt-reichweite des Beitrags	share	like	comment
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Wiederholungs- und zentralen in den Schmalen, wenn gestärkte Fahrer auf dem Weg zur Papieraufnahme im Kreis-Sauerland und technische Gesichter in den Straßen - so begrüßt die Hansestadt Attendorn am heutigen Mittwoch alle jene Teilnehmer der 2. Sauerland-Klassik, die bereits heute die Rallye-Unterlagen in Empfang nehmen und sich der	Link	04.10.2017	424	1	13	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Das Westfalenpost, Kreis Olpe-Spezial zur Sauerland Klassik unter <a href="http://wpt.de/sauerlandklassik">wpt.de/sauerlandklassik</a>	SharedVideo	07.10.2017	412		5	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Das Finale der Rallye	Photo	09.10.2017	402		8	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Auf der Strecke Richtung Schmallenberg	SharedVideo	07.10.2017	393		20	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Unsere Programmhefte liegen an verschiedenen Stellen in der Hansestadt Attendorn aus. Wer alle Infos zur 2. Sauerland-Klassik haben möchte, kann sich das Programm überall gratis (	Photo	29.09.2017	384		9	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Verbindungsstappe nach Bad Berleburg	Video	07.10.2017	378		14	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Live von der Strecke im Mercedes Benz 220 SEB/C Bj 1965 von Sinn-Uhren, Startnummer 46	SharedVideo	07.10.2017	372		12	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Blauer Himmel in Sicht auf dem Weg nach Saalhausen	Photo	06.10.2017	341		6	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Zur 2. Sauerland-Klassik gibt's in Harnischmachers Milchbar in unmittelbarer Nähe zum Allen Markt der Hansestadt Attendorn, wo die Technische Abnahme und der Start stattfinden, leckeren Coffee To Go und diese köstlichen "Ersatzrollen", die nicht nur für die Rallye-Teams selbst gedacht sind.	Photo	27.09.2017	333		11	2
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	DK in Hilchenbach	Photo	07.10.2017	327		13	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	DK 10 in Arnsberg Alter Markt	Photo	06.10.2017	324		7	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Stefan Prein und Ralf Waldmann bei der Dokumentenabnahme	Photo	05.10.2017	320		6	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Sauerland Klassiks Titelbild	Photo	06.10.2017	285		26	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Sauerland Klassiks Titelbild	Photo	07.10.2017	280		6	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Das Team Autostadt gestern im Ziel von Tag 2	Photo	10.10.2017	260		8	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Sauerland Klassiks Titelbild	Photo	13.06.2016	239	5		
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Nicht verpassen: Der Termin zur nächsten AVD-Histo-Monte steht!	Link	27.07.2017	206	2	21	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Sauerland Klassik	Photo	27.07.2017	206	2	21	1
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Die Premiere war ein voller Erfolg, jetzt steht der Termin der Fortsetzung fest: Die 2. Sauerland Klassik wird vom 4. bis 7. Oktober 2017 von Attendorn aus auf größtenteils neuen Strecken durch das Sauerland führen. Durch den zwei-Jahres-Rhythmus wollen die Veranstalter das hohe Niveau der Rallye im Land der 1000 Berge gewährleisten.	Status	02.05.2016	166			
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Sauerland Klassiks Titelbild	Photo	06.10.2017	135		9	
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Sauerland Klassiks Titelbild	Photo	27.07.2017	4			
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Sauerland Klassiks Titelbild	Photo	02.05.2016	1	18		
<a href="https://www.facebook.com/...">https://www.facebook.com/...</a>	Sauerland Klassiks Titelbild	Photo	02.05.2016	0			

Datum	29.12.2015
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	1.540 Euro



DIENSTAG | 29. DEZEMBER 2015

**KREIS OLPE**

## Neuaufgabe Sauerland Klassik im Oktober 2017

Hotel-Kapazitäten rund um Attendorn wären 2016 zu einem organisatorischen Nadelöhr geworden

Von Gunnar Steinbach

**Attendorn.** Die zweite Oldtimer-Rallye Sauerland Klassik wird im Oktober 2017 stattfinden. Das bestätigte Organisator Peter Göbel gestern im Gespräch mit unserer Zeitung: „Wir machen jetzt das, was viele große Rallyes gemacht haben: Ein Zweijahres-Rhythmus am Anfang und dann auf ein Jahr verkürzen.“

Anderthalb Jahre dauerte die Vorbereitung für die erste Rallye im Oktober und Göbel geht nach dem derzeitigen Stand der Dinge davon aus, dass auch die zweite Auflage organisatorisch ähnlich aufwendig wird. Zu einem planerischen Nadelöhr wäre bei dem Versuch, die Rallye aus dem Stand jährlich zu veranstalten, die Hotel-Situation rund um Attendorn geworden. Die 2016 zum gleichen Termin geplanten Jubiläumsfeier eines Fingerroper Industriebetriebes haben die Kapazitäten zu sehr beschnitten.

### Kein Wechsel nach Schmallenberg

Peter Göbel war darauf hin von einem Attendorn-Geschäftsmann geraten worden, die Rallye von Schmallenberg aus zu starten, da dort auf jeden Fall ausreichende Hotel-Kapazitäten zur Verfügung stünden. Das hat er abgelehnt: „Welchen Image-Wert die Ver-



192 Teilnehmer gingen am 1. Oktober auf den Allen Markt in Attendorn an den Start zur ersten Sauerland Klassik. Eine Neuaufgabe wird es im Oktober 2017 geben.

anstaltung für die Region hatte, belegt eine Media-Analyse von Communicatiön-Corpus, Stuttgart. Über alle Medien (Print, Internet, Radio, TV) wurden mehr als 14 Millionen Kontakte gezählt, die Attendorn, das Sauerland und die Region aus-

nahslos positiv schildern. „Ich habe nicht gewusst, wie schön das Sauerland ist“, war das Fazit der Teilnehmer, die über die Medien zu Multiplikationen wurden.

Wöbel angegeben werden muss, dass der Überwiegung maximaler

Teilnehmer sicherlich auch durch das außergewöhnlich gute Wetter bedingt wurde, das von 1. bis 3. Oktober Fahrt, Befahren und Zuschauer verweilte.

Dass eine solche Veranstaltung insbesondere für Hotels eine gute

### 7140 Euro für Kinder im Aufwind

Zu den Gewinnern der Rallye gehörte auch der Attendorn-Förderverein „Kinder im Aufwind“. Er konnte sich über einen sattem Zuschuss freuen. Der 1963er Ford Cortina von Kabarettist Urban Priel wurde für 7140 Euro bei eBay versteigert. Der komplette Erlös kam dem Förderverein zu Gute.

Chance ist, Anschlussbezug abzuschließen, belegen Erfahrungen in Bad Laasphe (Jagdhof Glasfaser) und Schmallenberg (Deinmann), wo der Rallye-Tross eine Mittagspause einlegte, und noch während der Rallye Zimmer für einen Kurzurlaub gebucht wurden.

### Sponsoren überzeugt

Auf Sponsorensuche hat die Rallye überzeugt. Die Autostadt, Hauptsponsor der Rallye von 2015, hatte angekündigt, alle Engagements für 2016, die nicht auf langfristigen Verträgen beruhen, auf Eis zu legen. Grund: Die unklare Situation nach dem CO2-Standstill bei VW. Eine Ausnahme wäre die Sauerland-Klassik gewesen.

Datum	21.05.2016
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	1.239 Euro



SAMSTAG | 21. MAI 2016

POEAT\_Sa | NR.117

# ATTENDORN & FINNENTROP



## KOMPAKT

### Tour ins Blaue der KG Neuenhof

**Neuenhof.** Am 4. Juni startet wieder die traditionelle Wanderung der Karnevalsgesellschaft Neuenhof. In diesem Jahr trifft man sich um 14 Uhr zur Tour ins Blaue am Gasthof Kramer in Lichtringhausen. Alle Mitglieder der KG sowie der Tanzgruppen, der Wagenbauer und des Prinzenkomitees sind herzlich eingeladen.

**Anmeldungen bis zum 29. Mai** bei Carsten Bronschewski, Tel. 0170 5251371, und Carlo Scheppe, Tel. 0151 11908409 oder 02722 52793.

### Prozession durch Lichtringhausen

**Lichtringhausen.** Am Sonntag, 29. Mai findet um 9.30 Uhr die Fronleichnammesse in der St. Jakobus Kirche mit anschließender Prozession durch Lichtringhausen statt. Der Schützenvorstand und die Königskompanie trifft sich in Uniform und mit allen Orden und Ehrenabzeichen um 9 Uhr im Pfarrheim.

## Anzeige

Ihr Skoda-Service-Partner

**SKODA**

Service

**Autohaus Stahnhoff**  
Am Eickenboch 35, Attendorn  
Tel. 02722 / 93 70-0  
www.autohaus-stahnhoff.de

### Bamenohler Männerchor lädt zum Konzert ein

**Bamenohl.** Ein breites Musikerlebnis bietet der Bamenohler Männerchor heute ab 17 Uhr in einer Frühlingskonzert in der Schlitzenhalle Bamenohl. Unter der Leitung von Tatjana Hundt wird der Chor aus seiner Liedersammlung neu eingetragene Gesangsstücke vortragen. Als Gastchöre kommen der gemischte Chor „Concordia Pferde“ aus Drevenbrück und die Gruppe „Stilmix“ aus Attendorn, beide unter der Leitung von Tatjana Hundt. Weiterhin konnte der Dudelsackspieler Guido Bunsert für das Konzert gewonnen werden. Als besonderes Highlight wird das Jugend-Fröhrenorchester Da Capo aus Uplengen-Hollen mitwirken.

### Offener Stammtisch im Hanse Hotel

**Attendorn.** Der CDU-Ortsverband lädt ein zu einem offenen Stammtisch am Dienstag, 24. Mai, um 19 Uhr im Hanse Hotel. Thema: „Stand des Innensiedlerentwicklungskonzeptes und der damit verbundenen Projekte.“



## Sauerland Klassik im Zwei-Jahres-Rhythmus

Die Premiere war ein voller Erfolg, jetzt steht der Termin der Fortsetzung fest: Die 2. Sauerland Klassik wird vom 4. bis 7. Oktober 2017 von Attendorn aus auf größtenteils neuen Strecken durch das Sauerland führen. Durch den Zwei-Jahres-Rhythmus wollen die Veranstalter das hohe Niveau der Rallye im Land der 1000 Berge gewährleisten. Drei Tage strahlen der Sonnenschein, mehr als 100 zufriedene

Teilnehmer und Tausende euphorische Zuschauer an der Strecke: Die Sauerland Klassik hat bei ihrer Premiere im Oktober 2015 auf Anhieb Begeisterung erntet. Selten wurde eine neue Oldtimer-Rallye von der Bevölkerung so gut aufgenommen. „Wir wurden in meiner Heimatstadt Attendorn und im Rest des Sauerlandes überall mit offenen Armen empfangen und haben von allen Seiten nur

positives Feedback erhalten“, strahlte Rallyeleiter Peter Gübel. „Das macht uns stolz und spürt uns an, das hohe Niveau der ersten Ausgabe mindestens zu halten. Das bedeutet aber auch, dass wir uns die Zeit nehmen, um wieder eine möglichst perfekte Veranstaltung auf die Beine zu stellen. Aus diesem Grund werden wir die Sauerland Klassik zunächst im Zwei-Jahres-Turnus durchführen.“ rns:ress

## Mit Nachdruck gegen Hochdruck

### Vortrag zum Thema Schlaganfall-Risiko

**Attendorn.** Ein Schlaganfall bedeutet für die Betroffenen eine „schlagartige“ gewierende Veränderung ihres Lebens. Der Schlaganfall ist die dritthäufigste Todesursache in der Bundesrepublik und die häufigste Ursache für eine bleibende Behinderung im Erwachsenenalter. Mehr als 130.000 Schlaganfälle pro Jahr könnten in Deutschland allein durch die Vermeidung und Kontrolle von Risikofaktoren verhindert werden. Unter anderem darauf weist der von der Stiftung Deutsche Schlaganfall-Hilfe ausgerichtete „Tag gegen den Schlaganfall“ hin, der in diesem Jahr unter dem Motto „Stopp den Schlaganfall - mit Nachdruck gegen Hochdruck“ steht.

### Größter Risikofaktor

Auch die Schlaganfall Selbsthilfegruppe Attendorn beteiligt sich an der Aufklärungs- und Informationsarbeit der Stiftung. Am Mittwoch, 25. Mai, hält Dr. med. Stephan Dold, Chefarzt der Kardiologie, Angiologie und Intensivmedizin der Helios Klinik Attendorn in deren Konferenzsaal (1. Etage) einen Vortrag, in dem er über Bluthochdruck und weitere Risikofaktoren des Schlaganfalls aufklären will. Bluthochdruck ist der am weitesten verbreitete Risikofaktor. Freerhöht das Risiko einen Schlaganfall zu erleiden um ein Vierfaches.

Im Anschluss an den Vortrag am Mittwoch besteht die Möglichkeit zu einem Blutdruckcheck. Die Schlaganfall Selbsthilfegruppe wird zudem Informationsmaterial der Stiftung Deutsche Schlaganfall-Hilfe bereitstellen und ihre Mitglieder werden im persönlichen Gespräch über die Arbeit und Angebote der Selbsthilfegruppe informiert.

Mehr Infos unter  
Tel. 02722/634 586.



70 Jahre nach ihrer ersten heiligen Kommunion feiern die fideles Helden ihre Gedenkkommunion. KNS: PPSA

## Ein Wiedersehen 70 Jahre nach der ersten Kommunion

**Helden.** 70 Jahre nachdem sie am Weissen Sonntag des Jahres 1946 ihre erste heilige Kommunion empfangen hatten, traf sich die „Kommunionkinder“ von damals erneut in der fast 1000-jährigen Heldenker Pfarrkirche, um dort mit einem Gedenkdienst ihre Gedenkkommunion zu feiern. Anschließend ging es zum gemeinsamen Mittagessen, das den Auftakt der „weilichen“ Feierlichkeiten bildete, in Haus Platte in Niederlinden.

Natürlich hatte man sich viel zu erzählen aus den 70 Jahren und viele gemeinsame Erinnerungen wurden ausgetauscht. Alle Teilnehmer waren der Meinung, dass schon bald ein weiteres stattfinden sollte.

## Alter Bahnhof ein „totes Pferd“?

Spitzen von Heimatverein und Kultura gehen auf Distanz zum Projekt

Von Peter Flügge

**Attendorn.** Eigentlich sollten die Veränderungen der letzten Jahrzehnte im Attendorn Stadtbild und der Umgang mit der Stadtgeschichte, aktuelles Beispiel die Vorgehensweise bei dem Fund von mittelalterlichen Fundamentmauern des Emeser Turms Thema einer Versammlung sein, zu der der Verein für Orts- und Heimatpflege in das Restaurant Himmelreich eingeladen hatte. Doch plötzlich stand der Alte Bahnhof im Mittelpunkt.

„Ein altes Indianer-Sprichwort lautet: **Erkenne, wenn dein Pferd tot ist!**“

Achim Gandras, Heimatverein

Der zweite Vorsitzende Achim Gandras führte zunächst bei seinen Ausführungen zur Stadtgeschichte (wir berichten noch) aus, dass man den Komplex des Alten Bahnhof noch nicht aufgeben habe.

Er warf der Stadtverwaltung ein besonders raffiniertes Vorgehen in ihrem Bestreben, den Bahnhof als Kultur- und Bürgerhaus zu verbinden und forderte den Einsatz von Steuergeldern zur Förderung der Kultur, die man einmal Geld koste, aber auch ein „weicher Standortfaktor“ sei. Er sah hier

ein „Bringschuld der Stadt“.

Die Tonlage änderte sich, als Andreas Luke vom Verein Alter Bahnhof das Wort ergriff. Er richtete zunächst heftige Vorwürfe gegen die Stadtverwaltung, die sich verselbstständigt habe und dem Projekt den Garaus bereiten wolle. Er monierte aber auch, dass man zwar auf dem Stadtfest 1.700 Unterschriften für den Erhalt des Bahnhofs gesammelt habe, aber weitere Unterstützung durch Mitarbeiter fehlte.

„Auch wenn sich die Ausführungen von Achim Gandras vielleicht anders angehört hätten, betonte Luke: „Es schwebt kein Bagger über dem Bahnhof“.

Laufen ständig vor die Wand

Auf seine Aussage: „Es liegt an uns, den Verein. Wir haben bis Ende des Jahres Zeit. Issi werden baureife Pläne erstellt, dann wird gebaut“, warf die Heimatvereinsvorsitzende Gabriele Schmidt ein: „Von wem? Nicht von ehrenamtlichen Vereinsvorsitzenden“, und wurde in dieser Meinung von Isabel Hoffmann von Kultura zum Projekt, Bürgerhaus Alter Bahnhof in der Versammlung im Himmelreich fielen absolut zur Unzeit. Sie haben dem Vorhaben einen Bärendienst erwiesen.

Hatte man bisher den Eindruck vermittelt, beim Kampf um den Erhalt des Bahnhofs an einem Strang zu ziehen, treten hier große Diskrepanzen zu Tage.

Insbesondere der von Achim Gandras gleich mehrfach zitierte Vergleich mit dem toten Pferd legt nahe, dass sich der Heimatverein von dem Projekt verabschiedet hat. Bei Kultura scheint es nicht besser zu sein, und so steht der Verein Alter

können als Lehramtler nicht weiter Kraft aufbringen, wenn wir immer wieder gegen die Wand laufen“.

### Genossenschaft als Träger

Auf die Frage von Peter Nolte, ob man sich einmal über die Gründung einer Genossenschaft als Träger des Alten Bahnhofs nachge-

## KOMMENTAR

### Bärenndienst erwiesen

Allein der Eindruck spielt den Gegnern des Projekts in Verwaltung und Politik in die Karten und liefert ihnen zusätzliche Argumente für die endgültige Beerdigung der Idee eines Kultur- und Bürgerhauses im Alten Bahnhof der Hansestadt, in die man so viel Zeit, Lehn und Arbeit investiert hat.

Es ist verständlich, dass sich Frust aufgebaut hat. Und die Frage nach der Trägerschaft eines solchen Projekts muss ebenso dringend beantwortet werden wie die nach der Finanzierung. Dazu hat man

bis zum Jahresende Zeit. Die sollte man nutzen. Es sei denn, man will wirklich aus dem Projekt Alter Bahnhof aussteigen. Es ist Aufklärung gefragt.

dacht habe, erklärte Martin Kuschel vom Verein: „Dass ist genau der Plan. Mit der Gründung einer Genossenschaft wollen wir das Risiko von Vereinsvorsitzenden wagnen“. Ob das reicht, um die offen ausgetragenen Diskrepanzen zwischen den drei Vereinen beizulegen, bleibt abzuwarten.

Von Peter Flügge



Datum	01.07.2016
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	70.435
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	642 Euro



**Hausstrecke:** Im Ford Fiesta  durchs Bergische Land

Juli 2016



Motor Klassik

# Motor Klassik

DIE FASZINIERENDE WELT DER OLDTIMER UND YOUNGTIMER VON



Die besten Viersitzer-Cabrios

## Mercedes

280 SE 3.5

E 220 Cabriolet

**Plus:** Elf Modelle ab 4500 Euro

Italienische Eleganz

Alfa GT 1300 Junior  
Fiat 124 Coupé  
Lancia Fulvia Coupé

Faszination Zweizylinder

Fiat 500  
Morgan Super Sport  
Panhard PL 17

Das erste Muscle-Car

Chrysler 300 G



■ Nach der erfolgreichen Premiere steht nun der Termin für die 2. Sauerland Klassik fest: Vom 4. bis 7. Oktober 2017 geht es wieder durch das Land der 1000 Berge. [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

Datum	29.11.2016
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	1.239 Euro



## Zweite Sauerland Klassik im Oktober

Vorbereitungen für die große Oldtimer Rallye laufen auf Hochtouren  
Mercedes, Audi, Jaguar, Landrover und Autostadt öffnen ihre Museen

Von Gunnar Stetzbach

**Attendorn.** Die erste Sauerland Klassik im Oktober 2015 war ein Riesenerfolg: drei Tage strahlender Sonnenschein, mehr als 100 zufriedene Teilnehmer-Crews und Tausende Zuschauer an der Strecke, die mit ihrer Begeisterung die Veranstaltung aus dem Stand zu einer der besten in Deutschland gemacht haben. Test steht jetzt: Mit Ausnahme der Garantie, dass auch das Wetter vom 4. bis zum 7. Oktober wieder in gleicher Weise mitspielt, soll die zweite Auflage noch eine Nummer besser werden.

Bereits jetzt beugen Veranstalter Peter Göbel die Zusagen großer Werke wie Daimler Benz, Audi, Opel, Skoda, Landrover, Jaguar und der Autostadt in Wulfsburg vor die ihre Museen plündern wollen und Preziosen des vergangenen Jahrhunderts nach Attendorn bringen.

### Bentley-Hubraum kann man fühlen

Bestes Beispiel für die ungewöhnlich gute Mund-zu-Mund-Propaganda, die für die Sauerland Klassik gemacht worden ist, sind die Besitzer von Bentleys aus den 30er Jahren. Englisches Schwermetal, teilweise mit acht Litern Hubraum, die man, wenn sie laufen, nicht nur hören, sondern auch fühlen kann: Die Luft vibriert. Attendorn ist Teil ihres Veranstaltungskalenders, wenn das Wetter mitspielt, werden nicht zwei dieser Hubraum-Riesen auf dem Alten Markt stehen, sondern ein halbes Dutzend.

Außerhalb der Attendornen In-



Der Ziellauf der Sauerland Klassik im Jahr 2015, die Besucher stehen dicht an dicht. Ein Menschenauflauf, den die Hansestadt in dieser Dimension sonst nur zu Karneval kennt.

nenstadt ist der Streckenverlauf komplett neu. Es wird eine Achte-Talsperren-Rallye, die wieder Teile des Märkischen Kreises, das Hochsauerland, Siegerland und Wittgenstein abdecken wird. Die exakte Streckenführung ist noch nicht festgelegt, sicher ist aber, dass Peter Göbel wieder ein paar Kurven anbieten wird, die auch Ortskundigen den einen oder anderen noch nicht entdeckten Streckenabschnitt liefern wird.

Bereits abgesprochen ist, dass die Teilnehmer - in diesem Jahr werden mit 120 Startern zwanzig mehr am Start sein als 2015 - den ersten Rallye-Tag bei den Karl-May-Festspielen in Elspe beenden. Und sicher ist auch, dass sich Jochen Bludau und seine Mannen für die Oldtimer-Besatzungen einiges einfallen lassen werden - Bühne und Oldtimer ist eine Kombination, die auch für Zuschauer spannend werden dürfte.

Die Begeisterung der großen Werke für die Sauerland Klassik hat einen weiteren Aspekt. Neben Oldtimern, die man normalerweise nicht mehr zu Gesicht kriegt, werden auch ein paar Stars und Prominente beim Start die Attendornen Innenstadt bevillkern, dann hinter Stern, Raublatze oder vier Ringen

die Strecke in Angriff nehmen und am Abend des 7. Oktober eine Menge über das Sauerland erzählen können.

Eine Fotostrecke und ein Video sehen sie auf DerWesten unter [wp/sauerland-klassik](http://wp/sauerland-klassik) und [wp/sauerland-klassik-video](http://wp/sauerland-klassik-video).

## Nicht Geschwindigkeit ist gefragt, sondern Präzision

Die Hundertstelsekunde entscheidet

Die Teilnehmer der Rallye fahren streng nach Straßenverkehrsordnung. Verstöße werden nicht nur von der Polizei, sondern auch durch das Reglement - bis zum Ausschluss - bestraft. Die Sieger werden in Wertungsprüfungen ermittelt, in denen „Sollzeiten“ ge-

fahren werden. Das können beispielsweise 60 Meter in genau acht Sekunden sein. Jeder Hundertstel Abweichung ist ein Strafpunkt. Das Team mit den wenigsten Strafpunkten gewinnt. Insgesamt legen die Teilnehmer an drei Tagen rund 600 Kilometer zurück.

Datum	01.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	30.200
Reichweite	60.000
Anzeigenäquivalent	30.000 Euro



Datum	01.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	30.200
Reichweite	60.000
Anzeigenäquivalent	30.000 Euro



# DOPPELTER EINSATZ

*Von 2002 bis 2010 navigierte er Matthias Kahle zu vier DRM-Titeln, heute organisiert Peter Göbel hauptberuflich Oldtimer-Rallyes. Wir besuchten den Macher von AvD-Histo-Monte und Sauerland Klassik im Stuttgarter Umland – und stießen in seiner Garage auf zwei Überraschungen.*

**TEXT** SEBASTIAN KLEIN **FOTOS** BENNO REISS-ZIMMERMANN

Datum	01.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	30.200
Reichweite	60.000
Anzeigenäquivalent	30.000 Euro



## HISTO-MONTE-SERVICE

**2**002, 2004, 2005, 2010 – seine vier Titel in der Deutschen Rallye-Meisterschaft gewann Peter Göbel allesamt in Grün und Weiß. Diese Farben strahlen einem auch entgegen, wenn man in Göbels Wahl-Heimat Korb das Garagentor öffnet. Genau wie bei seinen Meisterautos zierte auch hier ein geflügelter Pfeil den Kühlergrill.

Mit einem WRC kann der frühere Co von Matthias Kahle nicht dienen, vielmehr erblickt man die schnörkellos-kantige Silhouette eines Skoda Favorit 135L, übersät mit unzähligen grün-roten Stickern in V-Form, die für Victory beziehungsweise das französische Victoire stehen. Diese Lackierung zierte 1993 und 1994 die

– wie sollte es anders sein – mit grünen Streifen verziert wurde. Das Design passt auf jeden Fall schon mal zu seinem Rallyeauto.

Das Heiligtum des Transporters verbirgt sich zwischen Fahrgastraum und Heckklappe. Beim Öffnen eben dieser offenbart sich einer der aufgeräumtesten Servicewagen Rallye-Deutschlands. Hier ist nichts zurechtgedengelt oder improvisiert. Alles hat seinen festen Platz wie bei einem begehbaren 3D-Puzzle. In der rechten Tür sind ein Dutzend Spanngurte sauber nebeneinander gespannt, darunter haben exakt zwei Kleberollen und drei Sprühdosen ihren Platz. Links finden eine Handvoll Kabelbinder und ein Mülleimer Unterschlupf.

mer-Rallye ausrückt, dann gehört der Transporter zur Fahrzeugflotte seiner Agentur Plusrallye.

Im Innenraum findet man alles, was man bei einer Rallye gebrauchen könnte: Putztuch- und Wersperender, eine feste Arbeitsplatte, dazu ein aufklappbare Arbeitsplatte mit Schraubstock LED-Lichter an der Decke und reichlich Strom. Neben zwei 220-Volt-Steckdosen, zwei 12V-Zigarettenanzünder-Buchsen und der USB-Ladestation kann Göbel zwei Laptops und drei Smartphones gleichzeitig aufladen. Wer gegen Jahresende einen Tag mit dem Histo-Monte-Organisator verbringt, der weiß auch, warum. Vermutlich hätte er alle drei Handy-Akkus bis zum Abend leertelefoniert. Vielleicht hat er deswegen mit einer zweiten Batterie, einem Spannungswarmer und einem Notstromaggregat dafür gesorgt, dass der Transporter komplett autark ist?

Insgesamt nutzt die Bott-Einrichtung jedes Quadratzentimeter sinnvoll. Hinter der Arbeitsplatte türmen sich links und rechts Regale bis an die Decke und bieten Platz für alle kleineren und größeren Teile, die eine Service-Mannschaft auf Rallye mitnimmt. Kleinteile wie Schraube

## DER INNENRAUM VON GÖBELS BUS – EIN SINNBILD DEUTSCHER EFFIZIENZ

Gruppe-A-Werkswagen von Pavel Sibera, Emil Triner und Vladimir Berger und war ein gutes Omen für den Underdog. 1994 holte Skoda die 2WD-Weltmeisterschaft nach Mladá Boleslav – und das mit einem 1300-Kubik-Motörchen.

Auf die Lackierung ist Göbel besonders stolz: „Die Sticker sind aus der Original-Vorlage für die damaligen Werksautos entstanden.“ Die Originalität sorgte aber nicht überall für Begeisterung: Bei den grünen Vs und ihren roten Schatten handelt es sich um zwei verschiedene Aufkleber, die per Hand zueinander finden müssen. „Das hat meinen Bekleber zur Weißglut getrieben, aber das musste sein“, verrät der Perfektionist Göbel.

2014 hat sich Göbel den Fronttriebler zugelegt und ihn fast komplett auf Gruppe-A-Stand umrüsten lassen. 115-PS-Motor, gradverzahntes Sechsgang-Getriebe, Überrollkäfig – all das entspricht den damaligen Werkswagen, lediglich das Fahrwerk ist noch serienmäßig. Dieser Umbau ist sehr aufwändig, soll jedoch auch in Kürze erfolgen. Bisher hat Göbel den Favorit selbst nur zu zwei Oldtimer-Rallyes ausgeführt, wo er sein Talent als Gleichmäßigkeitfahrer unter Beweis stellte. Bei der Silvertta Classic landete er auf Platz drei, bei der Sachsen holte er den Gesamtsieg. Dazu kommt eine Teilnahme an der AvD-Histo-Monte durch Skoda Tschechien.

Einen passenden Servicewagen hat Peter Göbel ebenfalls vor der Tür stehen – und auf den ist er fast noch stolzer als auf den kleinen Tschechen. Dabei handelt es sich um einen auf den ersten Augenblick recht gewöhnlich aussehenden VW Transporter, dessen weißer Lack

Müsste man ein Sinnbild deutscher Effizienz und Gründlichkeit zeichnen, es könnte so aussehen wie das 270 Kilo schwere Innenleben dieses



Peter Göbels grün-weißes Duett: Der Nachbau des Favorit-Werkswagens mit passendem Servicebus

Transporters. Für die Einrichtung zeichnet die Firma Bott aus Gaildorf bei Schwäbisch Hall verantwortlich, die auch das Peugeot-Projekt von Christian Riedemann in der DRM unterstützen. In zwei Werktagen verwandelte der Fahrzeug-einrichter das nackte Blech in eine rollende Werkstatt – oder in ein mobiles Rallyebüro. Denn wenn Peter Göbel als Organisator zu einer Oldti-

oder Zündkerzen sind in diversen Servicekoffern verstaut, Wagenheber oder Ersatzreifen können in den größeren Fächern untergebracht werden.

Im Februar steht der nächste Einsatz bevor: das 25-jährige Jubiläum der AvD-Histo-Monte. Vor drei Jahren hat Göbel die Namensrechte an der Lieblingsrallye, die er sechs Mal gewonnen hat, übernommen und seinen Beifahrersitz g

Datum	01.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	30.200
Reichweite	60.000
Anzeigenäquivalent	30.000 Euro



## HISTO-MONTE-SERVICE



**Rollendes Ersatzteillager oder mobiles Rallyebüro?** Peter Göbel nutzt seinen penibel eingerichteten und blank polierten Rallye-Bus für beides. Bei Oldtimer-Rallyes wie der AvD-Histo-Monte verstaut er in der Fahrzeugeinrichtung Pylonen (oben rechts) und zum Beispiel einen Favorit Wagenheber (unten links). Bei neuen Aufgaben oder Gegebenheiten lassen sich die Einteilungen der Regale bei bott neu anordnen und ganz nach Bedarf anpassen

Datum	01.01.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	30.200
Reichweite	60.000
Anzeigenäquivalent	30.000 Euro



## HISTO-MONTE-SERVICE



## AVD-HISTO-MONTE

1993 ins Leben gerufen, um den Beginn der Sternfahrt zur „echten“ Monte in Bad Homburg aufzupeppen, hat sich die AvD-Histo-Monte über die Jahre als eine der wenigen großen Winterrallyes für Oldtimer etabliert. Vom 7. bis 11. Februar 2017 feiert sie ihr 25-Jähriges und lockt mit großen Namen aus der Monte-Historie.

Der Start erfolgt wie bei den Sternfahrten der 60er- und 70er-Jahre in Frankfurt. Nach Durchqueren des Schwarzwalds und Jura-gebirges ziehen die 80 Teilnehmer dann ins Heimatland der „Königin unten den Rallyes“ ein. Col de Turini, Sisteron, Saint-Auban und Sospel sind nur einige der ruhmreichen Orte, die an den vier Rallye-Tagen „erfahren“ werden. Auf der Eisrennbahn von Serre-Chevalier dürfen die Gleichmäßigkeitsfahrer ausnahmsweise die Sau rauslassen, kurz zuvor erklimmen sie mit dem Col du Lautaret (2058 m) den höchsten Punkt in 25 Jahren Histo-Monte. Mit Peter Göbels ehemaligem Fahrer Matthias Kahle sowie Kabarettist Urban Priol werden sich auch zwei prominente Gesichter unter die Teilnehmer mischen.

**Meister an der Lichtschanke: Oldtimer-Rallyes sind Peter Göbels neues Zuhause, ob als Fahrer, Beifahrer oder Organisator. Genug zu tun hat er immer**

gen den Chfessessel eingetauscht. Bei der Gleichmäßigkeitsfahrt ist er Herr über ein 53-köpfiges Orga-Team. Der von Bott eingerichtete VW-Bus fungiert dabei als Servicewagen für die Helfer und führt Pylonen, Lichtschranken, ZK-Schilder sowie sehr viel Kleinkram mit. Und er bekommt auf dem Weg an die Côte d'Azur einiges zu sehen. Der Bus absolviert praktisch die komplette Rallye-Route inklusive Gleichmäßigkeitsprüfungen. Die brachte ihn schon zur Schlucht von Aiglun und auf den Col de Turini. 1730 Kilometer fast ausschließlich auf Landstraßen.

Die Helfer brauchen bei dieser Kurven-Schlacht einen stabilen Magen, und die Begleitfahrzeuge Rallye-Gene. Allradantrieb und ein Tripmaster waren beim Kauf des Transporters Pflicht. „Stell' dir mal vor, wir müssten den Teilnehmern oben am Turini verkünden: „Sorry, die Prüfung findet nicht statt, unser Bus ist den Berg nicht raufgekommen.“ Ebenso wichtig ist Göbel die richtige Lagerung seiner Fracht. Einerseits damit die Präsente für die 80 Fahrer und Beifahrer nicht schon im Schwarzwald über den Boden rutschen, andererseits aus Überzeugung. „Ich habe mich mal im Rallyeauto überschlagen und hatte vorher einen Plastik-Kuli bei mir vorne am Overall. Danach steckte er hinten im Bereich der C-Säule in der Decke“, erzählt Göbel. „Das hat mir gezeigt, welche Kräfte bei einem Unfall wirken können. Seitdem hat das Thema Ladungssicherung bei mir höchste Priorität. Wenn Dir ein 25 Kilo schwerer Wagenheber bei einer Vollbrem-

sung um die Ohren fliegt, dann ist es im Servicewagen gefährlicher als im Rallyeauto.“

Für die Doppelrolle als Servicewagen für d Skoda Favorit und als Orga-Fahrzeug bei der AvD-Histo-Monte oder der Sauerland Klassik - Göbels zweite eigene Rallye - ist der Bus bestgerüstet. Wie bei einem Pax-Kleiderschrank ist die Einrichtung von Bott ein Baukasten, deren Elemente sich flexibel variieren lassen. Versch den große Servicekoffer kann man einfach in die Regalfächer einhängen, die Regalböden mit wenigen Schrauben in der Höhe verstellbar und sogar ganze Regale lassen sich problemlos ausbauen.

Der VW Bus ist aber nicht das einzige von Bott ausgerüstete Fahrzeug, das im Februar zu Histo-Monte ausrückt. Der Einrichtungs-Spezialist selbst schickt einen Spezialanhänger auf d Reise, der sich auf der Route an besonders sch



**Lebenslauf im Rallye-Stil: Bei Sauerland, Sachsen und Silvretta hat der Bus schon mitgewirkt**

nen Stellen positioniert und dort heißen Kaffee kalte Cola und leckere Snacks serviert. Auf ein windigen Anhöhe im Schwarzwald hinterließ wärmende Kraft des Bott-Kaffees einen besonders nachhaltigen Eindruck. Wenn der Schnee geschmolzen ist und die „normale“ Rallye-Sais beginnt, dann wird übrigens auch der zweite Transporter von Plusrallye neu eingerichtet. „Die Einrichtung in unserem VW-Bus ist so genial, dass wir die unbedingt auch in unserem Opel Movano haben wollten. Nach der Histo-Monte geht der direkt zu Bott und wird dort nach unseren Wünschen bestückt“, so Göbel. Fehlt eigentlich nur noch ein passendes Rallyeauto den zweiten Transporter ... 

Datum	03/2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	70.453
Reichweite	300.000
Anzeigenäquivalent	1.284 Euro



Alles über Vinyltäucher



Früher gruselig, heute Kult

März 2017



Motor Klassik

# Motor Klassik

DIE FASZINIERENDE WELT DER OLDTIMER UND YOUNGTIMER VON **auto motor sport**

**EXTRA Einsteiger**  
So finden Sie den Klassiker, der zu Ihnen passt

## Die besten Sport-Coupés der 70er!

Alfa Romeo 2000 GTV, Ford Capri 2600 GT, MGB GT – ab 12000 Euro



Überraschend vielfältig: das Sauerland

### Unterwegs im Land der 1000 Berge

■ Nach dem Premierenerfolg 2015 wurden die Rufe nach einer Fortsetzung immer lauter. Der Termin steht nun fest: Vom 4. bis 7. Oktober 2017 wird die zweite Sauerland Klassik ausgerichtet und führt rund um die Hansestadt Attendorn durch Sauer- und Siegerland, Wittgenstein sowie Rothaargebirge. Laut Veranstalter Peter Göbel sind die 120 Starterplätze für Fahrzeuge bis Baujahr 1995 schon jetzt heiß begehrt. Anmeldung und Reglement sind ab dem 1. April abrufbar unter [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

Datum	15.03.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	34.096
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	2.380 Euro



MITTWOCH | 15. MÄRZ 2017

## ZEITUNG FÜR DEN KREIS OLPE

## Walter Röhrl und das Sauerland

Warum der Rallye-Star ein Problem mit grünen Uniformen hat, die Freundschaft mit Ex-Förster Dieter Göbel und seiner Familie aber bis heute Bestand hat

Von Achim Conrad

**Attention.** Walter Röhrl wurde in diesen Tagen 70 Jahre alt. Am 7. März 1947 wurde er in Roggensburg geboren. Seine Karriere als Weltstar des Rallyesports führte ihn bis Afrika, Neuseeland und in die USA. Es gibt aber auch eine nette Verbindung nach Südwestfalen.

### „Meine bitterste Niederlage.“

Walter Röhrl auf der Burg Schenklengberg zu der Geschichte des 911, mit dem er die Sauerland Klassik 2015 fuhr

Diese erstaunliche Geschichte begann in den späten 80er Jahren in der Lüttertalsperre, genauer gesagt in dem Dürfchen Eichen, am Ufer, direkt hinter der Mauer Dieter Göbels. Rester beim Rhythmenband und mit seiner Frau Christa begeisterter Motorsportler auf Orientierungsfahrten und Rallyes, langte schon damals seine böden Jungs, Peter und Dirk, mit der Überzeugung, dass es nur Eisen geben konnte den Längen. Den ersten Rallye Weltmeister und vierfachen Gewinner der Rallye Monte-Carlo auf vier verschiedenen Fabelritten.

Also zurück nach Eichen. Peter Göbel, Jahrgang 1969, fuhr Röhrl als Zuschauer anlässlich der Hansrüd Rallye 1987 einfach zu Kaffee und Kuchen ein. Zwei Wochen später wurde der Weltmeister dann im Rahmen der Tour d'Europe wieder in Olpe, der Hetsch in Eichen war perfekt.

Amiciant stazi die Anekdoten, dass ihn erst einmal das Gerücht entging, als er Vater Göbels grüne Uniform anzeigte. Es gibt nämlich sehr viele lustige Fußnoten zu Walter Röhrl und der Polizei, die nicht immer Verständnis für seinen Sport hatte. Vor allem in Italien, wobei es jedoch oft auch informelle Ausnahmungen waren, die ihn einfach mal kontrollieren wollten. Mancher Kraftdruck soll da gefallen sein, während er sie einfach abhängte, und auch diese direkte Art ist längst legendär. „Der Walter sagt immer, was er denkt“, so ein großes Credo seiner unzähligen Fans. Dafür leben sie ihn. Und dafür, dass er immer Zeit für sie hat: 300 Autogramme am Stück. Kein Problem. Es geht mal eben an den Nachbarisch, die Herrschaften müssen auf ihn verzichten. Dort kratzt dann stöckel der Stift, und auch hier zeigt sich die Präzision, die ihn so sehr ausmacht. Wie gedruckt in den Größen, auf Karten, Modellen, Tankdeckeln und Mützen, in allen Formaten.

Zurück also zu Vater Göbels Umform. Die entpuppte sich als unerwarteter Segen, denn Röhrl konnte gerade einen Nachmann



Walter Röhrl und Peter Göbel bei der Sauerland Klassik 2015. Sie fahren einen 911 aus dem Porsche-Museum, mit dem er 1981 bei der Rallye San Remo schied.

fürs Grüne im eigenen Waldstück dringend gebrauchen. Und wie die Göbels so sind, führen sie einfach mal hin, und was der Röhrl so ist, brachten sie ihm doch gerade Ordnung in den Wald. Ohne Umwege

### „Ich erwarte einen perfekten Job.“

Walter Röhrl bei seinem ersten Zusammentreffen mit Peter Göbel als Befahrer

Der freundschaftliche Kontakt blieb bestehen und Röhrl konnte beobachten, wie Peter Göbel sich zu einem wie versprechenden Copiloten mauserte. Karten lesen, Chintisenzeichen deuten, navigieren, all das klappte. Einen Tag



Start zu einer Wertungsprüfung bei der Sauerland Klassik 2015. Die zweite Ausgabe startet am 4. Oktober.

### Bewerbung ab dem 1. April möglich

■ Wie Interesse an einer Teilnahme bei der 2. Sauerland Klassik hat, kann sich ab dem 1. April 2017 online auf [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de) für einen der 120 Startplätze bewerben. Pünktlich

zum Rennstart wird auch das **Reglement der Oldtime-Rallye** veröffentlicht. Eine frühzeitige Bewerbung ist ratsam, da bereits jetzt eine Vielzahl von Anfragen vorliegen.

dann holte sich Röhrl den Peter bei einer historischen Rallye-Veranstaltung auf den Befahrersitz seines Porsche 356. „Ich erwarte einen perfekten Job.“ So begann diese Karriere, die Peter Göbel später zum fünften Deutschen Rallye-Meister gemacht hat.

**Auf die Festplatte gebrannt**  
Als Copilot von Matthias Kuhn wurden viele Siege auf Skoda eingefahren, aber die erste Fahrt mit Walter Röhrls Erfolg, die hat sich ebenfalls regelrecht auf der Festplatte eingebrennt. Einmal falsch abgebogen, ein Ausritt in die Pampa, und auch der beste Fahrer der Welt kommt nur als Zweiter ins Ziel. So ist das.

Peter Göbel machte seinen Sport zum Beruf und wurde bald be-

kannt für seine generalratsmäßige Prüfung von Oldtime-Rallyes. Ob Bodensee-Klassik oder die bekannte Hamburg-Beim, all diesen Veranstaltungen hat er mit seiner Agentur PlusRallye und hochspezialisierten Mitarbeitern den perfekten Stempel aufgedrückt. Daraus ergab sich mit der AFD-Foto-Motorsport ein echter Klassiker hinzu, der durch Peter Göbel wieder aufleben. Im vergangenen Februar wurde die 21. Ausgabe gefahren, und auch Walter Röhrl war gern dabei.

2015 im Oktober dann veranstaltete Peter Göbel die erste Sauerland Klassik, um an die Region seiner Jugend, zurück zu kehren, schließlich wohnt er schon lange mit seiner eigenen Familie in Kerch bei Stuttgart.

Die erste Ausgabe wurde zu einem großen Erfolg, denn eine solche Ansammlung an hochkarätigen Klassikern hatte das Sauerland bis dato noch nicht gesehen. Mit dabei tatsächlich wieder Walter Röhrl, gemeinsam mit seinem Rekord-Copiloten Christian Geistdörfer. Und auch hier fuhr wieder die Geschichte mit. Das Weltmeister-Duo besiegte den Porsche 911 der Rallye San Remo 1981 aus dem Bestand des Porsche-Museums.

**Nach dem Geschmack des Längens**  
„Meine bitterste Niederlage“, wie Walter Röhrl auf der Burg Schenklengberg 2015 erlitt. Ganz war hatte er damals mitgenommen, auf dem einzigen Hochstiege in der geschlossenen Meute der übermächtigen Altradler. Dann bis eine Antriebswelle ab. Es wäre ein Sieg so ganz nach dem Geschmack des „Längens“ gewesen. Eigentlich unmöglich.

Aber nur eigentlich.

## Alle Leinen los mit dem MV Saßmicke

Jahreskonzert des Musikvereins

**Saßmicke.** Kreuzfahrten sind heutzutage voll im Trend. Und auch der Musikverein Saßmicke begibt sich am 1. April auf große Fahrt. Um 19.30 Uhr legt die „MV Saßmicke“ in der Dorfgemeinschaftshalle in Dohr-Friedrichthal ab. Einlass ist ab 18.30 Uhr. „Alle Leinen los!“ ist das Motto des diesjährigen Konzertprogramms. Mit dem Marsch von Ludwig Schmidt startet die Saßmicke zu ihrer Reise durch den Ozean der Musik. Diesen Marsch und drei weitere Stücke des Programms hat der Dirigent Uwe Krause selbst arrangiert.

### Bekannte Filmmelodien

Alle Mann an Bord? Dann kann es losgehen. Shiner Island ist eine Stadt auf der gleichnamigen Insel, die zum Bundesstaat New York gehört. Es ist auch der Titel des ersten Satzes aus der Komposition „East Coast Pictures“ von Nigel Hess. Wie der Wind auf der Insel tönen die Flöten und Klarinetten, so dazwischen die Böden fast spüren kann.

„Das Dschungelbuch“ kennen alle aus ihrer Kindheit. Die Filmmusik zu dem Disney-Klassiker stammt von den Komponisten Robert und Richard Sherman. Die schönsten Momente des Films hat Marcel Petrus in seinem Arrangement zusammengestellt.

John Williams swingt! So heißt ein Medley des bekannten Komponisten für Filmmusik. Swing-Melodien aus dem ersten „Star Wars“-Film, „Catch me if you can“ mit Leonardo DiCaprio und der Komödie „1941 – Wo bitte geht's nach Hollywood?“ wurden miteinander verbunden.

### Märsche fehlen nicht

Die Crew des Musikvereins hat für ein abwechslungsreiches Unterhaltungsprogramm in Bord gesungen. Neben der klassischen Ouvertüre dürfen selbstverständlich Märsche nicht fehlen. Popmusik wie Coldplay, Evergreen wie „Amenem's Ragtime Band“ und „What a wonderful world“ sind dabei und auch die „Muppet Show“ ist engagiert. Der Marsch „Klar zum Gefecht“ schließt das Konzertprogramm ab. Auf die Zugabe darf man gespannt sein.

Kürzer gibt es bei Herberich bei Kette Elektroherberich in Olpe und FBS Osterherberich in Dohr. In Saßmicke wurde bei allen anwesenden Musikern. An der Abendkasse sind ebenfalls noch Karten erhältlich.



Dirigent Uwe Krause sowie die Vorsitzende Ralfke Hesse und der 2. Vorsitzende Jörg Sonderrmann (von links) freuen sich auf das Konzert.

## Oldie-Night: Feiern für den guten Zweck

11te Benefiz-Fete der „Jungs vom Hohen Stein“ steigt im Olper Kolpinghaus

Datum	23.03.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	1.540 Euro



## Sauerland Klassik endet im Wilden Westen

Oldtimer Rallye macht am ersten Tag Station auf der Bühne in Elspe. Anmeldefrist beginnt am 1. April

Von Gunnar Steinbach

**Attendorf.** Bis sich vor dem ersten Oldtimer am 5. Oktober um Punkt 14 Uhr die Startflagge senkt, ist zwar noch ein gutes halbes Jahr Zeit – für alle, die an der zweiten Sauerland Klassik teilnehmen wollen, wird es allerdings langsam ernst: Am 1. April beginnt die Nennfrist, innerhalb derer man sich für einen der Startplätze bewerben kann. Zugelassen sind Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 1995.

Schon die erste Ausgabe 2015 war ein Riesenerfolg, das Interesse entlang der drei Schleifen war enorm. Am dritten Tag musste sogar die letzte Wertungsprüfung wegen der großen Zuschauerzahl abgebrochen werden.

### Aus den Museen nach Attendorf

Die zweite Ausgabe setzt noch einen drauf: In diesem Jahr werden es 120 Starter sein und weitere Werke öffnen ihre Museen für die Sauerland Klassik: Dazu gehören Merce-

**„Ein schöner VW Käfer ist uns ebenso willkommen wie ein seltener Jaguar.“**

Peter Göbel, Organisator



Start zur ersten Sauerland Klassik 2015. Gestartet wird nach Baujahr, die alten Vorkriegs-Bentleys haben deshalb die größten Chancen, die gut 600 Kilometer durch das Sauerland als erste in Angriff zu nehmen.

FOTO: LENA BARTHELMMESS

des, Jaguar, Landrover, Audi, Skoda und die Autostadt in Wolfsburg, die Heimat aller VW-Marken.

Auf die 620 Kilometer lange Strecke geschickt werden die Teams wieder mit dem Segen von Pfarrer Dr. Christof Grote, der zuvor zur Fahrerbesprechung in die Evangelische Erlöserkirche einlädt.

Die zweieinhalb tägige Fahrt geht

über die schönsten und einsamsten Landstraßen der Region. Von Schalksmühle im Westen, zum Möhnesee im Norden, Bad Berleburg im Osten und Bad Laasphe im Süden.

Entlang der Route wechseln sich grüne Wälder mit insgesamt elf Talsperren und vielen weiteren Highlights ab. So besucht die zweite

Sauerland Klassik imposante Bauwerke wie das Schloss Bad Berleburg oder historische Ortskerne wie den von Hilchenbach. Ein ganz besonderes Erlebnis erwartet die Teilnehmer gleich am ersten Abend, der mit einer Fahrt über das Gelände der Karl-May-Festspiele in Elspe endet.

„Allen, die einen etwas genaueren

Blick auf die Preziosen werfen wollen, sei der Mittwochnachmittag (4. Oktober) oder Donnerstagsvormittag empfohlen: Denn erste Anlaufstelle für Fahrer und Beifahrer ist ab Mittwoch wie schon 2015 das Rivi- us-Gymnasium, wo die obligatorische Papierabnahme stattfindet. Parallel dazu steigt auf dem Alten Markt die Technische Abnahme, wo die Old- und Youngtimer vor den Augen des Publikums auf ihre Verkehrssicherheit geprüft werden – die beste Möglichkeit, einen Blick unter die Blechkleider der historischen Boliden zu werfen.

### Mit offenen Armen empfangen

Das Kommen lohnt sich für technisch Interessierte auf jeden Fall: bereits vor dem offiziellen Start der Bewerbungsfrist haben sich einige sehr seltene Ferraris, Alfa Romeos und Bentleys angekündigt.

Organisator Peter Göbel: „Das Sauerland hat die Rallye im Oktober 2015 mit offenen Armen empfangen und das hat sich in der Szene herumgesprochen. Es sieht momentan so aus, dass sich am 4. Oktober ein sehr lukratives Feld in Attendorf einfinden wird. Wir werden bei der Auswahl der Fahrzeuge besonders auf die Vielfalt achten. Ein schöner VW Käfer ist uns ebenso willkommen wie ein seltener Jaguar.“

Datum	24.04.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	2.380 Euro



## Mit 14 PS durch das Land der 1000 Berge

Paul und Tom Sanders aus Wellington in England reisen mit dem Urvater aller BMW zur Sauerland Klassik

Von Gunnar Steinbach

**Attendom.** Die zweite Auflage der Sauerland Klassik wird wieder international. Zu den ersten Nennungen für die Oldtimer-Rallye vom 4. bis 7. Oktober gehört Paul Sanders, der mit einem Austin Seven, Baujahr 1930, an den Start gehen wird.

### Seine Frau will keine Scheidung

„Ich will alte Freunde besuchen und die Landschaft genießen. Die ist wunderschön, das weiß hier nur niemand“, sagt der 56-Jährige, der vor rund 30 Jahren seine Ausbildung zum Werkzeugmacher bei Kostal in Ländscheid gemacht hat und so Verbindungen ins Sauerland bekam. „Mein Bruder hat damals bei Kostal gearbeitet. Ich bin dann auch rüber gekommen und habe eine Lehre gemacht. Das war eine

sehr schöne Zeit.“

Der alte Austin wird mit einer Familienbesatzung an den Start rollen, absehbar aber nicht in der gemeldeten Version mit Paul Sanders als Fahrer und Ehefrau Hilary als Beifahrerin: „Ich habe mit meiner Frau gesprochen, sie will keine Scheidung von mir, deswegen werde ich mit meinem Sohn an den Start gehen“, sagt Sanders und spielt dabei auf das bei Oldtimer-Rallyes gelegentlich nicht ganz konfliktfreie Verhältnis von Fahrer und Beifahrer nach verzeigten Sonderprüfungen an. Vater und Sohn werden auf jeden Fall viel Zeit haben, die Schönheiten der Landschaft zu genießen, denn mit 14 PS ist der Austin alles andere als übermotorisiert und egal,

**„Das Auto hat ein paar Beulen, sie gehören zur Geschichte des Wagens.“**

Paul Sanders, Austin-Fahrer

von welcher Seite er kommt, nach der Auffahrt zum Rhein-Weser-Turm wird sich der kleine Vierzylinder jede Menge Anerkennung verdient haben. Sanders / Sanders vermutlich auch, denn der Austin erfordert eine sportliche Einstellung: Er ist ein sehr offener Zweisitzer ... Und ein berühmter Auch wenn

man es sich heute kaum vorstellen kann, er ist der Urvater aller BMW. 1929 produzierte BMW sein erstes Auto, einen Dixi 3/15, der nichts anderes war als die Lizenzfertigung eines Austin Seven. „Das erste Auto“, sagt Paul Sanders, „das die heute übliche Verteilung der Pedale hatte. Bis dahin war das Gaspedal meistens in der Mitte.“

### Besondere Geschichte

Sanders Austin hat auch eine besondere Geschichte. Er gehörte dem in England legendären Sammler Colin Crabbe, der ihn eigentlich für seine Frau gekauft hatte, aber selbst damit Veranstaltungen besuchte, die es nur in Großbritannien gibt. Dort werden Oldtimer in sogenannten Trials durch schweres Gelände geprügelt. „Das Auto hat ein paar Beulen, die ich aber nicht beseitigen lassen will“, sagt Sanders, „sie gehören zu der Geschichte des Wagens.“ Colin Crabbe ist Spross einer schottischen Familie, die mit Ingwer-Weinen ein Vermögen ge-

### Anmeldungen auf der Homepage

■ Alle Informationen zur Rallye unter [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de).

■ Meldungen sind seit dem 1. April möglich, für mehr als die Hälfte der Startplätze liegen allerdings schon Nennungen vor. Nennschluss ist der 31. Juli. Anmeldungen auch auf der Homepage.

macht hat, das Colin Crabbe mit seiner Auto-Sammel-Leidenschaft maßgeblich vergrößern konnte. 1968 erfuhr er nämlich, dass man in Polen, dicht an der Grenze zu Russland, einen Mercedes-Silberpfeil (W 125) entdeckt hatte. „Er hat das Auto“, sagt Paul Sanders und muss lange überlegen, um das Wort „gestohlen“, zu vermeiden, „in seine Hände bekommen.“

### Gutes Geschäft

Colin Crabbe selbst schreibt in einem Buch, dass er zwei Wochen, nachdem er die Nachricht vom Silberpfeil erhalten hatte, am Checkpoint Charlie gestanden und ein Kuvert mit 10.000 Dollar in der Tasche gehabt habe. Den Silberpfeil hat er später an Bernie Ecclestone verkauft, der ihn dann aber auch weiter verkauft hat. Es ist der einzige Silberpfeil in Privatbesitz. Der Wert heute: achtstellig.

Tom Sanders mit dem Austin 7. Englischen Matsch kennt das Auto, die sauerländer Berge lernt es im Herbst kennen. FOTO: PERSAT



Datum	01.05.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Kundenmagazin
Auflage	1.000
Reichweite	1.000
Anzeigenäquivalent	50 Euro



## 2. Sauerland-Klassik im Oktober

**Oldtimer-Rallye erneut mit attraktivem Starterfeld und sagenhaften Fahrzeugen**

Die Premiere war ein voller Erfolg, seit Kurzem steht der Termin für die 2. Sauerland Klassik fest: Vom 4. bis 7. Oktober 2017 findet im Land der 1000 Berge wieder die Oldtimer-Rallye statt. Bereits im April 2017 können sich Teilnehmer für die zweite Ausgabe der Sauerland Klassik anmelden. Tausende euphorische Zuschauer standen im Oktober 2015 an der Strecke, um die mehr als 100 Teilnehmer der 1. Sauerland Klassik anzufeuern. Und bereits jetzt freuen sich die Sauerlän-

der auf die zweite Auflage der Oldtimer-Rallye. „Ob in meiner Heimatstadt Attendorn oder im Rest des Sauerlandes, wir wurden überall mit offenen Armen empfangen“, erklärt Rallyeleiter Peter Göbel. Das mache ihn stolz und sporne die Organisatoren gleichzeitig an. Die Zuschauer können sich auch dieses Jahr auf interessante Teams und tolle Autos freuen. „Gleichzeitig gibt es fast wöchentlich Anfragen von interessierten Teilnehmern mit zum Teil sagenhaften Fahrzeugen.

Wir rechnen mit einem sehr attraktiven Starterfeld.“ Die Metten-Gruppe unterstützt die Sauerland Klassik auch in diesem Jahr zusammen mit anderen namhaften Unternehmen aus der Region. Wer Interesse an einer Teilnahme bei der 2. Sauerland Klassik hat, kann sich ab dem 1. April 2017 online auf [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de) für einen der begehrten 120 Startplätze bewerben. Pünktlich zum Nennstart wird auch das Reglement der Oldtimer-Rallye veröffentlicht. | IK |

Datum	27.05.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	10.909
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	2.389 Euro



Helge Holck Dykesteen bei der Sauerland Klassik 2015 mit einem Oldsmobile Indy Pace Car. FOTO: PETER

## Der Attendorn-Fan aus Norwegen

Helge Holck Dykesteen hat die weiteste Anreise zur Sauerland Klassik. Ihn stoppen weder Viren, fallende Ölpreise noch Journalisten

von Gannar Steinbach

**Stavanger / Attendorn.** Für Helge Holck Dykesteen aus Stavanger ist die zweite Ausgabe der Sauerland Klassik gedanklich schon in der vergangenen Woche begonnen in einem allgerade halben Ort n über Start wie ausgesprochen schwierig. Der Norweger ist geschäftlich im unteren War in Amerika, aus kurz wieder in Stavanger und sein weitergefahren nach Hongkong. In seinem Hotel kämpfte er mit einem doppelten Jetlag und einer schweren Erkältung, die er sich in den USA gefangen hatte, weil dort alle Klimaanlage immer nur mit maximaler Power reiten", sagt Dykesteen. Endlich zur Ruhe gekommen, ließ ihn in tiefer Nacht das Telefon aus unruhigen Schlaf und irgend ein Presse-Onkel aus Attendorn rief mit ihm über die Sauerland Klassik reden.

**Er fragt zweifelt heraus.** über Helge Holck Dykesteen ist jetzt nachtragend zurück in Stavanger und gesundheitlich wieder auf der Höhe ruft er zurück. Nein, es ging im wirklich nicht gut in jeder Nacht, und ja, er freut sich auf die Sauerland Klassik, denn er weiß genau, worauf er sich einlässt. 015 war er auch schon in Attendorn und begeistert von Land und Menschen. „Das habe ich nicht vergessen“, sagt er, „das war wirklich einmalig.“

Auch in diesem Jahr ruft Helge Holck Dykesteen heraus aus dem einheimischen, Erstens wegen der Anreise.

Er kommt aus Stavanger, das ist fast knapp 1300 Kilometer, die er auf eigener Achse in Angriff nimmt.



**„Das habe ich nicht vergessen, das war wirklich einmalig.“**

Helge Holck Dykesteen, der auch schon an der Sauerland Klassik 2015 teilgenommen hat.

1300 Kilometer hin, 1300 Kilometer zurück und darüberhin gut 600 Kilometer über winklige Landstraßen in Sauerland. Das ist unerschrocken, denn gut 3200 Kilometer sind es nur dann, wenn ihm nicht wieder so ein Missgeschick widerfährt wie 2015. Dieses hat er seinen Führerschein in einem Hotel in Vechta liegen gelassen, musste umkehren und so noch ein paar Kilometer dranhängen.

Hervorragend aus dem Teilnehmerfeld sind aber auch seine Autos, Helge Holck Dykesteen hat eine Vorliebe für US-Automobile.

Warum? „Als ich ein Kind war“, erinnert er sich, „war Norwegen ein armes Land. Kaum jemand konnte sich damals ein Auto leisten. Unser Nachbar war der erste in Stavanger, der sich einen amerikanischen Wagen kaufen konnte, einen Ford mit Automatikgetriebe.“

Die Erinnerung war prägend, denn seither sammelt Dykesteen US-Cars. 2015 war er mit seinem Oldsmobile Indy Pace Car am Start, dieses Jahr wird es ein Pontiac Trans-Am Pace Car. Ein Foto von ihm und dem Auto gibt es noch



Helge Holck Dykesteen aus Stavanger lässt sich nicht schrecken: nicht von Viren, nicht von Erzhörungen und nicht von Journalisten. FOTO: PETER

nicht, denn derzeit schwimmt der Pontiac noch in einem Container auf dem Atlantik. „Ich hab das Auto in den USA gerade erst gekauft, das ist noch gar nicht hier.“

Die Zeiten haben sich geändert in Norwegen. Das Nordsee-Öl hat das Land reich gemacht und trotzdem erinnert ihn manchmal wieder an die Zeit seiner Kindheit. Die Wirtschaft liegt am Boden, allein rund um Stavanger dem Zentrum der norwegischen Ölindustrie, sind 50000 Jobs verloren gegangen. „Viele Förderplattformen“, sagt er, „liegen an der Küste, die Wesperflotte auch.“ Der Ölpreis ist zu niedrig für das teure Nordsee-Öl.

Wer wie Dykesteen in der Ölindustrie tätig ist, braucht einen langen Atem und muss hart im Nehmen sein. Das ist es, was er auch bei Oldtimer-Rallyes schon unter Beweis gestellt hat - nicht nur wegen der langen Anreisen. Vor zwei Jahren war er auch bei der von Peter Göbel organisierten Histo Montre am Start und erkrankte zwei Tage vorher so erkrankte, dass sein Beifahrer darauf bestand, dass er zum Arzt gehen sollte. „Das habe ich aber nicht gemacht, dann hätte ich Staververbot bekommen“, so der Norweger, der sich so schnell von nichts beeindrucken lässt: nicht von Viren, nicht vom fallenden Ölpreis und schon gar nicht von zur Diszette anrufenden Journalisten.

## Sauerland Klassik 2017 wird international

Bisher Teilnehmer aus fünf Ländern gemeldet

Das Feld für die Sauerland Klassik füllt sich, und es ist bereits abschätzbar, dass es mehr Nennungen als Startplätze geben wird und das, obwohl zwanzig Teams mehr an den Start gehen können. Bislang sind 30 verschiedene Oldtimer-Marken gemeldet worden. Organisator Peter Göbel schätzt, dass es am Ende rund 40 sein werden, das heißt, in einem 120-Auto-Teilnehmerfeld wird jedes dritte Fahrzeug einer anderen Marke angehören. Darunter natürlich Autos von Marken, die es nicht mehr gibt.

Die Sauerland Klassik 2017 wird wieder eine internationale Veranstaltung: Bislang haben Teilnehmer aus fünf Ländern gemeldet: Deutschland, England, Norwegen,

Schweiz und Tschechien. Auffällig: Die Anziehungskraft der Veranstaltung für Vorkriegsfahrzeuge. Bereits jetzt liegen die Nennungen aus dieser Kategorie über denen vergleichbarer Rallyes am Bodensee oder in Hamburg. Wie positiv die Veranstaltung von 2015 noch nachhallt, erkennt man an der Tatsache, dass Teilnehmer aus allen Bundesländern gemeldet haben, und es kommen mehr Teilnehmer aus anderen Bereichen als mit der Postleitzahl 5.

**B** Wir sich erlernen oder wissen möchte, warum die Teilnehmer von 2015 so begeistert waren, steht im Interview: [www.youtube.com/watch?v=Ty1AQ-PWU](http://www.youtube.com/watch?v=Ty1AQ-PWU)

Martin Nehmen

Wer wie Dykesteen in der Ölindustrie tätig ist, braucht einen langen Atem und muss hart im Nehmen sein. Das ist es, was er auch bei Oldtimer-Rallyes schon unter Beweis gestellt hat - nicht nur wegen der langen Anreisen. Vor zwei Jahren war er auch bei der von Peter Göbel organisierten Histo Montre am Start und erkrankte zwei Tage vorher so erkrankte, dass sein Beifahrer darauf bestand, dass er zum Arzt gehen sollte. „Das habe ich aber nicht gemacht, dann hätte ich Staververbot bekommen“, so der Norweger, der sich so schnell von nichts beeindrucken lässt: nicht von Viren, nicht vom fallenden Ölpreis und schon gar nicht von zur Diszette anrufenden Journalisten.

Datum	27.05.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	10.909
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	2.389 Euro



Helge Holck Dykesteen bei der Sauerland Klassik 2015 mit einem Oldsmobile Indy Pace Car.

## Der Attendorn-Fan aus Norwegen

Helge Holck Dykesteen hat die weiteste Anreise zur Sauerland Klassik. Ihn stoppen weder Viren, fallende Ölpreise noch Journalisten

von Gernot Steinbach

**Stavanger / Attendorn.** Für Helge Holck Dykesteen aus Stavanger hatte die zweite Ausgabe der Sauerland Klassik gedanklich schon in der vergangenen Woche begonnen. An einem süßbergewöhnlichen Ort und der Start war ausgesprochen schwierig.

Der Norweger ist geschäftlich viel unterwegs. War in Amerika, ganz kurz wieder in Stavanger und dann weitergefliegen nach Hongkong. In seinem Hotel kämpfte er mit einem doppelten Jetlag und einer schweren Erkältung, die er sich in den USA gefangen hatte, „weil dort alle Klimaanlage immer nur mit maximaler Power arbeiten“, sagt Dykesteen.

Endlich zur Ruhe gekommen, ließ ihn in tiefer Nacht das Telefon aus unruhigem Schlaf und legte so ein Presse-Orakel aus Attendorn will mit ihm über die Sauerland Klassik reden.

**Er ragt zweifach heraus**

Aber Helge Holck Dykesteen ist nicht nachtragend. Zurück in Stavanger und gesundheitlich wieder auf der Höhe ruft er zurück: Nein, es ging im wirklich nicht gut in jener Nacht, und ja, er freut sich auf die Sauerland Klassik, denn er weiß genau, worauf er sich einlässt. 2015 war er auch schon in Attendorn und begeistert von Land und Leuten: „Das habe ich nicht vergessen“, sagt er, „das war wirklich einmalig.“

Auch in diesem Jahr ragt Helge Holck Dykesteen heraus aus dem Teilnehmerfeld. Besonders wegen der Anreise.

Er kommt aus Stavanger, das sind knapp 1500 Kilometer, die er auf eigener Achse in Angriff nimmt.



**„Das habe ich nicht vergessen, das war wirklich einmalig.“**

Helge Holck Dykesteen, der auch schon an der Sauerland Klassik 2015 teilgenommen hat.

1500 Kilometer hin, 1500 Kilometer zurück und darüberhin plus 600 Kilometer über wäldrige Landstraßen im Sauerland. Das ist unerschrocken, denn gut 3200 Kilometer sind es nur dann, wenn ihm nicht wieder so ein Missgeschick widerfährt wie 2015. Damals hatte er seinen Führerschein in einem Hotel in Vechta liegen gelassen, musste umkehren und so noch ein paar Kilometer dranhängen.

Herausgehend aus dem Teilnehmerfeld sind aber auch seine Autos, Helge Holck Dykesteen hat eine Vorliebe für US-Autos.

Warum?

„Als ich ein Kind war“, erinnert er sich, „war Norwegen ein armes Land. Kaum jemand konnte sich damals ein Auto leisten. Unser Nachbar war der erste in Stavanger, der sich einen amerikanischen



Helge Holck Dykesteen aus Stavanger lässt sich nicht schrecken nicht von Viren, nicht von Entfernungen und nicht von Journalisten.

Wagen kaufen konnte, einen Ford mit Automatikgetriebe.“

Die Erinnerung war prägnant, denn selber sammelt Dykesteen US-Cars. 2015 war er mit einem Oldsmobile Indy Pace Car am Start, dieses Jahr wird es ein Pontiac TransAm Pace Car. Ein Foto von ihm und dem Auto gibt es noch

nicht, denn derzeit schwimmt der Pontiac noch in einem Container auf dem Atlantik: „Ich hab das Auto in den USA gerade erst gekauft, das ist noch gar nicht hier.“

Die Zeiten haben sich geändert in Norwegen. Das Nordsee-Öl hat das Land reich gemacht und trotzdem erinnert ihn manches wieder an die Zeit seiner Kindheit. Die Wirtschaft liegt am Boden, allein rund um Stavanger, dem Zentrum der norwegischen Ölindustrie, sind 50000 Jobs verloren gegangen. „Viele Förderplattformen“, sagt er, „liegen an der Küste, die Versorgungsflotte auch.“ Der Ölpreis ist zu niedrig für das teure Nordsee-Öl.

**Hart im Nehmen**

Wer, wie Dykesteen in der Ölindustrie tätig ist, braucht einen laugen Atem und muss hart im Nehmen sein. Das ist er, was er auch bei Oldtimer-Rallyes schon unter Beweis gestellt hat: nicht nur wegen der langen Auszeiten. Vor zwei Jahren war er auch bei der von Peter Göbel organisierten Histo Morfe am Start und erkundete zwei Tage weiter so erathisch, dass sein Beifahrer darauf bestand, dass er zum Arzt gehen sollte. „Das habe ich aber nicht gemacht, dann hätte ich Starbwerb bekommen“, so der Norweger, der sich so schnell von nichts beeindruckt lässt: nicht von Viren, nicht vom fallenden Ölpreis und schon gar nicht von zur Unzeit anrufenden Journalisten.

## Sauerland Klassik 2017 wird international

Bisher Teilnehmer aus fünf Ländern gemeldet

Das Feld für die Sauerland Klassik fällt rich, und es ist bereits absehbar, dass es mehr Neuankömmlinge als Startplätze geben wird und das obwohl zwanzig Teams mehr an dem Start gehen können. Bislang sind 30 verschiedene Oldtimer-Marken gemeldet worden. Organisator Peter Göbel schätzt, dass es am Ende rund 40 sein werden, das heißt, in einem 120-Auto-Teilnehmerfeld wird jedes dritte Fahrzeug einer anderen Marke angehören. Darunter natürlich Autos von Marken, die es nicht mehr gibt.

Die Sauerland Klassik 2017 wird wieder eine internationale Veranstaltung. Bislang haben Teilnehmer aus fünf Ländern gemeldet: Deutschland, England, Norwegen,

Schweiz und Tschechien.

Auffällig: Die Anziehungskraft der Veranstaltung für Vorkriegsfahrzeuge. Bereits jetzt liegen die Nennungen aus dieser Kategorie über denen vergleichbarer Rallyes am Bodensee oder in Hamburg. Wie positiv die Veranstaltung von 2015 noch nachhallt, erkennen man an der Tatsache, dass Teilnehmer aus allen Bundesländern gemeldet haben, und es kommen mehr Teilnehmer aus anderen Bereichen als mit der Postleitzahl 5.

**I** Wer sich erinnern oder wissen möchte, warum die Teilnehmer von 2015 so begeistert waren, steht im Internet: [www.youtube.com/h7v7y1AQz-P1au](http://www.youtube.com/h7v7y1AQz-P1au)

Datum	10.06.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	81.350
Reichweite	230.000
Anzeigenequivalent	22.000 Euro



Walter Röhrl und Christian Goldschützler im Porsche bei der Zieleröffnung in Attendorf 2015. FOTO: LEW BARNHARTS

## Vier Tage Urlaub von der Gegenwart

Die zweite Sauerland Klassik startet am 4. Oktober wieder in Attendorf. Erinnerungen an durchgeknallte Konstrukteure einer verrückten Zeit

Von Gunnar Steinbach

**Attendorf.** Die Oldtimer-Rallye Sauerland Klassik er-  
 hebt Anfang Oktober ihre  
 zweite Auflage. Dreh- und  
 Angelpunkt ist wieder die  
 Harzstadt Attendorf, von  
 wo sich eine internationale  
 Karawane von 120 Oldtim-  
 ern in drei Schichten ihren  
 Weg durch Südwestfalen  
 sucht. Stand heute mit einem  
 Starterfeld, das sich durch  
 einen außergewöhnlich ho-  
 hen Anteil von Vorkriegsfahr-  
 zeugen auszeichnet und dar-  
 über hinaus ein paar automobi-  
 le Schätze beherbergt, die an  
 360 Tagen im Jahr ihren Platz  
 in den Museen der großen  
 Automobil-Werke haben.



**„Du musst kontinuierlich arbeiten, sonst musst du dir über den Tod Gedanken machen.“**  
 Enzo Ferrari

Bevor er den Teil-  
 nehmer mit der  
 längsten Anreise ist  
 Helge Holck Dyk-  
 steem aus Stavanger in  
 Norwegen. Sein Pro-  
 gramm: 1300 Kilo-  
 meter Anreise (auf  
 eigenen Achsen), 650 Kilometer Rallye,  
 1300 Kilometer Abreise Helge  
 Dyksteem war schon 2015 dabei:  
 „Das war unheimlich schön.“

**„Ich baue Motoren und schraube Räder dran.“**  
 Enzo Ferrari

Im Herbst 2015, bei der ersten  
 Ausgabe, wurden Teilnehmer wie  
 Organisatoren vom Erfolg der Ver-  
 anstaltung überrascht. So gab es für  
 die Navigatoren der Teams auf den  
 schmalen Landstraßen zwischen  
 Attendorf, Pettenberg und Me-  
 schede, Bad Berleburg und Bad  
 Laasphe einen untrüglichen Indi-  
 kator dafür, ob man noch „auf  
 Kurs“ war oder sich verfahren hat-  
 te: Wer zwei Kilometer gefahren  
 und an keinem winkenden Foto-  
 grafen vorbei gekommen war, lag  
 falsch: kleine Gruppchen, große  
 Grüppchen, Garagensteden an der  
 Strecke und zu guter Letzt eine  
 Wertungsprüfung, die abgebro-  
 chen werden musste, weil einfach  
 zu viele Zuschauer an der Strecke  
 standen.

Woher die Begeisterung für Old-  
 timer? Sie sind laut, sie stinken,  
 sind komplett aus der Zeit gefallen  
 – und deshalb eine Art Urlaub von  
 der Gegenwart. Eine Erinnerung an  
 (aus heutiger Sicht) durchge-  
 knallte Konstrukteure und noch  
 durchgeknalltere Fahrer in einer  
 verrückten Zeit.

Das Wichtigste in den frühen  
 Jahren des Automobilbaus war der  
 Motor, die Kraft, die irgendwie auf  
 die Straße gebracht werden mus-  
 ste. Der Motor brachte Benzin, al-  
 so baute man einen Tank ein, und  
 dazu Bremsen, damit das Ding  
 auch anhalten konnte. Wenn alles

reht war, suchte man  
 einen Platz für den Fahrer, der wie  
 meistens irgendwo zwischen Motor  
 und Tank – die Techniker heute  
 nennen das Frakkörper. Diese  
 Autos zu fahren, war Abenteuer  
 und harte Arbeit. Und heute?  
 Keine Autos mehr im Sinne eines  
 Enzo Ferrari oder Colin Chapman,  
 sondern klimatisierte Lebensver-  
 sicherungspolizei mit Allradantrieb  
 und Spurwechselwarner ist das  
 schlecht? Nein! Auch wenn mo-  
 derne Autos verwechselbar und  
 langweilig sind, gebaut unter dem  
 Diktat der Kostenminimierung  
 und den Gesetzen des Marketing  
 (Paragraf 1: Der Kunde hat immer  
 Recht).

Sie sind für viele unversicherbar,  
 dürfen deshalb auch nicht aben-  
 teuerliches mehr an sich haben,  
 sondern müssen von jedermann  
 beherrschbar sein. Das sind sie:

Note 1 für den Assis-  
 tung für den Fahrer, der wie  
 meistens irgendwo zwischen Motor  
 und Tank – die Techniker heute  
 nennen das Frakkörper.

**„Der Kunde hat nicht immer Recht.“**  
 Enzo Ferrari

Ein Teilnehmer, der auf Ö Assis-  
 tung für den Fahrer, der wie  
 meistens irgendwo zwischen Motor  
 und Tank – die Techniker heute  
 nennen das Frakkörper.

einige (Acht), 650 Kilometer Rallye,  
 1300 Kilometer Abreise Helge  
 Dyksteem war schon 2015 dabei:  
 „Das war unheimlich schön.“

Aber nicht nur durch die Un-  
 erschrockenheit eines Paul San-  
 dens wird die Sauerland Klassik in  
 diesem Jahr einen starken briti-  
 schen Touch haben: Jaguar/Land-  
 rover sind offizieller Partner und  
 restaurieren eigens für die Rallye  
 im Sauerland einen Landrover der  
 Serie 1 aus den 50er Jahren. Ein  
 Auto, das den Ferrari, Maserati,  
 Bizzarini und Stutz der Autostadt  
 im Parc fermé nicht die Schaustel-  
 len, aber dessen große Stunde  
 klingen wird. Der erste Rallytag  
 endet bei den Karl-May-Festspielen  
 in Elspe. Mal sehen, wer es auf die  
 Bühne schafft.

**F** Fotostrecke mit Eindrücken der  
 ersten Sauerland Klassik:  
[wp.de/sauerlandklassik](http://wp.de/sauerlandklassik)

Datum	10.06.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	81.350
Reichweite	230.000
Anzeigenäquivalent	2.367 Euro



## Oldtimer treffen den Wilden Westen

Erster Rallye-Tag endet bei den Karl-May-Festspielen in Elspe

Die zweite Sauerland Klassik findet vom 4. bis 7. Oktober statt. Der Mittwoch, 4. Oktober, gehört der technischen Abnahme der Fahrzeuge. Die eigentliche Rallye startet am Donnerstag, 5. Oktober, um 14 Uhr auf dem Attendorner Marktplatz. Zuvor, ab 10 Uhr, Aufstellung der Fahrzeuge in der Innenstadt und um 12 Uhr Fahrerbriefing in der evangelischen Erlö-

serkirche. Eine Wertungsprüfung wird es auf dem Flugplatz Meschede Schüren geben, eine Durchfahrtskontrolle in Meschede. Ziel des ersten Tages sind die Karl-May-Festspiele. Eins der Highlights dort ist der Auftritt der beiden Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmsheimer, die auch zu den Teilnehmern gehören.

Am Freitag, 6. Oktober, geht es

von Attendorn über Schalksmühle und Altena zum Hotel Seehof (Sorpesee / Mittagspause) und über Arnsberg, Hirschberg und Saalhausen wieder nach Attendorn.

Die Stationen des dritten Tags (7. Oktober) sind u.a. Schmallenberg, (Winterberg), Bad Berleburg Jagdhof Glashütte (Mittagspause), Hilchenbach und Olpe. Ab 15.30 Uhr Zieleinlauf in Attendorn.

Datum	10.06.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	17.682
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	4.946 Euro



Ein Bentley mit achtzähliger Linné-Motorkraft, 1931 zusammengebastelt. Antiquarischer Automobilbau made in Britain. FOTO: FRANK

# Vier Tage Urlaub von der Gegenwart

Die zweite Sauerland Klassik startet am 4. Oktober wieder in Attendorn. Erinnerungen an durchgeknallte Konstrukteure einer verrückten Zeit

Von Clarissa Stenoch

**Attendorn.** Die Oldtimer-Rallye Sauerland Klassik erlebte Anfang Oktober ihre zweite Auflage. Dreh- und Angelpunkt ist wieder die Hansestadt Attendorn, von wo sich eine internationale Karawane von 120 Oldtimern in drei Schritten ihren Weg durch Südwestfalen sucht. Stand heute mit einem Starterfeld, das sich durch einen außergewöhnlich hohen Anteil von Vorkriegsfahrzeugen auszeichnet und darüber hinaus ein paar automobilschöne Schätze beherbergt, die an 360 Tagen im Jahr ihren Platz in den Museen der großen Automobil-Werke haben.

## „Ich baue Motoren und schraube Räder dran.“

Enzo Ferrari

Im Herbst 2015, bei der ersten Ausgabe, wurden Teilnehmer wie Organisatoren vom Erfolg der Veranstaltung überrascht. So gab es für die Navigatoren der Teams auf den schmalen Landstraßen zwischen Attendorn, Plattenberg und Meschede, Bad Berleburg und Bad Laasphe einen untrüglichen Indikator dafür, ob man noch „auf Kurs“ war, oder sich verfahren hatte: Wer zwei Kilometer gefahren und an keinem winkenden Fotografen vorbei gekommen war, lag falsch. Kleine Grüppchen, große Gruppchen, Garagenlotsen an der Strecke und zu guter Letzt eine Werbungsprüfung, die abgebrochen werden musste, weil einfach zu viele Zuschauer an der Strecke standen.

Woher die Begeisterung für Oldtimer? Sie sind laut, sie stinken, sind komplett aus der Zeit gefallen – und deshalb eine Art Urlaub von der Gegenwart. Eine Erinnerung an (wie heutiger Sicht) durchgeknallte Konstrukteure und noch durchgeknalltere Fahrer in einer verrückten Zeit.

Das Wichtigste in den frühen Jahren des Automobilbaus war der Motor, die Kraft, die irgendwie auf die Straße gebracht werden musste. Der Motor brauchte Benzin, also baute man einen Tank ein, und dazu Benzenen, damit das Ding noch schneller konnte. Wenn alles



**„Du musst kontinuierlich arbeiten, sonst musst du dir über den Tod Gedanken machen.“**

Enzo Ferrari

Favorit für den Teilnehmer mit der längsten Anreise ist Helge Holck Dykesen aus Stavanger in Norwegen. Sein Programm: 1300 Kilometer Anreise (auf eigener Achse), 650 Kilometer Rallye, 1500 Kilometer Abreise. Helge Dykesen war schon 2015 dabei: „Das war unheimlich schön.“

Aber nicht nur durch die Unerschrockenheit eines Paul Sanders wird die Sauerland Klassik in diesem Jahr einen starken britischen Touch haben: Jaguar/Land Rover sind offizieller Partner und restaurieren eigens für die Rallye im Sauerland einen Land Rover der Serie I aus den 50er Jahren. Ein Auto, das den Ferrari, Maserati, Bizzarini und Stara der Autostadt im Parc fermé nicht die Schau stellen, aber dessen große Stünde könnnen wird. Der erste Rallyetag endet bei den Karl-May-Festspielen in Elspe. Mal sehen, wer es auf die Bühne schafft.

**B** Fotostrecke mit Eindrücken der ersten Sauerland Klassik: [www.isepe.de/sauerlandklassik](http://www.isepe.de/sauerlandklassik)

berg war, suchte man einen Platz für den Fahrer, der war meistens irgendwo zwischen Motor und Tank – die Techniker heute nennen das Frühkriper. Diese Autos zu fahren, war Abenteuer und harte Arbeit. Und heute?

Keine Autos mehr im Sinne eines Enzo Ferrari oder Colin Chapman, sondern klimatisierte Lebensversicherungspolizen mit Allradantrieb und Spurwechselassistenten. Ist das schlecht? Nein! Auch wenn moderne Autos verwechselbar und langweilig sind, gebaut unter dem Diktat der Kostenminimierung und den Gesetzen des Marketings (Preisgefall: Der Kunde hat immer Recht).

Sie sind für viele unverzichtbar, dürfen deshalb auch nichts Abenteuerliches mehr an sich haben, sondern müssen von jedermann beherrschbar sein. Das sind sie:

Note 1 für den Assat, aber keine Wertung für Emotion, wirklich keine Null.

## „Der Kunde hat nicht immer Recht.“

Enzo Ferrari

Ein Teilnehmer, der auf 0 Assat, aber viel Emotion setzt, ist Paul Sanders aus Wellington bei Birmingham. Er reist mit einem Austin Seven Ulster von 1930 an. Ein 14-PS-Geschoß, mit dem er in britischer Gelassenheit die Berge des Sauerlands in Angriff nehmen will. Sein Start ist eine Liebeserklärung an die Region: „Sie ist wunderschön, aber das weiß hier in England niemand“, so Sanders, der als junger Mann bei der Firma Kostal eine Lehre absolviert hat.

# Oldtimer treffen den Wilden Westen

Erster Rallye-Tag endet bei den Karl-May-Festspielen in Elspe

Die zweite Sauerland Klassik findet vom 4. bis 7. Oktober statt. Der Mittwoch, 4. Oktober, gehört der technischen Abnahme der Fahrzeuge. Die eigentliche Rallye startet am Donnerstag, 5. Oktober, um 14 Uhr auf dem Attendorner Marktplatz Zwise, ab 10 Uhr; Aufstellung der Fahrzeuge in der Innenstadt und um 12 Uhr Fahrerbriefing in der evangelischen Ek-

serkirche. Eine Wertungsprüfung wird es auf dem Flugplatz Meschede Schüren geben, eine Durchfahrtskontrolle in Meschede. Ziel des ersten Tages sind die Karl-May-Festspiele. Eins der Highlights dort ist der Auftritt der beiden Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmbach, die auch zu den Teilnehmern gehören.

Am Freitag, 6. Oktober, geht es von Attendorn über Schalkesvillie und Alena zum Hotel Seehof (Sonnpause / Mittagspause) und über Arnsberg, Hirschberg und Stalhausen wieder nach Attendorn.

Die Stationen des dritten Tags (7. Oktober) sind u.a. Schmalenberg (Winterberg), Bad Berleburg, Jagd- hof Glashtro (Mittagspause), Hilschenbach und Olpe. Ab 15.30 Uhr Zielankunft in Attendorn.

Datum	21.06.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter
Auflage	37.970
Reichweite	20.000
Anzeigenequivalent	650 Euro



**WIR SIND ATTENDORN** DAS MAGAZIN FÜR DIE HANSESTADT.

Attendorn feiert das 75. Fällerechtfest

Rallye durch das Land der 1000 Berge

**Das Magazin** „Wir sind Attendorn“ liegt ab sofort in vielen Geschäften der Hansestadt, bei Handwerkern und in Arztpraxen, bei Banken und Sparkassen, bei der Tourist-Info und im Attendorner Rathaus aus. Es gibt Informationen zum Attendorner Schützenfest, die 2. Sauerland Klassik über den Golfclub Repetal und die kurdische Gemeinde. Außerdem findet man einen Rückblick auf 75 Jahre Feuerwehrtfest und die Band Nepomuk wird vorgestellt. Das Gauklerfest am 15. und 16. Juli darf natürlich auch nicht fehlen. Der Veranstaltungskalender weist auf interessante Events hin und bietet den perfekten Überblick.

Datum	21.06.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	4.500
Reichweite	13.500
Anzeigenäquivalent	2.000 Euro



# WIR SIND ATTENDORN

DAS MAGAZIN FÜR DIE HANSESTADT.

17. Ausgabe  
Juni 2017



Datum	21.06.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	4.500
Reichweite	13.500
Anzeigenäquivalent	2.000 Euro



**G**litzernde Stauseen, einsame Wälder, edle Restaurants und ein Besuch bei Winnetou – all das hat die 2. Sauerland Klassik zu bieten. Die Oldtimer-Rallye mit Start und Ziel in Attendorn führt vom 4. bis 7. Oktober auf einer 620 Kilometer langen und größtenteils neuen Strecke durch das Land der 1000 Berge.

Anfang Oktober wird Attendorn erneut zur Pilgerstätte für Oldtimer-Freunde aus ganz Deutschland. Zur zweiten Ausgabe der Sauerland Klassik werden sich 130 Klassiker auf vier Rädern in der Hansestadt am Biggensee einfinden und den Zuschauern eine faszinierende Zeitreise durch die Geschichte des Automobilbaus ermöglichen, ehe sie ihre Erkundungstour durch das Land der 1000

Berge beginnen. Erste Anlaufstelle für Fahrer und Beifahrer ist erneut das Rivius Gymnasium in Attendorn, wo die obligatorische Papierabnahme und der freiwillige Rallyelehrgang stattfinden. Parallel dazu steigt auf dem „Alter Markt“ die technische Abnahme, wo die Old- und Youngtimer bis Baujahr 1995 vor den Augen des Publikums auf ihre Verkehrssicherheit geprüft werden – die beste Möglichkeit, einen Blick unter die Blechkleider der historischen Boliden zu wagen. Auf dem „Alter Markt“ fällt am Donnerstag, 5. Oktober, um 14 Uhr auch der Startschuss zu der Oldtimer-Rallye. Mit dem Segen von Pfarrer Dr. Christof Grote, der zuvor zur Fahrerbesprechung in die Evangelische Erlöserkirche in Attendorn einlädt, begeben sich

die Teams auf die 620 Kilometer lange und äußerst abwechslungsreiche Reise durch das Mittelgebirge.

Die zweieinhalb tägige Fahrt führt die Preziösen und ihre Besitzer über die schönsten und einsamsten Landstraßen der Region. Die Tour geht bis nach Schalksmühle im Westen, zum Möhnesee im Norden, Bad Berleburg im Osten und Bad Laasphe im Süden. Entlang der Route wechseln sich grüne Wälder mit insgesamt acht Talsperren und vielen weiteren Highlights ab. So besucht die 2. Sauerland Klassik imposante Bauwerke wie das Schloss Bad Berleburg oder historische Ortskerne wie den von Hilchenbach. Ein ganz besonderes Erlebnis erwartet die Teilnehmer gleich am ersten Abend, der mit einer Fahrt



Der Marktplatz in Attendorn war schon bei der Premiere 2015 Dreh- und Angelpunkt der 1. Sauerland Klassik



Der gebürtige Attendorner Peter Göbel organisiert die Oldtimer-Rallye.

Datum	21.06.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	4.500
Reichweite	13.500
Anzeigenäquivalent	2.000 Euro



und einem Abendessen auf dem Gelände der Karl-May-Festspiele in Elspe endet. Die Oldtimer treffen hier auf Cowboys und Indianer, die am Lagerfeuer sitzen und gemeinsam Friedenspfeife rauchen.

So interessant wie der Besuch bei Winnetou und Old Shatterhand sind auch die anderen Stopps bei der 2. Sauerland Klassik. Der Fahrer-Abend am Freitag findet zu Wasser statt – auf der MS Westfalen mit grandiosem Blick über den Biggensee. Die große Abschlussgala steigt derweil in der Stadthalle Attendorn. Mittags lädt unter anderem der urige Jagdhof Glashütte zu einer gemütlichen Rast ein.

„Das bewährte Konzept neu interpretiert – so könnte man die zweite Auflage der Sauerland Klassik zusammenfassen“, erklärt der in Attendorn aufgewachsene Rallyeleiter Peter Göbel. „Wir wiederholen einige Highlights von der Premiere, setzen aber auch viele neue Akzente wie den Besuch bei den

Karl-May-Festspielen. So etwas hat sicher noch keiner unserer Teilnehmer bei einer anderen Rallye erlebt.“

Nach der gelungenen Premiere rechnet Göbel mit viel Zulauf unter den Fahrern und Zuschauern. „Das Sauerland hat die Rallye im Oktober 2015 mit offenen Armen empfangen und das hat sich in der Szene herumgesprochen. Es sieht momentan so aus, dass sich am 4. Oktober ein sehr lukratives Feld in Attendorn einfinden wird und dass wir vielleicht sogar mehr Anmeldungen als Startplätze haben werden. Wir werden bei der Auswahl der Fahrzeuge besonders auf die Vielfalt achten. Ein schöner VW Käfer ist bei uns ebenso willkommen wie ein seltener Jaguar.“

Wer Interesse an einer Teilnahme bei der 2. Sauerland Klassik hat, kann sich bis 31. Juli 2017 online auf [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de) für einen der 130 Startplätze bewerben.

Fotos: Plusrallye und Andrea Vollmert



## Die Sauerland Klassik

Die 1. Sauerland Klassik war die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlandes. Zigtausende Zuschauer, mehr als 100 automobiler Klassiker sowie prominente Persönlichkeiten wie Rallye-Weltmeister Walter Röhrl, Schauspieler David Kross oder Star-Kabarettist Urban Priol kamen im Oktober 2015 zur Premierenausgabe. Die Fortsetzung, die vom 4. bis 7. Oktober 2017 steigt, wird erneut in der Hansestadt Attendorn beheimatet sein und an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region führen – und sie soll noch größer werden. 130 Old- und Youngtimer bis Baujahr 1995 können sich bis zum 31. Juli für die 2. Sauerland Klassik anmelden. Die Wertung erfolgt mit Hilfe von Sollzeit-Prüfungen, es geht nicht um das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten. Für die Organisation der Sauerland Klassik ist die renommierte Agentur Plusrallye um den gebürtigen Attendorn und mehrfachen Deutschen Rallye-Meister Peter Göbel zuständig.



Urban Priol war schon 2015 in Attendorn dabei - und hat sich auch für die zweite Auflage bereits angemeldet.



Rallye-Weltmeister Walter Röhrl (r.) mit seinem Co-Pilot Christian Geistdörfer gehörten 2015 zu den Stargästen.

**WIR SIND  
ATTENDORN**



*Gemeinsam  
FÜR  
ATTENDORN*

Medienberater  
**Christof Sieler**  
Tel. 02721/136-134  
[c.siel@saerlandkurier.de](mailto:c.siel@saerlandkurier.de)



Redakteurin  
**Andrea Vollmert**  
Tel. 02721/136-148  
[a.vollmert@saerlandkurier.de](mailto:a.vollmert@saerlandkurier.de)

## Inspektion

**inkl. Mobilitätsgarantie**

- Für alle Modelle und Baujahre
- Nach Herstellervorgaben
- Durch geschultes Personal
- Mit Ersatzteilen in Bosch-Qualität
- Mit moderner Werkstattausrüstung
- Mit Eintrag ins Serviceheft

\* Es gelten die herstellereigenen Garantiebedingungen

**plugge tec GmbH**

Bosch Car/Truck und Reifenservice  
Kölner Str. 111, 57439 Attendorn  
Tel. 02722/9384-0, Fax 02722/9384-48  
Mail: [info@plugge-attendorn.de](mailto:info@plugge-attendorn.de)

**Die Herstellergarantie  
Ihres Fahrzeugs bleibt  
dabei erhalten!**



**Für Ihr Auto tun wir alles.**

Datum	22.06.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	10.909
Reichweite	30.000
Anzeigenaequivalent	119 Euro



## KOMPAKT

### Neue Ideen zur Sauerland-Klassik

**Attendorf.** Zum Stammtisch lädt die Werbegemeinschaft Attendorf ihre Mitglieder am 26. Juni um 19 Uhr in das Gasthaus Attendorf ein. Am Abend wird Peter Göbel, Organisator der 2. Sauerland-Klassik-Rallye in Attendorf, über die Veranstaltung berichten und Möglichkeiten aufzeigen, wie sich Einzelhandel, Dienstleister und Gastronomen einbringen können. Die hochkarätige Veranstaltung lockte 2015 bereits hunderte von Besuchern in die Innenstadt, die neben den Oldtimern auch viel Prominenz bestaunen konnten.

Datum	22.06.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	10.909
Reichweite	24.000
Anzeigenäquivalent	76 Euro



## Neue Ideen zur Sauerland-Klassik

**Attendorf.** Zum Stammtisch lädt die Werbegemeinschaft Attendorf ihre Mitglieder am 26. Juni um 19 Uhr in das Gasthaus Attendorf ein. Am Abend wird Peter Göbel, Organisator der 2. Sauerland-Klassik-Rallye in Attendorf, über die Veranstaltung berichten und Möglichkeiten aufzeigen, wie sich Einzelhandel, Dienstleister und Gastronomen einbringen können. Die hochkarätige Veranstaltung lockte 2015 bereits hunderte von Besuchern in die Innenstadt, die neben den Oldtimern auch viel Prominenz bestaunen konnten.

Datum	24.06.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter
Auflage	205.400
Reichweite	180.000
Anzeigenäquivalent	82 Euro



## Stammtisch im Gasthaus

**Attendorn.** Zum Stammtisch lädt die Werbegemeinschaft Attendorn ihre Mitglieder am kommenden Montag, 26. Juni, um 19 Uhr in das Gasthaus Attendorn ein. Am Abend wird Peter Göbel, Organisator der 2. Sauerland-Klassik-Rallye in Attendorn, über die Veranstaltung berichten und Möglichkeiten aufzeigen, wie sich Einzelhandel, Dienstleister und Gastronomen einbringen können.

Datum	01.07.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Amts- und Verbandsblätter
Auflage	22.213
Reichweite	130.000
Anzeigenäquivalent	4.770 Euro



SAUERLAND KLASSIK

# Oldies but Goldies

Im Oktober 2015 gab die größte Oldtimer-Rallye in der Geschichte des Sauerlands ihre Debütvorstellung. Im Herbst findet die Neuauflage der „Sauerland Klassik“ statt – und verspricht noch größer zu werden. Doch was macht den Reiz des alten Blechs aus, warum engagieren sich Unternehmen in diesem Umfeld?

„Hier im Sauerland ist es fast so schön wie daheim im Bayerischen Wald“, schwärmte Rallye-Weltmeister Walter Röhl beim Zieleinlauf der 1. Sauerland Klassik im Oktober 2015. Der heimatverbundene Regensburger war mit seiner Meinung nicht allein. „Uns hat Rallyeleiter Peter Göbel von seiner Heimat überzeugen können – und vermutlich noch 100 andere Teams“, sprach etwa Otto F. Wachs, Geschäftsführer der Autostadt Wolfsburg, bei der Siegerehrung. „Unsere Botschaft scheint angekommen zu sein“, freut sich Peter Göbel, der Macher der Oldtimer-Rallye, über die positive Resonanz seit der Premiere. Für den in Attendorf aufgewachsenen Rallyeleiter ist die Sauerland Klassik „eine Herzenssache“, aber auch eine Möglichkeit, seine Heimat bekannt zu machen. „Ich weiß, wie schön das Sauerland ist. Es war höchste Zeit, dass die Oldtimer-Gemeinde das auch erfährt. Vorher war das Sauerland ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Landkarte, die Sauerland Klassik war die erste große Rallye für historische Autos in der Region.“

Es schien, als habe die Oldtimer-Rallye die Bewohner zwischen Attendorf und Winterberg aus einem Dornröschenschlaf geweckt. Bei schönstem Herbstwetter herrschte vielerorts Volksfeststimmung, eine Wertungsprüfung musste wegen des großen Zuschauer-Andrangs gar abgesagt werden. „Das kennt man vielleicht von einer Rallye Monte Carlo, aber bei einem Oldtimer-Event habe ich das noch nicht erlebt“, berichtet Göbel erstaunt und merkt an. „Die Euphorie hat seitdem nicht nachgelassen.“

In Anbetracht dessen ist es kein Zufall, dass die erste Anmeldung für die 2. Ausgabe der Sauerland Klassik, die vom 4. bis 7. Oktober 2017 rund um Attendorf stattfindet, von einem „Lokalmatador“ kam. Christian Bruse, Geschäftsführer der Bruse GmbH und Co. KG, nimmt jedoch nicht nur als Fahrer an der dreitägigen Ausfahrt teil, der Hersteller von Armaturen und OEM-Bauteilen ist auch als Partner eingestiegen. „Wir möchten zum einen ein gutes Projekt unterstützen und zum anderen dabei helfen, die Attraktivität der Region zu steigern. Wenn wir einen Beitrag dazu leisten können, das Sauerland für Arbeitskräfte interessant zu machen, dann sollten wir das tun.“

56 REPORT 7/17

Datum	01.07.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Amts- und Verbandsblätter
Auflage	22.213
Reichweite	130.000
Anzeigenequivalent	4.770 Euro



Bruse GmbH und Co. KG ist aber nicht der einzige Partner aus der Region, auch der Automobilzulieferer H&R unterstützt die Sauerland Klassik. „Als Sauerländer Unternehmen freuen wir uns über tolle Veranstaltungen direkt ‚vor der Tür‘, die auch noch genau zu unserer Branche passen. Events wie die Sauerland Klassik vermögen in ganz besonderer Weise den Blickwinkel auf die Schönheit von Land und Leuten zu schärfen und stellen somit für uns einen Anlass dar, den man sich nicht entgehen lassen darf“, fasst Geschäftsführer Christian Heine die regionale Komponente für das Engagement von H&R zusammen.

Es sind jedoch nicht nur Unternehmen aus der Mittelgebirgsregion, die sich im Umfeld der Sauerland Klassik positionieren. Abgesehen von der Funke Mediengruppe handelt es sich bei den größten Sponsoren um Firmen, die nicht im Sauerland angesiedelt sind. Einer der Hauptsponsoren etwa ist die Wolfsburger Autostadt. „Oldtimer-Rallyes geben uns die Gelegenheit, direkt mit den Menschen vor Ort in Kontakt zu kommen und gemeinsam die Begeisterung für Old- und Youngtimer zu teilen. Das Sauerland ist mit seinen Seen, Teilgebirgen und Talsperren ein idealer Austragungsort für eine historische Rallye. Wir freuen uns auch 2017 auf spannende Wertungsprüfungen und malerische Strecken. Zudem ist Wolfsburg aus dem Sauerland schnell zu erreichen und wir hoffen, den einen oder anderen Oldtimer-Fan für einen Ausflug in die Autostadt begeistern zu können“, erläutert Otto F. Wachs.

Für Bott spielt die Begeisterung für Oldtimer ebenfalls eine entscheidende Rolle. „Bott engagiert sich bei der Sauerland Klassik und anderen Oldtimer-Veranstaltungen vor allem aufgrund der Faszination für Technik. Insbesondere für robuste Technik, die auch nach Jahrzehnten der Nutzung noch zuverlässig funktioniert und stets zu Höchstleistungen tauglich ist“, erklärt Dr. Reinhard Wollermann-Windgasse von der Bott GmbH, einem Spezialisten für Fahrzeug- und Betriebseinrichtungen aus Gaildorf in Baden-Württemberg.

### Kontakt zum Kunden suchen

Mit dieser Begeisterung ist Bott bei Weitem nicht alleine. Laut der Oldtimer-Studie des Instituts für Demoskopie Allensbach im Auftrag der Zeitschrift Oldtimer Markt aus dem Jahr 2015/2016 interessieren sich in Deutschland 4,4 Millionen Pkw-Fahrer besonders für Oldtimer. Diese Zahl ist in den vergangenen Jahren stetig gestiegen, die Preise für historische Fahrzeuge schnellten sogar regelrecht in die Höhe. Laut dem Old-

### Über die Sauerland Klassik

Zigmäusende Zuschauer, mehr als 100 automobiler Klassiker sowie prominente Persönlichkeiten wie Rallye-Weltmeister Walter Röhrl, Schauspieler David Kross oder Star-Kabarettist Urban Priol kamen im Oktober 2015 zur Premiere der Sauerland Klassik. Die Fortsetzung, die vom 4. bis 7. Oktober 2017 steigt, ist erneut in der Hansestadt Attendorn beheimatet und führt an zweieinhalb Tagen über die schönsten Landstraßen der Region – und sie wird auch größere 130 Old- und Youngtimer bis Baujahr 1995 werden im Herbst zur 2. Sauerland Klassik erwartet. Die Anmeldefrist endet am 31. Juli 2017. Alle Infos und Kontaktdaten des Veranstalters finden Sie unter [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de).

timerindex des Verbands der Automobilindustrie (VDA) sind die Preise für Oldtimer im vergangenen Jahrzehnt um durchschnittlich 5,8 Prozent pro Jahr gestiegen – und liegen damit weit über der Inflationsrate. Sinn Spezialuhren legt dagegen besonders hohen Wert auf die Nähe zu Aktiven und Fans und nutzt die Rallyes zugleich als Roadshow für die Chronografen des Herstellers aus Frankfurt. „Wir schätzen die Möglichkeit, die Marke Sinn Spezialuhren in diesem Umfeld sichtbar zu machen, aber insbesondere den persönlichen Kontakt zu

Besuchern und Teilnehmern. So können Teilnehmer und Zuschauer Sinn-Uhren bei ihrem Einsatzzweck erleben und wir können erklären und demonstrieren, wofür unsere Produkte stehen“, sagt Simone Richter, Leitung Marketing / Kommunikation bei Sinn Spezialuhren. Die Nähe zum Mandanten ist auch für Volkmar Kruspig von der Karzelei Meißner Bolte entscheidend. „Mit unserer Unterstützung der ‚Sauerland Klassik 2017‘ wollen wir unseren Mandanten zeigen, dass wir Patentanwälte nicht nur hinter dem Schreibtisch sitzen, sondern uns aktiv mit Technik auseinandersetzen.“

Die Attraktivität der Region steigern, seine Begeisterung für Technik beweisen oder den Kontakt zum Kunden suchen – die Hintergründe für ein Engagement bei einer Oldtimer-Rallye wie der Sauerland Klassik sind so vielfältig wie die automobilen Klassiker, die vom 4. bis 7. Oktober über die Landstraßen des Mittelgebirges rollen und sicher auch dann wieder die Menschen in ihren Bann ziehen.

Auch die ersten prominenten Teilnehmer haben sich schon bei Rallyeleiter Peter Göbel angekündigt. Urban Priol wird sich am ersten Tag das Cockpit eines Land Rover mit Kabarett-Kollege Jochen Malmshöfer teilen. Für den Schlußtag wird Karat-Sänger Claudius Dreiflich hinter das Lenkrad eines Oldtimers steigen. Dabei soll es jedoch nicht bleiben. „Es werden noch weitere bekannte Namen dazukommen“, verspricht Göbel.

Rallyeleiter Peter Göbel zeigt mit der Sauerland Klassik gerne, wie schön seine Heimat sein kann.



Datum	05.07.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter
Auflage	68.432
Reichweite	40.000
Anzeigenequivalent	1.249 Euro



## Die Autostadt unterwegs: Drei Rallye-Termine stehen an

Die Rallyesaison ist in vollem Gange: Die Autostadt lässt sich im Sommer wieder außerhalb der Wolfsburger Stadtgrenzen erleben – genauer gesagt: Die ZeitHaus-Schätze des Wolfsburger Publikumsmagneten. Denn diese sind wieder bei Oldtimer-Rallyes auf Tour – an diesem Wochenende stehen gleich drei Termine an. Ab den heutigen Mittwoch findet beispielsweise die ADAC Deutschland Klassik 2017 statt, die dann in Fulda beginnt. Nach Oldtimer-Wandern mit historischen und klassischen Automobilen ist Fulda am Sonntag zugleich auch der Zielort. Die Rallye führt durch Hessen und Thüringen.



Von Donnerstag bis Sonntag ist die Autostadt zudem auch bei der Internationalen Deutschen Schauferl Rallye. Hierbei treffen Oldtimer-Liebhaber auf Gleichgesinnte aus Deutschland und der ganzen

Welt. Das sorgt für eine hohe Markenvielfalt, die der nun schon 62. Auflage dieser Rallye ihren ganz besonderen Reiz verleiht.

Bereits zum 20. Mal treffen sich bei der Silvretta Classic Rallye Montafon Traumautos auf Traumstraßen – mit dabei natürlich auch Schmuckstücke aus der Autostadt. Dabei können die Oldtimer das Genie ihrer Konstrukteure auf den herrlichen Pass-Strecken der österreichischen Alpenregion unter Beweis stellen.

**Die feststehenden Rallye-Termine:**

5. bis 9. Juli:	ADAC Deutschland Klassik
6. bis 9. Juli:	62. Internationale Deutsche Schauferl Rallye
6. bis 9. Juli:	Silvretta Classic Rallye Montafon
24. bis 26. August:	10. Hamburger-Berlin Klassik
18. bis 22. September:	ADAC Trentino Classic
4. bis 7. Oktober:	2. Sauerland Klassik

Datum	Juli 2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	30.000
Reichweite	60.000
Anzeigenäquivalent	6.400 Euro



MILLE MIGLIA VETERAN - AC ACE VON 1956



AUSGABE 29 / JULI 2017

# Octane

AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

**JETZT NEU!**  
16 Extraseiten Markt und  
Spezial Österreich & Schweiz

SIEGERTYP VON 1973

## PORSCHE 911 RSR



Datum	Juli 2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachzeitschrift
Auflage	30.000
Reichweite	60.000
Anzeigenäquivalent	6.400 Euro



## UNTERWEGS MIT ...

TEXT RENATE FRIBLING FOTO LENA WILLIGALIS

### Peter Göbel

*Der fünffache Ex-Rallyemeister organisiert seit 15 Jahren ein paar große Klassik-Rallyes*

»Du bist so doof!« schimpft der Fahrer eines schwarzen Alfa Romeo Spider mit Blick auf seine Frau, dass es über den ganzen Parkplatz zu hören ist. Peter Göbel, sportlicher Leiter der Young- und Oldtimer-Rallye Bodensee Klassik, muss lachen. Denn es sind seine zwei Lichtschranken, die bei dem Pärchen für Verwirrung sorgen – eine der beiden ist gleichzeitig Start- und Zwischenziel. Mit einem Fingerzeig auf die entsprechende Seite im Roadbook, der »Bibele« der Rallye, erklärt Göbel, wie einfach diese Prüfung eigentlich ist, und wo der kleine Kniff liegt. »Die hätten sich vorher einen Überblick verschaffen und dann nur noch einmal links rumfahren müssen.«

Es sind genau diese Feinheiten, für die der im Ruhrgebiet geborene Sauerländer in der Rallyeszene bekannt ist. Und man liebt ihn dafür. Mit seiner Agentur Plusrallye verantwortet Göbel im Auftrag des Veranstalters die sportliche Leitung der Hamburg-Berlin-Klassik sowie der Bodensee Klassik und organisiert zudem als eigene Rallyes die AvD-Histo-Monte und die neue Sauerland Klassik.

Peter Göbel schaut sich den Aufbau der Lichtschranken an und spricht mit den Zeitnehmern. »Ich verschaffe mir einen Überblick darüber, wie die Stimmung im Teilnehmerfeld ist, wie viele Teilnehmer hier Fehler machen und ob der Zeitrahmen passt«, erklärt er. Denn die zeitliche Kalkulation ist für eine perfekte Organisation wichtiger als für die Teilnehmer. In einem Masterplan sind alle Einsatzzeiten der Teams an Wertungsprüfungen (im Fachjargon »WPs« genannt), Durchfahrtskontrollen, Mittagspausen, Start und Ziel erfasst. Auf die Minute genau sind Aufbau und Abbau kalkuliert. »Drei Stunden braucht eine WP inklusive Auf- und Abbau«, erklärt Göbel. »Mit diesem Zeitfenster sind für die Orga-Teams pro Tag zwei WPs zu schaffen, denn die Fahrzeiten dazwischen muss man ja auch noch einrechnen.«

Er selbst steht nicht ganz so sehr unter Zeitdruck, sondern ist der Mann fürs Ganze. Den Überblick über die Abläufe zu behalten, Ansprechpartner für seinen Auftraggeber oder unzufriedene Teilnehmer zu sein, gehört ebenso zu seinen Aufgaben, wie sich um eine gute Dokumentation zu kümmern.

Aber nicht nur als Organisator von Motorsport- und Oldtimer-Events hat sich der humorvolle Sauerländer in den letzten 15 Jahren einen Namen gemacht, sondern zugleich als Rallyefahrer. Schon mit 18 faszinierte ihn der Motorsport, Walter Röhrl war sein großes Vorbild. Ihm verdanke er seine gesamte Laufbahn. »Ich wusste, dass er gern Kuchen aß, und meine Mutter backt die besten. Also ging ich eines Tages, 1987, als Zuschauer der Hunsrück-Rallye mu-

tig zu Röhrl und lud ihn zum Kaffeetrinken nach Hause ein. Und er kam!«

Nach einem Fotostopp an einer Kurve mit Blick auf die verschneiten Berge des Montafons erzählt Göbel stolz die ganze Rallye Historic. Als er bei der Bavaria Rallye 1992 zum Rallye-Weltmeister in einer Porsche 356 mit der Startnummer eins steigt, ist das sein Sprung ins kalte Wasser. Er gelingt. Noch heute sind Walter Röhrl und Peter Göbel enge Vertraute.

Nach den ersten gemeinsamen Erfolgen schlägt Göbel seine eigene Richtung ein, zunächst im Orientierungssport, später fährt er auf Bestzeit, Sollzeit oder Gleichmäßigkeit. Mit dem Sachsen Matthias Kahle holt er sich in sieben Jahren fünf Meistertitel und 27 Gesamtsiege. »Auch daraus ist eine Freundschaft entstanden, Matthias gehört selbstverständlich ebenfalls zu den Mitarbeitern des Plusrallye-Teams«, sagt Göbel und biegt schon zum Ziel am Bregenzer Festspielhaus ein. Im Rallyebüro herrscht

**»Das Schöne an meinem Job ist, dass er vor allem daraus besteht, den Leuten eine Freude zu machen.«**

reges Treiben, die Auswertungen müssen fertiggestellt und die Ergebnisse ausgehängt werden.

Am späten Abend sitzen alle in einer nahegelegenen Kloster-Wirtschaft beim Abendessen. Auch Göbels Familie ist dabei, die ihm in der Organisationsmannschaft den Rücken stärkt. Sein Privatleben ist Teil der Karriere geworden. Als er Ende der 1990er-Jahre aufgrund seines schreiberischen Talents für ein Volontariat zur Motorpresse nach Stuttgart umzieht, überantwortet man ihm kurz darauf eine Aufgabe in der verlagseigenen Rallyeorganisation.

Er wird sesshaft, der Ort Korb in der Nähe von Stuttgart wird seine neue Heimat und später der Firmensitz von Plusrallye. Seine Frau koordiniert die Abläufe, Bruder Dirk ist Verbindungsmann zu den Teilnehmern, die Eltern aus dem sauerländischen Attendorf fahren das Vorausfahrzeug bei der Bodensee Klassik.

»Wenn der Walter oder andere Freunde bei uns zu Besuch kamen, machte die Mutter immer was zu essen. Die Gastfreundschaft meiner Mutter ist unglaublich, selbst heute noch.« Dabei beschreibt Peter Göbel die Sauerländer nicht ganz so freundlich und



herzlich, sondern als ehrlich, aber nicht einfach im Umgang. »Wenn die was sagen, kann man sich drauf verlassen, dann meinen die das auch so. Aber die Art, wie die das sagen, kann schon etwas schwierig sein.« Er selbst ist zu viel herumgekommen, als dass er sich als typischen Sauerländer bezeichnen würde.

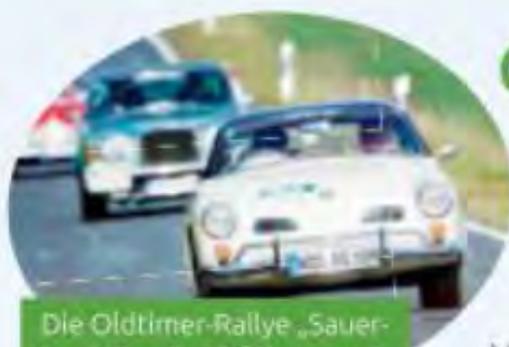
Vielleicht haben die vielen Erfahrungen in seinem Berufsleben dazu beigetragen, dass er so gelassen wirkt. Denn bei dem Anruf eines aufgebrachtsten Teilnehmers am nächsten Rallye-Tag reagiert Göbel besonnen und freundlich »Ja, was genau ist denn passiert? Mmh. Wir kümmern uns darum.« Gutes Zuhören, schnelles Erfassen einer Situation und eine zeitnahe Lösung des Problems sind jetzt gefragt. »Es gibt immer einen, der meckert und manchmal sind diese Leute nicht zu besänftigen.«

Oft sind es Zwischenfälle bei den Wertungsprüfungen, über die sich chergelzige Fahrer aufregen. »Jemand blockiert vor der Lichtschranke oder fährt eine Runde aus Versehen doppelt.«

Die Mitarbeiter von Plusrallye bekommen den Ärger als erste zu spüren und geben jeden Disput an den sportlichen Leiter durch. Peter Göbel bleibt aber in jeder Situation gelassen: »Das Schöne an meinem Job ist, dass er vor allem daraus besteht, den Leuten eine Freude zu machen. Egal ob durch Wertungsprüfungen, Ortsdurchfahrten oder Fotos für die schönen Erinnerungen.«

Bei der letzten Tages-WP auf einem sonnigen Platz vor einem Reifenhändler und einer Autowaschanlage hat Göbel eine Durchfahrtskontrolle aufbauen lassen. »Geschafft«, ruft eine Frau aus einem Porsche 911 heraus und bleibt stehen. Göbel lacht, hat sie doch die geheime Durchfahrtskontrolle verpasst, versteckt hinter einem Häuschen und kaum 20 Meter entfernt. Anderen geht es ebenso, aber sie kommen zurück und schauen sich fragend um. Peter Göbel kommt aus dem Lachen kaum heraus. Der Platz versinkt im Chaos, die Oldtimer kurven bunt wie beim Autoscooter planlos herum, wenden, bleiben stehen, fahren in die falsche Richtung, kommen wieder zurück – und entdecken die Kontrolle doch noch. Happy End – und alle können lachen.

Datum	01.08.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	39.300
Reichweite	39.300
Anzeigenäquivalent	708 Euro



Die Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik 2“ führt am 6. Oktober durch Lennestadt.

## OLDTIMER-RALLYE „SAUERLAND-KLASSIK 2“ MIT KONTROLLPUNKTEN IN LENNESTADT

Veranstalter Peter Göbel und Stadt Lennestadt haben es möglich gemacht: Eine Etappe der Oldtimer-Rallye „Sauerland-Klassik 2“ (**4. bis 7. Oktober**) führt durch Lennestadt! Am Freitag, 6. Oktober, ist nachmittags im TalVital in Saalhausen ein Kontrollpunkt eingerichtet in Zusammenarbeit mit dem Country-Club Saalhausen. Bei gutem Wetter bewegen sich die Oldtimer in Schrittgeschwindigkeit durch den Kurpark. Anschließend fährt der Tross weiter nach Altenhündem, wo er am Rathaus auf die Freunde „alter Schätzchen“ wartet.

Datum	01.08.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	7.500
Reichweite	15.000
Anzeigenäquivalent	1.705 Euro



## Ausritt der Boliden

Die Sauerland Klassik geht im Oktober in die zweite Runde

Morgenstimmung auf dem Hauptplatz in Schmallenberg. Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik erwarten den Start der zweiten Auflage der Sauerland-Klassik am 04. bis 07. Oktober 2017.



Zieleinfahrt im Schatten des Sauerländer Doms. Das Publikumsmagnete war auch bei der ersten Auflage der Sauerland-Klassik ein Thema.



Schmalldamm David Klaus. Der Fahrer der ersten Auflage der Sauerland-Klassik.

Die erste Sauerland-Klassik im Herbst 2015 hatte auf Anhieb alle Erwartungen übertroffen. Perfekt durchorganisiert von Peter Göbel mit seinem Team der Agentur PlusRallye aus Stuttgart rollten an drei Tagen ausgemachte Raritäten durch das Land der 1.000 Berge. Die zweite Auflage kündigt sich nun im zweijährigen Turnus an. Vom 4. bis 7. Oktober 2017 starten die Boliden wieder in der atemberaubenden Hansestadt Attendorn. Grund genug, den fünffachen Deutschen Rallye-Meister Peter Göbel einmal nach dem aktuellen Stand der Dinge zu befragen.

**Heimatliebe:**

Peter, Du organisierst ja verschiedene Großveranstaltungen dieser Art im Jahreslauf, so auch die inzwischen legendäre „Histo Monte“ auf Spuren der über 100-jährigen Geschichte der Rallye Monte-Carlo. Aber Du bist im Sauerland aufgewachsen, an der Liesenalpene. Daher kommt sicherlich die Idee für die Sauerland-Klassik?

**Peter Göbel:**

Ja klar. Außerdem sind meine Eltern Christa und Dietz Göbel seit Jahrzehnten erfolgreich auf Orientierungsfahrten unterwegs. Da kann man sicher sein, dass wir wieder einige wunderbare Strecken ausgetastet haben, die man nicht alle Tage fährt.



Sauerland-Klassik-Initiator ist der fünffache Deutsche Rallye-Meister Peter Göbel. Wir sprachen ihn im Vorfeld.

sechs Wochen seit Beginn der Anmeldephase sind schon 27 verschiedene Automarken gemeldet. Und richtig tolle Raritäten sind dabei, das kann ich hier schon versprechen. Wir haben schon jetzt auch einige Teams aus dem Ausland, aus Norwegen, Tschechien und England dabei; die erste Sauerland-Klassik hat sich zurecht positiv in der Szene herumgesprochen. Aber die ist ja auch kein Wunder: Viele Sauerländer arbeiten in der Automobil-Zulieferindustrie, da ist die Affinität zum Auto überall hoch und somit nur noch um Stuttgart oder auch in Sachsen. Die vielen, vielen Zuschauer sind nämlich das Salz in der Suppe. Aber sie kriegen auch wieder richtig was geboten, vermutlich bis hin zum Ferrari Zwölfzylinder aus den frühen 1960er-Jahren.

**Heimatliebe:**

Aber die Organisation klappt der ersten Ausgabe? Sind wieder große Sponsoren mit speziellen Fahrzeugen dabei?

**Peter Göbel:**

Die Autosport in Wolfburg ist wieder mit dabei, erstmals aber auch Jaguar und Land Rover, die einige ganz besondere Autos mitbringen werden, dazu natürlich auch wieder das einen oder anderen eingetragenen Provanzenten. Den Kahretüsten Jochen Malmheimer zum Beispiel, einen hartgesottenen Land-Rover-Fan. Das wird sowieso wieder sehr heiß. Nach den ersten

sechs Wochen seit Beginn der Anmeldephase sind schon 27 verschiedene Automarken gemeldet. Und richtig tolle Raritäten sind dabei, das kann ich hier schon versprechen. Wir haben schon jetzt auch einige Teams aus dem Ausland, aus Norwegen, Tschechien und England dabei; die erste Sauerland-Klassik hat sich zurecht positiv in der Szene herumgesprochen. Aber die ist ja auch kein Wunder: Viele Sauerländer arbeiten in der Automobil-Zulieferindustrie, da ist die Affinität zum Auto überall hoch und somit nur noch um Stuttgart oder auch in Sachsen. Die vielen, vielen Zuschauer sind nämlich das Salz in der Suppe. Aber sie kriegen auch wieder richtig was geboten, vermutlich bis hin zum Ferrari Zwölfzylinder aus den frühen 1960er-Jahren.

So gut wie. Bis Ende Juli kann man noch anfragen, dann geht man mit in die Auswahl. Und dann geht es wieder los, vom 4. bis 7. Oktober. Wir freuen uns da schon sehr darauf.

**Heimatliebe:**

Bitte Göbel, Herzliches Daak.

**Heimatliebe:**

Kannst Du schon etwas aus dem Programm verraten?

**Peter Göbel:**

Auf jeden Fall gibt es wieder das Fahrerlebnis im einmaligen Jugendstil-Ambiente der Attendomer Erlöskirche. Das war auch bei der ersten Auflage ein echtes Highlight, das allen Beteiligten sehr gut gefallen hat. Ansonsten will ich eigentlich noch nicht so viel verraten. Vielleicht noch, dass wir das Fahrerlebnis an Bord der M5 Westfalen feiern werden und dass wir mitten über die Elper Freilichtbühne fahren, um dort vielleicht unter die Indianer zu fallen ...

**Heimatliebe:**

Is die Sauerland Klassik 2017 denn schon ausgebucht?

**Peter Göbel:**

So gut wie. Bis Ende Juli kann man noch anfragen, dann geht man mit in die Auswahl. Und dann geht es wieder los, vom 4. bis 7. Oktober. Wir freuen uns da schon sehr darauf.

**Heimatliebe:**

Bitte Göbel, Herzliches Daak.

von Achim Gandras [Text/Fotos] Agentur PlusRallye [Fotos]



Am Zollstock 13  
57439 Attendorn  
Fon 02772 639680  
Fax 02772 639922  
E-Mail info@autofrey.de  
[www.autofrey.de](http://www.autofrey.de)

Datum	01.08.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	70.453
Reichweite	300.000
Anzeigenequivalent	1284 Euro



## *AvD-Histo-Monte im Zweijahresrhythmus*

■ Peter Göbel, Kopf der Histo-Monte, will bei der Winter-Rallye weiterhin das bekannt hohe Niveau bieten – und zieht nun Konsequenzen: „Der organisatorische Aufwand nimmt Formen an, die uns zum Zweijahresrhythmus zwingen“, so Göbel. Neben der Histo-Monte und der Sauerland Klassik (4.–7.10.2017) soll zudem eine dritte Rallye etabliert werden. Aktuelle Infos: [www.plusrallye.com](http://www.plusrallye.com)



Die nächste AvD-Histo-Monte findet 2019 statt

Datum	04.08.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	2.355
Reichweite	10.000
Anzeigenequivalent	721 Euro



## Mehr Anmeldungen als Startplätze

Teilnehmer an der zweiten Sauerland Klassik kommen aus dem gesamten Bundesgebiet, aus England, Norwegen, Tschechien und der Schweiz

Von Gunnar Steinbach

**Attendorn.** Auf 120 Teilnehmer hatte Organisator Peter Göbel für die zweite Ausgabe der Sauerland Klassik gehofft, drei Tage nach Nennschluss steht fest: Das klappt nicht – es werden mehr! Es liegen deutlich mehr Anmeldungen als Startplätze vor. Peter Göbel wird nicht an jedes Team, das gerne mitfahren möchte, eine Startnummer vergeben können.

**„Unser Motto ist entschleunigen statt beschleunigen, das hat sich in der Szene rumgesprochen.“**

**Peter Göbel**, Organisator

Was schade ist, denn das Starterfeld ist hochkarätig und sehr bunt. 40 aktuelle und historische Automarken werden am Donnerstag, 5. Oktober, um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorn aus die rund 600 Kilometer lange Oldtimer-Rallye in Angriff nehmen. Auffällig: Bei der zweiten Auflage starten außergewöhnlich viele Vorkriegsautos. Zwölf Fahrzeuge mit Baujahr vor 1939 haben gemeldet, aber nur vier Youngtimer (mindestens 20 Jahre alt).

Zum richtig alten Blech zählen unter anderem Horch, Riley, Rally, Wanderer und Bentley. Peter Göbel: „Unser Motto ist entschleuni-



Der Land Rover I für das Team Urban Priol / Jochen Malmshheimer, ein sehr originales Exemplar. „Es wird sportlich“, sagt Jochen Malmshheimer. Er hat Recht.

FOTO: LAND ROVER

gen statt beschleunigen, das hat sich in der Szene rumgesprochen. Man kann die Sauerland auch sehr gut mit einem Vorkriegsauto schaffen.“

### Besuch im TalVital

Werbung für die Region macht die Sauerland Klassik in ganz Deutschland. Die Teilnehmer melden aus allen Bundesländern. „Aus NRW“, so Göbel, „kommen sogar nur 39 Anmeldungen.“ Dass die Rallye auch wieder international ist, wurde schon beschrieben, neben den Startern aus England

und Norwegen haben auch Teams aus der Schweiz und Tschechien gemeldet.

Die auf fünf Etappen und drei Tage verteilte Runde durch das Land der tausend Berge windet sich über einsame Landstraßen, über die selbst viele Einheimische noch nicht gefahren sind, besucht maleische Ortschaften, acht Stauseen, zwei Flugplätze und natürlich die touristischen Attraktionen des Sauer- und Siegerlands wie Winterberg, Schmallenberg und Bad Berleburg. Ney sind in diesem Jahr sind Besuche in Saalhausen, dort

wird sich die Karawane durch den Kurpark im TalVital schlängeln, und Olpe, wo der Marktplatz das Ziel ist. Ebenfalls neu ist - wie berichtet - die Station am Donnerstagsabend beim Elspe-Festival.

Unterstützt wird die Sauerland Klassik in diesem Jahr von Jaguar / Land Rover, die sieben Oldtimer mit teils prominenter Besetzung an den Start bringen. Einen Land Rover Serie 1, die bis 1958 gebaut worden sind, hat Land Rover für die beiden Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmshheimer reserviert.

Datum	04.08.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	13.020
Reichweite	40.000
Anzeigenequivalent	1.879 Euro



## Mehr Anmeldungen als Startplätze

Teilnehmer an der zweiten Sauerland Klassik kommen aus dem gesamten Bundesgebiet, aus England, Norwegen, Tschechien und der Schweiz

Von Gunnar Steinbach

**Attendorf.** Auf 120 Teilnehmer hatte Organisator Peter Göbel für die zweite Ausgabe der Sauerland Klassik gehofft, drei Tage nach Nennschluss steht fest: Das klappt nicht - es werden mehr! Es liegen deutlich mehr Anmeldungen als Startplätze vor, Peter Göbel wird nicht an jedes Team, das gerne mitfahren möchte, eine Startnummer vergeben können.

**„Unser Motto ist entschleunigen statt beschleunigen, das hat sich in der Szene rumgesprochen.“**

Peter Göbel, Organisator

Was schade ist, denn das Starterfeld ist hochkarätig und sehr bunt. 40 aktuelle und historische Automarken werden am Donnerstag, 5. Oktober, um 14 Uhr vom Alten Markt in Attendorf aus die rund 600 Kilometer lange Oldtimer-Rallye in Angriff nehmen. Auffällig: Bei der zweiten Auflage starten außergewöhnlich viele Vorkriegsautos. Zwölf Fahrzeuge mit Baujahr vor 1939 haben gemeldet, aber nur vier Youngtimer (mindestens 20 Jahre alt). Zum richtig alten Blech zählen unter anderem Horch, Riley, Rally, Wanderer und Bentley. Peter Göbel: „Unser Motto ist entschleunigen statt beschleunigen, das hat sich in der Szene rumgesprochen. Man kann die Sauerland auch sehr gut mit einem Vorkriegsauto schaffen.“

Werbung für die Region macht die Sauerland Klassik in ganz Deutschland. Die Teilnehmer mel-



Der Land Rover I für das Team Urban Priol / Jochen Malmshelmer, ein sehr originales Exemplar. „Es wird sportlich“, sagt Jochen Malmshelmer. Er hat Recht.

FOTO: LAND ROVER

den aus allen Bundesländern. „Aus NRW“, so Göbel, „kommen sogar nur 39 Anmeldungen.“ Dass die Rallye auch wieder international ist, wurde schon beschrieben, neben den Startern aus England und Norwegen haben auch Teams aus der Schweiz und Tschechien gemeldet.

### Besuch im TalVital

Die auf fünf Etappen und drei Tage verteilte Runde durch das Land der tausend Berge windet sich über einsame Landstraßen, über die selbst viele Einheimische noch nicht gefahren sind, besucht malerische Ortschaften, acht Stauseen, zwei Flugplätze und natürlich die touristischen Attraktionen des Sauer- und Siegerlands wie Winterberg, Schmallenberg und Bad Berleburg.

Neu sind in diesem Jahr sind Be-

suche in Saalhausen, dort wird sich die Karawane durch den Kurpark im TalVital schlängeln, und Olpe, wo der Marktplatz das Ziel ist. Ebenfalls neu ist - wie berichtet - die Station am Donnerstagabend beim Elspe-Festival. Unterstützt wird die Sauerland Klassik 2017 von Jaguar

/ Land Rover, die sieben Oldtimer mit teils prominenter Besetzung an den Start bringen. Einen Land Rover Serie I, die bis 1958 gebaut worden sind, hat Land Rover für die beiden Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmshelmer reserviert.

Datum	23.08.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblätter
Auflage	37.970
Reichweite	20.000
Anzeigenequivalent	544 Euro



**Das neue Magazin** „Wir sind Attendorn“ liegt ab sofort in vielen Geschäften der Hansestadt, bei Handwerkern und in Arztpraxen, bei Banken und Sparkassen, bei der Tourist-Info und im Attendorner Rathaus aus. In der 18. Ausgabe wird die 50-jährige Geschichte der Regimentstochter beleuchtet. Persönliche Erinnerungen der Gründerinnen stehen im Mittelpunkt des Berichts – und natürlich viele Bilder seit 1967. Außerdem geht es um Parkplätze und die Pläne für die Stadttore, um die neue Ausstellung im Südsauerlandmuseum, das interaktive Modell des Kreises Olpe, die Eventstadtführung und natürlich die 2. Sauerland Klassik. Der Heimatverein wagt wieder einen historischen Blick auf die alte Hansestadt und das Jugendzentrum kümmert sich um Lioba Albus, den Kinderzirkus und einen Rückblick zum Gauklerfest.

Datum	02.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungenen
Auflage	34.831
Reichweite	100.000
Anzeigenaequivalent	1.418 Euro



## Mit 93 Jahren auf Startplatz 1

130 Teams aus sechs Ländern starten Anfang Oktober in Attendorn zur zweiten Sauerland Klassik

Von Gunnar Steinbach

**Olpe.** Mit Teilnehmern aus sechs europäischen Ländern und ein auf 130 Teams aufgestocktes Feld stellt die zweite Ausgabe der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ ihre zwei Jahre zurückliegende Premiere schon vor dem Start in den Schatten.

Das Starterfeld ist hochkarätig und sehr bunt. 40 aktuelle und histo-

rische Automarken werden am 5. Oktober vom Alten Markt in Attendorn aus die rund 600 Kilometer lange Veranstaltung in Angriff nehmen. Schon das Fahrzeug mit der Startnummer 1 ist ein technisches Wunder: ein 93 Jahre alter Rallye, den es eigentlich gar nicht mehr geben dürfte. Von 1921 bis 1933 wurden in Frankreich lediglich eine Hand voll Rallys gebaut und

dann alle vergessen - fast alle.

An der Rallye nehmen zahlreiche Prominente teil: Unter anderem Kabarettist Urban Priol der mit seinem Land Rover der Serie 1 und Wortakrobat Jochen Malmsheimer als Beifahrer unterwegs sein wird. Schauspieler Michael Lott („Kein Sex ist auch keine Lösung“) ist ebenso dabei wie Ex-Motorrad-Rennfahrer Ralf Waldmann.

Die „Noch-Nie-Oder-Extrem-Selten-Gesehen“-Liste der Oldtimer lässt sich fast beliebig verlängern: Audi 920 (Baujahr 1939 /Nr. 8), Skoda Popula Roadster (1937/11), Horch 930V (1937/12), Wartburg 313 Sport (1957/23), Bizzarini GT Strada (1965/60), Ferrari Dino (1973/94), Lancia Stratos (1975/100) sind nur ein paar Beispiele.

Datum	02.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	45.230
Reichweite	140.000
Anzeigenequivalent	9.571 Euro



# Mit 93 Jahren auf Startplatz Nummer 1

Das älteste Fahrzeug bei der Sauerland Klassik wurde 1924 gebaut. Teilnehmer aus sechs Ländern

Von Gunnar Steinbach

**Attendorn.** Mit Teilnehmern aus sechs europäischen Ländern und ein auf 130 Teams aufgestocktes Feld stellt die zweite Ausgabe der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ ihre zwei Jahre zurückliegende Premiere schon vor dem Start in den Schatten.

Das Starterfeld ist hochkarätig und sehr bunt. 40 aktuelle und historische Automarken werden vom Alten Markt in Attendorn aus die rund 600 Kilometer lange Veranstaltung in Angriff nehmen. Schon das Fahrzeug mit der Startnummer 1 ist ein technisches Wunder: ein 93 Jahre alter Rallye, den es eigentlich gar nicht mehr geben dürfte. Von 1921

**„Ist doch egal, ich freue mich drauf.“**

**Michael Lott**, Schauspieler, der bislang keine Erfahrungen mit Oldtimer-Rallyes gesammelt hat.

bis 1933 wurden in Frankreich lediglich eine Handvoll Rallyes gebaut und dann alle vergessen - fast alle. Ob der Vierzylinder die Sauerländer Berge fürchten muss, bleibt abzuwarten. Sorgen, dass ihm das Fahrzeug mit der Startnummer 2 zu schnell und zu dicht auf den Pelz rücken wird, muss er sich nicht machen. Die Nummer 2 ziert einen Austin Seven auf dem Jahr 1930. 749 Kubikzentimeter, lediglich 14 PS, kein Dach, aber sehr viel sportliche Entschlossenheit bei Fahrer und Beifahrer. Die kommen aus England. Paul Sanders und Sohn Tom wollen die drei großen Schleifen (Grafik) in Angriff nehmen - komme, was wolle. Ursprünglich hatte Sanders seine Ehefrau Hillary als Beifahrerin gemeldet, in einem Moment der Stille und mit ein paar Gedanken über die Unwägbarkeiten des Wetters sich aber doch noch umentschieden: „Ich will mich nicht von ihr scheiden lassen.“

**127 Oldtimer, drei Youngtimer**

Auch mit den 128 folgenden Fahrzeugen macht die Sauerland Klassik der Bezeichnung Oldtimer-Rallye alle Ehre. Lediglich drei Teilnehmer

## 2. Sauerland Klassik 2017

Die Oldtimer-Rallye vom 4. bis 7. Oktober

5. Oktober:  
**Prolog Sauerland**  
Attendorn - Lernebergland -  
Meschede-Elspe

6. Oktober:  
**Ebbeberge und  
Arnsberger Wald**  
Attendorn - Ebbeberge -  
Sorpetalsperre - Attendorn

7. Oktober:  
**Hochsauerland/  
Wittgenstein und  
Siegerland**  
Attendorn -  
Winterberg -  
Bad Laasphe -  
Attendorn



gehören in die Kategorie Youngtimer, alle anderen sind älter als 30 Jahre.

Etwas älter als 30 Jahre ist auch die Crew im Fahrzeug mit der Startnummer 15. Ein Land Rover der Serie 1, der gesteuert wird vom Kabarettisten Urban Priol, der sich im Sauerland auf die navigatorischen Künste seines Kollegen Jochen Malmsheimer verlässt.

Das Problem: Jochen Malmsheimer hat noch nie an einer Oldtimer-Rallye teilgenommen, im Grunde also keine Ahnung von dem, was auf ihn zukommt, verweist aber auf solide Pfadfinder-Kenntnisse: „Ich weiß, wie man eine Karte hält.“ Dass es zu Diskussionen mit Urban Priol kommen könnte, schließt er aus: „Ich lass mich auf nichts ein, es gilt das Prinzip von Befehl und Gehorsam und nichts anderes.“ Dass die beiden in einem 65 Jahre

alten Land Rover sitzen, ist kein Zufall. Die Kabarettisten sind bekannte Fans der englischen Marke und auch privat mit einem alten Land Rover unterwegs.

Diese Leidenschaft teilen sie mit Schauspieler Michael Lott (Kein Sex ist auch keine Lösung), der privat ebenfalls einen alten Land Rover fährt, bei der Rallye aber auf einen Wanderer aus dem Jahr 1936 umsteigt, der aus dem Audi-Museum nach Attendorn kommt. Seine Erfahrungen bei Oldtimer-Rallyes sind genauso fundiert wie die von Jochen Malmsheimer: „Ist doch egal“, lacht er, „ich freue mich drauf.“

**„Wir bleiben entspannt“**

Ähnlich entschlossen wie Vater und Sohn Sanders werden Ralf Waldmann und Stefan Prein die Sache angehen, allerdings verfügen die

beiden ehemaligen Motorrad-Asse über den gleichen Erfahrungsschatz wie Malmsheimer und Lott, und schräg geht im Oldtimer ja auch nicht.

Aber Angst, etwas falsch zu machen, kennen die beiden nicht, kannten sie zu ihrer aktiven Zeit nicht, also, warum heute? „Wir bleiben entspannt und kriegen Spaß“, sagt Stefan Prein.

**Der Union Jack weht**

Brexit hin, Brexit her, über der Sauerland Klassik 2017 weht der Union Jack: Jaguar und Land Rover sind Partner der Veranstaltung. Jaguar hat das Museum geplündert, neun Autos aus den 50er, 60er und 70er Jahren tragen die Raubkatze auf dem Kühler oder im Logo, darunter Autos, die man vielleicht noch nie, mit Sicherheit aber extrem selten gesehen hat.

Die „Noch-nie-oder-extrem-selten-gesehen“-Liste lässt die im Starterfeld auch nach der Nummer 1 fast beliebig verlängern:

Audi 920 (Baujahr 1939/Nr. 8), Skoda Popula Roadster (1937/11), Horch 930V (1937/12), Wartburg 313 Sport (1957/23), Bizzarini GT Strada (1965/60), Ferrari Dino (1973/94), Lancia Stratos (1975/100), BMW M1 (1980/112) sind nur ein paar Beispiele. Davon gibt es noch mehr.

Datum	02.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	570 Euro



## Mit 93 Jahren auf Startplatz 1

130 Teams aus sechs Ländern starten Anfang Oktober in Attendorn zur zweiten Sauerland Klassik

Von Gunnar Steinbach

**Olpe.** Mit Teilnehmern aus sechs europäischen Ländern und ein auf 130 Teams aufgestocktes Feld stellt die zweite Ausgabe der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ ihre zwei Jahre' zurückliegende Premiere schon vor dem Start in den Schatten.

Das Starterfeld ist hochkarätig und sehr bunt. 40 aktuelle und histo-

rische Automarken werden am 5. Oktober vom Alten Markt in Attendorn aus die rund 600 Kilometer lange Veranstaltung in Angriff nehmen. Schon das Fahrzeug mit der Startnummer 1 ist ein technisches Wunder: ein 93 Jahre alter Rallye, den es eigentlich gar nicht mehr geben dürfte. Von 1921 bis 1933 wurden in Frankreich lediglich eine Hand voll Rallys gebaut und

dann alle vergessen - fast alle.

An der Rallye nehmen zahlreiche Prominente teil: Unter anderem Kabarettist Urban Priol der mit seinem Land Rover der Serie 1 und Wortakrobat Jochen Malmsheimer als Beifahrer unterwegs sein wird. Schauspieler Michael Lott („Kein Sex ist auch keine Lösung“) ist ebenso dabei wie Ex-Motorrad-Rennfahrer Ralf Waldmann.

Die „Noch-Nie-Oder-Extrem-Selten-Gesehen“-Liste der Oldtimer lässt sich fast beliebig verlängern: Audi 920 (Baujahr 1939 /Nr. 8), Skoda Popula Roadster (1937/11), Horch 930V (1937/12), Wartburg 313 Sport (1957/23), Bizzarini GT Strada (1965/60), Ferrari Dino (1973/94), Lancia Stratos (1975/100) sind nur ein paar Beispiele.

Datum	02.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	10.742
Reichweite	300.000
Anzeigenequivalent	1.715 Euro



## Mit 93 Jahren auf Startplatz Nummer 1

Das älteste Fahrzeug bei der Sauerland Klassik wurde 1924 gebaut. Teilnehmer aus sechs Ländern

Von Gunnar Steinbach

**Attendorf.** Mit Teilnehmern aus sechs europäischen Ländern und ein auf 150 Teams aufgestocktes Feld stellt die zweite Ausgabe der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ ihre zwei Jahre zurückliegende Premiere schon vor dem Start in den Schatten.

Das Starterfeld ist hochkarätig und sehr bunt. 40 aktuelle und historische Automarken werden vom Alten Markt in Attendorf aus die rund 600 Kilometer lange Veranstaltung in Angriff nehmen. Schon das Fahrzeug mit der Startnummer 1 ist ein technisches Wunder: ein 93 Jahre alter Rallye, den es eigentlich gar nicht mehr geben dürfte. Von 1921

**„Ist doch egal, ich freue mich drauf.“**

**Michael Lott**, Schauspieler, der bislang keine Erfahrungen mit Oldtimer-Rallyes gesammelt hat.

bis 1935 wurden in Frankreich lediglich eine Handvoll Rallyes gebaut und dann alle vergessen - fast alle. Ob der Vierzylinder die Sauerländer Berge fürchten muss, bleibt abzuwarten. Sorgen, dass ihm das Fahrzeug mit der Startnummer 2 zu schnell und zu dicht auf den Pelz rücken wird, muss er sich nicht machen. Die Nummer 2 zielt einen Austin Seven auf dem Jahr 1930. 749 Kubikzentimeter, lediglich 14 PS, kein Dach, aber sehr viel sportliche Entschlossenheit bei Fahrer und Beifahrer. Die kommen aus England. Paul Sanders und Sohn Tom wollen die drei großen Schleifen (Grafik) in Angriff nehmen - komme, was wolle. Ursprünglich hatte Sanders seine Ehefrau Hillary als Beifahrerin gemeldet, in einem Moment der Stille und mit ein paar Gedanken über die Unwägbarkeiten des Wetters sich aber doch noch umentschieden: „Ich will mich nicht von ihr scheiden lassen.“

### 127 Oldtimer, drei Youngtimer

Auch mit den 128 folgenden Fahrzeugen macht die Sauerland Klassik der Bezeichnung Oldtimer-Rallye alle Ehre. Lediglich drei Teilnehmer

### 2. Sauerland Klassik 2017

Die Oldtimer-Rallye vom 4. bis 7. Oktober

5. Oktober:

**Prolog Sauerland**  
Attendorf - Lennebergland - Meschede - Elspe

6. Oktober:

**Ebbegebirge und Arnsberger Wald**  
Attendorf - Ebbegebirge - Sorpetalsperre - Attendorf

7. Oktober:

**Hochsauerland/ Wittgenstein und Siegerland**  
Attendorf - Winterberg - Bad Laasphe - Attendorf



gehören in die Kategorie Youngtimer, alle anderen sind älter als 30 Jahre.

Etwas älter als 30 Jahre ist auch die Crew im Fahrzeug mit der Startnummer 15. Ein Land Rover der Serie 1, der gesteuert wird vom Kabarettisten Urban Priol, der sich im Sauerland auf die navigatorischen Künste seines Kollegen Jochen Malmsheimer verlässt.

Das Problem: Jochen Malmsheimer hat noch nie an einer Oldtimer-Rallye teilgenommen, im Grunde also keine Ahnung von dem, was auf ihn zukommt, verweist aber auf solide Pfadfinder-Kenntnisse: „Ich weiß, wie man eine Karte hält.“ Dass es zu Diskussionen mit Urban Priol kommen könnte, schließt er aus: „Ich lass mich auf nichts ein, es gilt das Prinzip von Befehl und Gehorsam und nichts anderes.“

Dass die beiden in einem 65 Jahre

alten Land Rover sitzen, ist kein Zufall. Die Kabarettisten sind bekannte Fans der englischen Marke und auch privat mit einem alten Land Rover unterwegs.

Diese Leidenschaft teilen sie mit Schauspieler Michael Lott (Kein Sex ist auch keine Lösung), der privat ebenfalls einen alten Land Rover fährt, bei der Rallye aber auf einen Wanderer aus dem Jahr 1936 umsteigt, der aus dem Audi-Museum nach Attendorf kommt. Seine Erfahrungen bei Oldtimer-Rallyes sind genauso fundiert wie die von Jochen Malmsheimer: „Ist doch egal“, lacht er, „ich freue mich drauf.“

### „Wir bleiben entspannt“

Ähnlich entschlossen wie Vater und Sohn Sanders werden Ralf Waldmann und Stefan Prein die Sache angehen, allerdings verfügen die

beiden ehemaligen Motorrad-Asse über den gleichen Erfahrungsschatz wie Malmsheimer und Lott, und schräg geht im Oldtimer ja auch nicht.

Aber Angst, etwas falsch zu machen, kennen die beiden nicht, kannten sie zu ihrer aktiven Zeit nicht, also, warum heute? „Wir bleiben entspannt und kriegen Spaß“, sagt Stefan Prein.

### Der Union Jack weht

Brexit hin, Brexit her, über der Sauerland Klassik 2017 weht der Union Jack: Jaguar und Land Rover sind Partner der Veranstaltung. Jaguar hat das Museum geplündert, neun Autos aus den 50er, 60er und 70er Jahren tragen die Raubkatze auf dem Kühler oder im Logo, darunter Autos, die man vielleicht noch nie, mit Sicherheit aber extrem selten gesehen hat.

Die „Noch-nie-oder-extrem-selten-gesehen“-Liste lässt die im Starterfeld auch nach der Nummer 1 fast beliebig verlängern:

Audi 920 (Baujahr 1939/Nr. 8), Skoda Popula Roadster (1937/11), Horch 930V (1937/12), Wartburg 313 Sport (1957/23), Bizzarini GT Strada (1965/60), Ferrari Dino (1973/94), Lancia Stratos (1975/100), BMW M1 (1980/112) sind nur ein paar Beispiele. Davon gibt es noch mehr.

Datum	05.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenequivalent	1.490 Euro



# Treffen sich Ente, Käfer und Jaguar

Schüler des Rivius-Gymnasiums malen Oldtimer: Unter Leitung von Kunstlehrer Gregor Gülker entstehen Bilder für die Leerstände in der Wasserstraße

Von Gunnar Steinbach

**Attendorn.** In ihrer augenblicklichen Verfassung gehört die Attendorner Wasserstraße mit ihren Leerständen nicht zu den Schokoladenseiten der Hansestadt. Anfang Oktober drückt dieses Problem noch mehr als sonst, weil das Starterfeld der Sauerland Klassik mit 150 Teams aus sechs Ländern und den begleitenden Fernsteams dreimal durch die Wasserstraße auf die Reise geschickt wird.

**„Das ist immer eine schöne Matscherei.“**

Gregor Gülker, der die Acrylfarben für den Unterricht selbst herstellt

Abhilfe kommt aus dem Rivius-Gymnasium. Kunstlehrer Gregor Gülker hat seine Kurse auf das Thema „Oldtimer“ losgelassen. Kurz nach den Ferien hat die Produktion von Bildern begonnen, die Anfang Oktober die leeren Verkaufsräume und Schaufenster füllen und auf diese Weise Straße und Stadt auf das große Thema einschwören.

**Standardformate DIN A3 und A4:**

Am Anfang, teilweise auch schon vor den Sommerferien, stand eine Findungsphase, in der es vor allem darum ging, Ideen zu sammeln: „Jetzt hat aber jeder seine Vorlage“, sagt Gregor Gülker, der bisweilen selbst über die Vielfältigkeit der Projekte staunt. Zwar ist der Käfer mit seinen gar nicht so einfach zu zeichnenden Rundungen noch so etwas wie das Top-Model, aber auch anderes aus der Tierwelt wie Ente und Jaguar ist auf Leinwand und Papier gebracht worden. Erlaubt ist auch der Perspektivwechsel. Zu den außergewöhnlichsten Arbeiten gehört das Cockpit eines Ferrari.

Standardformate sind DIN A3 und DIN A4, es geht aber auch ganz anders. Derzeit entsteht das erste von mehreren 2,5 mal 2,5 Me-



Hier entstehen Kunstwerke, die die Leerstände an Wasserstraße schmücken sollen. Oldtimer sind das Motto, der Käfer das liebste Motiv der Schüler des Rivius-Gymnasiums. Die Acrylfarben werden selbst gemischt.

FOTO: GUNNAR STEINBACH

ter großen Oldtimer-Bildern, die auch großen Fensterflächen jede Tristesse nehmen können. Gemalt wird mit Acrylfarben. „Die stellen wir selbst her und mischen sie“, grinst Gregor Gülker, „das ist nicht nur billiger, das macht auch Spaß, weil das immer eine schöne Matscherei ist.“

Zu Beginn der heißen Produktionsphase bemühen sich die Schüler noch streng um Genauigkeit, Gregor Gülker würde sich aber

über eine gewisse Experimentierfreude freuen.

Ein paar Klecks-Bilder, die ihm gefallen haben, sind mehr oder weniger aus Zufall entstanden. Dem Zufall will er auf die Sprünge helfen. Seit Jahr und Tag sammelt er Kunststoffflaschen, die Pflegeflüssigkeiten für Kontaktlinsen enthalten: „Die haben eine sehr schöne Düse“, lacht Gülker und macht vor, wie aus so einer Flasche ein Sprühpistole wird.

**Start auf dem Alten Markt**

- **Donnerstag**, 5. Oktober, Starts ab 14 Uhr.
- **Freitag**, 6. Oktober, Starts ab 8.30 Uhr
- **Samstag**, 7. Oktober, Starts ab 8.30 Uhr.
- **Wieder eintreffen** werden die Oldtimer am Freitag ab 16.30 Uhr, am Samstag ab 15.30 Uhr.

Datum	05.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	1.490 Euro



Datum	09.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Beilage Sauerland Kurier
Auflage	136.100
Reichweite	150.000
Anzeigenäquivalent	1.614 Euro



STADTZEITUNG

12

9. September 2017

# 4. Hilchenbacher AUTOSALON 7. + 8. OKTOBER

HISTORISCHER MARKTPLATZ  
Neuwagen • Zubehör • Elektroautos

**Autohaus Homrich + Neike Kreuztal KG**

Mitsubishi Vertriebs-Service-Partner

Auwiese 5 • 57223 Kreuztal  
Telefon 02732/27970 • Fax 02732 279710  
info@homrich-neike.de  
www.homrich-neike.de



Was Rad und Namen hat, ist am Autosalon-Samstag in Hilchenbach auf Stippvisite.

**AUTO DIENST** DIE MARKEN-WERKSTATT

Besser fahren bei Service, Wartung und Reparatur.

**Reuter GbR**  
KFZ-Meisterbetrieb  
Reparaturen aller Fabrikate

Werkstatt des Vertrauens 2017  
FAIR UND GÜNSTIG

Marburger Str. 413 • 57223 Kreuztal-Kredenbach  
Werkstatt Tel. 0 27 32/27 90 80

## Raubritter und Rallyefahrer

Sauerland Klassik legt einen Zwischenstopp in Hilchenbach ein

**Hilchenbach.** Die von der renommierten Agentur Plusrallye organisierte Sauerland Klassik wird am Samstag, 7. Oktober, einen Zwischenstopp auf dem Hilchenbacher Autosalon einlegen. Von circa 14 bis 15.30 Uhr fahren mehr als 120 Old- und

Youngtimer über den Hilchenbacher Marktplatz und führen hier eine Durchfahrtskontrolle durch. Die Zuschauer erwartet eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte von der Frühzeit bis ins Jahr 1995. Prominente Starter wie Karat-

Sänger Claudius Dreilich („Über sieben Brücken musst Du gehen“) sowie Matthias Kahle (Deutscher Rallyemeister) sind mit dabei. Empfangen werden die Rallyeteilnehmer vom Hilchenbacher Raubritter Hans Hübner und seinen Kumpanen.

**Fahren Sie sicher durch die dunkle Jahreszeit!**

**Wintercheck**  
für nur € 19,99

Wir prüfen alle wichtigen Fahrzeugbestandteile auf Zustand und Funktion u.a.

- Reifendruck und -profil • Beleuchtung auf Funktion und opt. Einstellung
- Bremsflüssigkeit • Motorölstand • Kühlsystem • Hupe
- Scheiben + Wischblätter \* Angebot gültig bis 30.12.2017

**AUTOHAUS HONIG GMBH**  
Geschäftsführer Roland Hecker und Michael Möller  
Auf der Rose 12 • 57271 Hilchenbach • TELEFON: +49 (0)27 33 25 15  
info@autohaushonig.de • www.autohaushonig.de



Hat auch schon einige Kilometer auf dem Tacho, ist aber eher kein flotter Flitzer: Trotzdem ernten auch die Trecker immer wieder bewundernde Blicke.

**KANZLEI K&TZ**

Rechtsanwälte Fachanwälte  
www.verkehrsunfallsiegen.de

**Schadensersatzansprüche nach Verkehrsunfall**

- Abmeldekosten des Unfallfahrzeugs - Anmeldekosten des Ersatzfahrzeugs
- Abschlepp- und Bergungskosten
- Fahrtkosten für unfallbedingte Fahrten
- Finanzierungskosten z.B. Autokredit
- Heilbehandlungskosten (besondere)
- Kennzeichenkosten
- Kreditkosten für unfallbedingte Ersatzanschaffungen
- Kostenpauschale (20,00 € - 30,00 €)
- Nutzungsausfallentschädigung
- Rechtsanwaltsgebühren
- Reparaturkosten und Sachschäden z.B. Kofferrauminhalt usw.
- Sachverständigenkosten - Haushaltshilfe/Haushaltsführungsschaden
- Schmerzensgeld/Rente
- Mietwagenkosten: Vorsicht bei "Unfallersatztarif"
- Standkosten des Unfallfahrzeugs - Verlust einer Tankfüllung
- Verdienstausfall gemäß Arbeitgeberbestätigung
- Kinderbetreuung/sonstige Betreuungskosten
- Wertminderung (merkantile) des Fahrzeugs

**Rechtsanwälte Kotz**  
Siegener Straße 104 - 106 • 57223 Kreuztal  
Telefon: 02732/791079 - Email: info@ra-kotz.de



Auf zum Autosalon nach Hilchenbach! Die Veranstalter und die Aussteller freuen sich auf ein interessiertes Publikum.

Datum	15.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	112 Euro

**KOMPAKT**

## Werbegemeinschaft plant Aktionen

**Attendorn.** Die Mitglieder der Werbegemeinschaft treffen sich am kommenden Montag, 18. September, um 18.45 Uhr im Hotel „Zur Post“ zu einem Stammtisch. Thema ist die zweite Sauerland Klassik 2017. Es werden Werbematerialien und Schaufensterdekorationen verteilt. Außerdem soll eine Luftballon-Aktion besprochen werden, die die Werbegemeinschaft am Freitagabend, 6. Oktober, auf dem Alten Markt bei der Rückkehr der Fahrzeuge nach Attendorn plant.

Datum	15.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitungen
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	69 Euro



## Werbegemeinschaft plant Aktionen

**Attendorn.** Die Mitglieder der Werbegemeinschaft treffen sich am kommenden Montag, 18. September, um 18.45 Uhr im Hotel „Zur Post“ zu einem Stammtisch. Thema ist die zweite Sauerland Klassik 2017. Es werden Werbematerialien und Schaufensterdekorationen verteilt. Außerdem soll eine Luftballon-Aktion besprochen werden, die die Werbegemeinschaft am Freitagabend, 6. Oktober, auf dem Alten Markt bei der Rückkehr der Fahrzeuge nach Attendorn plant.

Datum	20.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5.803
Reichweite	10.000
Anzeigenaequivalent	157 Euro



687  
111

# Oldtimer durch die Fußgängerzone

## Rat ändert Widmung der Derschlager Straße

**MEINERZHAGEN** • 130 betagte Fahrzeuge werden am 6. Oktober in Meinerzhagen erwartet. An diesem Tag führt die zweite Auflage der Sauerland Klassik Oldtimer-Rallye auch durch die Volmestadt. Damit die Oldtimer entsprechend präsentiert werden können, musste der Rat der Stadt Meinerzhagen in seiner jüngsten Sitzung am vergangenen Montag an einer kleinen Stellschraube drehen.

Denn: Bistlang darf die Fußgängerzone ausschließlich von Fußgängern benutzt werden sowie – in bestimmten Zeiten – vom Lieferverkehr. Die entsprechende Widmung wurde am Montag durch den Rat um einen Passus ersetzt, sodass nun Fahrten mit einer entsprechenden Genehmigung möglich sein sollen. Bevor aber eine solche erteilt wird, gibt es ein strenges Prüfverfahren. → Lokales

Datum	20.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5.803
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	1.790 Euro



Bislang durfte in der Fußgängerzone Derschlager Straße nur Lieferverkehr zu bestimmten Zeiten erfolgen. Am Montag veränderte der Rat der Stadt Meinerzhagen die bisherige Widmung aus dem Jahr 1983. • Foto: Idebl

# Oldtimer zuckeln gemütlich durch die Fußgängerzone

Stadtrat verändert Widmung der Derschlager Straße / Grobevent Anfang Oktober

Von Géran Idebl  
**MEINERZHAGEN** • 130 teils hochbetagte Fahrzeuge sind Anfang Oktober, genauer am Freitag, 6. Oktober, in Meinerzhagen zu bewundern, denn nämlich führt die zweite Auflage der Sauerland Klassik Oldtimer-Rallye durch die Volkmastadt – mit den durch die Fußgängerzone Derschlager Straße.

Mit einem Oldtimer durch die Fußgängerzone zu fahren, war bislang nicht erlaubt. Das soll sich nun ändern. Eine entsprechende Entscheidung fiel am Montagabend in der Sitzung des Stadtrats. Im Jahr 1983 hatte der damalige Rat eine Widmungsverfügung beschlossen, Kern dieser Verfügung: Die Derschlager Straße darf nur von Fußgängern benutzt

werden. Einzige Ausnahme ist der Lieferverkehr, der die dort angesiedelten Geschäfte bedient – und das auch nur zu bestimmten Zeiten. Durch die Verfügung war es bislang auch nicht möglich, Ausnahmen zu ermöglichen. In einer Tischvorlage schlug die Verwaltung den Ratfrauen und -männern vor, die Widmung dahingehend zu ändern, dass beispielsweise Kutschfahrten und das Befahren mit Reinigungsfahrzeugen des Baubetriebshofes leichter möglich sind. Auch touristische Höhepunkte könnten besser bedient werden. So eben auch die 2. Sauerland Klassik Oldtimer-Rallye – die dann auch durch die Fußgängerzone führen soll. Mit der Gewissheit, dass es keinen „Perschein“ für alle möglichen Fahrten geben werde, son-

dern „jede Nutzungsanfrage im Vorfeld streng geprüft wird“, so Bürgermeister Jan Nesselrath, stimmte der Rat zu. Genehmigte Fahrten könnten dann im Schrittempo erfolgen.

### Veranstalter freut sich über Rückendeckung

Peter Göbel, Organisator der Rallye und Inhaber der Agentur Pinarallye, erinnert sich an einen Ortstermin in Meinerzhagen, als das Event festgezurrt werden sollte. „Der Bürgermeister, Mitarbeiter des Bau- und des Ordnungsamtes waren beim Ortstermin und zeigten sich begeistert“, so Göbel. Einzig zwei Mitarbeiter des Märkischen Kreises sind dem Agenturchef das nach eigenen Angaben seit mehr als 19 Jahren

gerartige Events organisiert, saure aufgestoßen. „Die meisten glück, wir sollten an der Großbaustelle Halt machen“, schimpft Göbel noch heute den Kopf ob der aus seiner Sicht massiven Gegenwehr. „So etwas habe ich noch nicht erlebt.“ Ob in Hilchenbach oder Attendorn, überall dürfe man die Fußgängerzonen für derartige Veranstaltungen nutzen. Dann solle er doch dortbleiben, hätten ihm die beiden Mitarbeiter dazuschin mitgeteilt. Peter Göbel ist froh, dass die Stadt ganz klar hinter der Veranstaltung steht.

### Fahrzeuge werden einzeln vorgestellt

An der Kreuzung Derschlager Straße/Zur Alten Post wird ein Sprecher die einzelnen Fahrzeuge und deren Fahrer vorstellen. Besucher dürfen sich auf eine Auswahl sehr erlesener Fahrzeuge freuen. Ob ein Ford Model A, ein Jaguar E-Type, eine Göttin (DS) von Citroën oder Klassiker von BMW, Mercedes und Volvo – alle wichtigen Hersteller von damals und heute sind vertreten.

Die Etappe startet am 6. Oktober um 9 Uhr in Attendorn, in Meinerzhagen werden die Fahrzeuge um 10 Uhr am Flugplatz und um 10.25 Uhr in der Innenstadt erwartet. Nach dem Aufenthalt in der Volkmastadt geht es über Hardeberg weiter in Richtung Versetalperre bis die Oldtimer-Fahrer am Abend wieder die Hansestadt Attendorn erreichen wollen. Peter Göbel hat Rat: „Das Großereignis sollte man sich nicht entgehen lassen!“



Ewald und Gubi Sprey beteiligen sich mit ihrem Viererhändler-Bestler Le Mans. Gebaut wurde das Fahrzeug im Jahr 1929. • Foto: Barthelmeis

Datum	20.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	3.877 Euro



Im Nicht nur rund um den Hennesee werden in diesem Herbst wieder zahlreiche Touristen auf dem Rad die Umgebung genießen. FOTO: TOURISMUS/SCHWALLEBERGER SAUERLAND

## Besucheransturm zur Herbstzeit

Tourismus-Unterkünfte der Region erwarten in den Ferien eine halbe Million Gäste. Wo Sie jetzt noch ein Zimmer bekommen und welche Events anstehen

Von Patrick Friedland

**Hagen.** Erholung bieten Sauer- und Siegerland zu allen vier Jahreszeiten, nun naht die Hochsaison für Wanderer und Radfahrer. Elf der 16 Bundesländer gehen bereits am 2. Oktober in die Herbst-Ferien, in NRW beginnen sie ab dem 23. Oktober. Ihre Zeitung hat sich zur aktuellen Auslastung umgehört und liefert noch ein paar Tipps für Kurzentschlossene.

### Tourismus in der Region

In den Monaten September und Oktober 2016 begrüßten Hotels, Gasthöfe und Pensionen allein im Sauerland mehr als 480 000 Gäste – eine Steigerung von acht Prozent gegenüber dem Vorjahr. Über 60 000 Gäste kommen dabei aus dem Ausland. Zahlen, die zeigen, welch hohen Wert Tourismus für die Region hat, ein Trend, der schon länger anhält.

Nadja Reh, Pressesprecherin des Vereins „Sauerland Tourismus“, betont: „Man sieht, dass die Zahlen konstant steigen. Wir sind die Reise- und Ausflugsregion für ganz NRW. Trotz des wechselhaften Wetters im vergangenen Herbst waren Hotels, Ferienwohnungen und vor allem Ferienbauernhöfe sowie Kinderlandbetriebe stark nachgefragt.“ Spontan-Reisenden wird deswegen dringend geraten,

### Ferienangebote und Übernachtungen

Informationen finden Sie bei Sauerland Tourismus unter [www.sauerland.com](http://www.sauerland.com) sowie bei der Tourismuszentrale des Kreises Siegen-Wittgenstein unter [www.siegerland-wittgenstein-tourismus.de](http://www.siegerland-wittgenstein-tourismus.de).

sich vorab bei den Tourist-Infos vor Ort über freie Unterkünfte zu informieren. Gerade in den Hochburgen für Wanderer und Radfahrer kann es für größere Gruppen mit der Zimmersuche eng werden.

### Angebote

So verkündet beispielsweise das Welcome Hotel Meschede am Hennesee, dass die Gesamt-Auslastung zwischen September und November schon sehr gut ist. Aber: „Bis zum 19. Oktober sind noch einzelne freie Termine buchbar“, kann Hotel-Pressesprecher Jörg Mutz verkünden.

Unterkünfte mit speziellen Konzepten punkten bei den Urlaubern ebenfalls. Das Hotel Liebesglück in Winterberg hat sich auf erwachsene Paare spezialisiert, liefert spe-

**„Man sieht, dass die Zahlen konstant steigen. Wir sind die Reise- und Ausflugsregion für ganz NRW.“**

Nadja Reh, Sprecherin Sauerland Tourismus

ziell darauf abgestimmte Offerten und hat damit Erfolg: „Stand jetzt sind schon drei Viertel der Zimmer für die Ferien zu“, sagt Hotelchef Dirk Engemann. 800 Meter weiter sieht es im „Oversum Vital Resort“, nicht viel anders aus. „Im Oktober und November sind wir an den Wochenenden komplett ausgebucht“, weiß Mitarbeiterin Angelina Fleuth. Wer das spezielle „Wander- oder Radeltage-Angebot“ buchen will, hat dazu noch werktags die Gelegenheit. Wer seinen Kindern das pure Land-Erlebnis mit Stallgeruch, Ponyreiten und Kürbisschnitten bieten möchte, findet ebenfalls noch die ein oder andere Übernachtungsmöglichkeit. „Anfragen kommen immer noch und werden auch bedient“, kann Friedrich Bals von der gleichnamigen Briloner Bauernhoispension vermelden.

### Veranstaltungstipps

Zwischen Wanderrouten und Rad-

wegen werben natürlich auch zahlreiche Veranstaltungsangebote um das Interesse der Urlauber. Vom 4. bis 7. Oktober wird Attendorf bei der **2. Sauerland Klassik Oldtimer-Rallye** wieder zum Mekka für Freunde historischer Fahrzeuge. Den Perienstart in NRW können Freunde von Bier, Brezeln und Weißwurst bei der **Winterberger Wies'n** am 21. Oktober zelebrieren. Liebhaber von Brass-Musik kommen beim **Sauerland Herbst-Festival** voll auf ihre Kosten. Vom 7. Oktober bis 5. November spielen Ensembles aus aller Welt an wechselnden Standorten der Region.

Schlagerkönigin **Andrea Berg** stattet der Region im Zuge ihrer „Hautnah“-Tour einen Besuch ab (Siegerlandhalle Siegen, 25.10.). Und wer sich in den Ferien mal so richtig fürchten mag, dem sei das **Fort Fear Horrorland** in Bestwig ans Herz gelegt. Am 21. sowie vom 28. bis 31. Oktober wird ein Teil des „Fort Fun“-Erlebnisparks zum Gruselkabinett, einige der Attraktionen sind ausdrücklich erst ab 16 Jahren empfohlen.

Die besten Ausflugsziele in der Region, wunderschöne Radwege und spannende Höhlenbesuche [ikz-online.de/herbstferien](http://ikz-online.de/herbstferien)



Datum	20.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	2.361 Euro



Oldtimer in allen möglichen Variationen und Ansichten waren das Thema der Aktion, mit der sich die Schüler des Rivius-Gymnasiums unter Leitung von Gregor Gülker der Leerstände in der Wasserstraße angemessen haben. FOTO: STEINACKER

## 1000 Bilder, 500 Ballons, eine Rallye

Die letzten Vorbereitungen für die Sauerland Klassik 2017 in Attendorn laufen. Empfang vom Bürgermeister für die drei Teams mit der längsten Anreise

Von Gunnar Steinbach

**Attendorn.** Heute in einer Woche geht es los. Am Mittwoch, 4. Oktober, werden die ersten der rund 150 Teilnehmer an der Sauerland Klassik in Attendorn eintriften. Von 12 bis 18 Uhr kippen sich die Teams beim Organisationsteam im Rivius anmelden, von 14 bis 18 Uhr findet auf dem Alten Markt die erste technische Abnahme der Fahrzeuge durch den ADT statt. Hier wird neben der Idovision (Fahrerstellungsnummer) auch der technische Zustand des Oldtimers überprüft.

In der Hansestadt laufen jetzt die letzten Vorbereitungen für das dreitägige Spektakel an. Einige Geschäfte haben sich ganz besonders vorbereitet. So gibt's unter anderem bei Köpigs wieder Botschen in Balje-Tüten, in der Buchhandlung Frey Gedrucktes und Behälter aus dem Thema Oldtimer und in der Nicolai-Apotheke Kopfschmerztabletten für gepöbelte Beifahrer. Einen Bosenstopp bieten die beiden Optiker Augenmeisterei und Schmalenberg den Teams noch vor dem Start an: Brillenträger können ihre Brillen kostenlos auf perfekte Sitz prüfen lassen. Optisch den

Vogel abgeschlossen hat bis jetzt Michael Schuster (Profifashion), der in der Mitte seines Geschäfts einen Bean-Oldtimer der Marke Mini aus dem Jahr 1993 platziert hat und so Klassik-Atmosphäre in die Fußgängerzone bringt. Dazu hat seine Mitarbeiterin Karja Grothof einen Wegweiser gebaut, der die Entfernungen zu Stationen in Olpe, Melnarzhagen, Elspe und Schmalenberg beschreibt.

### Ausstellung der Superlative

Großes entsteht in der Wasserstraße. Mehr als 300 Schüler des Rivius haben unter Anleitung von Gregor Gülker Oldtimer-Bilder gemalt, die seit Anfang der Woche in den Leerständen verteilt werden. Wenn mit dem Startschuss am Donnerstag, 5. Oktober, alle Arbeiter ihren Platz gefunden haben, dürfen sich die Leerstände zu einer der größten Ausstellungs-Vitrinen Deutschlands verwandelt haben.

Auch die Werbegemeinschaft hat sich für die SK 2017 etwas Besonderes einfallen lassen: Am Freitag werden die Teams nach der längsten Tagesetappe gegen 17 Uhr wieder in Attendorn zurück erwartet. Beim Zieleinlauf der Fahrzeuge



Ein Mini aus dem Jahr 1993 sorgt zur Freude von Michael Schuster und Karja Grothof für Klassik-Flair in der Kölner Straße. FOTO: STEINACKER

wird ein Luftballon-Wettbewerb gestartet: Bis zu 500 Ballons werden von Attendorn aus auf die Reise geschickt. An die Kunden der Geschäfte werden derzeit Teilnahmekarten verteilt, die Freitag an jeweils einem der Ballone hängen. Gewinnen soll der Ballon, der die längste Strecke zurück gelegt hat. Den Siegern winken Hansechecks in Höhe von 100, 50, 25 und 10 Euro.

Auch die Stadt hat sich etwas ein-

fallen lassen, um die Besucher willkommen zu heißen: Die Straßen, durch die die Oldtimer die Hansestadt anfahren und wieder verlassen (Ernster Straße, Kölner Straße, Wasserstraße), werden mit schwarz-weiß-roten Wimpeln geschmückt. Außerdem lädt Bürgermeister Pospischil die drei Teams, die die weiteste Anreise auf sich genommen haben, kurz vor dem Start am Donnerstag zu einem kleinen Empfang ins Rathaus.



Celina Heinrichs (links) und Mona Pospischil sind zwei der mehr als 300 Schüler, die sich an dem Projekt beteiligen. FOTO: STEINACKER

### Acht Attendomer, drei Fernreisende

■ Acht Teilnehmer der 2. Sauerland-Klassik können zu Fuß zum Start gehen, sie leben oder arbeiten direkt in Attendorn. Andere Teams nehmen dagegen eine Anreise von vielen hundert Kilometern – teils mit Fahrfahrten und über Landesgrenzen hinweg – auf sich.

■ Auf Platz 1 Helge Holck Dyckstein und Olav Terje Johansson aus Stavanger in Norwegen mit 1293 Kilometern.

■ Auf Platz 2 Paul und Tom Sanders aus Wellington bei Birmingham mit 975 Kilometern.

■ Auf Platz 3 Petr Fiala und Soňa Mejstřík aus Černošice, südlich von Prag, 675 Kilometer.

Datum	21.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	11.606
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	826 Euro



# Oldtimer zuckeln durch Zone

Sauerland Klassik Oldtimer-Rallye: Großevent in Meinerzhagen am 6. Oktober

Von Göran Isleib

**MEINERZHAGEN** • 130 teils hochbetagte Fahrzeuge sind Anfang Oktober, genauer am Freitag, 6. Oktober, in Meinerzhagen zu bewundern, dann nämlich führt die zweite Auflage der Sauerland Klassik Oldtimer-Rallye durch die Volmestadt – mitten durch die Fußgängerzone Derschlagener Straße.

Mit einem Oldtimer durch die Fußgängerzone zu fahren, war bislang nicht erlaubt. Das soll sich nun ändern. Eine entsprechende Entscheidung fiel am Montagabend in der Sitzung des Stadtrats. Im Jahr 1983 hatte der damalige Rat eine Widmungsverfügung beschlossen. Kern dieser Verfügung: Die Derschlagener Straße darf nur von Fußgängern benutzt werden. Einzige Ausnahme ist der Lieferverkehr, der die dort angesiedelten Geschäfte bedient – und das auch nur zu bestimmten Zeiten. Durch

die Verfügung war es bislang auch nicht möglich, Ausnahmen zu ermöglichen. In einer Tischvorlage schlug die Verwaltung den Ratsfrauen und -männern vor, die Widmung dahingehend zu ändern, dass beispielsweise Kutschfahrten und das Befahren mit Reinigungsfahrzeugen des Baubetriebshofes leichter möglich sind. Auch touristische Höhepunkte könnten besser bedient werden. So eben auch die 2. Sauerland Klassik Oldtimer-Rallye – die dann auch durch die Fußgängerzone führen soll. Mit der Gewissheit, dass es keinen „Persilschein“ für alle möglichen Fahrten geben werde, sondern „jede Nutzungsanfrage im Vorfeld streng geprüft wird“, so Bürgermeister Jan Nesselrath, stimmte der Rat zu. Genehmigte Fahrten könnten dann im Schrittempo erfolgen.

Peter Göbel, Organisator der Rallye und Inhaber der Agentur Plusrallye, erinnert

sich an einen Ortstermin in Meinerzhagen, als das Event festgezurrert werden sollte. „Der Bürgermeister, Mitarbeiter des Bau- und des Ordnungsamtes waren beim Ortstermin und zeigten sich begeistert“, so Göbel. Einzig zwei Mitarbeiter des Märkischen Kreises sind dem Agenturchef, der nach eigenen Angaben seit mehr als 19 Jahren derartige Events organisiert, sauer aufgestoßen. „Die meinten glatt, wir sollten an der Großbaustelle Halt machen“, schüttelt Göbel noch heute den Kopf ob der aus seiner Sicht massiven Gegenwehr. „So etwas habe ich noch nicht erlebt.“ Ob in Hilchenbach oder Attendorn, überall dürfe man die Fußgängerzonen für derartige Veranstaltungen nutzen. Dann solle er doch dortbleiben, hätten ihm die beiden Mitarbeiter daraufhin mitgeteilt. Peter Göbel ist froh, dass die Stadt ganz klar hinter der Veranstaltung steht.

An der Kreuzung Derschlagener Straße/Zur Alten Post wird ein Sprecher die einzelnen Fahrzeuge und deren Fahrer/Besitzer vorstellen. Besucher dürfen sich auf eine Auswahl sehr erlesener Fahrzeuge freuen. Ob ein Ford Model A, ein Jaguar E-Type, eine Göttin (DS) von Citroën oder Klassiker von BMW, Mercedes und Volvo – alle wichtigen Hersteller von damals und heute sind vertreten.

Die Etappe startet am Morgen des 6. Oktober um 9 Uhr in Attendorn, in Meinerzhagen werden die Fahrzeuge um 10 Uhr am Flugplatz und schließlich um 10.25 Uhr in der Innenstadt erwartet. Nach dem Aufenthalt in der Volmestadt geht es über Hardenberg weiter in Richtung Versetalsperre bis die Oldtimer-Fahrer am Abend wieder die Hansestadt Attendorn erreichen wollen. Peter Göbels Rat: „Das Großereignis sollte man sich nicht entgehen lassen!“

Datum	Ausgabe 18 / 2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	4500
Reichweite	13500
Anzeigenäquivalent	3.000 Euro



24 WIR SIND ATTENDORN

# Rallye im Land der 1000 Berge

Vielfalt pur: Mehr als 120 Autos von 40 Marken  
starten bei der 2. Sauerland Klassik



Ein Land Rover Serie 1  
aus dem Jahr 1949 wird in  
Attendorn dabei sein.



Viele Fans alter Autos säumten schon vor  
zwei Jahren die Straßen und bestaunten die  
außergewöhnlichen Fahrzeuge.

Datum	Ausgabe 18 / 2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	4500
Reichweite	13500
Anzeigenäquivalent	3.000 Euro



WIR SIND ATTENDORN 25



Der „Alter Markt“ in Attendorn ist Dreh- und Angelpunkt der 2. Sauerland Klassik.

Die 2. Sauerland Klassik verspricht eine wahrlich beeindruckende Zeitreise durch die Automobilgeschichte zu werden: Mehr als 120 Fahrzeuge haben sich für die dreitägige Oldtimer-Rallye angemeldet, die vom 4. bis 7. Oktober von Attendorn aus durch das Sauerland führt, darunter ein volles Dutzend Vorkriegs-Boliden.

Oktober 2015: Der Herbst präsentiert sich von seiner goldenen Seite. Bei T-Shirt-Wetter säumen tausende Zuschauer den „Alter Markt“ von Attendorn, um sich mit Eis und Sonnenhut bewaffnet den Start der 1. Sauerland Klassik anzuschauen. Als plötzlich ein dunkles Grollen in Richtung Südsauerlandmuseum vordringt, schauen viele Besucher verdutzt in den klaren blauen Himmel: Kein Wölkchen zu sehen, wo kommt das Donnerrollen her? Der Verantwortliche ist schnell gefunden, es ist die Startnummer 2: ein dunkelgrüner Vorkriegs-Bentley von 1931 mit einem Acht-Liter-Motor. Selbst zwischen anderen Preziosen wie einem VW Käfer, Mercedes-Flügeltürer oder Opel Kadett wirkt das grüne Ungetüm wie ein Dinosaurier.

Bei der zweiten Auflage der Oldtimer-Rallye im Land der 1000 Berge wird gleich ein volles Dutzend solcher automobilen Saurier durch das Sauerland (g)rollen. Zwölf Vor-

kriegsautos (Baujahr 1939 oder früher) haben sich für die Veranstaltung angemeldet, die vom 4. bis 7. Oktober auf einer 620 Kilometer langen Route durch das Sauerland führt. Mit von der Partie ist auch wieder ein urtümlicher Bentley im klassischen British Racing Green.

Im Gegensatz zu Bentley sind einige andere der insgesamt 40 Marken, die bei der Sauerland Klassik vertreten sind, längst ausgestorben. Manche waren sogar zu Lebzeiten nur Insidern bekannt. „Oder haben Sie schon einmal etwas von den Herstellern Alvis, Automobiles Rally oder Bizzarini gehört“, fragen die Organisatoren. Alle drei Hersteller haben im letzten halben Jahrhundert keine Autos mehr produziert und bleiben nur durch die Wartung und Pflege liebevoller Sammler lebendig, die ihre seltenen Fahrzeuge nicht nur ausstellen, sondern auch „artgerecht bewegen“.

„Wir haben die Sauerland Klassik ganz bewusst so gestaltet, dass auch Vorkriegsautos bei uns problemlos mitfahren können – und das hat sich anscheinend herumgesprochen“, freut sich Rallyeleiter Peter Göbel, der in Attendorn aufgewachsen ist, über die positive Resonanz. „Wir haben drei Mal so viele Vorkriegsautos wie Youngtimer

[ab Baujahr 1988] am Start.“

Auch wenn zahlreiche Oldtimer-Besitzer der Sauerland Klassik aus der Region kommen – wie der Attendorner Unternehmer Christian Bruse oder H&R-Chef Christian Heine –, so verblüfft auch bei der geografischen Verteilung die Vielfalt. Die Teilnehmer kommen aus allen 16 deutschen Bundesländern, aber auch aus weiten Teilen Europas. Der Norweger Helge Holck Dykesteen nimmt schon zum zweiten Mal die 1300 Kilometer von der



Der Comedian Urban Priol war schon vor zwei Jahren dabei und ist für die Neuaufflage im Oktober gemeldet.



Der Riley TT Sprite Special von 1935 gehört zu einem der Vorkriegsmodelle, die sicher viele Blicke auf sich ziehen werden.

Datum	Ausgabe 18 / 2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	4500
Reichweite	13500
Anzeigenäquivalent	3.000 Euro



## 26 WIR SIND ATTENDORN



Ein Blick zurück zur Premiere der Sauerland Klassik im Jahr 2015: Ein Austin Healey 3000 MK1 von 1959 bei der Ortsdurchfahrt in Hilchenbach.

Küstenstadt Stavanger auf sich, um bei der Sauerland Klassik dabei zu sein. Als Fan amerikanischer Automobile nahm er 2015 in einem Oldsmobile teil, diesmal fährt er einen Pontiac, den er erst dieses Jahr in den USA erstanden hat. Das Vater-Sohn-Team Paul und Tom Sanders begibt sich dagegen in einem 30 PS starken Austin Seven auf die beschwerliche Reise aus der Nähe von Birmingham über den Ärmelkanal nach Attendorf. Andere Teams kommen aus der Schweiz oder aus Tschechien.

Für eine gute britische Präsenz sorgen jedoch nicht nur der Vorkriegs-Bentley und die Familie Sanders, sondern auch die neue Partnerschaft zwischen dem Veranstalter und Jaguar Land Rover Deutschland. Der größte britische Automobilhersteller schickt bei der Sauerland Klassik sieben historische Fahrzeuge ins Rennen, die zum Teil äußerst prominent besetzt sind. So werden sich die beiden Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmshemer am ersten Tag das Steuer eines Land Rover Serie 1 teilen. „Ich bin der Youngster im Team und werde dem Herrn Priol den einen oder anderen Umweg fahren lassen“, kündigt Malmshemer augenzwinkernd an. Sein Chauffeur sieht die Ankündigung gelassen: „Wir haben ja zum Glück ein geländegängiges Fahrzeug.“ Ob das Kabarettisten-Duo den richtigen Weg durch das

Sauerland findet, bleibt abzuwarten. Dass es im rustikalen Cockpit des Geländewagens lustig zugeht, daran besteht kein Zweifel.

Der richtige Weg der Sauerland Klassik führt an drei Tagen durch das Mittelgebirge. Start- und Zielpunkt ist jeweils der „Alter Markt“ in Attendorf. Den Auftakt bildet am Donnerstagnachmittag eine kleine Schleife über Plettenberg, Sundern und Meschede zu den Karl-May-Festspielen in Elspe, wo die Oldtimer sogar durch die bespielten Kulissen fah-

ren dürfen. Am Freitag leitet das Roadbook die Teilnehmer an sechs Talsperren (Bigge, Lister, Agger, Fürwigge, Verse, Sorpe, Möhne) vorbei und er endet sogar auf dem Wasser: beim Fahrer-Abend auf der MS Westfalen. Der Samstag bringt die Teams zunächst in das Herz des Sauerlands nach Winterberg, ehe die Oldies das prunkvolle Schloss Berleburg sowie die Innenstädte von Bad Laasphe, Hilchenbach und Olpe ansteuern.

## Zeitplan 2. Sauerland Klassik

**Mittwoch, 04.10.2017**

Dokumentenabnahme (Aula, Rivius Gymnasium Attendorf, Westwall 48)

Technische Abnahme (Alter Markt Attendorf)

Rallyelehrgang mit dem Dt. Rallyemeister Peter Göbel (Rivius Gymnasium Attendorf)

**Donnerstag, 05.10.2017**

Dokumentenabnahme (Aula, Rivius Gymnasium Attendorf, Westwall 48)

Technische Abnahme (Alter Markt Attendorf)

Begrüßung und Fahrerbriefing (Ev. Erlöserkirche Attendorf, Westwall 55)

Etappe 1 (Alter Markt Attendorf - Karl-May-Festspiele, Elspe)

**Freitag, 06.10.2017**

Etappe 2 (Alter Markt Attendorf - Sorpe-Talsperre)

Mittagspause (Hotel Seehof, Sorpetalsperre)

Etappe 3 (Sorpe-Talsperre - Alter Markt Attendorf)

Fahrer-Abend (MS Westfalen, Biggesee)

**Samstag, 07.10.2017**

Etappe 4 (Alter Markt Attendorf - Bad Laasphe)

Mittagspause (Jagdhof Glashütte\*\*\*\*\*)

Etappe 5 (Bad Laasphe - Alter Markt Attendorf)

Großer Zielempfang (Alter Markt Attendorf)

Gala-Abend mit Siegerehrung in der Stadthalle Attendorf



Für die Teilnehmer durften zahlreiche Blicke auf den Biggesee natürlich nicht fehlen.



auf dem Flugplatz in Meschede gab es 2015 elbe Zeitwertung.

Datum	26.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	80.171
Reichweite	230.000
Anzeigenäquivalent	19.650 Euro



InHicht nur rund um den Hennesee werden in diesem Herbst wieder zahlreiche Touristen auf dem Rad die Umgebung genießen. FOTO: TOURISMUS SCHWALDENBERG SAUERLAND

## Besucheransturm zur Herbstzeit

Tourismus-Unterkünfte der Region erwarten in den Ferien eine halbe Million Gäste. Wo Sie jetzt noch ein Zimmer bekommen und welche Events anstehen

Von Patrick Prädikant

**Hagen.** Erholung bieten Sauer- und Siegerland zu allen vier Jahreszeiten, nun naht die Hochsaison für Wanderer und Radfahrer. Elf der 16 Bundesländer gehen bereits am 2. Oktober in die Herbst-Ferien, in NRW beginnen sie ab dem 23. Oktober. Die WESTFALENPOST hat sich zur aktuellen Auslastung umgehört und liefert noch ein paar Tipps für Kurzentschlossene.

### Tourismus in der Region

In den Monaten September und Oktober 2016 begrüßten Hotels, Gasthöfe und Pensionen allein im Sauerland mehr als 480 000 Gäste – eine Steigerung von acht Prozent gegenüber dem Vorjahr. Über 60 000 Gäste kommen dabei aus dem Ausland. Zahlen, die zeigen, wie hoch der Wert Tourismus für die Region hat, ein Trend, der schon länger anhält.

Nadja Reh, Pressesprecherin des Vereins „Sauerland Tourismus“, betont: „Man sieht, dass die Zahlen konstant steigen. Wir sind die Reise- und Ausflugsregion für ganz NRW. Trotz des wechselhaften Wetters im vergangenen Herbst waren Hotels, Ferienwohnungen und vor allem Ferienbauernhöfe sowie Kinderlandbetriebe stark nachgefragt.“ Spontan-Reisenden wird deswegen dringend geraten,

### Ferienangebote und Übernachtungen

Informationen finden Sie bei Sauerland Tourismus unter [www.sauerland.com](http://www.sauerland.com) sowie bei der Tourismuszentrale des Kreises Siegen-Wittgenstein unter [www.siegerland-wittgenstein-tourismus.de](http://www.siegerland-wittgenstein-tourismus.de).

sich vorab bei den Tourist-Infos vor Ort über freie Unterkünfte zu informieren. Gerade in den Hochburgen für Wanderer und Radfahrer kann es für größere Gruppen mit der Zimmersuche eng werden.

### Angebote

So verkündet beispielsweise das Welcome Hotel Meschede am Hennesee, dass die Gesamt-Auslastung zwischen September und November schon sehr gut ist. Aber: „Bis zum 19. Oktober sind noch einzelne freie Termine buchbar“, kann Hotel-Pressesprecher Jörg Mutz verkünden.

Unterkünfte mit speziellen Konzepten punkten bei den Urlaubern ebenfalls. Das Hotel Liebesglück in Winterberg hat sich auf erwachsene Paare spezialisiert, liefert spe-

**„Man sieht, dass die Zahlen konstant steigen. Wir sind die Reise- und Ausflugsregion für ganz NRW.“**

Nadja Reh, Sprecherin Sauerland Tourismus

ziell darauf abgestimmte Offerten und hat damit Erfolg: „Stand jetzt sind schon drei Viertel der Zimmer für die Ferien zu“, sagt Hotelchef Dirk Engemann. 800 Meter weiter sieht es im „Oversun Vital Resort“, nicht viel anders aus. „Im Oktober und November sind wir an den Wochenenden komplett ausgebucht“, weiß Mitarbeiterin Angelina Fleuth. Wer das spezielle „Wander- oder Radeltage-Angebot“ buchen will, hat dazu noch werktags die Gelegenheit. Wer seinen Kindern das pure Land-Erlebnis mit Stallgeruch, Ponyreiten und Kürbisschnitten bieten möchte, findet ebenfalls noch die ein oder andere Übernachtungsmöglichkeit. „Anfragen kommen immer noch und werden auch bedient“, kann Friedrich Bals von der gleichnamigen Briloner Bauernhofspension vermelden.

### Veranstaltungstipps

Zwischen Wanderrouten und Rad-

wegen werben natürlich auch zahlreiche Veranstaltungsangebote um das Interesse der Urlauber. Vom 4. bis 7. Oktober wird Attendorn bei der **2. Sauerland Klassik Oldtimer-Rallye** wieder zum Mekka für Freunde historischer Fahrzeuge. Den Ferienstart in NRW können Freunde von Bier, Brezeln und Weißwurst bei der **Winterberger Wies'n** am 21. Oktober zelebrieren: Liebhaber von Brass-Musik kommen beim **Sauerland Herbst-Festival** voll auf ihre Kosten. Vom 7. Oktober bis 5. November spielen Ensembles aus aller Welt an wechselnden Standorten der Region.

Schlagerkönigin **Andrea Berg** stattet der Region im Zuge ihrer „Hautnah“-Tour einen Besuch ab (Siegerlandhalle Siegen, 25.10.). Und wer sich in den Ferien mal so richtig fürchten mag, dem sei das **Fort Fear Horrorland** in Bestwig ans Herz gelegt. Am 21. sowie vom 28. bis 31. Oktober wird ein Teil des „Fort Fun“-Erlebnisparks zum Gruselkabinett, einige der Attraktionen sind ausdrücklich erst ab 16 Jahren empfohlen.

**i** Die besten Ausflugsziele in der Region, wunderschöne Radwege und spannende Höhenbesuche für Regentage: [wp.de/herbstferien](http://wp.de/herbstferien)



Datum	27.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2.355
Reichweite	10.000
Anzeigenaequivalent	365 Euro



Datum	27.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	126 Euro



**KOMPAKT**

### Motorsport-Club plant Fun-Kart

**Bamenoht/Attendorf.** Der Vorstand des Motorsport-Clubs Lennetal Bamenoht/Attendorf lädt seine Clubmitglieder zu einem außerplanmäßigen Clubabend für Donnerstag, 28. September, in das Clublokal Schriener in Heggen ein. Thema ist die Vorbereitung für die Mithilfe bei der 2. Sauerland Klassik in der Zeit vom 3. bis 7. Oktober. Weiterhin erwartet die Mitglieder ein Bericht über die Ortsclubtagung des ADAC Westfalen in Dortmund sowie die Planung zum Fun-Kart am Samstag, 30. September. Der Vorstand bittet um vollzähliges und pünktliches Erscheinen.

Datum	27.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	2.479 Euro



Oldtimer-Idyllen über möglichen Varianten und Ansichten waren das Thema der Aktion, um der sich die Schüler des Rivius-Gymnasiums unter Leitung von Gregor Gülker der Leerstände in der Wasserstraße angenommen haben. FOTO: STEINBACH

## 1000 Bilder, 500 Ballons, eine Rallye

Die letzten Vorbereitungen für die Sauerland Klassik 2017 in Attendorf laufen. Empfang vom Bürgermeister für die drei Teams mit der längsten Anreise

Von Gunnar Steinbach

**Attendorf.** Heute in einer Woche geht es los. Am Mittwoch, 4. Oktober, werden die ersten der rund 150 Teilnehmer an der Sauerland Klassik in Attendorf eintreffen. Von 12 bis 18 Uhr können sich die Teams beim Organisationsteam im Rivius anmelden, von 14 bis 18 Uhr findet auf dem Alten Markt die erste technische Abnahme der Fahrzeuge durch den AvD statt. Hier wird neben der Identität (Fahrzeugnummer) auch der technische Zustand der Oldtimer überprüft.

In der Hansestadt laufen jetzt die letzten Vorbereitungen für das dreitägige Spektakel an. Einige Geschäfte haben sich ganz besonders vorbereitet. So gibt's unter anderem bei Königs wieder Bütchen in Rallye-Tüten, in der Buchhandlung Froy Gedrucktes um 4 Bebildertes zum Thema Oldtimer und in der Nicolai-Apotheke Kopfschmerztabletten für gepöbelte Beifahrer. Eisen Bienenstupp bieten die beiden Optiker Augenmeisterei und Schmalberg den Teams noch vor dem Start an. Brillenträger können ihre Brillen kostenlos auf perfekten Sitz prüfen lassen. Optisch den

Vogel abgeschossen hat bis jetzt Michael Schuster (Profession), der in der Mitte seines Geschäfts einen Renn-Oldtimer der Marke Mini aus dem Jahr 1993 platziert hat und so Klassik-Atmosphäre in die Fußgängerzone bringt. Dazu hat seine Mitarbeiterin Katja Gruthof einen Wegweiser gebaut, der die Entfernungen zu Stationen in Olpe, Meinerzhagen, Elspe und Schmallenberg beschreibt.

### Ausstellung der Superlative

Großes entsteht in der Wasserstraße. Mehr als 500 Schüler des Rivius haben unter Anleitung von Gregor Gülker Oldtimer-Bilder gemalt, die seit Anfang der Woche in den Leerständen verteilt werden. Wenn mit dem Startschuss am Donnerstag, 5. Oktober, alle Abreisen ihren Platz gefunden haben, dürfen sich die Leerstände zu einer der größten Ausstellungs-Vitrinen Deutschlands verwandelt haben.

Auch die Werbegemeinschaft hat sich für die SK 2017 etwas Besonderes einfallen lassen. Am Freitag werden die Teams nach der längsten Tagesetappe gegen 17 Uhr wieder in Attendorf zurück erwartet. Beim Zieleinlauf der Fahrzeuge



Ein Mini aus dem Jahr 1993 sorgt zur Freude von Michael Schuster und Katja Gruthof für Klassik-Flair in der Kölner Straße. FOTO: STEINBACH

wird ein Luftballon-Wettbewerb gestartet: Bis zu 500 Ballons werden von Attendorf aus auf die Reise geschickt. An die Kunden der Geschäfte werden derzeit Teilnahmekarten verteilt, die Freitag an jeweils einem der Ballone hängen. Gewinnen soll der Ballon, der die längste Strecke zurück gelegt hat. Den Siegern winken Hansechecks in Höhe von 100, 50, 25 und 10 Euro.

Auch die Stadt hat sich etwas ein-

fallen lassen, um die Besucher willkommen zu heißen: Die Straßen, durch die die Oldtimer die Hansestadt anfahren und wieder verlassen (Emmerstraße, Kölner Straße, Wasserstraße), werden mit schwarz-weiß-roten Wimpeln geschmückt. Außerdem lädt Bürgermeister Pospischi die drei Teams, die die weiteste Anreise auf sich genommen haben, kurz vor dem Start am Donnerstag zu einem kleinen Empfang ins Rathaus.



Celine Holtrichs (links) und Mona Pospischi sind zwei der mehr als 500 Schüler, die sich an dem Projekt beteiligen. FOTO: STEINBACH

### Acht Attendorfer, drei Fernreisende

- Acht Teilnehmer der 2. Sauerland-Klassik könnten zu Fuß zum Start gehen, sie leben oder arbeiten direkt in **Attendorf**. Andere Teams nehmen Jagggen eine Anreise von vielen hundert Kilometern – teils mit Fährfahrten und über Landesgrenzen hinweg – auf sich.
- Auf Platz 1 Heige Holck-Dycksteen und Olav Terje Johansson aus **Stavanger** in Norwegen mit 3.292 Kilometern.
- Auf Platz 2 Paul und Tom Sanders aus **Wellington** bei Birmingham mit 975 Kilometern.
- Auf Platz 3 Petr Flala und Soňa Nejedla aus **Černošice**, südlich von Prag, 675 Kilometern.

Datum	27.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	6.986
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	648 Euro



Datum	27.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	2.355
Reichweite	10.000
Anzeigenequivalent	361 Euro



Datum	27.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5.803
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	1.790 Euro



Wie bei der ersten Auflage der Sauerland-Klassik im Jahr 2015 ist Attendorn der Ausgangspunkt auch für die zweite Auflage der Veranstaltung. • Foto: Lena Barthelmeß

## Rallye im Land der 1000 Berge

Zweitaufgabe der Sauerland-Klassik durch Meinerzhagen

Von Göran Isleb

MEINERZHAGEN • 600 Kilometer Strecke, 130 Oldtimer und darunter sieben fahrende Provis – das ist kurz zusammengefasst die Sauerland-Klassik 2017. Zur Zweitaufgabe der Oldtimer-Tour durchs Sauerland leitet Rallyeleiter Peter Göbel die „weiße Hase“, rund 130 historische Automobile aus acht Jahrzehnten werden sich vom 4. bis 7. Oktober in der Hanenstadt Attendorn treffen, um von dort aus das Land der 1000 Berge zu erkunden. Am 6. Oktober wird auch Meinerzhagen von dem Oldies ausgefahren.

„Angeführt wird die erlebte Starterfeld von mehr als einem Dutzend Vorkriegsgilitow, die aus einer Zeit stammen, als Massenproduktion ein Fremdwort war und Autofahrer noch als Pioniere galten“, erklärt Peter Göbel. So kriebe die Startnummer 1 auf dem ältesten und vermutlich auch seltensten Fahrzeug im Feld: „Das Rallye AZ Cyclecar wurde 1924 von der kleinen französischen Firma „Auto-mobles Rally“ hergestellt, die nur zwölf Jahre lang existierte“, erläutert Göbel weiter. Besitzer und Rallye-Spezialist Peter Finkemeier kennt noch insgesamt zehn Autos dieser Marke in Europa.

Insgesamt erlaube die Sauerland-Klassik einen bunten Streifzug durch die Automobilschicht, wie man ihn sonst kaum erleben könnte. Klassiker wie das Ford T-Modell, der Mercedes 300 SL „Flügelüber“, der Porsche 911 oder Opel Monza wechseln sich immer wieder mit wahren Exoten ab. So befinden sich unter den 61 teilnehmenden Marken unter anderem der italienische Sportwagenbauer Kizazzari, die britischen Autoschmieden Alvis, Riley und Singer sowie die Werke der deutschen Automobilpion-

niere Hoeh und Wanderer. „Exoten gibt es jedoch nicht nur unter den Fahrzeugen. Die Fahrer und Beifahrer stammen aus allen Teilen Deutschlands sowie sechs weiteren Nationen“, berichtet Peter Göbel weiter. Die weiteste Anreise ins Sauerland hätten Helge Holck-Dyckmann und Olav Terje Johansson aus dem norwegischen Stavanger, die mit einem Pontiac Coupé von 1981 anreisen und dafür 1292 Kilometer zurücklegen wollen. Tom und Paul Sanders aus der Nähe von Birmingham (England) betätigen sich mit einem Austin Seven Ulster von 1930. Vor ihnen liegt eine Strecke von 927 Kilometern. Mit einem Maserati Indy Coupé von 1978 werden Petr Fiala und Sona Nejedla aus Cernovice bei Prag erwartet (637 Kilometer).

Darüber hinaus finden sich mehrere Prominente im Starterfeld. Peter Göbel, „Der Schauspieler und Synchronsprecher Michael Lett im Wanderer W 25 Cabrio mit der Startnummer 8, Schauspiel-Kollegin Katharina Schubert (Tatort, Traumschiff) ist im Bentley 3/8 Special (Nr. 31) bereit zum zweiten Mal als Beifahrerin mit von der Partie. Die befreundeten Kabarettisten Urban Fritl und Jochen Malmsheimer teilen sich am Donnerstag das Cockpit eines Land Rover Serie 1 (Nr. 15). Der siebenfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kohle pilotiert die tschechische Rallye-Flunder Skoda 130 RS (Nr. 22). Die Motorrad-Champions Ralf Waldmann (zweifacher Vize-Weltmeister und mit 25 GP-Siegen einer der erfolgreichsten deutschen Motorrad-Rennfahrer) sowie Stefan Preis stellen sich einen Skoda Favorit Rallye Monte Carlo (Nr. 35). Egal ob Vorkriegsauto oder Youngtimer, Titel-Sports-



Im Vordergrund ein VW Karmann Ghia aus dem Baujahr 1966. • Foto: Hardy Mutschler

gen oder „Brot-und-Butter-Auto“, Protzi oder Herrenfahrer – sie alle werden am 4. Oktober in Attendorn ankommen und mitten in der Stadt die letzten Vorbereitungen auf den Start treffen. Am 5. Oktober ab 14 Uhr begaben sie sich dann auf dem Alten Markt auf die Reise durch das Land der 1000 Berge. Am Donnerstag, Freitag und Samstag erfahren sie die Region auf einer insgesamt etwa mehr als 600 Kilometer langen Route.

Eines der Highlights entlang der Route ist der Stopp in der Innenstadt von Meinerzhagen am Freitagvormittag. Die ersten der insgesamt 130 Old- und Youngtimer werden gegen 10.25 Uhr im Stadtzentrum erwartet, die letzten werden die Stadt gegen 11.40 Uhr verlassen. Die Durchfahrtskontrolle in Meinerzhagen an der Pulkingerzone-Deuschlager Straße aufgebaut.

Übrigens: Für die Organisation der Sauerland-Klassik ist die Agentur Pro Rallye um den gebürtigen Sauerländer und mehrfachen Deutschen Rallye-Meister Peter Göbel zuständig.



Schöner Hingucker bei der Sauerland-Klassik 2015 war dieser Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint GT aus dem Baujahr 1966. • Foto: Hardy Mutschler

Datum	27.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	5.803
Reichweite	10.000
Anzeigenaequivalent	71 Euro



**OLDTIMER**  
**Sauerland-Klassik**  
**macht Station in Meinerzhagen.** → 3. Lokalseite



Datum	30.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenequivalent	1.995 Euro



## Was kann da schon schief gehen? Alles!

Mit Todesverachtung oder mit Trommel. Beifahrer haben im Oldtimer keinen einfachen Job

Von Gunnar Steinbach

**Kreis Olpe.** Wer das Teilnehmerfeld der Sauerland Klassik in Aktion, das heißt bei einer Wertungsprüfung erleben will, hat im Kreis Olpe an drei Stellen Gelegenheit: Im Bürgerpark TalVital in Saalhausen, am Parkplatz Schnütgenhof in Attendorn und auf dem OAC-Gelände in Olpe.

Eine typische Aufgabe: 30 Meter in sechs Sekunden fahren, gemessen wird auf die Hundertstelsekunde. Der/die Beifahrer(in) bedient beim Start die Stoppuhr, zählt die Sekunden runter und der Fahrer fährt in dem Augenblick durch die Ziel-Lichtschranke, in dem der Beifahrer oder die Beifahrerin „Null!“, sagt. Das ist alles.

Was kann schief gehen?

Alles.

Für clevere Scheidungsanwälte ist das Ziel einer Wertungsprüfung ein guter Platz, um einfach mit ein Kleinfahrzeug ins Auto zu reiten. Man weiß ja nie, vielleicht besteht nach der Rallye Beratungsbedarf. Aber im Ernst, es sind schon Ehen nach einer Rallye geschieden worden. Ein Beispiel dafür, wie sich so richtig Dampf im Auto aufbauen kann, weiter unten.

**Das kann wohl tun**

Zunächst zu den Techniken.

Frage: Wie können Beifahrer sicher sein, dass sie genau im richtigen Moment die Stoppuhr starten? Vor allem Beifahrerinnen entwickeln hierbei eine gewisse Todesverachtung, indem sie sich extrem weit aus dem Fenster oder der Tür lehnen.

In der oben abgebildeten Wertungsprüfung im Bürgerpark Saalhausen (Freitag ab 16.15 Uhr) wäre das ungefährlich vor dem Start ste-

**„Mach dir keine Gedanken, ich krieg das hin, hier kenne ich jeden Grashalm und Baum mit Vornamen.“**

Gunnar Steinbach, kurz bevor er das Endeergebnis ruft



Saalhausen Bürgerpark

Leichte Wertungsprüfung

Leichte Wertungsprüfung

henden Bank eine ziemlich heroische Lösung.

Aber auch in den Prüfungen gibt es unterschiedliche Möglichkeiten der Kommunikation. Interessant für die Zuschauer sind die Kriegsmotoren, die oft so laut sind, dass es vor allem in den offenen Typen für die Beifahrer schwer wird. Unvergessen eine Beifahrerin, die ihren Piloten die Sekunden bis ins Ziel getrommelt hat. Eine Lösung, die die Stimmbänder schonit, auf beiden Seite aber ein gewisses Rhythmus-Gefühl voraussetzt, und so ein wenig Straßenszenen-Atmosphäre schafft. Das muss der Fahrer mögen.

Aber wie kommt Druck in den Kessel? Am schnellsten, wenn sich eine Seite besonders dämlich anstellt. Der Autor hat eis Händchen dafür.

Sauerland Klassik 2015, Wertungsprüfung auf dem OAC-Gelände. Start mit großer Klappe und Ansage an die Beifahrerin: „Mach dir keine Gedanken, ich krieg das hin, hier kenne ich jeden Grashalm und Baum mit Vornamen.“ Ein Start, vier Zieldurchfahrten. Vor dem ersten Ziel den Motor abgewürgt; maximale Strafpunktzahl, aus Ärger Abzweig verpasst, zweites Ziel ausgelassen; maximale Strafpunktzahl. Dadurch: Umweg gefahren, drittes

Ziel viel zu spät; maximale Strafpunktzahl, viertes Ziel völlig ignoriert; hohe Strafpunktzahl. So kommt Stimmung und der dringende Wunsch nach Selbstkasteiung ins Auto!

Gemessen daran, ist die beste Möglichkeit, die Teams und ihren Umgang mit Stress zu studieren, die

Prüfung im TalVital Saalhausen. Organisator Peter Gobel hat den Ort mit Bedacht gewählt: „Die Prüfung ist sehr einfach, ein Start, zwei Ziele, die Teilnehmer sollen hier langsam fahren.“

Unmittelbar an die Wertungsprüfung schließt sich übrigens eine Durchfahrtskontrolle an, bei der ein

Streckensprecher mit Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen unterhält. Außerdem wollen die Oldtimerfreunde Saalhausen eigene Fahrzeuge präsentieren.

**Hochwertiges Programmheft:**

Alle Informationen rund um die „Sauerland-Klassik 2017“ finden Fans und Zuschauer schon jetzt in dem hochwertigen Programmheft, das seit einigen Tagen und während der Rallye an zahlreichen Stellen im Stadtgebiet ausliegt, sowie auf der Internetseite [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de).

Die Hansesacht Attendorn weist auf einige mit diesem Großereignis verbundene Verkehrsbeeinträchtigungen hin. Am Mittwoch, 4. und Donnerstag, 5. Oktober, erfolgt eine Vollsperrung der Kölner Straße im Bereich Apotheke Kölnen Tor bis Sparkasse.

Auch die Parkplätze Klosterplatz und Rathausvorplatz stehen an diesem Tag nicht zur Verfügung. Nach der Etappenabfahrt am Donnerstag, die gegen 15.30 Uhr beendet sein dürfte, wird dieser Bereich jedoch wieder für den Verkehr freigegeben.

Die beiden Wochenmarkt-Termine am Mittwoch, 4. und Samstag, 7. Oktober, fallen aus.



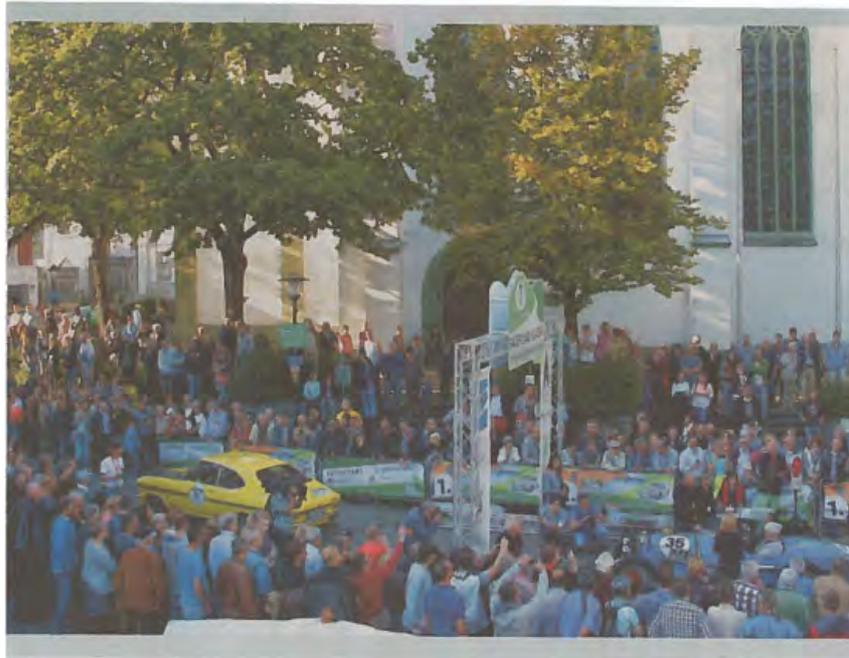
Das Ziel einer Wertungsprüfung bei der Sauerland Klassik 2015. Gemessen wird mit Lichtschranke.

### Minuten, Sekunden und das Dezimalsystem

■ Eine Oldtimer-Rallye ist für die Teilnehmer in Teilen **Deekaport**. Es gibt nicht angekündigte Wertungsprüfungen auf die die Teams sich nicht vorbereiten können und improvisieren müssen. Aber nicht nur das!

■ Wer in einer Prüfung die Aufgabe bekommt, 30 Meter in 0,1 Minuten zu fahren, muss rechnen. Für alle die, die in zehn Sekunden im Ziel sind, gibt's **Strafpunkte**. Eine Minute sind 60 Sekunden, 0,1 Minute sind 6 Sekunden.

Datum	30.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	618 Euro



## Attendorn wird Mekka der Oldtimer

Vom 4. bis 7. Oktober wird die Hansestadt Attendorn bei der „2. Sauerland-Klassik“ wie schon vor zwei Jahren zu einer echten Hochburg für Oldtimer und alle, die sie lieben. Immerhin 130 historische Automobile treffen in Attendorn ein, um sich bewundern zu lassen, aber auch an besonderen Prüfungen teilzunehmen. Wer die Teilnehmer gern einmal im Einsatz erleben möchte - also bei einer Wertungsprüfung - hat dazu im Kreis Olpe durchaus Gelegenheit. Das und mehr zur „Sauerland-Klassik“ verraten wir in unserer Berichterstattung auf der Lokalseite 3.

FOTO: LENA BARTHELMSS

Datum	30.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	104.000
Reichweite	60.000
Anzeigenequivalent	5.282 Euro



Wie bei der ersten Auflage der Sauerland-Klassik im Jahr 2015 ist Attendorn der Ausgangspunkt auch für die zweite Auflage der Veranstaltung. Foto: Leo Berthelmeier

## Zweite Oldtimer-Rallye im Land der 1000 Berge

Zweitaufgabe der Sauerland Klassik durch Meinerzhagen

Von GÖRAN HEUER

Meinerzhagen, 600 Kilometer Strecke, 130 Oldtimer und darunter sieben führende Promis – das ist kurz zusammengefasst die Sauerland-Klassik 2017. Zur Zweitaufgabe der Oldtimer-Tour durchs Sauerland meistet Rallyeleiter Peter Göbel ein „volles Haus“. Rund 130 historische Automobile aus acht Jahrzehnten werden sich vom 4. bis 7. Oktober in der Hansestadt Attendorn treffen, um von dort aus das Land der 1000 Berge zu erkunden. Am 6. Oktober wird auch Meinerzhagen von den Oldies angefahren.

„Angefahrt wird das erlebte Starterfeld von mehr als einem Dutzend Vorreitern, die aus einer Zeit stammen, als Massenproduktion ein Fremdwort war und Autofahrer noch als Pioniere galten“, erklärt Peter Göbel. So kliebe die Startnummer 1 auf dem Klötzen und vermutlich auch nächsten Fahrzeug im Feld. „Das Rallye AZ Cyclocar wurde 1904 von der kleinen französischen Firma Automobiles Rallye hergestellt, die nur zwölf Jahre lang existierte“, erläutert Göbel weiter. Besitzer und Rallye-Spezialist Peter Finkbeiner kennt noch insgesamt zehn Autos dieses Modells in Europa.

Insgesamt erlaube die Sauerland-Klassik einen bunten Streifzug durch die Automobilgeschichte, wie man ihn sonst kaum erlebe. Klassiker wie das Ford T-Modell, der



Im Vordergrund ein VW Karmann Ghia aus dem Baujahr 1966. Foto: Frank Heidecke

Mercedes 300 SL „Hügelträger“, der Porsche 911 oder Opel Monza wechseln sich immer wieder im wahren Exoten ab. So befinden sich unter den 41 teilnehmenden Marken unter anderem der italienische Sportwagen-Bauer Biscarini, die britischen Autoschmieden Aviva, Riley und Singer sowie die Werke der deutschen Automobilpioniere Horch und Wanderer.

„Jedem gibt es jedoch nicht nur unter den Fahrern, sondern auch den Beifahrern, die Fahrer und Beifahrer stammen aus allen Teilen

Mit einem Maserati Indy Coupé von 1990 werden Peter Filla und Sona Nejedla aus Cernovice bei Prag erwartet (637 Kilometer).

Darüber hinaus finden sich mehrere Prominente im Starterfeld. Peter Göbel: „Der Schauspieler und Synchronsprecher Michael Lott; im Wanderer W 25 Cabrio mit der Startnummer 8, Schauspiel-Kollegin Katharina Schöberl (Tatort, Traumschiff) ist im Bentley 318 Special (Nr. 31) bereits zum zweiten Mal als Beifahrerin mit von der Partie.“

Die befreundeten Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmsheimer teilen sich am Donnerstag das Cockpit eines Land Rover Serie 1 (Nr. 15). Der siebenfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle pilotiert die tschechische Rallye-Bomber Skoda 130 k3 (Nr. 22).

Die Motorrad-Champions Ralf Waldmann (zweifacher Vize-Weltmeister mit 25 GP-Siegen) einer der erfolgreichsten deutschen Motorrad-Rennfahrer) sowie Stefan Freix teilen sich einen Skoda Favorit Rallye Monte Carlo (Nr. 35) (egal ob Vorkriegsprototyp oder Youngtimer, Edel-Sportwagen oder „Brot-und-Butter-Auto“, Promi oder Hobbyfahrer – sie alle werden am 4. Oktober in Attendorn ankommen und mittags in der Stadt die letzten Vorbereitungen auf den Start treffen.

Am Freitagvormittag in Meinerzhagen

Am 8. Oktober ab 14 Uhr begeben sie sich dann auf dem Auen Markt auf die Reise durch das Land der 1000 Berge. Am Donnerstag, Freitag und Samstag erfahren sie die Region auf einer insgesamt etwas mehr als 600 Kilometer langen Route.

Eines der Highlights entlang der Route ist der Stopp in der Innenstadt von Meinerzhagen am Freitagvormittag. Die ersten der insgesamt 130 Old- und Youngtimer werden gegen 10.25 Uhr im Stadtmuseum erwartet, die letzten werden die Stadt gegen 11.40 Uhr verlassen. Die Durchfahrtskontrolle in Meinerzhagen ist in der Fußgängerzone Derschlagers Straße aufgebaut.

Übrigens: Für die Organisation der Sauerland-Klassik ist die Agentur Rallye im Land der 1000 Berge, Promi oder Hobbyfahrer – sie alle werden am 4. Oktober in Attendorn ankommen und mittags in der Stadt die letzten Vorbereitungen auf den Start treffen.



Insgesamt erlaube die Sauerland-Klassik einen bunten Streifzug durch die Automobilgeschichte, wie man ihn sonst kaum erlebe, versprechen die Organisatoren.

Datum	30.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenequivalent	1.973 Euro



## Was kann da schon schief gehen? Alles!

Mit Todesverachtung oder mit Trommel. Beifahrer haben im Oldtimer keinen einfachen Job

von Gunnar Steinbach

**Preis Olpe.** Wer das Teilnehmerfeld der Sauerland Klassik in Aktion. Im heiß bei einer Wertungsprüfung erleben will, hat im Kreis Olpe an drei Stellen Gelegenheit: Im Bürgerpark TalVital in Saalhausen, am Parkplatz Schnütgenba in Attendorn und auf dem OAC-Gelände in Olpe.

Eine typische Aufgabe: 30 Meter in sechs Sekunden fahren, gemessen wird auf die Hundertstelsekunde. Der/die Beifahrer(in) bedient beim Start die Stoppuhr, zählt die Sekunden runter und der Fahrer fährt in dem Augenblick durch die Ziel-Lichtschranke, in dem der Beifahrer oder die Beifahrerin „Null“, sagt. Das ist alles.

Was kann schief gehen?

Alles.

Für clevere Scheidungswahlte ist das Ziel einer Wertungsprüfung ein guter Platz, um einfach mal ein Körnchen ins Auto zu reichen. Man weiß ja nie, vielleicht besteht nach der Rallye Beratungsbedarf. Aber im Ernst, es sind schon Ehen nach einer Rallye geschieden worden. Ein Beispiel dafür, wie sich so richtig Dampf im Auto aufbauen kann, weiter unten.

Das kann weh tun

Zunächst zu den Techniken.

Frage: Wie können Beifahrer sicher sein, dass sie genau im richtigen Moment die Stoppuhr starten? Vor allem Beifahrerinnen entwickeln hierbei eine gewisse Todesverachtung, indem sie sich extrem weit aus dem Fenster oder der Tür lehnen.

In der oben abgebildeten Wertungsprüfung im Bürgerpark Saalhausen (Freitag ab 16.15 Uhr) wäre das angesichts der vor dem Start ste-

**„Mach dir keine Gedanken, ich krieg das hin, hier kenne ich jeden Grashalm und Baum mit Vornamen.“**

Gunnar Steinbach, kurz bevor er das Endergebnis ruinierte



Saalhausen Bürgerpark

Früher waren einfach die Zeitvorgabe. Kein Geschwindenmesser, Start und Ziel jeweils am nächsten Baum.

henden Bank eine ziemlich herische Lösung.

Aber auch in den Prüfungen gibt es unterschiedliche Möglichkeiten der Kommunikation. Interessant für die Zuschauer sind die Vorkriegsmodelle, die oft so laut sind, dass es vor allem in den offenen Typen für die Beifahrer schwer wird, ihrem Piloten die Sekunden bis ins Ziel getrommelt hat. Eine Lösung, die die Stimmbänder schon, auf beiden Seite aber ein gewisses Rhythmus-Gefühl voraussetzt, und so ein wenig Strafgaleeren-Atmosphäre schafft. Das muss der Fahrer mögen.

Aber wie kommt Druck in den Kessel? Am schnellsten, wenn sich eine Seite besonders dämlich anstellt. Der Autor hat ein Händchen dafür.

Sauerland Klassik 2015, Wertungsprüfung auf dem OAC-Gelände. Start mit großer Klappe und Ansage an die Beifahrerin: „Mach dir keine Gedanken, ich krieg das hin, hier kenne ich jeden Grashalm und Baum mit Vornamen.“ Ein Start, vier Zieldurchfahrten. Vor dem ersten Ziel den Motor abgewürgt, maximale Strafpunktzahl, aus Ärger Abzweig verpasst, zweites Ziel ausgelassen: maximale Strafpunktzahl. Dadurch Unweg gefahren, drittes

Ziel viel zu spät: maximale Strafpunktzahl, viertes Ziel völlig entnervt: hohe Strafpunktzahl. So kommt Stimmung und der dringende Wunsch nach Selbstkasteiung ins Auto!

Gemessen daran, ist die beste Möglichkeit, die Teams und ihren Umgang mit Stress zu studieren, die

Prüfung im TalVital Saalhausen. Organisator Peter Göbel hat den Ort mit Bedacht gewählt: „Die Prüfung ist sehr einfach, ein Start, zwei Ziele, die Teilnehmer sollten hier langsam fahren.“

Unmittelbar an die Wertungsprüfung schließt sich übrigens eine Durchfahrkontrolle an, bei der ein

Streckenrechner mit Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen unterhält. Außerdem wollen die Oldtimerfreunde Saalhausen eigene Fahrzeuge präsentieren.

Hochwertiges Programmheft

Alle Informationen rund um die „Sauerland-Klassik 2017“ finden Fans und Zuschauer schon jetzt in dem hochwertigen Programmheft, das seit einigen Tagen und während der Rallye an zahlreichen Stellen im Stadtgebiet ausliegt, sowie auf der Internetseite [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de).

Die Hansestadt Attendorn weist auf einige mit diesem Großereignis verbundene Verkehrsbeeinträchtigungen hin. Am Mittwoch, 4. und Donnerstag, 5. Oktober, erfolgt eine Vollsperrung der Kölner Straße im Bereich Apotheke Kölner Straße bis Sparkasse.

Auch die Parkplätze Klosterplatz und Rathausvorplatz stehen an diesem Tag nicht zur Verfügung. Nach der Etappenabfahrt am Donnerstag, die gegen 15.30 Uhr beendet sein dürfte, wird dieser Bereich jedoch wieder für den Verkehr freigegeben.

Die beiden Wochenmarkt-Termine am Mittwoch, 4. und Samstag, 7. Oktober, fallen aus.



Das Ziel einer Wertungsprüfung bei der Sauerland Klassik 2015. Gemessen wird mit Lichtschranke.

Minuten, Sekunden und das Dezimalsystem

■ Eine Oldtimer Rallye ist für die Teilnehmer in Teilen **Denksport**. Es gibt nicht angekündigte Wertungsprüfungen auf die die Teams sich nicht vorbereiten können und improvisieren müssen. Aber nicht nur das:

■ Wer in einer Prüfung die Aufgabe bekommt, 30 Meter in 0,1 Minuten zu fahren, muss rechnen. Für alle die, die in zehn Sekunden im Ziel sind, gibt's **Strafpunkte**. Eine Minute sind 60 Sekunden, 0,1 Minute sind 6 Sekunden.

Datum	30.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	19.800
Reichweite	10.000
Anzeigenequivalent	k.A.



## Raubritter und Rallye

Sauerland Klassik legt Zwischenstopp ein

**Hilchenbach.**

**Die Sauerland Klassik wird am Samstag, 7. Oktober, einen Zwischenstopp auf dem Hilchenbacher Autosalon einlegen.**

Von circa 14 bis 16 Uhr fahren mehr als 120 Old- und Youngtimer über den Hilchenbacher Marktplatz und führen hier eine Durchfahrts-

kontrolle durch. Die Zuschauer erwartet eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte von der Frühzeit bis ins Jahr 1995. Prominente Starter wie Karat-Sänger Claudius Dreilich sowie Matthias Kahle sind mit dabei. Empfangen werden die Rallyeteilnehmer vom Hilchenbacher Raubritter Hans Hübner und seinen Kumpanen.

Datum	30.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	205.400
Reichweite	180.000
Anzeigenäquivalent	356 Euro



## Raubritter und Rallye

Sauerland Klassik legt Zwischenstopp ein

**Hilchenbach.**

**Die Sauerland-Klassik wird am Samstag, 7. Oktober, einen Zwischenstopp auf dem Hilchenbacher Autosalon einlegen.**

Von circa 14 bis 16 Uhr fahren mehr als 120 Old- und Youngtimer über den Hilchenbacher Marktplatz und führen hier eine Durchfahrts-

kontrolle durch. Die Zuschauer erwartet eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte von der Frühzeit bis ins Jahr 1995. Prominente Starter wie Karat-Sänger Claudius Dreilich sowie Matthias Kahle sind mit dabei. Empfangen werden die Rallyeteilnehmer vom Hilchenbacher Raubritter Hans Hübner und seinen Kumpanen.

Datum	30.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	39.300
Reichweite	39.300
Anzeigenäquivalent	708 Euro



Schatzmagazin Herbst 2017

# RALLYE IM LAND DER 1000 BERGE MIT ZWISCHENSTOPP IN SAALHAUSEN & ALTENHUNDEM

Mehr als 120 Autos von 40 Marken starten bei der 2. Sauerland Klassik

Die 2. Sauerland Klassik verspricht eine wahrlich beeindruckende Zeitreise durch die Automobilgeschichte zu werden: Mehr als 120 Fahrzeuge haben sich für die dreitägige Oldtimer-Rallye angemeldet, die vom 4. bis 7. Oktober von Attendorn aus durch das Sauerland führt, darunter ein volles Dutzend Vorkriegs-Boliden. Am Freitag, 6. Oktober, legt die Rallye nachmittags ab ca. 14.45 Uhr einen Stopp in TalVital in Saalhausen ein und schaut später auch am Rathaus in Altenhundem vorbei.

Oktober 2015: Tausende säumen die Straßen, als sich die 1. Sauerland Klassik in Attendorn auf den Weg macht, darunter ein dunkelgrüner Vorkriegs-Bentley von 1931 mit einem Acht-Liter-Motor, dessen Donnerrollen an ein Flugzeug erinnert. Selbst zwischen anderen Preziosen wie einem VW Käfer, Mercedes-Flügeltüter oder Opel Kadett wirkt das grüne Ungetüm wie ein Dinosaurier.

Bei der zweiten Auflage der Oldtimer-Rallye im Land der 1000 Berge wird gleich ein volles Dutzend solcher automobilen Saurier durch das Sauerland (g) rollen. Zwölf Vorkriegsautos (Baujahr 1939 oder früher) haben sich für die Veranstaltung angemeldet, die vom 4. bis 7. Oktober 2017 auf einer 620 Kilometer langen Route durch das Sauerland führt. Mit von der Partie ist auch wieder ein urtümlicher Bentley im klassischen British Racing Green.

Im Gegensatz zu Bentley sind einige andere der insgesamt 40 Marken, die bei der Sauerland Klassik vertreten sind, längst ausgestorben. Manche waren sogar zu Lebzeiten nur Insidern bekannt. Oder haben Sie schon einmal etwas von den Herstellern Alvis, Automobiles Rallye oder Bizzarini gehört? Alle drei Hersteller haben im letzten halben Jahrhundert keine Autos mehr produziert und bleiben nur durch die Wartung und Pflege liebevoller Sammler lebendig, die ihre seltenen Fahrzeuge nicht nur ausstellen, sondern auch artgerecht bewegen. „Wir haben die Sauerland Klassik ganz bewusst so gestaltet, dass auch Vor-

kriegsautos bei uns problemlos mitfahren können – und das hat sich anscheinend herumgesprochen“, freut sich Rallyeleiter Peter Göbel, der in Attendorn aufgewachsen ist, über die positive Resonanz. „Wir haben drei Mal so viele Vorkriegsautos wie Youngtimer [ab Baujahr 1988] am Start.“



Land Rover Serie 2 Bj. 1949

Auch wenn zahlreiche Oldtimer-Besitzer der Sauerland Klassik aus der Region kommen, so verblüfft auch bei der geografischen Verteilung die Vielfalt. Die Teilnehmer kommen aus allen 16 deutschen Bundesländern, aber auch aus weiten Teilen Europas. Der Norweger Helge Holck Dykesteen nimmt schon zum zweiten Mal die 1300 Kilometer von der Küstenstadt Stavanger auf sich, um bei der Sauerland Klassik dabei zu sein. Als Fan amerikanischer Automobile nahm er 2015 in einem Oldsmobile teil, diesmal fährt er einen Pontiac, den er erst dieses Jahr in den USA erstanden hat. Das Vater-Sohn-Team Paul und Tom Sanders begibt sich dagegen in einem 30 PS starken Austin Seven auf die beschwerliche Reise aus der Nähe von Birmingham über den Ärmelkanal ins Sauerland. Andere Teams kommen aus der Schweiz oder aus Tschechien.



Riley TT Sprite Special Bj 1935

**Verkaufsoffener Sonntag**  
08. Oktober 2017  
von 13 – 18 Uhr

Die exklusive Polstermarke

**Möbel Lingemann**

57368 Lennestadt-Maumke  
An der B236  
Tel. 0 27 21/8 20 15  
www.moebel-lingemann.de

**Fernsehen zum Genießen!**

**SAMSUNG UE43MU6199**  
108 cm (43 Zoll) LED-Fernseher

- Web Browser
- 4K Ultra HD
- Tripletuner
- SmartTV
- Remote App kompatibel

749,- **499,-**

**JBL** HARMAN  
JBL Go  
Hochwertiger tragbarer Lautsprecher mit großartigem Klang

29,99 **24,99**  
in verschiedenen Farben verfügbar

**EP: Bergmoser**  
Einzelhandlung

Service  
wacht den Unterschied

Hifi, TV, Elektro, Computer, Netzwerktechnik  
Licht und Planung, Türrahmenarbeiten  
57368 Lennestadt-Altenhundem, Hundemstraße 10  
Telefon 02 71 90 56 85  
24 Stunden Shoppen unter: www.elektro-bergmoser.de

Jaguar Land Rover Deutschland schickt bei der Sauerland Klassik sieben historische Fahrzeuge ins Rennen, die zum Teil äußerst prominent besetzt sind. So werden sich die beiden Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmshöfer am ersten Tag das Steuer eines Land Rover Serie 1 teilen. „Ich bin der Youngster im Team und werde dem Herrn Priol den einen oder anderen Umweg fahren lassen“, kündigt Malmshöfer augenzwinkernd an. Sein Chauffeur sieht die Ankündigung gelassen: „Wir haben ja zum Glück ein geländegängiges Fahrzeug.“



Jaguar E-Type Bj. 1967

Datum	30.09.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	99.204
Reichweite	50.000
Anzeigenequivalent	1.402 Euro



# Sauerland-Klassik

## Rallye durch das Land der 1000 Berge

**Attendorn.** In Attendorn steigt das Rallye-Fieber. Denn vom 4. bis zum 7. Oktober verwandelt sich die Hansestadt bei der 2. Sauerland-Klassik wie schon vor zwei Jahren wieder in eine wahre Oldtimer-Hochburg.

130 historische Automobile werden sich in der Hansestadt einfinden, um von dort aus das Land der 1000 Berge zu erkunden. Bei der Technischen Abnahme in Attendorn oder bei den Zwischenstopps nutzen viele Zuschauer die Gelegenheit, sich mit den Fahrern und Beifahrern aus sieben Nationen in Benzingesprächen zu vertiefen oder Autogramme abzuholen.

Los geht es mit der Technischen Abnahme aller Fahrzeuge am Mittwoch, 4. Oktober. Ab 14 Uhr wird es auf dem „Alten Markt“ in Attendorn viel zu sehen (und zu hören) geben. An

gleicher Stelle dürfen sich die Zuschauer auf die garantiert spektakulären Etappenstarts am Donnerstag, 5. Oktober, ab 14 Uhr, Freitag, 6. Oktober, ab 9 Uhr und Samstag, 7. Oktober, ebenfalls ab 9 Uhr freuen.

Am Freitag rollt der erste Oldtimer gegen 17 Uhr auf dem „Alten Markt“ ein. Für das große Finale wird der erste historische Wagen am Samstag um 15.30 Uhr zurückerwartet. Alle Informationen rund um die 2. Sauerland-Klassik finden die Fans und Zuschauer im ausliegenden Programmheft oder auf [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de).

Die Hansestadt Attendorn weist auf einige mit diesem Großereignis verbundene Verkehrsbeeinträchtigungen hin, die beiden Wochenmarkt-Termine am Mittwoch, 4., und Samstag, 7. Oktober, fallen aus.



In Attendorn steigt das Rallye-Fieber, denn vom 4. bis zum 7. Oktober verwandelt sich die Hansestadt zur Sauerland-Klassik wieder in eine Oldtimer-Hochburg. Foto: Plusrallye

Datum	10/2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	109.260
Reichweite	400.000
Anzeigenäquivalent	6.100 Euro



## SERVICE Termine



### Für echte Genießer Sauerland Klassik

**Oldtimerrallye** Die Rallye im „Land der 1000 Berge“ findet zum zweiten Mal statt. Start- und Zielort ist Attendorn. Den besten Blick auf Fahrzeuge und Fahrer haben Sie auf dem Alten Markt. **4.-7. Oktober**

### Für Schrauber Veterama

**Oldtimermarkt** Die Veranstaltung in Mannheim ist fester Bestandteil der deutschen Klassikszene. Seit 1975 ein Eldorado für Sammler und Schrauber. Tageskarte: 15 Euro. **6.-8. Oktober**



Datum	01.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Special Interest
Auflage	69.756
Reichweite	280.000
Anzeigenaequivalent	1.872 Euro



## TERMINE IM OKTOBER

### Oktober 2017

#### MobilArt. Kunst im Automuseum VW (D)

„Lookbook No. 3“ heißt die neue Kunstausstellung mit Grafiken und Fotos klassischer VW von Klaus Trommer.

[www.automuseum.volkswagen.de](http://www.automuseum.volkswagen.de)



Für Abonnenten mit Motor Klassik-Card 50% günstiger

### 29. September–1. Oktober 2017

#### ADAC/RGB-Saisonfinale Nürburgr. (D)

Traditionsreicher Jahresabschluss des historischen Motorsports in der Eifel.

[www.rgb-ev.de](http://www.rgb-ev.de)

### 4.–7. Oktober 2017

#### 2. Sauerland Klassik



Zweite Auflage der Oldtimer-Rallye durch das Land der 1000 Berge mit Start und Ziel in Attendorn.

[www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

### 6.–8. Oktober 2017

#### Veterama Mannheim (D)

Großer Fahrzeug- und Teilemarkt auf dem Mannheimer Maimarktgelände.

[www.veterama.de](http://www.veterama.de)

### 26.–29. Oktober 2017

#### Auto e Moto d'Epoca Padua (I)

Sehenswerte Oldtimer-Messe in Padua, 30 Kilometer westlich von Venedig.

[www.autoemotodepoca.com](http://www.autoemotodepoca.com)

Datum	02.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	9.714
Reichweite	30.000
Anzeigenequivalent	470 Euro



**OLDTIMER**

## Promis fahren bei Rallye mit

**ATTENDORN/BAD LAASPHE**  
Die 2. „Sauerland Klassik“ Rallye führt von Mittwoch bis Samstag (4. bis 7. Oktober) von Attendorn aus durch das Sauerland. Auch Promis fahren mit. In Bad Laasphe ist für Samstag ein Stopp der Old- und Youngtimer vorgesehen.

Rund 130 historische Automobile aus acht Jahrzehnten sind bei der Rallye dabei. Das älteste Fahrzeug, das Rally AZ Cyclecar, wurde 1924 von der französischen Firma „Automobiles Rally“ gebaut. Die Wertung erfolgt mit Hilfe von 19 Solzeit-Prüfungen, bei denen es nicht auf schnelles, sondern auf präzises Fahren ankommt.

Am Donnerstag, Freitag und Samstag „erfahren“ die Teilnehmer die Schönheit der Region auf einer etwas mehr als 600 Kilometer langen Route. Ein Höhepunkt ist der Stopp in Bad Laasphe am Samstagmittag: Die ersten Old- und Youngtimer werden gegen 11.50 Uhr auf dem Marktplatz erwartet, die letzten werden die Stadt um 13.05 Uhr verlassen.

Im Starterfeld sind Prominente wie der Schauspieler und Synchronsprecher Michael Lott, Schauspielerin Katharina Schubert (Tatort, Traumschiff), die Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmsheimer, der Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle und die Motorrad-Champions Ralf Waldmann und Stefan Prein. (red)



Die „Sauerland Klassik“ macht am Samstag in Bad Laasphe Station. 130 Old- und Youngtimer sind dabei. Das Foto zeigt einen Bentley 8 Litre Tourer, Baujahr 1915, der 2015 am Start war. (Foto: Mutschler/Sauerland Klassik)

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenequivalent	38.206 Euro



Eine Verlagssonderveröffentlichung von  

# Sauerland Klassik

**2. Sauerland Klassik**  
Die Oldtimer Rallye im  
Land der 1000 Berge

Norweger, Briten, Tschechen  
Sauerland Klassik lockt  
internationales Flair an



Oktober 2017



4. bis 7. Oktober 2017

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	38.206 Euro



2 // Oldtimer-Rallye wieder in Attendorf

Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

# Zum zweiten Mal: 620 Kilometer durch das „Land der 1000 Berge“

130 Starterteams verwandeln die Hansestadt und die Region von Mittwoch bis Samstag wieder in ein Paradies für alle Freunde schöner (Renn-)Autos



Zwischen Dom und Museum spielt sich ein großer Teil des Geschehens ab.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

**G**litzernde Stauseen, einsame Wälder, edle Restaurants und ein Besuch bei Winnetou – all das hat die 2. Sauerland Klassik zu bieten. Die Oldtimer-Rallye mit Start und Ziel in der Hansestadt Attendorf führt vom 4. bis 7. Oktober auf einer 620 Kilometer langen und größtenteils neuen Strecke durch

das „Land der 1000 Berge“. Ab Mittwoch wird Attendorf erneut zur Pilgerstätte für Oldtimer-Freunde aus ganz Deutschland. Zur zweiten Ausgabe der Sauerland Klassik werden sich 130 Klassiker auf vier Rädern in der Hansestadt am Biggeseesee einfinden und den Zuschauern wieder eine faszinierende

Zeitreise durch die Geschichte des Automobilbaus ermöglichen, ehe sie ihre Erkundungstour durch das Sauerland beginnen. Erste Anlaufstelle für Fahrer und Beifahrer ist auch in diesem Jahr das Rivius Gymnasium von Attendorf, wo am Mittwoch und Donnerstag die obligatorische Papier-

abnahme und der freiwillige Rallyelehrgang stattfinden. Parallel dazu steigt auf dem Alten Markt die Technische Abnahme, wo die „Old- und Youngtimer“ bis Baujahr 1995 vor den aufmerksamen Augen des Publikums auf ihre Verkehrssicherheit geprüft werden – das ist natürlich für Auto-Romantiker die

beste Möglichkeit, einen Blick unter die Blechkleider der historischen Boliden zu wagen. Morgen Abend steht von 18 bis 19 Uhr ein Rallyelehrgang mit dem Deutschen Rallyemeister und Veranstalter Peter Göbel im Rivius Gymnasium auf dem Programm.

Auf dem Alten Markt fällt am Donnerstag um 14 Uhr der Startschuss zu der Oldtimer-Rallye. Mit dem Segen von Pfarrer Dr. Christof Grote, der zuvor zur Fahrerbesprechung in die Evangelische Erlöserkirche zu Attendorf einlädt, begeben sich die Teams auf die 620 Kilometer lange und äußerst abwechslungsreiche Reise durch das Mittelgebirge.



Initiator Peter Göbel

**MODE**  
in Attendorf

Angebot zur Sauerland Klassik

**TOM TAILOR**

Jeans für Damen und Herren

**39,99 €**

**SCHUSTER**  
pro fashion

Kölner Straße 6  
57439 Attendorf  
Tel. 0 27 22 65 67 35

www.facebook.com/schusterproffashion

Jedes Teil ist ein Teil von uns.

Bei GEDIA zählt jedes Teil und jeder Teil:

Jedes Teil – weil wir gemeinsam mit nahezu allen großen Automobilherstellern innovative Strukturteile für den Karosserieleichtbau entwickeln und fertigen.

Und jeder Teil – weil das ohne unsere 3.800 motivierten und kompetenten Mitarbeiter nicht möglich wäre.

Vertrauen Sie unserer Erfahrung.

GEDIA Automotive Group  
Röntgenstraße 2-4 · D-57439 Attendorf  
Trust automotive experience.

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	38.206 Euro



Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

## Bewährte Höhepunkte und neue Akzente // 3



Schöne Autos in traumhafter Landschaft: Hier fahren Georg Weidmann und Curt Bloss mit ihrem Mercedes Benz 300 SL von 1955 durch das Sauerland. FOTOS: SAUERLAND KLASSIK

### Zwischen Bergen, Schlössern und Karl May

Durch einsame Wälder und vorbei an neun Talsperren

Die zweieinhalbtägige Fahrt der „Sauerland Klassik 2017“ führt die Preziösen und ihre Besitzer über die schönsten und einsamsten Landstraßen der Region. Die Tour führt bis nach Meinerzhagen im Westen, zum Möhnesee im Norden, Winterberg im Osten und Bad Laasphe im Süden.

Entlang der Route wechseln sich grüne Wälder mit insgesamt neun Talsperren und vielen weiteren Höhepunkten ab. So besucht die 2. Sauerland Klassik imposante Bauwerke wie das Schloss Bad Berleburg, oder historische Ortskerne wie den von Hilchenbach. Ein ganz besonderes Erlebnis erwartet

die Teilnehmer gleich am ersten Abend, der mit einer Fahrt und einem Abendessen auf dem Gelände der Karl-May-Festspiele in Elspe endet. Die Oldtimer treffen hier auf Cowboys und Indianer, die am Lagerfeuer sitzen und gemeinsam Friedenspfeife rauchen.

So interessant wie der Besuch bei Winnietou und Old Shatterhand sind auch die anderen Stopps bei der 2. Sauerland Klassik. Der Fahrer Abend am Freitag findet zu Wasser statt – auf der MS Westfalen mit grandiosem Blick über den Biggesee. Die große Abschlussgala steigt derweil in der Stadthalle Attendorn. Mittags laden das

Hotel Seehof am Sorpesee und der urige Jagd Hof Glas hütte zu einer gemütlichen Rast ein.

„Das bewährte Konzept neu interpretiert – so könnte man die zweite Auflage der Sauerland Klassik zusammenfassen“, erklärt der in Attendorn aufgewachsene Rallyeleiter Peter Göbel. „Wir wiederholen einige Highlights von der Premiere, setzen aber auch viele neue Akzente, wie den Besuch bei den Karl-May-Festspielen. So etwas hat sicher noch keiner unserer Teilnehmer bei einer anderen Rallye erlebt.“

Nach der gelungenen Premiere rechnete Peter Göbel bereits im Frühjahr mit viel Zulauf bei Fahrern und Zuschauern. „Das Sauerland hat die Rallye im Oktober 2015 mit offenen Armen empfangen und das hat sich in der Szene herumgesprochen. Es sieht so aus, dass sich am 4. Oktober ein sehr lukratives Feld in Attendorn einfinden wird und dass wir vielleicht sogar mehr Anmeldungen als Startplätze haben werden. Wir werden bei der Auswahl der Fahrzeuge besonders auf die Vielfalt achten. Ein schöner VW Käfer ist bei uns ebenso willkommen wie ein seltener Jaguar.“



2015 nahmen Alexander Kloss und Renate Freiling mit dem Adler Diplomat (Bj. 1936) an der ersten Rallye teil.

**XTRA-KLASSE!**  
DIE PREMIUM-INNOVATIONEN IM MOKKA X.  
**KRAMER**  
Autohaus  
Carlsauerstr. 26 | Olberg | ☎ 02943 4305 | www.kramer-olberg.de

**Aktionsrabatte sichern und sparen!**

**GROSSE MARKEN KLEINE PREISE**



**VERKAUFSOFFENES WOCHENENDE ZUM FRESKENMARKT**

Do 08.10.2017: 10 - 18 h  
Fr 09.10.2017: 11 - 18 h

Für Ihr Lieblingsbrot ist gesorgt:  
• Italienische Köstlichkeiten  
• leckere Weine  
• Frische Waffeln

**Berndes**  
WAGNERVERKAUF

Wibbelohlerstraße 9, Arnshagen/Nehlsdorf  
Tel: 02552-41790  
www.berndes-wagner.de



**WIPPERMANN**  
Kfz-Sachverständigenbüro

Horst Wippermann  
Kfz Meister  
Kfz Sachverständiger

Tel.: 0 29 03 / 76 53  
Mobil: 01 71 / 545 59 92

Kfz-Sachverständigenbüro Wippermann GmbH  
Hauptstr. 23  
D-59872 Meschede  
E-Mail: info@kfs-wippermann.de  
Web: www.kfs-wippermann.de

classic-analytics Bewertungspartner

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	38.206 Euro



4 // „Wiederholungstäter“ aus dem Ausland

Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

*Allzeit gute Fahrt wünscht*

**Metzgerei  
Maiworm**

Alter Markt 6, 57439 Attendorf, Tel. 0 27 22 / 25 34

**Die Werkstatt für alle Fahrzeugmarken in Ihrer Nähe**

EUROMASTER Reifenservice

**EUROMASTER**

**plugge tec GmbH**

Bosch Car/Truck und Reifenservice  
Kölner Str. 111, 57439 Attendorf  
Tel. 02722/9384-0, Fax 02722/9384-48  
Mail: info@plugge-attendorf.de

Für Ihr Auto tun wir alles.

**knip** **Schweres leicht bewegen!**  
fahrzeugtechnik

- Betriebs- und Maschinenumzüge
- Industriemontagen
- Kranarbeiten
- Schwertransporte
- Projektspedition/Logistik
- Hebebühnenverleih
- Gabelstapler
- Reifen-Service/PKW und LKW-reparaturen
- LKW-waschstraße
- behälzte Lagerhallen

57439 Attendorf • Telefon 0 27 22 / 81 16 01  
www.knip-fahrzeugtechnik.de

Ingenieurbüro **Plänker** **GTÜ**

**Ihre Oldtimer-Experten**

Wir sind GTÜ-Classik Partner und erstellen Oldtimer-

- Kurzgutachten
- Wertgutachten.

Die GTÜ-Prüfstelle in Ihrer Nähe:

Kfz-Prüfstelle Schmallenberg, Ingenieurbüro Plänker  
Vor der Lake 8  
57392 Schmallenberg  
Telefon: 02972-9778430

Öffnungszeiten:  
Mo-Fr: 9.00 - 17.30 Uhr  
Sa: 9.00 - 12.30 Uhr  
E-mail: info@ing-plaenker.de  
www.ing-plaenker.de

▶ Hauptuntersuchungen  
▶ Änderungsabnahmen

## Weite Wege, um in Attendorf dabei zu sein

Internationale Starter nehmen einiges auf sich

Acht Teilnehmer der 2. Sauerland-Klassik könnten zu Fuß zum Start gehen, sie leben oder arbeiten direkt in Attendorf. Andere Teams nehmen dagegen eine Anreise von vielen hundert Kilometern auf sich, um an der Rallye teilzunehmen.

Etwas mehr als 600 Kilometer werden an den drei Tagen der 2. Sauerland-Klassik zurückgelegt. Wer das für viel hält, sollte sich einmal mit Helge Holck Dykestee und Olav Terje Johansson unterhalten. Wenn die beiden Wikingen zum Start der Rallye in Attendorf ankommen, haben sie bereits 1292 Kilometer, zwei Landesgrenzen und eine Fährfahrt hinter sich. Über 16 Stunden kalkuliert Google Maps für die einfache Strecke von der Küstenstadt Stavanger ins Sauerland.

Dabei weiß Holck-Dykestee genau, worauf er sich einlässt. Der 64-jährige hat vor zwei Jahren schon an der Premiere der Sauerland-Klassik teilgenommen und war so begeistert, dass er sich auch für die zweite Ausgabe anmeldete. Genau wie 2015 setzt der Norweger auch diesmal auf Ami-Power: Doch statt eines Oldmobile pilotiert Holck-Dykestee ein ganz besonderes Pontiac Coupé. Sein Wagen wurde



Helge Holck Dykestee war schon 2015 dabei.

bei den 500 Meilen von Daytona 1981 als Pace Car eingesetzt, um die Nascar-Rennwagen bei einer Gefahrensituation zu zügeln.

Während der Norweger die Schönheit des Sauerlands vor zwei Jahren kennengelernt hat, schätzt der Brite Paul Sanders die Gegend seit drei Jahrzehnten. Damals absolvierte er in Lüdenscheid eine Ausbildung zum Werkzeugmacher. Die Sauerland-Klassik ist für ihn die perfekte Gelegenheit für eine Rückkehr. „Ich will alte Freunde besuchen und die Landschaft genießen. Die ist wunderschön, das weiß hier nur niemand“, sagte der 56-jährige in einem Interview mit unserer Zeitung.

975 Kilometer beträgt die einfache Distanz zwischen Sanders' Heimat Wellington bei Birmingham und Attendorf. Doch nicht nur die Anfahrt wird für Paul und seinen Sohn Tom eine Heraus-

forderung. Die Briten wollen das Sauerland in einem 30 PS starken Austin Seven Ulster von 1930 bezwingen. Eine der großen Innovationen des Weiterfolgs Austin Seven war das rechts angeordnete Gaspedal. „Bis dahin war das Gaspedal meist in der Mitte“, weiß Sanders.

Von einem ganz anderen Kaliber ist da das Maserati Indy Coupé von Petr Fiala und Sona Nejedla, das die drittweiteste Anreise zurücklegen muss. 675 Kilometer beträgt die Distanz des gemischten Doppels von ihrer südlich von Prag gelegenen Heimat Černošice bis Attendorf. Und mit einem 300 PS starken Achtzylinder unter der Haube sollte sich die Anfahrt ähnlich problemlos bewältigen lassen, wie die Rallye selbst. Als kleine „Aufwandsentschädigung“ werden die Teams von Attendorfs Bürgermeister Christian Pospischil empfangen.

Die Hansestadt Attendorf begrüßt die 2. Sauerland Klassik 2017

**2017**  
04. - 07.10.2017  
**2. Sauerland Klassik**  
RALLYE IM LAND DER 1000 BERGE

**EINKAUFEN IN ATTENDORF**

**BALLONWETTBEWERB**  
Alter Markt  
**6.10.2017 um 17 Uhr**

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenequivalent	38.206 Euro



Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

Daten, Fakten und mehr! // 5

## Die spannendsten Zahlen zur...

...2. Sauerland-Klassik

**12** spannende und teils skurrile Fakten:

**841** Meter über dem Meeresspiegel liegt der höchste Punkt der Rallye. Der Kahle Asten ist der höchste auf Asphalt befahrbare Punkt Nordrhein-Westfalens

**618,17** Kilometer beträgt die Gesamtstrecke bei der 2. Sauerland-Klassik.

**325** Schüler des Rivi- us-Gymnasiums malten in ihrem Kunst-Unterricht Oldtimer-Gemälde, um Attendorn während der Sauerland-Klassik zu verschönern.

**87** Männer und Frauen sorgen im Hintergrund für einen reibungslosen Ablauf, dazu kommen noch viele weitere Helfer, die nur an einigen Stationen aus- helfen

**85,29** Prozent der Strecke der Sauerland- Klassik sind neu. Lediglich 14,71 Prozent wurden bei der Erstauflage 2015 in der- selben Richtung gefahren

**66** Jahre liegen zwi- schen dem ältesten

und jüngsten Auto im Feld. Das älteste ist der 1924er Rallye AZ Cyclecar von Peter & Kerstin Finkemeier, das neueste der 1990 zugelassene Citroën 2CV von Dr. Wolfgang & Antje Schmidt-Ewig

**41** verschiedene Mar- ken sind im Starter- feld vertreten.

**25** Pferdestärken müs- sen dem von Seat Deutschland eingesetzten Seat 600D (Startnummer 45) für die Strecke reichen.

**23** Porsche-Teams ma- chen die Marke zur beliebtesten im gesamten Feld. Es folgen Mercedes- Benz (21) und BMW (15) auf den Plätzen zwei und drei. Beliebteste ausländische Marke ist Jaguar mit zehn Teams.

**19** Sollzeit-Prüfungen sorgen für die Ent- scheidung zwischen Sieg und Niederlage. Und es wird wieder ein paar „geheime“ Prüfungen geben.

**8** „Lokalmatadore“ aus der Hansestadt Attendorn nehmen an der Rallye teil.

**4** reine Damen-Teams neh- men die Strecke auf sich.



Die Erfahrungen der „ersten Auflage“ waren klar: Überall stießen die Fahrzeuge auf großes Interesse. Das wird auch diesmal so sein!



### ACTION UND FAHRSPASS SICHER ERLEBEN!

Ergreifen Sie die Chance und testen Sie Ihre Grenzen: In unseren Fahrsicherheits- trainings bieten wir Ihnen actiongeladene Programme, filmreife Ausweichmanöver und Gefahrenbremsungen inklusive.

Verkehrs-Sicherheits-Zentrum Olpe  
Daimlerweg 2 // 57462 Olpe  
Tel.: 0 27 61 / 94 791 - 0

WWW.VSZ-OLPE.DE

**90** JAHRE CITROËN IN DEUTSCHLAND

1927

1948 - CITROËN 2CV

**90 Jahre Ausnahmemodelle. Ohne Ausnahme.**



**CITROËN C3**

AFIL-SPURASSISTENT  
GESCHWINDIGKEITSREGLER- UND BEGRENZER  
VERKEHRSZEICHENERKENNUNG  
ELEKTRISCHE FENSTERHEBER VORN  
COFFEE BREAK ALARM

ab **99,- €** mtl.  
OHNE ANZAHLUNG  
INKL. INZAHLUNGNAHMEPRÄMIÉ\*



2017

INSPIRED BY YOU citroen.de

\*Kraftstoffverbrauch innerorts 5,7 l/100 km, außerorts 4,1 l/100 km, kombiniert 4,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 109 g/km. Nach vorgeschriebenem Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung. Effizienzklasse: B

**Präuse** Autohaus Präuse GmbH (H)  
Sauerlandstraße 73 a • 59823 ARNSBERG  
Telefon 02931 / 6666 • www.autohaus-prause.de

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	38.206 Euro



## 6 // Programm: Durch Sauer- und Siegerland

Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

**PROGRAMM 2017**

**Mittwoch, 4. Oktober**

12 - 18 Uhr: Dokumentenabnahme (Aula, Rivius Gymnasium Attendorn)

14 - 18.30 Uhr: Technische Abnahme (Alter Markt Attendorn)

18 - 19 Uhr: Rallyelehrgang mit dem Deutschen Rallyemeister Peter Göbel (Rivius Gymnasium)

**Donnerstag, 5. Oktober**

8 - 11.30 Uhr: Dokumentenabnahme (Aula, Rivius Gymnasium Attendorn)

8 - 11.30 Uhr: Technische Abnahme (Alter Markt Attendorn)

12 Uhr: Begrüßung und Fahrerbriefing (Ev. Kirche zu Attendorn inkl. Segnung der Teams)

13 Uhr: Aushang der zum Start zugelassenen Teams

14 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 1. Etappe „Sauerland“ (Alter Markt Attendorn)

ab 17 Uhr: Ziel 1. Etappe und Zielempfang (Karl-May-Festspiele in Eisphe)

ca. 20 Uhr: Ende Zielempfang, individuelle Rückfahrt zu den Hotels

**Freitag, 6. Oktober**

8 Uhr: Aushang der zum Restart zugelassenen Teams

9 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 2. Etappe „Märkisches Sauerland“ (Alter Markt Attendorn)

12.15 Uhr: Ziel 2. Etappe, Mittagspause (Hotel Seehof, Langscheid / Sorpetalsperre)

13.30 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 3. Etappe „Arnsberger Wald“

ab 17 Uhr: Ziel 3. Etappe und Zielempfang (Alter Markt Attendorn)

ab 19.30 Uhr: Fahrer-Abend auf der MS „Westfalen auf dem Biggesee (Zustieg Waldenburger Bucht)

**Samstag, 7. Oktober**

8 Uhr: Aushang der zum Restart zugelassenen Teams

9 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 4. Etappe „Hochsauerland/Wittgenstein“ (Alter Markt)

12.10 Uhr: Ziel 4. Etappe, Mittagspause (Jagdhof Glashütte\*\*\*\*\* bei Bad Laasphe)

13.30 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 5. Etappe „Siegerland“

ab 15.30 Uhr: Großer Zielempfang (Alter Markt Attendorn)

ab 19.30 Uhr: Gala-Abend mit Siegerehrung (in der Stadhalle Attendorn)



Urban Priol geht mit Jochen Malmshaimer an den Start. FOTOS SAUERLAND KLASSIK



Auch das Wittgensteiner Land ist wieder Teil der Streckenführung.

Cabrio-Verdecke · Sitzbezüge · Lederausstattungen  
Teppichausschläge · Lederlenkräder · Bootsverdecke  
Kopfstützen · Faltschiebedächer · Himmelausschläge  
Oldtimer-Ausstattungen · Motorradsättel  
Sitzheizungen · LKW-Sitze · Autoleder  
Wohnmobil-Polster · Sitzreparaturen · Rückenstützen  
Sonderanfertigungen  
Reparaturen · Verkauf · Service

**Autosattlerei DRECHSLER GmbH**

- Zubehör
- Cabrio-Verdecke
- Fahrzeugausschläge
- Sitzreparaturen
- und vieles mehr

*Alles fürs Auto in Textil & Leder seit 1946*

www.autosattlereidrechsler.de

51643 Gummersbach · Industriestraße 3  
Telefon 0 22 61 - 2 23 00 · Telefax 0 22 61 - 6 37 35

3 vers. Dürbel  ein Zwei-Kond

 Metallverarbeitung  Harttechnik

Jochen & Bock GmbH, Frowgenstraße 28, 57436 Attendorn-Eitres, Telefon 02722-83813, mb@jstestandbock.de

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	38.206 Euro



Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

Verschiedenes // 7

- Anzeige -

- Anzeige -

### Rallye-Spezialitäten aus der Ape



Bei Bäcker „Nelli“ König aus Attendorf gibt es spezielle Angebote in Sauerland „Klassik“, wie Urban-Priol-Quarkbällchen „Streetfood“ zur Sauerland „Klassik“, wie Urban-Priol-Quarkbällchen oder Jochen-Malmshheimer-Rallyereifen in Gestalt von leckeren Donuts.

[www.konegen-tga.com](http://www.konegen-tga.com)  
Bad - Heizung - Industrie

**Boxenstopp**  
... für Sie und für Ihn  
**BRAKE**  
Preisaktionen auf 3 Etagen!  
\*Maschine überdacht  
Attendorf - Alter Markt 5 - Tel. 0 27 22 / 22 87

**SAUERLAND-CLASSIC**



Walter Röhr und Christian Geistdörfer spitzen 2015 „Geburtshelfer“ für die Rallye. FOTO: SAUERLAND KLASSIK

**NEUE HERBST-KOLLEKTION**

LOWA ROLINI

Natürlich sind wir auch wieder dabei...



**SCHUHE HOBERG**

Attendorf • Ennester Straße  
Telefon 0 27 22 - 9 56 00  
P hinter dem Geschäft

Täglich durchgehend geöffnet von 9 - 19 Uhr und samstags von 9 - 16 Uhr

[www.schuhe-hoberg.de](http://www.schuhe-hoberg.de)



... und unterstützen die 2. Auflage der Sauerland Klassik!

Denn KIRCHHOFF Automotive und das Sauerland – das gehört zusammen.

Wir wünschen allen Oldtimer-Freunden viel Spaß in unserer Heimat!

[www.kirchhoff-automotive.com](http://www.kirchhoff-automotive.com)

**Zwischenstopp bei König's**

Sie finden uns im Herzen von Attendorf im Sauerland zwischen dem historischen Rathaus und dem Sauerländer Dom.

**KÖNIG'S BROT**

HANDWERK • HEIMAT • HERZLICHKEIT  
Ganz nach diesem Motto sind wir für Sie da. Wir freuen uns, daß Sie unsere Gäste sind und begrüßen Sie herzlich!

Königs Brot | Kölnerstraße 15 | 57439 Attendorf  
Telefon 0 27 22 / 5 02 95 | [www.koenigs-brotkorb.de](http://www.koenigs-brotkorb.de)  
Wir sind für Sie da: Mo - Fr 6.00 - 18.00 Uhr | Sa 6.00 - 13.00 Uhr

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenequivalent	38.206 Euro



8 // Schon jetzt ein echter Klassiker!

Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

## 130 Teams, 41 Marken, 14 Vorkriegsautos – ein erstklassiges Starterfeld

Rallyeleiter Peter Göbel von der Resonanz überwältigt. Auch diesmal wieder prominente Fahrer dabei

Die Nennliste der 2. Sauerland-Klassik liest sich wie ein „Who is who“ der Automobilgeschichte. Vom seltenen Vorkriegs-Bentley über VW Käfer, Jaguar XK und Ford Mustang bis hin zum Alfa Romeo 2600 SZ: Die Rallye lockt Autos aus acht Dekaden an – und sechs prominente Fahrer.

130 historische Automobile werden sich vom 4. bis 7. Oktober in Attendorn einfänden, um von dort aus das „Land der 1000 Berge“ zu erkunden. Angeführt wird das riesene Starterfeld von mehr als einem Dutzend Vorkriegsautos, die aus einer Zeit stammen, als Massenproduktion ein Fremdwort war und Autofahrer noch als Pioniere galten. So klebt die Startnummer 1 auf dem ältesten und vermutlich auch seltensten Fahrzeug im Feld. Das Rallye AZ Cyclecar wurde 1924 von der kleinen französischen Firma „Automobiles Rallye“ hergestellt, die nur zwölf Jahre lang existierte. Besitzer und Rallye-Spezialist Peter Finkemeier kennt noch zehn Autos dieser Marke in Europa, bei Veranstaltungen fährt nur noch ein einziges, nämlich sein seltenes Exemplar.

Insgesamt erlaubt die Sauerland-Klassik einen so bunten Streifzug durch die Automobilgeschichte, wie er sonst kaum erlebbar ist. Klassiker wie das Ford T-Modell, der Mercedes 300 SL „Flügelträger“, der Porsche 911 oder Opel Monza wechseln sich immer wieder mit wahren Exoten ab. Unter den 41 teilnehmenden Marken befinden sich unter anderem der italienische Sportwagen-



Bentley-Fan James Bond hätte seine Freude gehabt: Claus Heinrich und Boike Rabé führen vor zwei Jahren einen 8 Litre Tourer aus dem Jahr 1931.

FOTO: SAUERLAND-KLASSIK

Bauer Bizzarini, die britischen Autoschmieden Alvis, Riley und Singer sowie die Werke der deutschen Automobilpioniere Horch und Wanderer.

Erstaunlich: Den 14 Vorkriegsautos stehen nur vier Youngtimer gegenüber, die nach 1987 gebaut wurden. Hierzu zählen ein 250 PS starker Porsche 944 Turbo ebenso wie ein BMW 320i E30. Ausgerechnet das zweitjüngste Auto im Feld hat den kleinsten Motor – der 1990er Citroën 2CV alias „Ente“ mit seinem 597-Kubik-Motörchen, das nur 27 PS leistet und sogar weniger Pferdestärken hat als der Rallye von 1924.

Für viele Automobil-Enthusiasten sind jedoch nicht nur die Autos eine Reise ins Sauerland wert. Bei der Technischen Abnahme in Attendorn oder bei den Zwischen-

stopps nutzen viele Zuschauer die Gelegenheit, sich mit den Fahrern und Beifahrern aus sieben Nationen (darunter Briten, Norweger, Schweizer, Belgier, Österreicher und Tschechen) in Benzingsprache zu vertiefen – oder Autogramme von den prominenten Teilnehmern „abzustauben“.

Wären Walter Röhl und Christian Geistdörfer noch die Stargäste der Premierenausgabe, so heißen Attendorn und das Sauerland diesmal gleich mehrere bekannte Namen willkommen.

Schauspielerin Katharina Schubert (Tatort, Trauttschiff) ist im Bentley 3/8 Special (Nr. 31) bereits zum zweiten Mal als Beifahrerin mit von der Partie. Die befreundeten Profi-Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmsheimer teilen sich am Donnerstag das Cockpit

eines Land Rover Serie 1 (Nr. 15). Der siebenfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle pilotiert wie vor zwei Jahren die tschechische Rallye-Flunder Škoda 130 RS (Nr. 22).

Und die Motorrad-Champions Ralf Waldmann (zweifacher Vize-Weltmeister und mit 25 GP-Siegen einer der erfolgreichsten deutschen Motorrad-Rennfahrer) sowie Stefan Frein kämpfen diesmal nicht gegeneinander, sondern miteinander in einem Opel GT (Nr. 35). Leider musste der Schauspieler und Synchronsprecher Michael Lott ganz kurzfristig absagen.

„Wir freuen uns sehr, dass wir auch dieses Mal wieder einige namhafte Gäste präsentieren dürfen. Sie sind für

viele Zuschauer das Tüpfelchen auf dem i“, sagt Peter Göbel, Rallyeleiter der Sauerland-Klassik. „Insgesamt sind wir von der Resonanz der zweiten Ausgabe überwältigt. Wir hatten nicht nur mehr Anfragen als Startplätze, wir heißen auch eines der deutschlandweit besten Starterfelder in Attendorn willkommen. Wo sonst gibt es 14 Vorkriegsautos und 41 Automarken auf einem Fleck zu bewundern? Die Sauerland-Klassik hat sich schon bei der zweiten Ausgabe voll etabliert, was auch an der großen Begeisterung lag, mit der wir bei der Premiere empfangen wurden. Die Euphorie in der Bevölkerung hat großen Anteil am Erfolg der Veranstaltung, und das freut mich besonders.“

### IMPRESSUM

FUNKE MEDIENGRUPPE  
WAZ / NRZ / WP / WR / IKZ

**Verlag:**  
FUNKE Media Sales NRW  
GmbH, Friedrichstr. 34-38,  
45128 Essen  
Sitz Essen, Registergericht  
Essen, HRB 8208  
Telefon: +49-(0)201-804-0  
Fax: +49-(0)201-804-2352

Ein Unternehmen der  
FUNKE MEDIENGRUPPE

**Geschäftsführer:**  
Manfred Braun, Michael  
Wüller, Dennis Prien,  
Evangelos Botinos  
**Verantwortlich für Anzeigen  
und Verlagsbeilagen  
(V.i.S.d.P.):**  
Evangelos Botinos,  
Dennis Prien

**Kontakt Anzeigen:**  
Kai Röhler (Verkaufsleiter  
Büro Meschede), Email:

k.roehler@funkemedien.de,  
Telefon: 0291 / 2999-11  
Uwe Steinhorst (Verkaufsleiter  
Büro Olpe), Email:  
u.steinhorst@funkemedien.de,  
Telefon: 02761 / 9419-30  
Burkhard Vrede (Verkaufsleiter  
Büro Arnsberg), Email:  
b.vrede@funkemedien.de,  
Telefon: 02931 / 898-147

**Redaktion:**  
Bastian Föst (V.i.S.d.P.,  
Produktmanagement  
Südwestfalen),  
Michael Kunz  
Email:  
b.foest@funkemedien.de,  
Telefon: 02761/9419-35  
**Druck:**  
Druckzentrum Hagen  
GmbH,  
Hohensyburgstraße 67,  
58099 Hagen



## Die automotiv Jagdhof Landpartie

Kulinarische Jagdhof-PS vom Feinsten!  
Geköhnt – aber nicht abgehoben.

Wir wünschen der 7. Sauerland Klassik Oldtimer Rallye einen  
guten Start und eine kulinarische Pause bei uns in Glashütte.

Wir freuen uns auf  
Sie ab 12.00 Uhr!



57324 Bad Laasphe-Glashütte  
Glashütter Straße 20 • Tel. 02754 3990  
www.jagdhof-glashuette.de

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	4.888 Euro



Ein Schmaus für die Augen: Oldtimer auf Tour in Sauerland, hier in der Nähe von Warstein. FOTO: LINA BARTH/AGOC

## Bitte einmal Oldtimer volltanken

Sauerland Klassik startet Donnerstag in Attendorn. 130 Teams fahren drei Tage lang eine 618 Kilometer lange Rallye. Kabarettisten Malmshemer und Priol in einem Auto

Von Gunnar Steinbach und Joachim Karpa

**Attendorn.** Ja, wo fahren sie denn? Und wann? Und wer? Mit welchem Auto? Fragen, die nach Antworten schreien. Die Reise auf Rädern aus einer anderen Zeit verzückt, weckt den Wissensdurst. Freunde und Liebhaber betagter Fahrzeuge können nicht genug von Oldtimern bekommen. Seien sie in voller Fahrt oder im Ruhezustand. Die 2. Sauerland Klassik bietet die besten Gelegenheiten, Altgeschichte zu tanken. Einmal voll, bitte.

### Der Ablauf

Drei Tage dauert die Rallye. Die Gesamtstrecke beträgt 618,17 Kilometer. 130 Teams sind am Start. Die Teilnehmer trafen am Mittwoch, 4. Oktober, in Attendorn ein. Von 14 bis 18 Uhr findet die technische Abnahme auf dem **Alten Markt** statt. Der technische Zustand der Wagen kommt auf den Prüfstand. Richtig los geht es am **Donnerstag, 5. Oktober, um 14 Uhr**

an seiner Stelle. Der Prolog führt die Kolonne alter Schätzchen 130 Kilometer über Plettenberg, Sundern zur Hünepfalsperre, um am späten Nachmittag das Revier von Winnetou und Old Shatterhand bei den Karl-May-Festspielen in Elspe zu kreuzen. **Die besten Plätze für Zuschauer:** 15.50 Uhr Flugplatz Meschede-Schüren, 16.20 Uhr Kaiser-Otto-Platz Meschede, 17.15 Uhr Karl-May-Festspiele in Lennestadt-Espe, „Allradler“, sagt Rallyeleiter Peter Göbel, „dürfen durch die Kollisen fahren“.

Am **Freitag, 6. Oktober**, warten knapp 290 Kilometer, fünf Stauseen, viel Natur, ein Blick auf Burg Altena und ein Fahrerfest auf der MS Westfalen auf dem Biggasee. **Die besten Plätze für Zuschauer:** 9 Uhr Attendorn, Alter Markt, 10 Uhr Meinerzhagen, Flugplatz, 10.15 Uhr Meinerzhagen, Innenstadt, 12.15 bis 14 Uhr Langscheid, 13.50 Uhr Arnsberg, Alter Markt, 14.35 Uhr Hirschberg, historischer Ortskern. 16.05 Uhr Lennestadt-Saalhausen, Vitalpark.

Am **Samstag, 7. Oktober**, führt die 230 Kilometer lange Route die Teilnehmer ins Herz des Sauerlandes und nach Siegen Wittgenstein. **Die besten Plätze für Zuschauer:** 9 Uhr Attendorn Alter Markt, 10 Uhr Schmalleben, Schützenplatz, 10.28 Uhr Kahler Asten, 11.20 Bad Berleburg, Schloss, 11.50 Uhr Bad Laasphe, Königstraße (Bierbrunnen), 12.10 bis 13.30 Uhr Bad Laasphe, Jagdhof Gashütte, 14.05 Uhr Hilchenbach, Markt, 14.55 Uhr Olpe, Marktplatz, 15.30 Uhr Attendorn, Alter Markt.

### Die Fahrzeuge

Beispiele machen Appetit: Das älteste Fahrzeug ist ein Rallye-Baujahr 1924. Ein Fahrzeug, das es so gar nicht mehr geben dürfte. Von 1921 bis 1933 sind gerade mal eine Handvoll Rallyes gebaut worden. Der Vierzylinder hat also 93 Jahre auf dem Buckel, steht auf Startplatz eins und muss die Sauerländer Berge fürchten. Nicht minder imponiert der Austin Seven, Baujahr 1930, 14 PS. Es rollt aus Eng-

land heran. Aber auch das Audi Cabrio 920, Baujahr 1939, 75 PS, ist ein Schmaus für die Augen.

### Die Teilnehmer

Die Teilnehmer kommen aus sieben Nationen: Briten, Österreicher, Tschechen, Norweger, Belgier, Schweizer und Deutsche sitzen hinterm Steuer. Den weitesten Weg legen die Norweger Helge Hoick-Dykestoen und Olav Terje Johannsson zurück. Sie rollen mit ihrem Pontiac Coupé 1292 Kilometer aus Stavanger an, um mit Startnummer 113 im Sauerland neue Kraft zu schöpfen. Auch Prominenz fehlt nicht. Mit Startnummer 15 bewegen sich die Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmshemer in einem Land Rover der Serie J, Baujahr 1952, fort.



Jochen Malmshemer

Priol fährt, Malmshemer gibt den Beifahrer. Letzterer hat noch nie an einer Rallye teilgenommen. Er verweist auf seine Pfadfinder-Kenntnisse: „Ich weiß, wie man eine Karte hält.“ Dass es zu Diskussionen kommen könnte, schließt Malmshemer aus: „Ich lasse mich auf nichts ein. Es gilt das Prinzip von Befehl und Gehorsam.“ Allseits gute Fahrt von hier aus. Leider kann Schauspieler Michael Lott nichtschlichtend eingreifen. Er hat abgesagt. Viel Rennerfahrung auf zwei Rädern wird den einstigen Motorrad-Assen Ralf Wildmann und Stefan Prein auf der anspruchsvollen Strecke helfen. Sie fahren einen Opel GT, Baujahr 1968, 90 PS. Prein: „Wir bleiben entspannt.“



Urban Priol

Ralf Wildmann



Ralf Wildmann

Alle Infos unter: [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

Oldtimer-Wissen: Welcher Klassiker hat das? Ein Quiz, alle teilnehmenden Wagen, Fotos der ersten Sauerland-Klassik und Infos über andere Oldtimer-Veranstaltungen der Region finden Sie auf: [tkz-online.de/sauerland-klassik](http://tkz-online.de/sauerland-klassik)

## 2. Sauerland Klassik 2017

Die Oldtimer-Rallye vom 4. bis 7. Oktober

### 5. Oktober:

Prolog Sauerland  
Attendorn - Lennepberg -  
Meschede - Elspe

### 6. Oktober:

Ebbegebirge und  
Arnsberger Wald  
Attendorn - Ebbegebirge -  
Sorpetalsperre - Attendorn

### 7. Oktober:

Hochsauerland/  
Siegensland  
Attendorn -  
Winterberg -  
Bad Laasphe -  
Attendorn



LOWE MARCEL HOSCHKA

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenaequivalent	87 Euro



## Alte Schätzchen

Die Sauerland Klassik dreht  
wieder ihre Runden - *Region*

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	52.586
Reichweite	160.000
Anzeigenequivalent	116.501Euro



Eine Verlagssonderveröffentlichung von 

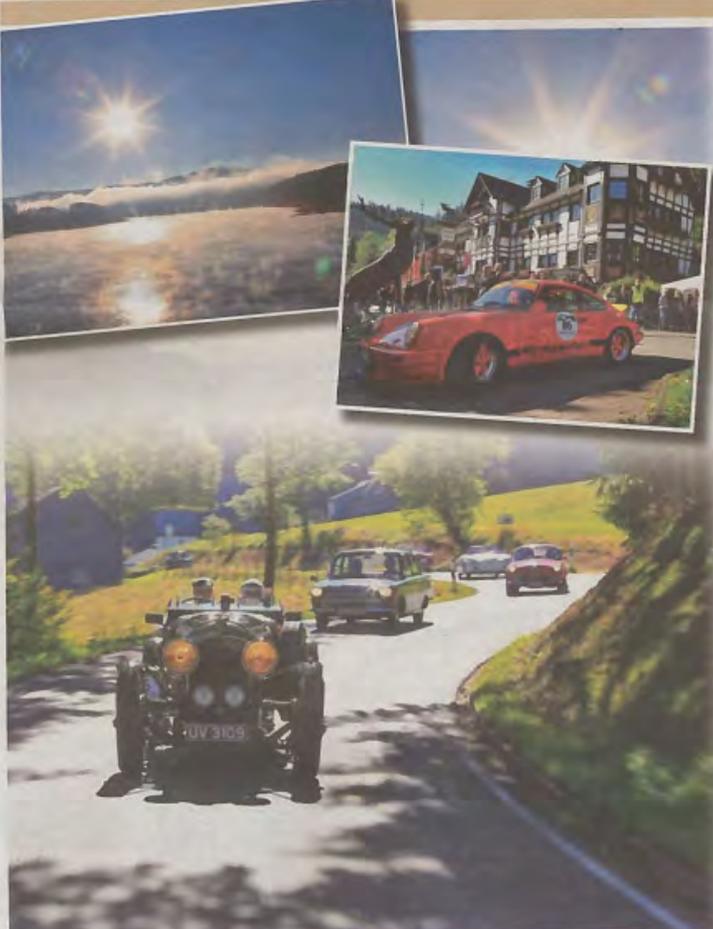
# Sauerland Klassik

**2. Sauerland Klassik**  
Die Oldtimer Rallye im  
Land der 1000 Berge

Norweger, Briten, Tschechen  
Sauerland Klassik lockt  
internationales Flair an



Oktober 2017





4. bis 7. Oktober 2017

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	52.586
Reichweite	160.000
Anzeigenaequivalent	116.501Euro



2 // Oldtimer-Rallye wieder in Attendorn

Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

# Zum zweiten Mal: 620 Kilometer durch das „Land der 1000 Berge“

130 Starterteams verwandeln die Hansestadt und die Region von Mittwoch bis Samstag wieder in ein Paradies für alle Freunde schöner (Renn-)Autos



Zwischen Dom und Museum spielt sich ein großer Teil des Geschehens ab.

FOTOS SAUERLAND KLASSIK

Glitzernde Stausen, einsame Wälder, edle Restaurants und ein Besuch bei Winnetou – all das hat die 2. Sauerland Klassik zu bieten. Die Oldtimer-Rallye mit Start und Ziel in der Hansestadt Attendorn führt vom 4. bis 7. Oktober auf einer 620 Kilometer langen und größtenteils neuen Strecke durch

das „Land der 1000 Berge“. Ab Mittwoch wird Attendorn erneut zur Pilgerstätte für Oldtimer-Freunde aus ganz Deutschland. Zur zweiten Ausgabe der Sauerland Klassik werden sich 130 Klassiker auf vier Rädern in der Hansestadt am Biggensee einfinden und den Zuschauern wieder eine faszinieren-

de Zeitreise durch die Geschichte des Automobilbaus ermöglichen, ehe sie ihre Erkundungstour durch das Sauerland beginnen. Erste Anlaufstelle für Fahrer und Beifahrer ist auch in diesem Jahr das Rivius Gymnasium von Attendorn, wo am Mittwoch und Donnerstag die obligatorische Papier-

abnahme und der freiwillige Rallyelehrgang stattfinden. Parallel dazu steigt auf dem Alten Markt die Technische Abnahme, wo die „Old- und Youngtimer“ bis Baujahr 1995 vor den aufmerksamen Augen des Publikums auf ihre Verkehrssicherheit geprüft werden – das ist natürlich für Auto-Romantiker die

beste Möglichkeit, einen Blick unter die Blechkleider der historischen Boliden zu wagen. Morgen Abend steht von 18 bis 19 Uhr ein Rallyelehrgang mit dem Deutschen t. Rallyemeister und Veranstalter Peter Göbel im Rivius Gymnasium auf dem Programm.

Auf dem Alten Markt fällt am Donnerstag um 14 Uhr der Startschuss zu der Oldtimer-Rallye. Mit dem Segen von Pfarrer Dr. Christof Grote, der zuvor zur Fahrerbesprechung in die Evangelische Erlöserkirche zu Attendorn einludt, begeben sich die Teams auf die 620 Kilometer lange und äußerst abwechslungsreiche Reise durch das Mittelgebirge.



Initiator Peter Göbel

**MODE**  
in Attendorn

Angebot zur Sauerland Klassik

**TOM TAILOR**

Jeans für Damen und Herren

**39,99 €**

**SCHUSTER**  
pro fashion

Kölner Straße 6  
51439 Attendorn  
Tel. 0 27 22. 65 67 35

[www.facebook.com/schusterprofashion](http://www.facebook.com/schusterprofashion)

**Jedes Teil ist ein Teil von uns.**

Bei GEDIA zählt jedes Teil und jeder Teil:  
Jedes Teil – waji wir gemeinsam mit nahezu allen großen Automobilherstellern innovative Strukturteile für den Karosserieleichtbau entwickeln und fertigen.  
Und jeder Teil – waji das ohne unsere 3.800 motivierten und kompetenten Mitarbeiter nicht möglich wäre.

Vertrauen Sie unserer Erfahrung.

GEDIA Automotive Group  
Röntgenstraße 2-4 · D-57439 Attendorn  
Trust automotive experience.

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	52.586
Reichweite	160.000
Anzeigenäquivalent	116.501Euro



Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

## Bewährte Höhepunkte und neue Akzente // 3



Schöne Autos in traumhafter Landschaft: Hier fahren Georg Weidmann und Curt Bloss mit ihrem Mercedes-Benz 300 SL von 1955 durch das Sauerland.  
FOTOS: SAUERLAND KLASSIK

### Zwischen Bergen, Schlössern und Karl May

Durch einsame Wälder und vorbei an neun Talsperren

Die zweieinhalb-tägige Fahrt der „Sauerland Klassik 2017“ führt die Präziosen und ihre Besitzer über die schönsten und einsamsten Landstraßen der Region. Die Tour führt bis nach Meinerzhagen im Westen, zum Möhnesee im Norden, Winterberg im Osten und Bad Laasphe im Süden.

Entlang der Route wechseln sich grüne Wälder mit insgesamt neun Talsperren und vielen weiteren Höhepunkten ab. So besucht die 2. Sauerland Klassik imposante Bauwerke wie das Schloss Bad Berleburg, oder historische Ortskerne wie den von Hilchenbach. Ein ganz besonderes Erlebnis erwartet

die Teilnehmer gleich am ersten Abend, der mit einer Fahrt und einem Abendessen auf dem Gelände der Karl-May-Festspiele in Elspe endet. Die Oldtimer treffen hier auf Cowboys und Indianer, die am Lagerfeuer sitzen und gemeinsam Friedenspfeife rauchen.

So interessant wie der Besuch bei Winnetou und Old Shatterhand sind auch die anderen Stopps bei der 2. Sauerland Klassik. Der Fahrer-Abend am Freitag findet zu Wasser statt – auf der MS Westfalen mit grandiosem Blick über den Biggesee. Die große Abschlussgala steigt derweil in der Stadthalle Attendorn. Mittags laden das

Hotel Seehof am Sorpesee und der urige Jagdhof Glas-hütte zu einer gemütlichen Rast ein.

„Das bewährte Konzept neu interpretiert – so könnte man die zweite Auflage der Sauerland Klassik zusammenfassen“, erklärt der in Attendorn aufgewachsene Rallyeleiter Peter Göbel. „Wir wiederholen einige Highlights von der Premiere, setzen aber auch viele neue Akzente, wie den Besuch bei den Karl-May-Festspielen. So etwas hat sicher noch keiner unserer Teilnehmer bei einer anderen Rallye erlebt.“

Nach der gelungenen Premiere rechnete Peter Göbel bereits im Frühjahr mit viel Zulauf bei Fahrern und Zuschauern. „Das Sauerland hat die Rallye im Oktober 2015 mit offenen Armen empfangen und das hat sich in der Szene herumgesprochen. Es sieht so aus, dass sich am 4. Oktober ein sehr lukratives Feld in Attendorn einfinden wird und dass wir vielleicht sogar mehr Anmeldungen als Startplätze haben werden. Wir werden bei der Auswahl der Fahrzeuge besonders auf die Vielfalt achten. Ein schöner VW Käfer ist bei uns ebenso willkommen wie ein seltener Jaguar.“



2015 nahmen Alexander Kiess und Renate Freiling mit dem Adler Diplomat (Bj. 1935) an der ersten Rallye teil.



### Aktionsrabatte sichern und sparen!

GROSSE MARKEN  
KLEINE PREISE



VERKAUFSOFFENES  
WOCHENENDE ZUM  
FRESKENMARKT

So 08.10.2017: 10 - 18 h  
Sa 09.10.2017: 13 - 18 h

Für Ihr leibliches Wohl ist gesorgt!

- Italienische Köstlichkeiten
- leckere Weine
- Frische Waffeln

Berndes  
WEINVERKAUF

Wiebelsfeldstraße 9, Arnsberg/Neheim  
Tel.: 02932-941790  
www.wippermann-kfz.de



Bewertungen  
auch für  
Oldtimer &  
Youngtimer



WIPPERMANN  
Kfz-Sachverständigenbüro

Horst Wippermann

Kfz Meister Tel.: 0 29 03 / 76 53  
Kfz Sachverständiger Mobil: 0171 / 545 59 92

Mit 54 Mitgliedsbüros Wippermann Group

Logo: 0 29 03 76 53 | Mail: info@kfz.vw.wippermann.de  
0 59 87 54 59 92 | Web: www.kfz.vw.wippermann.de

classic-analytics Bewertungspartner

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	52.586
Reichweite	160.000
Anzeigenäquivalent	116.501Euro



4 // „Wiederholungstäter“ aus dem Ausland

Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

*Allzeit gute Fahrt wünscht*

Alter Markt 6, 57439 Attendorn, Tel. 0 27 22 / 25 34

**Die Werkstatt für alle Fahrzeugmarken in Ihrer Nähe**

EUROMASTER Reifenservice

**plugge tec GmbH**

Bosch Car/Truck und Reifenservice  
Kölner Str. 111, 57439 Attendorn  
Tel. 02722/9384-0, Fax 02722/9384-48  
Mail: info@plugge-attendorn.de

Für ihr Auto tun wir alles.

**knip Fahrzeugtechnik** Schweres leicht bewegen!

- Betriebs- und Maschinenumzüge
- Industriemontagen
- Kranarbeiten
- Schwertransporte
- Projektspedition/Logistik
- Hebebühnenverleih
- Gabelstapler
- Reifen-Service/PKW und LKW-Reparaturen
- LKW-Waschstraße
- beheizte Lagerhallen

57439 Attendorn • Telefon 0 27 22 / 68 10 01  
www.knip-fahrzeugtechnik.de

Ingenieurbüro **Plänker** **GTÜ**

**Ihre Oldtimer-Experten**

Wir sind GTÜ-Classic Partner und erstellen Oldtimer-  
• Kurzgutachten  
• Wertgutachten.

Die GTÜ-Prüfstelle in Ihrer Nähe:

Kfz-Prüfstelle Schmallenberg  
Ingenieurbüro Plänker  
Vor der Lake 8  
57392 Schmallenberg  
Telefon: 02972-9778430

Öffnungszeiten:  
Mo-Fr: 9.00 - 17.30 Uhr  
Sa: 9.00 - 12.30 Uhr  
E-Mail: info@ing-plaenker.de  
www.ing-plaenker.de

► Hauptuntersuchungen  
► Änderungsabnahmen

# Weite Wege, um in Attendorn dabei zu sein

Internationale Starter nehmen einiges auf sich

Acht Teilnehmer der 2. Sauerland-Klassik könnten zu Fuß zum Start gehen, sie leben oder arbeiten direkt in Attendorn. Andere Teams nehmen dagegen eine Anreise von vielen hundert Kilometern auf sich, um an der Rallye teilzunehmen.



Helge Holck Dykaste war schon 2015 dabei

Etwas mehr als 600 Kilometer werden an den drei Tagen der 2. Sauerland-Klassik zurückgelegt. Wer das für viel hält, sollte sich einmal mit Helge Holck-Dykasteen und Olav Terje Johansson unterhalten. Wenn die beiden Wikinger zum Start der Rallye in Attendorn ankommen, haben sie bereits 1292 Kilometer, zwei Landesgrenzen und eine Pöhrfahrt hinter sich. Über 16 Stunden kalkuliert Google Maps für die einfache Strecke von der Küstenstadt Stavanger ins Sauerland.

bei den 500 Meilen von Daytona 1981 als Pace Car eingesetzt, um die Nascar-Rennwagen bei einer Gefahrensituation zu zügeln.

Während der Norweger die Schönheit des Sauerlands vor zwei Jahren kennengelernt hat, schätzt der Brit Paul Sanders die Gegend seit drei Jahrzehnten. Damals absolvierte er in Lüdenscheid eine Ausbildung zum Werkzeugmacher. Die Sauerland-Klassik ist für ihn die perfekte Gelegenheit für eine Rückkehr „Ich will alte Freunde besuchen und die Landschaft genießen. Die ist wunderschön, das weiß hier nur niemand“, sagte der 56-Jährige in einem Interview mit unserer Zeitung.

Dabei weiß Holck-Dykasteen genau, worauf er sich einlässt. Der 64-Jährige hat vor zwei Jahren schon an der Premiere der Sauerland-Klassik teilgenommen und war so begeistert, dass er sich auch für die zweite Ausgabe anmeldete. Genau wie 2015 setzt der Norweger auch diesmal auf Ami-Power: Doch statt eines Oldsmobile pilotiert Holck-Dykasteen ein ganz besonderes Pontiac Coupé. Sein Wagen wurde

förderung. Die Briten wollen das Sauerland in einem 30 PS starken Austin Seven Ulster von 1930 bezwingen. Eine der großen Innovationen des Weiterfolgs Austin Seven war das rechts angeordnete Gaspedal. „Bis dahin war das Gaspedal meist in der Mitte“, weiß Sanders.

Von einem ganz anderen Kaliber ist das Maserati Indy Coupé von Petr Fiala und Sona Nejedla, das die drittweiteste Anreise zurücklegen muss. 675 Kilometer beträgt die Distanz des gemischten Doppels von ihrer südlich von Prag gelegenen Heimat Černošice bis Attendorn. Und mit einem 300 PS starken Achtzylinder unter der Haube sollte sich die Anfahrt ähnlich problemlos bewältigen lassen, wie die Rallye selbst. Als kleine „Aufwandsentschädigung“ werden die Teams von Attendorns Bürgermeister Christian Pospischil empfangen.

Die Hansestadt Attendorn begrüßt die 2. Sauerland Klassik 2017

**2017**  
04. - 07.10.2017  
**2. Sauerland Klassik**  
RALLYE IM LAND DER 1000 BERGE

**EINKAUFEN IN ATTENDORN**

**BALLONWETTBEWERB**  
Alter Markt  
**6.10.2017 um 17 Uhr**

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	52.586
Reichweite	160.000
Anzeigenäquivalent	116.501Euro



Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

Daten, Fakten und mehr! // 5 4

## Die spannendsten Zahlen zur...

...2. Sauerland-Klassik

- 12** spannende und teils skurrile Fakten:
- 841** Meter über dem Meeresspiegel liegt der höchste Punkt der Rallye. Der Kahle Asten ist der höchste auf Asphalt befahrbare Punkt Nordrhein-Westfalens
- 618,17** Kilometer beträgt die Gesamtstrecke bei der 2. Sauerland-Klassik.
- 325** Schüler des Rivius-Gymnasiums malten in ihrem Kunst-Unterricht Oldtimer-Gemälde, um Attendorn während der Sauerland-Klassik zu verschönern.
- 87** Männer und Frauen sorgen im Hintergrund für einen reibungslosen Ablauf, dazu kommen noch viele weitere Helfer, die nur an einigen Stationen aushelfen
- 85,29** Prozent der Strecke der Sauerland-Klassik sind neu. Lediglich 14,71 Prozent wurden bei der Erstauflage 2015 in derselben Richtung gefahren
- 66** Jahre liegen zwischen dem ältesten und jüngsten Auto im Feld. Das älteste ist der 1924er Rally AZ Cyclecar von Peter & Kerstin Finkemeier, das neueste der 1990 zugelassene Citroën 2CV von Dr. Wolfgang & Antje Schmidt-Ewig
- 41** verschiedene Marken sind im Starterfeld vertreten.
- 25** Pferdestärken müssen dem von Seat Deutschland eingesetzten Seat 600D (Startnummer 45) für die Strecke reichen.
- 23** Porsche-Teams machen die Marke zur beliebtesten im gesamten Feld. Es folgen Mercedes-Benz (21) und BMW (15) auf den Plätzen zwei und drei. Beliebteste ausländische Marke ist Jaguar mit zehn Teams.
- 19** Söllzeit-Prüfungen sorgen für die Entscheidung zwischen Sieg und Niederlage. Und es wird wieder ein paar „geheime“ Prüfungen geben.
- 8** „Lokalmatadore“ aus der Hansestadt Attendorn nehmen an der Rallye teil.
- 4** reine Damen-Teams nehmen die Strecke auf sich.



### ACTION UND FAHRSPASS SICHER ERLEBEN!

Ergreifen Sie die Chance und testen Sie Ihre Grenzen: In unseren Fahrsicherheits-trainings bieten wir Ihnen actiongeladene Programme, filmreife Ausweichmanöver und Gefahrenbremsungen inklusive.

Verkehrs-Sicherheits-Zentrum Olpe  
Daimlerweg 2 // 57462 Olpe  
Tel.: 0 27 61 / 94 791 - 0

WWW.VSZ-OLPE.DE

**90** JAHRE CITROËN  
1927



1948 - CITROËN 2CV

**90 Jahre Ausnahmemodelle. Ohne Ausnahme.**



**CITROËN C3**

AFIL SPURASSISTENT  
GESCHWINDIGKEITSREGLER UND BEGRENZER  
VERKEHRSZEICHENERKENNUNG  
ELEKTRISCHE FENSTERHEBER VORN  
COFFEE BREAK ALARM

ab **99,-€** mtl.\*  
OHNE ANZAHLUNG  
INKL. INZAHLUNGNAHMEPRÄMIE\*

2017

INSPIRED BY YOU citroen.de

Kraftstoffverbrauch innerorts 5,7 l/100 km, außerorts 4,1 l/100 km, kombiniert 4,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 109 g/km. Nach vorgeschriebenem Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung. Effizienzklasse: B

**Präuse** Autohaus Präuse GmbH  
Sauerlandstraße 73 a • 59823 ARNSBERG  
Telefon 02931 / 6666 • www.autohaus-prause.de



Die Erfahrungen der „ersten Auflage“ waren klar: Überall stoßen die Fahrzeuge auf großes Interesse. Das wird auch diesmal so sein!

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	52.586
Reichweite	160.000
Anzeigenequivalent	116.501Euro



## 6 // Programm: Durch Sauer- und Siegerland

Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

### PROGRAMM 2017

#### Mittwoch, 4. Oktober

12 - 18 Uhr: Dokumentenabnahme (Aula, Rivius Gymnasium Attendorn)

14 - 18.30 Uhr: Technische Abnahme (Alter Markt Attendorn)

18 - 19 Uhr: Rallyelehrgang mit dem Deutschen Rallyemeister Peter Göbel (Rivius Gymnasium)

#### Donnerstag, 5. Oktober

8 - 11.30 Uhr: Dokumentenabnahme (Aula, Rivius Gymnasium Attendorn)

8 - 11.30 Uhr: Technische Abnahme (Alter Markt Attendorn)

12 Uhr: Begrüßung und Fahrerbriefing (Ev. Kirche zu Attendorn inkl. Segnung der Teams)

13 Uhr: Aushang der zum Start zugelassenen Teams

14 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 1. Etappe „Sauerland“ (Alter Markt Attendorn)

ab 17 Uhr: Ziel 1. Etappe und Zielpfing (Karl-May-Festspiele in Elspe)

ca. 20 Uhr: Ende Zielpfing, individuelle Rückfahrt zu den Hotels

#### Freitag, 6. Oktober

8 Uhr: Aushang der zum Restart zugelassenen Teams

9 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 2. Etappe „Märkisches Sauerland“ (Alter Markt Attendorn)

12.15 Uhr: Ziel 2. Etappe, Mittagspause (Hotel Seehof, Langscheid / Sorpelsperre)

13.30 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 3. Etappe „Arnsberger Wald“

ab 17 Uhr: Ziel 3. Etappe und Zielpfing (Alter Markt Attendorn)

ab 19.30 Uhr: Fahrer-Abend auf der MS „Westfalen auf dem Biggensee (Zustieg Waldenburger Bucht)“

#### Samstag, 7. Oktober

8 Uhr: Aushang der zum Restart zugelassenen Teams

9 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 4. Etappe „Hochsauerland/Wittgenstein“ (Alter Markt)

12.10 Uhr: Ziel 4. Etappe, Mittagspause (Jagdhof Glashütte\*\*\*\* bei Bad Laasphe)

13.30 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 5. Etappe „Siegerland“

ab 15.30 Uhr: Großer Zielpfing (Alter Markt Attendorn)

ab 19.30 Uhr: Gala-Abend mit Siegerührung (in der Stadthalle Attendorn)



Urban Prici geht mit Jochen Malmheimer an den Start.

FOTOS SAUERLAND KLASSIK



Auch das Wittgensteiner Land ist wieder Teil der Streckenführung.

Cabrio-Verdecke · Sitzbezüge · Lederausstattungen  
Teppichausschläge · Lederlenkräder · Bootsverdecke  
Kopfstützen · Faltschiebedächer · Himmelausschläge  
Oldtimer-Ausstattungen · Motorradsättel  
Sitzheizungen · LKW-Sitze · Autoleder  
Wohnmobil-Polster · Sitzreparaturen · Rückenstützen  
Sonderanfertigungen  
Reparaturen · Verkauf · Service

### Autosattlerei DRECHSLER GmbH

- Zubehör
- Cabrio-Verdecke
- Fahrzeugausschläge
- Sitzreparaturen
- und vieles mehr



Alles fürs Auto  
in Textil & Leder  
seit 1946  
www.autosattlereidrechsler.de

51643 Gummersbach · Industriestraße 3  
Telefon 0 22 61 - 2 23 00 · Telefax 0 22 61 - 6 37 35

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	52.586
Reichweite	160.000
Anzeigenäquivalent	116.501Euro



Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

Verschiedenes // 7

- Anzeige -

- Anzeige -

### Rallye-Spezialitäten aus der Ape



Bei Bäcker „Nelli“ König aus Attendorf gibt es spezielle Angebote in Sa-  
chen „Streetfood“ zur „Sauerland Klassik“, wie Urban-Priol-Quarkbäll-  
chen oder Jochen-Malm-sheimer-Rallyereifen in Gestalt von leckeren Donuts.

[www.konegen-tga.com](http://www.konegen-tga.com)  
Bad - Heizung - Industrie

**Boxenstopp**  
... für Sie und für Ihn  
**BRAKE**  
Preisaktionen auf 3 Etagen!  
Wasche herführt  
Attendorf - Alter Markt 5 - Tel. 0 27 22 / 22 87

**SAUERLAND-CLASSIC**



Walter Röhrl und Christian Geistdörfer spielten 2015 „Geburtsheifer“ für die Rallye. FOTO: SAUERLANDKLASSIK

**NEUE HERBST-KOLLEKTION**

Natürlich sind wir auch wieder dabei...



**SCHUHE HOBERG**

Attendorf • Ennester Straße  
Telefon 0 27 22 - 9 56 00  
P hinter dem Geschäft

Täglich durchgehend geöffnet  
von 9 - 19 Uhr und  
samstags von 9 - 16 Uhr

[www.schuhe-hoberg.de](http://www.schuhe-hoberg.de)



... und unterstützen die 2. Auflage der Sauerland Klassik!

Denn KIRCHHOFF Automotive und das Sauerland – das gehört zusammen.

Wir wünschen allen Oldtimer-Freunden viel Spaß in unserer Heimat!

[www.kirchhoff-automotive.com](http://www.kirchhoff-automotive.com)

**Zwischenstopp bei König's**

Sie finden uns im Herzen von Attendorf im Sauerland zwischen dem historischen Rathaus und dem Sauerländer Dom.

**KÖNIG'S BROT**

HANDWERK • HEMAT • HERZLICHKEIT

Ganz nach diesem Motto sind wir für Sie da. Wir freuen uns, daß Sie unsere Gäste sind und begrüßen Sie herzlich!

Königs Brot | Kölnerstraße 15 | 57439 Attendorf  
Telefon 0 27 22 / 5 02 95 | [www.koenigs-brotkorb.de](http://www.koenigs-brotkorb.de)  
Wir sind für Sie an: Mo - Fr 6.00 - 18.00 Uhr | Sa 6.00 - 13.00 Uhr

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	52.586
Reichweite	160.000
Anzeigenäquivalent	116.501Euro



8 // Schon jetzt ein echter Klassiker!

Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

## 130 Teams, 41 Marken, 14 Vorkriegsautos – ein erstklassiges Starterfeld

Rallyeleiter Peter Göbel von der Resonanz überwältigt. Auch diesmal wieder prominente Fahrer dabei

Die Nennliste der 2. Sauerland-Klassik liest sich wie ein „Who is who“ der Automobilgeschichte. Vom seltenen Vorkriegs-Bentley über VW Käfer, Jaguar XK und Ford Mustang bis hin zum Alfa Romeo 2600 SZ: Die Rallye lockt Autos aus acht Dekaden an – und sechs prominente Fahrer.

130 historische Automobile werden sich vom 4. bis 7. Oktober in Attendorn einfinden, um von dort aus das „Land der 1000 Berge“ zu erkunden. Angeführt wird das erlesene Starterfeld von mehr als einem Dutzend Vorkriegsautos, die aus einer Zeit stammen, als Massenproduktion ein Fremdwort war und Autofahrer noch als Pioniere galten. So klebt die Startnummer 1 auf dem ältesten und vermutlich auch seltensten Fahrzeug im Feld. Das Rallye AZ Cyclear wurde 1924 von der kleinen französischen Firma „Automobiles Rallye“ hergestellt, die nur zwölf Jahre lang existierte. Besitzer und Rallye-Spezialist Peter Finkemeier kennt noch zehn Autos dieser Marke in Europa, bei Veranstaltungen fährt nur noch ein einziges, nämlich sein seltenes Exemplar.

Insgesamt erlaubt die Sauerland-Klassik einen so bunten Streifzug durch die Automobilgeschichte, wie er sonst kaum erlebbar ist. Klassiker wie das Ford T-Modell, der Mercedes 300 SL „Flügelträger“, der Porsche 911 oder Opel Monza wechseln sich immer wieder mit wahren Exoten ab. Unter den 41 teilnehmenden Marken befinden sich unter anderem der italienische Sportwagen-



Bentley-Fan James Bond hätte seine Freude gehabt: Claus Heinrich und Boike Rabbe führen vor zwei Jahren einen 8 Liter Tourer aus dem Jahr 1931.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

Bauer Bizzarrini, die britischen Autoschmieden Alvis, Riley und Singer sowie die Werke der deutschen Automobilpioniere Horch und Wanderer.

Erstauslich: Den 14 Vorkriegsautos stehen nur vier Youngtimer gegenüber, die nach 1987 gebaut wurden. Hierzu zählen ein 250 PS starker Porsche 944 Turbo ebenso wie ein BMW 320i S E30. Ausgerechnet das zweitjüngste Auto im Feld hat den kleinsten Motor – der 1990er Citroën 2CV alias „Ente“ mit seinem 597-Kubik-Motörchen, das nur 27 PS leistet und sogar weniger Pferdestärken hat als der Rallye von 1924.

Für viele Automobil-Enthusiasten sind jedoch nicht nur die Autos eine Reise ins Sauerland wert. Bei der Technischen Abnahme in Attendorn oder bei den Zwischen-

stopps nutzen viele Zuschauer die Gelegenheit, sich mit den Fahrern und Beifahrern aus sieben Nationen (darunter Briten, Norweger, Schweizer, Belgier, Österreicher und Tschechen) in Benzingsprache zu vertiefen – oder Autogramme von den prominenten Teilnehmern „abzustauben“.

Wären Walter Röhrli und Christian Geistdörfer noch die Stargäste der Premierenausgabe, so heißen Attendorn und das Sauerland diesmal gleich mehrere bekannte Namen willkommen.

Schauspielerin Katharina Schubert (Tatort, Traumschiff) ist im Bentley 3/8 Special (Nr. 31) bereits zum zweiten Mal als Beifahrerin mit von der Partie. Die befreundeten Profi-Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmsheimer teilen sich am Donnerstag das Cockpit

eines Land Rover Serie 1 (Nr. 15). Der siebenfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle pilotiert wie vor zwei Jahren die tschechische Rallye-Flunder Skoda 130 RS (Nr. 22).

Und die Motorrad-Champions Ralf Waldmann (zweifacher Vize-Weltmeister und mit 25 GP-Siegen einer der erfolgreichsten deutschen Motorrad-Rennfahrer) sowie Stefan Prein kämpfen diesmal nicht gegeneinander, sondern miteinander in einem Opel GT (Nr. 35). Leider musste der Schauspieler und Synchronsprecher Michael Lott ganz kurzfristig absagen.

„Wir freuen uns sehr, dass wir auch dieses Mal wieder einige namhafte Gäste präsentieren dürfen. Sie sind für

viele Zuschauer das Tüpfelchen auf dem i“, sagt Peter Göbel, Rallyeleiter der Sauerland-Klassik. „Insgesamt sind wir von der Resonanz der zweiten Ausgabe überwältigt. Wir hatten nicht nur mehr Anfragen als Startplätze, wir heißen auch eines der deutschlandweit besten Starterfelder in Attendorn willkommen. Wo sonst gibt es 14 Vorkriegsautos und 41 Automarken auf einem Fleck zu bewundern? Die Sauerland-Klassik hat sich schon bei der zweiten Ausgabe voll etabliert, was auch an der großen Begeisterung lag, mit der wir bei der Premiere empfangen wurden. Die Euphorie in der Bevölkerung hat großen Anteil am Erfolg der Veranstaltung, und das freut mich besonders.“

### IMPRESSUM

FUNKE MEDIENGRUPPE  
WAZ / NRZ / WP / WR / IKZ

**Verlag:**  
FUNKE Media Sales NRW  
GmbH, Friedrichstr. 34 - 38,  
45128 Essen  
Sitz Essen, Registergericht  
Essen, HRB 8208  
Telefon: +49-(0)201-804-0  
Fax: +49-(0)201-804-2352

Ein Unternehmen der  
FUNKE MEDIENGRUPPE

**Geschäftsführer:**  
Manfred Braun, Michael  
Wüller, Dennis Prien,  
Evangelos Botinos  
**Verantwortlich für Anzeigen und Verlagsbeilagen (V.i.S.d.P.):**

Evangelos Botinos,  
Dennis Prien  
**Kontakt Anzeigen:**  
Kai Röhrler, (Verkaufsleiter  
Büro Meschede), Email:

k.roehler@funkemedien.de,  
Telefon: 0291 / 2999-11  
Uwe Steinhorst (Verkaufsleiter Büro Olpe), Email:  
u.steinhorst@funkemedien.de,  
Telefon: 02761 / 9419-30  
Burkhard Vrede (Verkaufsleiter Büro Arnsberg), Email:  
b.vrede@funkemedien.de,  
Telefon: 02931 / 898-147

### Redaktion:

Bastian Föst (V.i.S.d.P.),  
Produktmanagement  
Südwestfalen),  
Michael Kunz  
Email:

b.foest@funkemedien.de,  
Telefon: 02761/9419-35

### Druck:

Druckzentrum Hagen  
GmbH,  
Höhensburgstraße 67,  
58099 Hagen

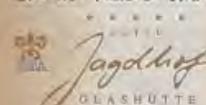


## Die automotiv Jagdhof Landpartie

Kulinarische Jagdhof-PS vom Feinsten!  
Gehoben – aber nicht abgehoben.

Wir wünschen der 2. Sauerland Klassik Oldtimer Rallye einen guten Start und eine kulinarische Pause bei uns in Glashütte.

Wir freuen uns auf Sie ab 12.00 Uhr!



57334 Bad Laasphe-Glashütte  
Glashütter Straße 20 • Tel. 02754 3990  
www.jagdhof-glashuette.de

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	39.949
Reichweite	120.000
Anzeigenaequivalent	78.186Euro



Eine Verlagssonderveröffentlichung von

# Sauerland Klassik

**2. Sauerland Klassik**  
Die Oldtimer Rallye im  
Land der 1000 Berge

Norweger, Briten, Tschechen  
Sauerland Klassik lockt  
internationales Flair an

Oktober 2017

4. bis 7. Oktober 2017

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	39.949
Reichweite	120.000
Anzeigenäquivalent	78.186Euro



2 // Oldtimer-Rallye wieder in Attendorn

Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

## Zum zweiten Mal: 620 Kilometer durch das „Land der 1000 Berge“

130 Starterteams verwandeln die Hansestadt und die Region von Mittwoch bis Samstag wieder in ein Paradies für alle Freunde schöner (Renn-)Autos



Zwischen Dom und Museum spielt sich ein großer Teil des Geschehens ab.

FOTOS: SAUERLAND KLASSIK

Glitzernde Stauseen, einsame Wälder, edle Restaurants und ein Besuch bei Winnetou – all das hat die 2. Sauerland Klassik zu bieten. Die Oldtimer-Rallye mit Start und Ziel in der Hansestadt Attendorn führt vom 4. bis 7. Oktober auf einer 620 Kilometer langen und größtenteils neuen Strecke durch

das „Land der 1000 Berge“. Ab Mittwoch wird Attendorn erneut zur Pilgerstätte für Oldtimer-Freunde aus ganz Deutschland. Zur zweiten Ausgabe der Sauerland Klassik werden sich 130 Klassiker auf vier Rädern in der Hansestadt am Biggensee einfinden und den Zuschauern wieder eine faszinieren-

de Zeitreise durch die Geschichte des Automobilbaus ermöglichen, ehe sie ihre Erkundungstour durch das Sauerland beginnen. Erste Anlaufstelle für Fahrer und Beifahrer ist auch in diesem Jahr das Rivius Gymnasium von Attendorn, wo am Mittwoch und Donnerstag die obligatorische Papier-

abnahme und der freiwillige Rallyelehrgang stattfinden. Parallel dazu steigt auf dem Alten Markt die Technische Abnahme, wo die „Old- und Youngtimer“ bis Baujahr 1995 vor den aufmerksamen Augen des Publikums auf ihre Verkehrssicherheit geprüft werden – das ist natürlich für Auto-Romantiker die

beste Möglichkeit, einen Blick unter die Blechkleider der historischen Boliden zu wagen. Morgen Abend steht von 18 bis 19 Uhr ein Rallyelehrgang mit dem Deutschen Rallyemeister und Veranstalter Peter Göbel im Rivius Gymnasium auf dem Programm.

Auf dem Alten Markt fällt am Donnerstag um 14 Uhr der Startschuss zu der Oldtimer-Rallye. Mit dem Segen von Pfarrer Dr. Christof Grote, der zuvor zur Fahrerbesprechung in die Evangelische Erlöserkirche zu Attendorn einlädt, begeben sich die Teams auf die 620 Kilometer lange und äußerst abwechslungsreiche Reise durch das Mittelgebirge.



Initiator Peter Göbel

**MODE in Attendorn**

Angebot zur Sauerland Klassik

**TOM TAILOR**  
Jeans für Damen und Herren

**39,99 €**

**SCHUSTER pro fashion**

Klöner Straße 6  
57439 Attendorn  
Tel. 0 27 22 65 67 35

www.facebook.com/schusterproffashion

**Jedes Teil ist ein Teil von uns.**

Bei GEDIA zählt jedes Teil und jeder Teil:  
Jedes Teil – weil wir gemeinsam mit nahezu allen großen Automobilherstellern innovative Strukturteile für den Karosserieleichtbau entwickeln und fertigen.  
Und jeder Teil – weil das ohne unsere 3.800 motivierten und kompetenten Mitarbeiter nicht möglich wäre.

Vertrauen Sie unserer Erfahrung.

GEDIA Automotive Group  
Röntgenstraße 2-4 · D-57439 Attendorn  
Trust automotive experience.

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	39.949
Reichweite	120.000
Anzeigenäquivalent	78.186Euro



Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

## Bewährte Höhepunkte und neue Akzente // 3



Schöne Autos in traumhafter Landschaft. Hier fahren Georg Weidmann und Curt Bloss mit ihrem Mercedes Benz 300 SL von 1955 durch das Sauerland. FOTOS: SAUERLAND KLASSIK

### Zwischen Bergen, Schlössern und Karl May

Durch einsame Wälder und vorbei an neun Talsperren

Die zweieinhalbtägige Fahrt der „Sauerland Klassik 2017“ führt die Preziosen und ihre Besitzer über die schönsten und einsamsten Landstraßen der Region. Die Tour führt bis nach Meinerzhagen im Westen, zum Möhnesee im Norden, Winterberg im Osten und Bad Laasphe im Süden.

Entlang der Route wechseln sich grüne Wälder mit insgesamt neun Talsperren und vielen weiteren Höhepunkten ab. So besucht die 2. Sauerland Klassik imposante Bauwerke wie das Schloss Bad Berleburg, oder historische Ortskerne wie den von Hilchenbach. Ein ganz besonderes Erlebnis erwartet

die Teilnehmer gleich am ersten Abend, der mit einer Fahrt und einem Abendessen auf dem Gelände der Karl-May-Festspiele in Elspe endet. Die Oldtimer treffen hier auf Cowboys und Indianer, die am Lagerfeuer sitzen und gemeinsam Friedenspfeife rauchen.

So interessant wie der Besuch bei Winnetou und Old Shatterhand sind auch die anderen Stoppes bei der 2. Sauerland Klassik. Der Fahrer-Abend am Freitag findet zu Wasser statt – auf der MS Westfalen mit grandiosem Blick über den Biggesee. Die große Abschlussgala steigt derweil in der Stadthalle Attendorn. Mittags laden das

Hotel Seehof am Sorpese und der urige Jagd Hof Glaschütte zu einer gemütlichen Rast ein.

„Das bewährte Konzept neu interpretiert – so könnte man die zweite Auflage der Sauerland Klassik zusammenfassen“, erklärt der in Attendorn aufgewachsene Rallyeleiter Peter Göbel. „Wir wiederholen einige Highlights von der Premiere, setzen aber auch viele neue Akzente, wie den Besuch bei den Karl-May-Festspielen. So etwas hat sicher noch keiner unserer Teilnehmer bei einer anderen Rallye erlebt.“

Nach der gelungenen Premiere rechnete Peter Göbel bereits im Frühjahr mit viel Zulauf bei Fahrern und Zuschauern. „Das Sauerland hat die Rallye im Oktober 2015 mit offenen Armen empfangen und das hat sich in der Szene herumgesprochen. Es sieht so aus, dass sich am 4. Oktober ein sehr lukratives Feld in Attendorn einfinden wird und dass wir vielleicht sogar mehr Anmeldungen als Startplätze haben werden. Wir werden bei der Auswahl der Fahrzeuge besonders auf die Vielfalt achten. Ein schöner VW Käfer ist bei uns ebenso willkommen wie ein seltener Jaguar.“



2015 nahmen Alexander Kloss und Renate Freiling mit dem Adler Diplommat (Bj. 1935) an der ersten Rallye teil.

**XTRA-KLASSE!**  
DIE PREMIUM-INNOVATIONEN IM MOKKA X.  
**KRAMER**  
autohaus  
Corsoauestr. 26 | Olzberg | ☎ 05262 4280 | www.kramer-autohaus.de

**Aktionsrabatte sichern und sparen!**

**GROSSE MARKEN KLEINE PREISE**

KÖNIG, Friesland, GEBHARDT, AMBA, Scharf, reisenittel, edelweiss, BOMM, BIOMUS

**VERKAUFSOFFENES WOCHENENDE ZUM FRESKENMARKT**  
Sa 08.10.2017: 10 - 18 h  
So 09.10.2017: 13 - 18 h

Pür ihr leibliches Wohl ist gesorgt:  
• Italienische Köstlichkeiten  
• leckere Weine  
• Frische Waffeln

**Berndes**  
WEINVERLAUF

Wibbelbergstraße 3, Arnsberg/Neheim  
Tel: 02932 941790  
www.wibbelberg-burttal.de

Bewertungen auch für  
Diatimer & VW Käfer

**WIPPERMANN**  
Kfz-Sachverständigenbüro

Horst Wippermann

Kfz Meister Tel.: 0 29 03 / 76 53  
Kfz Sachverständiger Mobil: 0171 / 545 59 92

Kfz-Sachverständigenbüro Wippermann GmbH  
Hauptstr. 23 E-Mail: info@kfv-wippermann.de  
D-59872 Meschede Web: www.kfv-wippermann.de  
CLASSIC-analytic Bewertungspartner

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	39.949
Reichweite	120.000
Anzeigenäquivalent	78.186Euro



## 4 // „Wiederholungstäter“ aus dem Ausland

Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

*Allzeit gute Fahrt wünscht*

Alter Markt 6, 57439 Attendorn, Tel. 0 27 22 / 25 34

## Weite Wege, um in Attendorn dabei zu sein

Internationale Starter nehmen einiges auf sich

Acht Teilnehmer der 2. Sauerland-Klassik könnten zu Fuß zum Start gehen, sie leben oder arbeiten direkt in Attendorn. Andere Teams nehmen dagegen eine Anreise von vielen hundert Kilometern auf sich, um an der Rallye teilzunehmen.



Helge Holck Dyksteen war schon 2015 dabei.

Etwas mehr als 600 Kilometer werden an den drei Tagen der 2. Sauerland-Klassik zurückgelegt. Wer das für viel hält, sollte sich einmal mit Helge Holck Dyksteen und Olav Terje Johansson unterhalten. Wenn die beiden Wikinger zum Start der Rallye in Attendorn ankommen, haben sie bereits 1292 Kilometer, zwei Landesgrenzen und eine Fahrfahrt hinter sich. Über 16 Stunden kalkuliert Google Maps für die einfache Strecke von der Küstenstadt Stavanger ins Sauerland.

Dabei weiß Holck Dyksteen genau, worauf er sich einlässt. Der 64-Jährige hat vor zwei Jahren schon an der Premiere der Sauerland-Klassik teilgenommen und war so begeistert, dass er sich auch für die zweite Ausgabe anmeldete. Genau wie 2015 setzt der Norweger auch diesmal auf Ami-Power: Doch statt eines Oldsmobile pilotiert Holck Dyksteen ein ganz besonderes Pontiac Coupé. Sein Wagen wurde

bei den 500 Meilen von Daytona 1981 als Pace Car eingesetzt, um die Nascar-Rennwagen bei einer Gefahrensituation zu zügeln.

Während der Norweger die Schönheit des Sauerlands vor zwei Jahren kennengelernt hat, schätzt der Brite Paul Sanders die Gegend seit drei Jahrzehnten. Damals absolvierte er in Lüdenscheid eine Ausbildung zum Werkzeugmacher. Die Sauerland-Klassik ist für ihn die perfekte Gelegenheit für eine Rückkehr. „Ich will alte Freunde besuchen und die Landschaft genießen. Die ist wunderschön, das weiß hier nur niemand“, sagte der 56-Jährige in einem Interview mit unserer Zeitung.

975 Kilometer beträgt die einfache Distanz zwischen Sanders' Heimat Wellington bei Birmingham und Attendorn. Doch nicht nur die Anfahrt wird für Paul und seinen Sohn Tom eine Heraus-

forderung. Die Briten wollen das Sauerland in einem 30 PS starken Austin Seven Ulster von 1930 bezwingen. Eine der großen Innovationen des Weiterfolgs Austin Seven war das rechts angeordnete Gaspedal. „Bis dahin war das Gaspedal meist in der Mitte“, weiß Sanders.

Von einem ganz anderen Kaliber ist das Maserati Indy Coupé von Petr Fiala und Sona Nejedla, das die drittweiteste Anreise zurücklegen muss. 675 Kilometer beträgt die Distanz des gemischten Doppels von ihrer südlich von Prag gelegenen Heimat Černošice bis Attendorn. Und mit einem 300 PS starken Achtzylinder unter der Haube sollte sich die Anfahrt ähnlich problemlos bewältigen lassen, wie die Rallye selbst. Als kleine „Aufwandsentschädigung“ werden die Teams von Attendorns Bürgermeister Christian Pospischil empfangen.

**Die Werkstatt für alle Fahrzeugmarken in Ihrer Nähe**

EUROMASTER Reifenservice

**plugge tec GmbH**

Bosch Car/Truck und Reifenservice  
Köhler Str. 111, 57439 Attendorn  
Tel. 02722/9384-0, Fax 02722/9384-48  
Mail: info@plugge-attendorn.de

Für Ihr Auto tun wir alles.

**knip Fahrzeugtechnik** Schweres leicht bewegen!

- Betriebs- und Maschinenumzüge
- Industriemontagen
- Kranarbeiten
- Schwerttransporte
- Projektspedition/Logistik
- Hebebühnenverleih
- Gabelstapler
- Reifen-Service/PKW und LKW-Reparaturen
- LKW-Waschstraße
- Beheizte Lagerhallen

57439 Attendorn • Telefon 0 27 22 / 85 15 01  
www.knip-fahrzeugtechnik.de

Ingenieurbüro **Plänker**

**Ihre Oldtimer-Experten**

Wir sind GTÜ-Classik Partner und erstellen Oldtimer-  
• Kurzugutachten  
• Wertgutachten.

Die GTÜ-Prüfstelle in Ihrer Nähe:

Kfz-Prüfstelle Schmollenberg  
Ingenieurbüro Plänker  
Vor der Lake 8  
57382 Schmollenberg  
Telefon: 02972-9778430

Öffnungszeiten:  
Mo-Fr: 9.00 - 17.30 Uhr  
Sa: 9.00 - 12.30 Uhr  
E-mail: info@ing-plaenker.de  
www.ing-plaenker.de

► Hauptuntersuchungen  
► Änderungsabnahmen

Die Hansestadt Attendorn begrüßt die 2. Sauerland Klassik 2017

2017  
04. - 07.10.2017  
2. Sauerland Klassik  
RALLYE IM LAND DER 1000 BERGE

**EINKAUFEN IN ATTENDORN**

BALLONWETTBEWERB  
Alter Markt  
6.10.2017 um 17 Uhr

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	39.949
Reichweite	120.000
Anzeigenäquivalent	78.186Euro



Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

Daten, Fakten und mehr! // 5 4

## Die spannendsten Zahlen zur...

...2. Sauerland-Klassik

- 12** spannende und teils skurrile Fakten:
- 841** Meter über dem Meeresspiegel liegt der höchste Punkt der Rallye. Der Kahle Asten ist der höchste auf Asphalt befahrbare Punkt Nordrhein-Westfalens
- 618,17** Kilometer beträgt die Gesamtstrecke bei der 2. Sauerland-Klassik.
- 325** Schüler des Rivius-Gymnasiums malten in ihrem Kunst-Unterricht Oldtimer-Gemälde, um Attendorf während der Sauerland-Klassik zu verschönern.
- 87** Männer und Frauen sorgen im Hintergrund für einen reibungslosen Ablauf, dazu kommen noch viele weitere Helfer, die nur an einigen Stationen ausbilden
- 85,29** Prozent der Strecke der Sauerland-Klassik sind neu. Lediglich 14,71 Prozent wurden bei der Erstauflage 2015 in derselben Richtung gefahren
- 66** Jahre liegen zwischen dem ältesten und jüngsten Auto im Feld. Das älteste ist der 1924er Rally AZ Cyclecar von Peter & Kerstin Finkemeier, das neueste der 1990 zugelassene Citroën 2CV von Dr. Wolfgang & Antje Schmidt-Ewig
- 41** verschiedene Marken sind im Startfeld vertreten.
- 25** Pferdestärken müssen dem von Seat Deutschland eingesetzten Seat 600D (Startnummer 45) für die Strecke reichen.
- 23** Porsche-Teams machen die Marke zum beliebtesten im gesamten Feld. Es folgen Mercedes-Benz (21) und BMW (15) auf den Plätzen zwei und drei. Beliebteste ausländische Marke ist Jaguar mit zehn Teams.
- 19** Sollzeit-Prüfungen sorgen für die Entscheidung zwischen Sieg und Niederlage. Und es wird wieder ein paar „geheim“ Prüfungen geben.
- 8** „Lokalmatadore“ aus der Hansestadt Attendorf nehmen an der Rallye teil.
- 4** reine Damen-Teams nehmen die Strecke auf sich.



### ACTION UND FAHRSPASS SICHER ERLEBEN!

Ergreifen Sie die Chance und testen Sie Ihre Grenzen. In unseren Fahrsicherheits-Trainings bieten wir Ihnen actiongeladene Programme, filmreife Ausweichmanöver und Gefahrenbremsungen inklusive.

Verkehrssicherheits-Zentrum Olpe  
Daimlerweg 2 // 57462 Olpe  
Tel.: 0 27 61 / 94 791 - 0

[www.vsz-olpe.de](http://www.vsz-olpe.de)

**90** JAHRE CITROËN  
1927

1948 - CITROËN 2CV

**90 Jahre Ausnahmemodelle. Ohne Ausnahme.**

**CITROËN C3**

AFIL-SPURASSISTENT  
GESCHWINDIGKEITSREGLER- UND BEGRENZER  
VERKEHRSZEICHENERKENNUNG  
ELEKTRISCHE FENSTERHEBER VORN  
COFFEE BREAK ALARM

ab **99,-€** inkl.  
OHNE ANZAHLUNG  
INKL. INZAHLUNGNAHMEPRAMIE

2017

INSPIRED BY YOU citroen.de

Kraftstoffverbrauch innerorts 5,7 l/100 km, außerorts 4,1 l/100 km, kombiniert 4,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 109 g/km. Nach vorgeschriebenem Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung. Effizienzklasse: B

**Präuse** Autohaus Präuse GmbH (H)  
Sauerlandstraße 73 a • 59823 ARNSBERG  
Telefon 02931 / 6666 • [www.autohaus-prause.de](http://www.autohaus-prause.de)



Die Erfahrungen der „ersten Auflage“ waren klar: Überall stießen die Fahrzeuge auf großes Interesse. Das wird auch diesmal so sein!

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	39.949
Reichweite	120.000
Anzeigenäquivalent	78.186Euro



## 6 // Programm: Durch Sauer- und Siegerland

Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

### PROGRAMM 2017

#### Mittwoch, 4. Oktober

- 12 - 18 Uhr: Dokumentenabnahme (Aula, Rivius Gymnasium Attendorn)
- 14 - 18.30 Uhr: Technische Abnahme (Alter Markt Attendorn)
- 18 - 19 Uhr: Rallyelehrgang mit dem Deutschen Rallyemeister Peter Göbel (Rivius Gymnasium)
- 9 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 2. Etappe „Märkisches Sauerland“ (Alter Markt Attendorn)
- 12.15 Uhr: Ziel 2. Etappe, Mittagspause (Hotel Seehof, Langscheid / Sorpental-sperre)
- 13.30 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 3. Etappe „Arnsberger Wald“

#### Donnerstag, 5. Oktober

- 8 - 11.30 Uhr: Dokumentenabnahme (Aula, Rivius Gymnasium Attendorn)
- 8 - 11.30 Uhr: Technische Abnahme (Alter Markt Attendorn)
- 12 Uhr: Begrüßung und Fahrerbriefing (Ev. Kirche zu Attendorn inkl. Segnung der Teams)
- 13 Uhr: Aushang der zum Start zugelassenen Teams
- 14 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 1. Etappe „Sauerland“ (Alter Markt Attendorn)
- ab 17 Uhr: Ziel 1. Etappe und Zielempfang (Karl-May-Festspiele in Elspe)
- ca. 20 Uhr: Ende Zielempfang, individuelle Rückfahrt zu den Hotels
- ab 17 Uhr: Ziel 3. Etappe und Zielempfang (Alter Markt Attendorn)
- ab 19.30 Uhr: Fahrer-Abend auf der MS „Westfalen auf dem Biggensee (Zustieg Waldenburger Bucht)

#### Samstag, 7. Oktober

- 8 Uhr: Aushang der zum Restart zugelassenen Teams
- 9 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 4. Etappe „Hochsauerland/ Wittgenstein“ (Alter Markt)
- 12.10 Uhr: Ziel 4. Etappe, Mittagspause (Jagdhof Glashütte\*\*\*\* bei Bad Laasphe)
- 13.30 Uhr: Start 1. Fahrzeug zur 5. Etappe „Siegerland“
- ab 15.30 Uhr: Großer Zielempfang (Alter Markt Attendorn)
- ab 19.30 Uhr: Gala-Abend mit Siegerehrung (In der Stadthalle Attendorn)

#### Freitag, 6. Oktober

- 8 Uhr: Aushang der zum Restart zugelassenen Teams



Urban Priol geht mit Jochen Malmshaimer an den Start.

FOTOS: SAUERLAND KLASSIK



Auch das Wittgensteiner Land ist wieder Teil der Streckenführung.

Cabrio-Verdecke · Sitzbezüge · Lederausstattungen  
Teppichausschläge · Lederlenkräder · Bootsverdecke  
Kopfstützen · Faltschiebedächer · Himmelausschläge  
Oldtimer-Ausstattungen · Motorradsättel  
Sitzheizungen · LKW-Sitze · Autoleder  
Wohnmobil-Polster · Sitzreparaturen · Rückenstützen  
Sonderanfertigungen  
Reparaturen · Verkauf · Service

#### Autosattlerei DRECHSLER GmbH

- Zubehör
- Cabrio-Verdecke
- Fahrzeugausschläge
- Sitzreparaturen
- und vieles mehr



Alles fürs Auto  
in Textil & Leder  
seit 1946  
www.autosattlerei-drechsler.de

51643 Gummersbach · Industriestraße 3  
Telefon 0 22 61 - 2 23 00 · Telefax 0 22 61 - 6 37 35

Job

Hartechnik

Metallverarbeitung

Josten & Bock GmbH · Ronigarswall 28, 57439 Attendorn-Eisen, Telefon: 02732-9381-3, info@jostenundbock.de

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	39.949
Reichweite	120.000
Anzeigenequivalent	78.186Euro



Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

Verschiedenes // 7

- Anzeige -

- Anzeige -

## Rallye-Spezialitäten aus der Ape

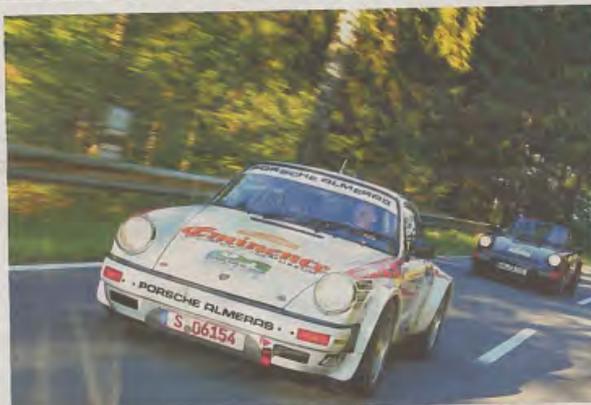


Bei Bäcker „Nelli“ König aus Attendorf gibt es spezielle Angebote in Sauerland Klassik, wie Urban-Priol-Quarkbällchen „Streetfood“ zur chen oder Jochen-Malm-sheimer-Rallyereifen in Gestalt von leckeren Donuts.

[www.konegen-tga.com](http://www.konegen-tga.com)  
Bad - Heizung - Industrie

**Boxenstopp**  
... für Sie und für Ihn  
**BRAKE**  
Preisaktionen auf 3 Etagen!  
Wäsche berührt  
Attendorf - Allen Markt 5 - Tel. 0 27 22 / 22 87

**SAUERLAND-CLASSIC**



Walter Röhl und Christian Geistdörfer spielten 2015 „Geburtsheifer“ für die Rallye. FOTO: SAUERLAND KLASSIK

### NEUE HERBST-KOLLEKTION



### SCHUHE HOBERG

Attendorf • Ennester Straße  
Telefon 0 27 22 - 9 56 00  
P hinter dem Geschäft

Täglich durchgehend geöffnet  
von 9 - 19 Uhr und  
samstags von 9 - 16 Uhr

[www.schuhe-hoberg.de](http://www.schuhe-hoberg.de)



Natürlich sind wir auch wieder dabei...



... und unterstützen die 2. Auflage der Sauerland Klassik!

Denn KIRCHHOFF Automotive und das Sauerland – das gehört zusammen.

Wir wünschen allen Oldtimer-Freunden viel Spaß in unserer Heimat!

[www.kirchhoff-automotive.com](http://www.kirchhoff-automotive.com)

## Zwischenstopp bei König's

Sie finden uns im Herzen von Attendorf im Sauerland zwischen dem historischen Rathaus und dem Sauerländer Dom.

HANDWERK • HEIMAT • HERZLICHKEIT  
Ganz nach diesem Motto sind wir für Sie da. Wir freuen uns, daß Sie unsere Gäste sind und begrüßen Sie herzlich!

**KÖNIG'S BROT**  
Königs Brot | Kölnerstraße 15 | 57439 Attendorf  
Telefon 0 27 22 / 5 02 95 | [www.koenigs-brotkorb.de](http://www.koenigs-brotkorb.de)  
Wir sind für Sie da: Mo - Fr 6.00 - 18.00 Uhr | Sa 6.00 - 13.00 Uhr

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	39.949
Reichweite	120.000
Anzeigenäquivalent	78.186Euro



8 // Schon jetzt ein echter Klassiker!

Sauerland Klassik  
Dienstag, 3. Oktober 2017

## 130 Teams, 41 Marken, 14 Vorkriegsautos – ein erstklassiges Starterfeld

Rallyeleiter Peter Göbel von der Resonanz überwältigt. Auch diesmal wieder prominente Fahrer dabei

Die Nennliste der 2. Sauerland-Klassik liest sich wie ein „Who is who“ der Automobilgeschichte. Von seltenen Vorkriegs-Bentley über VW Käfer, Jaguar XK und Ford Mustang bis hin zum Alfa Romeo 2600 SZ: Die Rallye lockt Autos aus acht Dekaden an – und sechs prominente Fahrer.

130 historische Automobile werden sich vom 4. bis 7. Oktober in Attendorn einfinden, um von dort aus das „Land der 1000 Berge“ zu erkunden. Angeführt wird das erlesene Starterfeld von mehr als einem Dutzend Vorkriegsautos, die aus einer Zeit stammen, als Massenproduktion ein Fremdwort war und Autofahrer noch als Pioniere galten. So klebt die Startnummer 1 auf dem ältesten und vermutlich auch seltensten Fahrzeug im Feld. Das Rallye AZ Cyclecar wurde 1924 von der kleinen französischen Firma „Automobiles Rallye“ hergestellt, die nur zwölf Jahre lang existierte. Besitzer und Rallye-Spezialist Peter Finkemeier kennt noch zehn Autos dieser Marke in Europa, bei Veranstaltungen fährt nur noch ein einziges, nämlich sein seltenes Exemplar.

Insgesamt erlaubt die Sauerland-Klassik einen so bunten Streifzug durch die Automobilgeschichte, wie er sonst kaum erlebbar ist. Klassiker wie das Ford T-Modell, der Mercedes 300 SL „Flügelträger“, der Porsche 911 oder Opel Monza wechseln sich immer wieder mit wahren Exoten ab. Unter den 41 teilnehmenden Marken befinden sich unter anderem der italienische Sportwagen-



Bentley-Fan James Bond hätte seine Freude gehabt. Claus Heinrich und Boike Rabe führen vor zwei Jahren einen 8 Liter Tourer aus dem Jahr 1931.

FOTO: SAUERLAND-KLASSIK

Bauer Bizzarrini, die britischen Autoschmieden Alvis, Riley und Singer sowie die Werke der deutschen Automobilpioniere Horch und Wanderer.

Erstaunlich: Den 14 Vorkriegsautos stehen nur vier Youngtimer gegenüber, die nach 1987 gebaut wurden. Hierzu zählen ein 250 PS starker Porsche 944 Turbo ebenso wie ein BMW 320i E30. Ausgerechnet das zweitjüngste Auto im Feld hat den kleinsten Motor – der 1990er Citroën 2CV alias „Ente“ mit seinem 597-Kubik-Motörchen, das nur 27 PS leistet und sogar weniger Pferdestärken hat als der Rallye von 1924.

Für viele Automobil-Enthusiasten sind jedoch nicht nur die Autos eine Reise ins Sauerland wert. Bei der Technischen Abnahme in Attendorn oder bei den Zwischen-

stopps nutzen viele Zuschauer die Gelegenheit, sich mit den Fahrern und Beifahrern aus sieben Nationen (darunter Briten, Norweger, Schweizer, Belgier, Österreicher und Tschechen) in Benzinsprache zu vertiefen – oder Autogramme von den prominenten Teilnehmern „abzustauben“.

Waren Walter Röhrl und Christian Geistdörfer noch die Stargäste der Premierenausgabe, so heißen Attendorn und das Sauerland diesmal gleich mehrere bekannte Namen willkommen.

Schauspielerin Katharina Schubert (Tatort, Traumschiff) ist im Bentley 3/8 Special (Nr. 31) bereits zum zweiten Mal als Beifahrerin mit von der Partie. Die befreundeten Profikabarettisten Urban Priol und Jochen Malmsheimer teilen sich am Donnerstag das Cockpit

eines Land Rover Serie 1 (Nr. 15). Der siebenfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle pilotiert wie vor zwei Jahren die tschechische Rallye-Flunder Skoda 130 RS (Nr. 22).

Und die Motorrad-Champions Ralf Waldmann (zweifacher Vize-Weltmeister und mit 25 GPSiegen einer der erfolgreichsten deutschen Motorrad-Rennfahrer) sowie Stefan Prein kämpfen diesmal nicht gegeneinander, sondern miteinander in einem Opel GT (Nr. 35). Leider musste der Schauspieler und Synchronsprecher Michael Lotz ganz kurzfristig absagen.

„Wir freuen uns sehr, dass wir auch dieses Mal wieder einige namhafte Gäste präsentieren dürfen. Sie sind für

viele Zuschauer das Tipfelchen auf dem i“, sagt Peter Göbel, Rallyeleiter der Sauerland-Klassik. „Insgesamt sind wir von der Resonanz der zweiten Ausgabe überwältigt. Wir hatten nicht nur mehr Anfragen als Startplätze, wir heißen auch eines der deutschlandweit besten Starterfelder in Attendorn willkommen. Wo sonst gibt es 14 Vorkriegsautos und 41 Automarken auf einem Fleck zu bewundern? Die Sauerland-Klassik hat sich schon bei der zweiten Ausgabe voll etabliert, was auch an der großen Begeisterung lag, mit der wir bei der Premiere empfangen wurden. Die Euphorie in der Bevölkerung hat großen Anteil am Erfolg der Veranstaltung, und das freut mich besonders.“

### IMPRESSUM

FUNKE MEDIENGRUPPE  
WAZ / NRZ / WP / WR / IKZ

Verlag:  
FUNKE Media Sales NRW  
GmbH, Friedrichstr. 34-38,  
45128 Essen

Sitz Essen, Registergericht  
Essen, HRB 8208

Telefon: +49-(0)201-804-0  
Fax: +49-(0)201-804-2352

Ein Unternehmen der  
FUNKE MEDIENGRUPPE

Geschäftsführer:  
Manfred Braun, Michael  
Wüller, Dennis Prien,

Evangelos Bolinos

Verantwortlich für Anzeigen  
und Verlagsbeilagen  
(V.i.S.d.P.):

Evangelos Bolinos,  
Dennis Prien

Kontakt Anzeigen:  
Kai Röhler (Verkaufsleiter  
Büro Meschede), Email:

k.roehler@funkemedien.de,  
Telefon: 0291 / 2989-11  
Uwe Steinhorst (Verkaufsleiter  
Büro Olpe), Email:  
u.steinhorst@funkemedien.de,  
Telefon: 02761 /  
9419-30

Burkhard Vrede (Verkaufsleiter  
Büro Arnsberg), Email:  
b.vrede@funkemedien.de,  
Telefon: 02931 / 898-147

Redaktion:  
Bastian Föst (V.i.S.d.P.,  
Produktmanagement  
Südwestfalen),  
Michael Kunz

Email:  
b.fost@funkemedien.de,  
Telefon: 02781/9419-35

Druck:  
Druckzentrum Hagen  
GmbH,  
Hohensyburgstraße 67,  
58099 Hagen



## Die automotive Jagdhof Landpartie

Kulinarische Jagdhof-PS vom Feinsten!  
Genießen – aber nicht abgehoben.

Wir wünschen der 2. Sauerland Klassik Oldtimer Rallye einen  
guten Start und eine kulinarische Pause bei uns in Glashütte.

Wir freuen uns auf  
Sie ab 12.00 Uhr!



57334 Bad Laasphe-Glashütte  
Glashütter Straße 20 - Tel.: 02754 3990  
www.jagdhof-glashuette.de

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	66 Euro



## Wochenmarkt fällt aus

**Attendorn.** Der Wochenmarkt in der Hansestadt Attendorn fällt am Mittwoch, 4. Oktober, und Samstag, 7. Oktober, aufgrund der Aktivitäten rund um die „2. Sauerland Klassik“ in der Innenstadt aus. Darauf weist die Stadtverwaltung hin.

Ab Mittwoch, 11. Oktober, halten die Attendorner Wochenmarkthändler wieder wie gewohnt eine große Auswahl an Frischeprodukten und weitere tolle Angebote für Kunden und Besucher bereit.

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	2.355
Reichweite	10.000
Anzeigenequivalent	206 Euro



## Autosalon auf dem Marktplatz

Sauerland Klassik  
macht Station

**Hilchenbach.** Der vierte Hilchenbacher Autosalon findet am kommenden Wochenende auf dem Hilchenbacher Marktplatz statt: Samstag, 7., 13 bis 18 Uhr und Sonntag, 8. Oktober, von 11 bis 18 Uhr.

### Ständiges Programm

Zahlreiche Firmen präsentieren ihre neuen Fahrzeugmodelle. Für Besucher wird es im Bereich des Marktplatzgeländes außerdem eine Schau der Treckerfreunde Helberhausen sowie einen Informationsstand der Verkehrswacht der Polizei mit Seh- und Reaktionstests geben. Der Bürgerbusverein präsentiert sich anlässlich seines zehnten Geburtstags und verkauft unter anderem Kaffee und Kuchen.

### Wechselprogramm

■ **Am Samstag** machen außerdem zwischen 14 und 16 Uhr die Fahrzeuge der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ in Hilchenbach Station: Mehr als 120 Old- und Youngtimer können bestaunt werden.

■ **Am Sonntag** gibt es ein Rahmen- und Unterhaltungsprogramm sowie ein Gewinnspiel für die ganze Familie. Viele Hilchenbacher Einzelhändler haben zudem von 13 bis 18 Uhr geöffnet.

### Verkehrsführung

Wegen des Autosalons gelten folgende Sonderregelungen: Der Busverkehr wird ab Freitag, 6. Oktober, 13 Uhr bis Sonntag, 8. Oktober, 22 Uhr den Marktplatz nicht anfahren, sondern nur im Bereich der Bundesstraße B 508 halten. In dieser Zeit ist der Markt gesperrt und der Ruinener Weg und die Dammstraße können nur eingeschränkt befahren werden. Ab Freitag, 8 Uhr, gilt ein gesonderter Parkverbot auf dem Markt und dem Parkplatz Ruinener Weg.

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	80.171
Reichweite	230.000
Anzeigenaequivalent	1.481 Euro



## Alte Schätzchen

Die Sauerland Klassik dreht  
wieder ihre Runden - *Region*



Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	2.355
Reichweite	10.000
Anzeigenequivalent	206 Euro



## Autosalon auf dem Marktplatz

Sauerland Klassik  
macht Station

**Hilchenbach.** Der vierte Hilchenbacher Autosalon findet am kommenden Wochenende auf dem Hilchenbacher Marktplatz statt: Samstag, 7., 13 bis 18 Uhr und Sonntag, 8. Oktober, von 11 bis 18 Uhr.

### Ständiges Programm

Zahlreiche Firmen präsentieren ihre neuen Fahrzeugmodelle. Für Besucher wird es im Bereich des Marktplatzgeländes außerdem eine Schau der Treckerfreunde Helberhausen sowie einen Informationsstand der Verkehrswacht der Polizei mit Seh- und Reaktionstests geben. Der Bürgerbusverein präsentiert sich anlässlich seines zehnten Geburtstags und verkauft unter anderem Kaffee und Kuchen.

### Wechselprogramm

■ **Am Samstag** machen außerdem zwischen 14 und 16 Uhr die Fahrzeuge der Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ in Hilchenbach Station: Mehr als 120 Old- und Youngtimer können bestaunt werden.

■ **Am Sonntag** gibt es ein Rahmen- und Unterhaltungsprogramm sowie ein Gewinnspiel für die ganze Familie. Viele Hilchenbacher Einzelhändler haben zudem von 13 bis 18 Uhr geöffnet.

### Verkehrsführung

Wegen des Autosalons gelten folgende Sonderregelungen: Der Busverkehr wird ab Freitag, 6. Oktober, 13 Uhr bis Sonntag, 8. Oktober, 22 Uhr den Marktplatz nicht anfahren, sondern nur im Bereich der Bundesstraße B 508 halten. In dieser Zeit ist der Markt gesperrt und der Ruinener Weg und die Dammstraße können nur eingeschränkt befahren werden. Ab Freitag, 8 Uhr, gilt ein gesonderes Parkverbot auf dem Markt und dem Parkplatz Ruinener Weg.

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	80.171
Reichweite	230.000
Anzeigenäquivalent	25.697 Euro



Ein Schmaus für die Augen: Oldtimer auf Tour im Sauerland, hier in der Nähe von Warstein. FOTO: LISA BARTHELMIS

## Bitte einmal Oldtimer volltanken

Sauerland Klassik startet Donnerstag in Attendorn. 130 Teams fahren drei Tage lang eine 618 Kilometer lange Rallye. Kabarettisten Malmshemer und Priol in einem Auto

Von Gunnar Steinbach und Joachim Karpa

**Attendorn.** Ja, wo fahren sie denn? Und wann? Und wer? Mit welchem Auto? Fragen, die nach Antworten schreien. Die Reise auf Rädern aus einer anderen Zeit verzückt, weckt den Wissensdurst. Freunde und Liebhaber betagter Fahrzeuge können nicht genug von Oldtimern bekommen. Seien sie in voller Fahrt oder im Ruhezustand. Die 2. Sauerland Klassik bietet die beste Gelegenheit, Autogeschichte zu tanken. Einmal soll's mitte.

**Der Ablauf**  
Drei Tage dauert die Rallye. Die Gesamtstrecke beträgt 618,17 Kilometer. 130 Teams sind am **Start**. Die Teilnehmer trüdeln am Mittwoch, 4. Oktober, in **Attendorn** ein. Von 14 bis 18 Uhr findet die technische Abnahme auf dem **Alten Markt** statt. Der technische Zustand der Wagen kommt auf den Prüfstand. Richtig los geht es am **Donnerstag, 5. Oktober**, um **14 Uhr**

an selber Stelle. Der Prolog führt die Kolonne alter Schätzchen 130 Kilometer über Plettenberg, Sundern zur Hannelstalsperre, um am späten **Freitag**, 6. Oktober, wieder zurück zu kreuzen. **Die besten Plätze für Zuschauer:** 15.50 Uhr Flugplatz Meschede-Schären, 16.20 Uhr Kaiser-Otto-Platz Meschede, 17.15 Uhr Karl-May-Festspiele in Lennestadt-Elpe „Allradler“, sagt Rallyeleiter Peter Göbel, „dürfen durch die Küllissen fahren.“

Am **Freitag, 6. Oktober**, waren knapp 290 Kilometer, fünf Stauseen, viel Natur, ein Blick auf Burg Altena und ein Fahrerfest auf der MS Westfalen auf dem Biggsee. **Die besten Plätze für Zuschauer:** 9 Uhr Attendorn, Alter Markt, 10 Uhr Meinerzhagen, Flugplatz, 10.15 Uhr Meinerzhagen, Innenstadt, 12.15 bis 14 Uhr Längscheid, 13.50 Uhr Arnberg, Alter Markt, 14.35 Uhr Hirschberg, historischer Ortskern, 16.05 Uhr Lennestadt-Saalhausen, Vitalpark.

Am **Samstag, 7. Oktober**, führt die 230 Kilometer lange Route die Teilnehmer ins Herz des Sauerlandes und nach Siegen-Wittgenstein.

**Die besten Plätze für Zuschauer:** 9 Uhr Attendorn Alter Markt, 10 Uhr Schmallenberg, Schützenplatz, 10.28 Uhr Kahler Asten, 11.20 Bad Berleburg, Schloss, 11.50 Uhr Bad Laasphe, Königstraße (Bierbrunnen), 12.10 bis 13.50 Uhr Bad Laasphe, Jagd Hof Glashütte, 14.05 Uhr Hilschenbach, Markt, 14.55 Uhr Olpe, Marktplatz, 15.30 Uhr Attendorn, Alter Markt.

**Die Fahrzeuge**  
Beispiele machen Appetit: Das älteste Fahrzeug ist ein Rallye Baujahr 1924. Ein Fahrzeug, das es so gar nicht mehr geben dürfte. Von 1921 bis 1933 sind gerade mal eine Handvoll Rallye gebaut worden. Der Vierzylinder hat also 93 Jahre auf dem Buckel, steht auf Startplatz eins und muss die Sauerländer Berge fürchten. Nicht minder imponiert der Austin Seven, Baujahr 1930, 14 PS. Es rollt aus Eng-

land heran. Aber auch das Audi Cabrio 920, Baujahr 1939, 75 PS, ist ein Schmaus für die Augen.

**Die Teilnehmer**

Die Teilnehmer kommen aus sieben Nationen. Briten, Österreicher, Tschechen, Norweger, Belgier, Schweizer und Deutsche sitzen hinterm Steuer. Den weitesten Weg legen die Norweger Helge Holcke-Dyksteen und Olav Terje Johannsson zurück. Sie trösten mit ihrem Pomac Coupé 1292 Kilometer aus Stavanger an, um mit Startnummer 113 im Sauerland neue Kraft zu schöpfen. Auch Prominenz fehlt nicht. Mit Startnummer 15 bewegen sich die Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmshemer in einem Land Rover der Serie 1, Bau-



jahr 1952, fort. Priol führt, Malmshemer gibt den Beifahrer. Letzterer hat noch nie an einer Rallye teilgenommen. Er verweist auf seine Pfadfinder-Kenntnisse: „Ich weiß, wie man eine Karte hält.“ Dass es zu Diskussionen kommen könnte, schließt Malmshemer aus: „Ich lasse mich auf nichts ein. Es gilt das Prinzip von Beihilf und Gehorsam.“ Allseits gute Fahrt von hier aus. Leider kann Schauspieler Michael Lott nicht schlichtend eingreifen. Er hat abgesehen. Viel Rennenerfahrung auf zwei Rädern wird dem einstigen Motorrad-Asen Ralf Waldmann und Stefan Preis auf der anspruchsvollen Strecke helfen. Sie fahren einen Opel GT, Baujahr 1968, 90 PS. Preis: „Wir bleiben entspannt.“



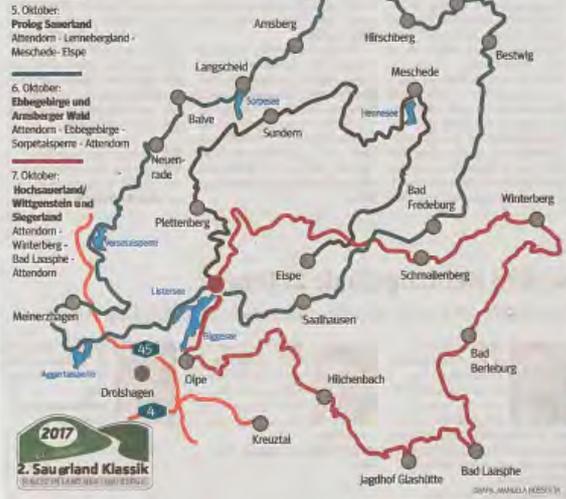
**Urban Priol**  
„Ich weiß, wie man eine Karte hält.“ Dass es zu Diskussionen kommen könnte, schließt Malmshemer aus: „Ich lasse mich auf nichts ein. Es gilt das Prinzip von Beihilf und Gehorsam.“ Allseits gute Fahrt von hier aus. Leider kann Schauspieler Michael Lott nicht schlichtend eingreifen. Er hat abgesehen. Viel Rennenerfahrung auf zwei Rädern wird dem einstigen Motorrad-Asen Ralf Waldmann und Stefan Preis auf der anspruchsvollen Strecke helfen. Sie fahren einen Opel GT, Baujahr 1968, 90 PS. Preis: „Wir bleiben entspannt.“



**Ralf Waldmann**  
„Wir bleiben entspannt.“

### 2. Sauerland Klassik 2017

Die Oldtimer-Rallye vom 4. bis 7. Oktober



Alle Infos unter: [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

Oldtimer-Wissen: Welcher Klassiker ist das? Ein Quiz, alle teilnehmenden Wagen, Fotos der ersten Sauerland-Klassik und Infos über andere Oldtimer-Veranstaltungen der Region finden Sie auf: [wp.de/sauerland-klassik](http://wp.de/sauerland-klassik)

Datum	03.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	71 Euro



## Wochenmarkt fällt aus

**Attendom.** Der Wochenmarkt in der Hansestadt Attendorf fällt am Mittwoch, 4. Oktober, und Samstag, 7. Oktober, aufgrund der Aktivitäten rund um die „2. Sauerland Klassik“ in der Innenstadt aus. Darauf weist die Stadtverwaltung hin.

Ab Mittwoch, 11. Oktober, halten die Attendorner Wochenmarkthändler wieder wie gewohnt eine große Auswahl an Frischeprodukten und weitere tolle Angebote für Kunden und Besucher bereit.

Datum	04.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	18.966
Reichweite	10.000
Anzeigenequivalent	767 Euro



## Rallye im Land der 1000 Berge

600 Kilometer, 130 Oldtimer, sieben Promis – das ist die Sauerland Klassik / Stopp auch in Bad Laasphe

**Attendorf/Bad Laasphe.** So etwas hat das Sauerland noch nicht erlebt: Zur zweiten Sauerland-Klassik vermeldet Rallyeleiter Peter Göbel „volles Haus“. Rund 130 historische Automobile aus acht Jahrzehnten werden sich von Mittwoch bis Samstag, 4. bis 7. Oktober, in Attendorf treffen, um von dort aus das Land der 1000 Berge zu erkunden.

Angeführt wird das erlesene Starterfeld von mehr als einem Dutzend Vorkriegsautos, die aus einer Zeit stammen, als Massenproduktion ein Fremdwort war und Autofahrer noch als Pioniere galten. So klebt die Startnummer 1 auf dem ältesten und vermutlich auch seltensten Fahrzeug im Feld. Das Rallye AZ Cyclecar wurde 1924 von der kleinen französischen Firma „Automobiles Rally“ hergestellt, die nur zwölf Jahre lang existierte. Besitzer und Rallye-Spezialist Peter Finkemeier kennt noch zehn Autos dieser Marke in Europa, bei Veranstaltungen fährt nur noch ein einziges, nämlich sein seltenes Exemplar. Insgesamt erlaubt die Sauerland-Klassik einen so bunten Streifzug durch die Automobilgeschichte, wie man ihn sonst kaum erlebt. Klassiker wie das Ford T-Modell, der Mercedes 300 SL „Flügelträger“, der Por-



Ein Stopp im Rahmen der Sauerland Klassik wird in Bad Laasphe eingelegt. Am Altstadt-Brunnen bekommen die Fahrer und Beifahrer ein frisch gezapftes Glas Bier. Fotos: TKS

sche 911 oder Opel Monza wechseln sich immer wieder mit wahren Exoten ab. Die Fahrer und Beifahrer stammen neben Deutschland aus sechs weiteren Nationen. Die weiteste Anreise haben Helge Holck-Dykesteen und Olav Terje Johansson aus Stavanger, gefolgt von Tom und Paul Sanders aus der Nähe von Birmingham sowie Petr Fiala/Sona Nejedla aus Prag.

Darüber hinaus mischen sich gleich mehrere Prominente unter das Starterfeld. Waren Walter Röhl und Christian Geisdörfer noch die Stargäste der Premieren-Ausgabe, so heißt das

Sauerland diesmal gleich sechs bekannte Namen willkommen. Die Schauspieler Michael Lott und Katharina Schubert, die befreundeten Profi-Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmsheimer, der siebenfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle sowie die Motorrad-

Champions Ralf Waldmann sowie Stefan Prein, die diesmal nicht gegeneinander, sondern miteinander kämpfen. „Wir freuen uns sehr, dass wir auch dieses Mal wieder einige namhafte Gäste präsentieren dürfen. Sie sind für viele Zuschauer das Tüpfelchen auf dem i“, so Peter

Göbel, Rallyeleiter der Sauerland-Klassik. „Insgesamt sind wir von der Resonanz der zweiten Ausgabe überwältigt. Wir hatten nicht nur mehr Anfragen als Startplätze, wir heißen auch eines der deutschlandweit besten Starterfelder in Attendorf willkommen. Wo sonst gibt es 14 Vorkriegsautos und 41 Automarken auf einem Fleck zu bewundern?“

Eines der Highlights entlang der Route ist der Stopp in Bad Laasphe am Samstagmittag. Bei der Durchfahrtskontrolle am Altstadt-Brunnen bekommen die Fahrer und Beifahrer nicht nur ein Glas frisch vom Brunnen gezapftes – und natürlich alkoholfreies – Bier ausgeschenkt, sondern auch eine kleine Tasche überreicht. Die ersten der insgesamt 130 Old- und Youngtimer werden gegen 11.50 Uhr auf dem Marktplatz erwartet, die letzten werden die Stadt am Rottlaarsteig gegen 13.05 Uhr verlassen.

Datum	04.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	120.650
Reichweite	100.000
Anzeigenequivalent	1.000 Euro



## Die 2. Sauerland Klassik

verspricht eine beeindruckende Zeitreise durch die Automobilgeschichte zu werden: Mehr als 120 Fahrzeuge haben sich für die Oldtimer-Rallye angemeldet, die vom 4. bis 7. Oktober von Attendorn aus durch das Sauerland führt, darunter ein volles Dutzend Vorkriegs-Boliden. Mehr zu dieser Veranstaltung lesen Sie auf Seite 3.

Datum	04.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	120.650
Reichweite	100.000
Anzeigenequivalent	4.027 Euro



Zieht sie alle Blicke auf sich: der Bentley 8 Litre Tourer Baujahr 1931. Foto: www.hardymutschler.de

## Über 120 Boliden starten

### 2. Sauerland Klassik beginnt heute mit der Abnahme

**Attendorn/Kreis Olpe. Edle Karossen parken in der Kölner Straße, werden auf dem Alten Markt gefeiert und treten von dort aus ihre Reise durch das Sauerland an. Vom 4. bis 7. Oktober stehen die Hansestadt und das Sauerland im Zeichen der Sauerland Klassik.**

Attendorn wirft sich in Schale: Am Rlvius-Gymnasium malen über 300 Schüler in ihrem Kunstunterricht Gemälde von Oldtimern, um die Wasserstraße aufzuheben. Die Bäckerei König's Brot verteilt spezielle Brötchentüten, andernorts erblickt man Modellautos, Carrera-Bahnen oder schwarz-weiß karierte Start-Ziel-Flaggen. Und im Modengeschäft Schuster Pro-Fashion hat sich sogar ein echter Mini Cooper zwischen die Kleiderständer gemischt. Mit solch ausgefallenen Aktionen begrüßen die Attendorner die 130 Teilnehmer der 2. Sauerland-Klassik, die ihr „Basislager“ mitten im Herzen der Stadt aufschlägt.

Bereits am heutigen Mittwoch findet sich ein Gros der Oldtimer in der Hansestadt ein, um sich im Rlvius-Gymnasium die Rallye-Unterlagen

abzuholen und auf dem Alten Markt die Technische Abnahme zu durchlaufen, natürlich inklusive Moderation. Wer erst am Donnerstag anreist, kann dies aber auch dann noch erledigen.

Die beste Zeit für einen Spaziergang durch Attendorn ist der Donnerstagnachmittag. In den Stunden vor dem Start werden die Fahrer und Beifahrer ihre historischen Schätze von Porsche, Jaguar, Bentley, Ferrari und Co. in der Kölner Straße sowie rund um den Alten Markt ausstellen. Ab 14 Uhr heißt es dann „Start frei“ für die rund 130 angemeldeten Teams, darunter 14 Vorkriegsautos und einige prominente Teilnehmer.

So werden sich die befreundeten Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmsheimer am Donnerstag das Cockpit des Land Rover mit der Startnummer 15 teilen. Schauspielerin Katharina Schubert (Tatort, Traumschiff) ist im Bentley 3/8 Special (Nr. 31) mit von der Partie. Der siebenfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle pilotiert die tschechische Rallye-Flunder koda 130 RS (Nr. 22). Und die Motorrad-Champions Ralf Waldmann (zweif-

cher Vize-Weltmeister und mit 25 GP-Siegen einer der erfolgreichsten deutschen Motorrad-Rennfahrer) sowie Stefan Prein kämpfen diesmal nicht gegeneinander, sondern miteinander in einem Opel GT (Nr. 35).

Die Strecke führt sie in den Märkischen Kreis, an die Grenze zum Ruhrgebiet, ins Hochsauerland sowie in den Kreis Siegen-Wittgenstein und ist reich an landschaftlichen und kulturellen Höhepunkten. Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik werden an zweieinhalb Tagen neun Stauseen erblicken, in etlichen historischen Orten Station machen – und sogar bei den Karl-May-Festspielen in Elspe vorbeischaun.

Am Freitag, 6. Oktober, macht der Rallye-Tross ab ca. 15 Uhr auch Station in TalVital in Saalhausen.

Gleich zwei Mal werden die Oldtimer aber nach Attendorn zurückkehren: Am Freitagabend ab 17 Uhr ist das Etappenziel auf dem Alten Markt aufgebaut, und am Samstag ab 15.30 Uhr steigt der große Zielempfang, ebenfalls vor dem Südsauerlandmuseum. [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)



Bekannt aus den Jerry-Cotton-Filmen; der Jaguar E, Bj. 1973. Foto: www.dielens.de

Datum	04.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	18.500
Reichweite	10.000
Anzeigenequivalent	1.009 Euro



Zieht sie alle Blicke auf sich: der Bentley 8 Litre Tourer Baujahr 1931. Foto: www.hardymutschler.de

## Über 120 Boliden starten

### 2. Sauerland Klassik beginnt heute mit der Abnahme

**Attendorn/Kreis Olpe. Edle Karossen parken in der Kölner Straße, werden auf dem Alten Markt gefeiert und treten von dort aus ihre Reise durch das Sauerland an. Vom 4. bis 7. Oktober stehen die Hansestadt und das Sauerland im Zeichen der Sauerland Klassik.**

Attendorn wirft sich in Schale: Am Rivius-Gymnasium malen über 300 Schüler in ihrem Kunstunterricht Gemälde von Oldtimern, um die Wasserstraße aufzubüscheln. Die Bäckerei König's Brot verteilt spezielle Brötchenrüten, andernorts erblickt man Modellautos, Carrera-Bahnen oder schwarz-weiß karierte Start-Ziel-Flaggen. Und im Modegeschäft Schuster Pro-Fashion hat sich sogar ein echter Mini Cooper zwischen die Kleiderständer gemischt.

Mit solch ausgefallenen Aktionen begrüßen die Attendormer die 130 Teilnehmer der 2. Sauerland-Klassik, die ihr „Basislager“ mitten im Herzen der Stadt aufschlägt.

Bereits am heutigen Mittwoch findet sich ein Gros der Oldtimer in der Hansestadt ein, um sich im Rivius-Gymnasium die Rallye-Unterlagen

abzuholen und auf dem Alten Markt die Technische Abnahme zu durchlaufen, natürlich inklusive Moderation. Wer erst am Donnerstag anreist, kann dies aber auch dann noch erledigen.

Die beste Zeit für einen Spaziergang durch Attendorn ist der Donnerstagnachmittag. In den Stunden vor dem Start werden die Fahrer und Beifahrer ihre historischen Schätze von Porsche, Jaguar, Bentley, Ferrari und Co. in der Kölner Straße sowie rund um den Alten Markt ausstellen. Ab 14 Uhr heißt es dann „Start frei“ für die rund 130 angemeldeten Teams, darunter 14 Vorkriegsautos und einige prominente Teilnehmer.

So werden sich die befreundeten Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmshiemer am Donnerstag das Cockpit des Land Rover mit der Startnummer 15 teilen. Schauspielerin Katharina Schubert (Tatort, Traumschiff) ist im Bentley 3/8 Special (Nr. 31) mit von der Partie. Der siebenfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle pilotiert die tschechische Rallye-Flunder koda 130 RS (Nr. 22). Und die Motorrad-Champions Ralf Waldmann (zweifa-

cher Vize-Weltmeister und mit 25 GP-Siegen einer der erfolgreichsten deutschen Motorrad-Rennfahrer) sowie Stefan Prein kämpfen diesmal nicht gegeneinander, sondern miteinander in einem Opel GT (Nr. 35).

Die Strecke führt sie in den Märkischen Kreis, an die Grenze zum Ruhrgebiet, ins Hochsauerland sowie in den Kreis Siegen-Wittgenstein und ist reich an landschaftlichen und kulturellen Höhepunkte. Die Teilnehmer der Sauerland-Klassik werden an zweieinhalb Tagen neun Stauseen erblicken, in etlichen historischen Orten Station machen, zwei Schlössern begegnen – und sogar bei den Karl-May-Festspielen in Elspe vorbeischauen.

Am Freitag, 6. Oktober, macht der Rallye-Tross ab ca. 15 Uhr auch Station in TalVital in Saalhausen.

Gleich zwei Mal werden die Oldtimer aber nach Attendorn zurückkehren: Am Freitagabend ab 17 Uhr ist das Etappenziel auf dem Alten Markt aufgebaut, und am Samstag ab 15.30 Uhr steigt der große Zielempfang, ebenfalls vor dem Südsauerlandmuseum. [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)



Bekannt aus den Jerry-Cotton-Filmen; der Jaguar E, Bj. 1973. Foto: www.dielena.de

Datum	05.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	422 Euro



### Die Oldies kommen

**Vorfreude** auf den Start zur 2. Sauerland-Klassik am heutigen Nachmittag, 14 Uhr, auf dem Alten Markt in Attendorn: Lokalmatador Martino Lupo (46), hier mit Sohn Luis (13), fährt einen Fiat X 1/9 Bertone aus dem Jahr 1981. FOTO: H. SELLMANN

 Online Special zur Sauerland-Klassik auf [wp.de/sauerlandklassik](http://wp.de/sauerlandklassik)

Datum	05.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	2.355
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	76 Euro



## Sauerland-Klassik macht Stopp am Altstadt-Brunnen

**Bad Laasphe.** Eines der Highlights entlang der Route der Sauerland-Klassik ist der Stopp am Samstag, 7. Oktober, am Mittag zu einer Durchfahrtskontrolle in Bad Laasphe. Dort hat die BAG „Schöne Altstadt“ am Brunnen dafür gesorgt, dass alkoholfreies Bier aus dem Brunnen fließt und die Teilnehmer zur Begrüßung das heimische Bier probieren können.

Bevor die Fahrt weitergeht, erhalten alle Teilnehmer von der Stadt Bad Laasphe und TKS Bad Laasphe noch eine kleine Erinnerung an die Lahnstadt.

Die ersten der insgesamt 130 Old- und Youngtimer werden gegen 11.45 Uhr in der Altstadt erwartet, die letzten werden die Stadt am Rothaarsteig gegen 13 Uhr verlassen. Zuschauer sind willkommen.

Datum	06.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	17.382
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	4.131 Euro



Mit Startnummer 2 unterwegs: Paul (rechts) und Tom Sanders aus dem englischen Wellington mit einem Austin Seven Ulster, Baujahr 1930 FOTO: MATTHIAS GRABEN

## Wenn die Zeit zurückgedreht wird

Start der 2. Sauerland Klassik in Attendorn. 128 Mannschaften nehmen teil. Autos aus der Vorkriegszeit sind der Blickfang. Oben ohne auch bei strömendem Regen

Von Joachim Karpa

**Attendorn.** Bilderbuchwetter. Für englische Autos. Es gießt wie aus Eimern. Den Vorteil will Michael Karau aus Steinfurt nutzen.

Der Unternehmer fährt einen Standard Eight, Baujahr 1954, 26 PS. „Es war damals das Brot-und-Butter-Auto. Dieser Wagen braucht dieses schlechte Wetter und den Rückenwind. So kommt er so richtig auf Touren.“

Mit dem Oldtimer hat der 55-jährige den britischen Humor importiert. Wann er seine Liebe zu dem alten Schätzchen entdeckt hat? „Als Kind. Ich hatte einen Jaguar E von Matchbox. Seitdem schlägt mein Herz für alte Autos.“ Nicht nur seins pulsiert schneller.

Beim Start der 2. Sauerland Klassik am Alten Markt in Attendorn tanken Zuschauer Autogeschichte. Volle Pulle. Und die Augen der Teilnehmer strahlen, wenn sie über ihre Vehikel sprechen.

### Berge sind eine leichte Übung

Zum Beispiel Paul Sanders und sein Sohn Tom aus dem englischen Wellington. Der 56-Jährige und der 27-Jährige zwingen sich in einen auf 27 PS frisierten schwarzen Austin Seven Ulster aus dem Jahr 1930. Unglaublich: Sie fahren offen. Freude darüber hört sich anders an. „Es ist verdammt nass und kalt“, klagt der Senior.

Er hat vor 35 Jahren eine Lehre als Werkzeugmacher bei Kostal in Lüdenscheid gemacht. „Mein Vater hat mich nach Deutschland geschickt. Ich sollte was lernen.“ Hat er. Heute ist er Fertigungsingenieur und schraubt mit Leidenschaft an seiner Kiste. Die Berge steht er nicht als Hindernis, vielmehr als



Dick eingepackt im Riley 12/4 Special aus dem Jahr 1936; Alexander Haller und Lisa Senger aus Berlin. FOTO: MATTHIAS GRABEN



### „Dieser Wagen braucht das schlechte Wetter.“

Michael Karau (55) aus Steinfurt fährt einen englischen Standard Eight, Baujahr 1954

leichte Übung: „Sie sind geschwungen, zum Glück nicht steil.“

Betagte Modelle wie dieses sind es, die mit knatternden Motoren die Blicke auf sich ziehen. Je öller, desto toller. „Meine Zeit ist die Vorkriegszeit“, gibt Alexander Haller aus Berlin zu. Er fährt einen Riley 12/4 Special, gebaut 1936. Als Betreiber einer Oldtimer-Werkstatt hat er die üblichen 51 PS auf „70 bis 80 PS gesteigert“. Mit seiner

Freundin Lisa Senger scheut er den Regen nicht. Das Fürchen fährt oben ohne. Sie: „Ich genieße die Nähe zur Natur.“ Warum sie das mitmacht, dick eingepackt in Motorrad-Kombi durch das Sauerland? Die Antwort lässt keine Frage offen: „Aus Liebe zu ihm.“

### Segen schadet nicht

Dass sieht bei den Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmshemer anders aus. Sie lieben sich nicht, sie genießen es mit einem Land Rover Serie 1, Baujahr 1952, übers Land zu fahren. Zu viel Wasser von oben? Malmshemer: „Nicht schlimm. Das ist Gärtnernebel.“ Priol fährt: „Es beruhigt mich. Ich rege mich ja so schnell auf.“ Wörüber heute schon? „Die Rangelei darüber, wer wo wie im Bundestag sitzt. Die FDP will nicht neben der AfD sitzen, sie ist eine Partei der Mitte. So nimmt der Blödsinn seinen Lauf.“

Und die 2. Sauerland-Klassik nimmt bei allen Wetterunbillen oh-

### Heute warten 290 Kilometer

■ 618,17 Kilometer beträgt die Gesamtstrecke der 2. Sauerland Klassik. Heute legen die 128 Mannschaften knapp 290 Kilometer zurück. Start ist um 9 Uhr in Attendorn, Alter Markt. Zuschauer können die Oldtimer hier und zu folgenden Zeiten bestaunen: 10.25 Uhr Innenstadt Meinerzhagen, 12 bis 13.30 Uhr Langscheid am Sorpesee, 13.50 Uhr Amsberg, Alter Markt, 14.35 Uhr Hirschberg, Ortskern, 16.05 Saalhausen, Vitalpark.

ne Verspätung Fahrt auf. Mit Gottes Segen. Christof Grote, Pfarrer der evangelischen Kirchengemeinde: „Segen schadet nicht, Segen tut gut.“ Wohl gestimmt geht es auf den 130 Kilometer langen Prolog. Der Autor dieser Zeilen fährt auf der Rückbank eines wüstengelben Range Rover, Baujahr 1979, mit. Und er lernt schnell.

WP steht nicht für eine Zeitung, sondern für Wertprüfungen, die anstehen. Am Steuer sitzt Till Beckmann (49) aus Essen, Beifahrer ist Michael Bock (47) aus Attendorn. Sie fächeln: Das Getriebe gibt gutes Feedback, bei 140 km/h fallen die Ohren ab, von einer günstigen Anschaffung ist dieser Wagentyp weit entfernt. Zwischendrin zeigt das Duo, was es kann. Es wird zwischen Lichtschranken gebremst, geschlichen, beschleunigt. Geht Gas. Es macht Spaß!

Videos, Fotos und alle Infos über die Rallye finden Sie auf: [ikz-online.de/sauerlandklassik](http://ikz-online.de/sauerlandklassik)

Datum	06.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	51.356
Reichweite	110.000
Anzeigenequivalent	10.663 Euro



# 4. Hilchenbacher AUTOSALON

**7. + 8. OKTOBER** Samstag 13.00 bis 18.00 Uhr  
Sonntag 11.00 bis 18.00 Uhr  
Neuwagen • Wohnmobile • Zubehör

**Sonntag, 8. 10. verkaufsoffen**  
13.00 - 18.00 Uhr

## Über 50 Neuwagen sind zu sehen

**HILCHENBACH** Auf dem Marktplatz gibt es an zwei Tagen eine große Autoausstellung / Händler öffnen am verkaufsoffenen Sonntag

Wichtige Attraktionen und ein Rahmenprogramm runden den Hilchenbacher Autosalon ab.

Der historische Marktplatz bildet morgen, 7. Oktober, von 13 bis 18 Uhr und am Sonntag, 8. Oktober, von 11 bis 18 Uhr die malerische Kulisse für den 4. Hilchenbacher Autosalon. Zahlreiche Ausfallmodelle – darunter VW, Skoda, Toyota, Citroen, Renault, Dacia, Mitsubishi, Mazda sind in diesem Jahr zum ersten Mal auch Mercedes – präsentieren ihre neuen Fahrzeugmodelle und stehen interessierten Besuchern für alle Fragen rund ums Autoverfügen zur Verfügung. Die Aussteller bieten auf kurzen Weg einen umfassenden Überblick für all diejenigen, die darüber nachdenken, sich ein neues Fahrzeug anzuschaffen, oder die sich einfach nur über die aktuellsten Innovationen und Trends informieren möchten.

Hinzu kommen dieses Jahr die Wohnmobilübersteller Leika und Sunlight, die ebenfalls einige Modelle präsentieren, sowie die Firma Moonshine Limousinenservice, die die Vermietung von Partybussen, Strecklimousinen und Hochzeitsautos anbieten. Die Firma L. Wegand Westfahr-



Der historische Marktplatz bildet am Samstag von 13 bis 18 Uhr sowie am Sonntag von 11 bis 18 Uhr die Kulisse für den vierten Hilchenbacher Autosalon. Foto: Susi Hilchenbach

zeuge aus Kreuztal ergänzt das Angebot mit Anhängern für den privaten und gewerblichen Gebrauch. Zudem finden Besucher auf dem Marktplatzgelände zum ei-

nen eine Schau der Treckerfreunde Helberhausen, zum anderen einen gemeinschaftlichen Informationsstand von Verkehrswacht und Polizei zum Thema „Se-

hen und gesehen“. Dabei gibt es Seh- und Funktionstests. Auch der Bürgerbus-Verein Hilchenbach präsentiert sich anlässlich seines 10-jährigen Bestehens und ver-

kauft am Stand Kaffee und Kuchen. Zusätzlich zu den Informationsständen und Fahrzeugpräsentationen wird ein gastronomisches Angebot – bestehend aus Getränken, Steaks und Bratwurst, Erbsensuppe, Crêpes und Waffeln – die Veranstaltung bereichern.

Morgen wartet zudem ein besonderes Highlight auf die Besucher: Interessierte können von 14 bis 16 Uhr die Dillinger-Rallye „Sauerland Klassik“ erleben. Die Agentur „Pyrallie, Initiatorin der Fahrt, führt in Hilchenbach in diesem Zeitraum eine Durchfahrtskontrolle durch. Die Zuschauer auf dem Marktplatz können sich also auf mehr als 120 Old- und Youngtimer freuen. Einprägsam werden die Rallyeteilnehmer vom Hilchenbacher Radfahrer Hans Hübner und seinen Kurpässen.

Abgerundet wird die Veranstaltung am Sonntag durch ein buntes Unterhaltungsprogramm für die ganze Familie mit einer riesigen Indianer-Hüpfburg, dem Kinderschminken, dem Kasperletheater (14 und 16 Uhr sowie einem großen Gewinnspiel rund um das Thema „Auto“. Darüber hinaus können Ballons modelliert werden.

Zudem haben zahlreiche Hilchenbacher Einzelhändler am Sonntag in der Zeit von 13 bis 18 Uhr geöffnet und laden dazu ein, den Besuch des Autosalons mit einem kleinen Stadt- und Einkaufstummel zu verbinden.



Am Sonntag wird in Hilchenbach ein buntes Unterhaltungsprogramm für die ganze Familie geboten.



Die „Sauerland Klassik“ wird einen Zwischensstop beim Autosalon machen.

Datum	06.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenaequivalent	857 Euro



### Start der Sauerland-Klassik

In Attendorf begrüßte gestern vor dem Start der „2. Sauerland-Klassik“ Bürgermeister Christian Pospischil die Teams mit der weitesten Anreise. Helge Holck Dykesteen kam mit seinem Beifahrer Ole-Martin Hadland in einem Pontiac Coupe, Baujahr 1981, fast 1300 Kilometer aus Stavanger. Petr Fiala und Beifahrerin Sonja Nejedla legten in ihrem Maserati Indy Coupe von 1970 675 Kilometer aus dem tschechischen Cernosice zurück. Und pünktlich zum Start um 14 Uhr hörte der Regen auf.

**i** Mehr auf Seite **Region** und [wp.de/sauerlandklassik](http://wp.de/sauerlandklassik)

Datum	06.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	31.715
Reichweite	70.000
Anzeigenequivalent	668 Euro



## Oldtimer- sind unterwegs

„Sauerland Klassik“  
durch Hirschberg

**HIRSCHBERG** • 130 historische Autos aus acht Jahrzehnten werden am heutigen Freitag durch Hirschberg knattern: Zwischen 14.30 und 16 Uhr werden die Oldtimer-Teams im 30-Sekunden-Takt auf dem Parkplatz neben der Volksbank eintreffen, sich einen Stempel fürs Bordbuch holen sowie eine Wertungsprüfung absolvieren.

Damit die Fahrt durch das Bergdorf aber auch in positiver Erinnerung bleibt, haben sich Ortsvorsteher Franz Linneboden und der Vereinstring etwas besonderes für die Teilnehmer der „2. Sauerland Klassik – Rallye im Land der 1000 Berge“ ausgedacht: Mittwochabend packten Alfred Kemper, Dieter Bräutigam, Doris Baronowsky sowie Monika und Franz Linneboden kleine Geschenke. Jedes Team erhält einen „Sack voll Kohle“ mit echter Buchenholzkohle aus dem Hirschberger Meiler. Dieses kleine Präsent wird an der Stempelkontrolle an die Fahrer überreicht – stilecht in Kluft von einem Hirschberger Köhler. Dazu gibt es noch Informationen zum Erholungsort und einen Flyer zu den Top-10-Sehenswürdigkeiten der Stadt Warstein. Eine weitere Hirschberger Spezialität – insgesamt drei Sorten stehen zur Auswahl – gibt es für den Copiloten: „Schnäpschen“ von Walter Brackwehr. Mit dieser „netten Geste“ wolle man natürlich Werbung für den Ort und für die Region machen – in der Hoffnung, dass die Teilnehmer der Rallye, darunter auch einige Prominente, vielleicht irgendwann wieder her kommen.

Angeführt wird das Starterfeld heute von mehr als einem Dutzend Vorkriegsautos. So klebt die Startnummer 1 auf dem ältesten und vermutlich auch seltensten Fahrzeug im Feld: Das „Rally AZ Ceclear“ wurde 1924 von der kleinen französischen Firma „Automobiles Rally“ hergestellt, die nur zwölf Jahre lang existierte. Besitzer und Rallyespezialist Peter Finke meier kennt noch zehn Autos dieser Marke in Europa, bei Veranstaltungen fährt nur ein einziges, nämlich sein seltenes Exemplar. Mit im Feld sind aber auch Klassiker wie das Ford T-Modell, Mercedes 300 SL „Flügeltürer“, 911er Porsche oder Opel Monza bis hin zur „Einte“-• dg

Datum	06.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	22.484
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	739 Euro



# „Sack voll Kohle“ für Oldtimer-Fahrer

„Sauerland Klassik“ heute durch Hirschberg

**HIRSCHBERG** • 130 historische Autos aus acht Jahrzehnten werden am heutigen Freitag durch Hirschberg knattern: Zwischen 14.30 und 16 Uhr werden die Oldtimer-Teams im 30-Sekunden-Takt auf dem Parkplatz neben der Volksbank eintreffen, sich einen Stempel fürs Bordbuch holen sowie eine Wertungsprüfung auf der Kurfürstenstraße absolvieren.

Damit die Fahrt durch das Bergdorf aber auch in positiver Erinnerung bleibt, haben sich Ortsvorsteher Franz Linneboden und der Vereinsring etwas besonderes für die Teilnehmer der „2. Sauerland Klassik – Rallye im Land der 1000 Berge“ ausgedacht: Mittwochabend packten Alfred Kemper, Dieter Bräutigam, Doris Baronowsky sowie Monika und Franz Linneboden kleine Geschenke. Jedes Team erhält heute einen „Sack voll Kohle“ mit echter Buchenholzkohle aus dem Hirschberger Meiler. Dieses kleine Präsent wird an der Stempelkontrolle an die Fahrer überreicht – stilecht in Kluft von einem Hirschberger Köhler. Dazu gibt es noch Informationen zum Erholungsort Hirschberg und einen Flyer zu den Top-10-Sehenswürdigkeiten der Stadt Warstein. Eine weitere Hirschberger Spezialität – insgesamt drei Sorten stehen zur Auswahl – gibt es für den Copiloten der Oldtimer: „Schnäpschen“ von Walter Brackwehr. Mit dieser „netten Geste“ will man Werbung für den Ort und für die Region machen – in der Hoffnung, dass die Teil-

nehmer der Rallye, darunter auch einige Prominente, vielleicht irgendwann wieder her kommen.

Angeführt wird das Starterfeld heute von mehr als einem Dutzend Vorkriegsautos. So klebt die Startnummer 1 auf dem ältesten und vermutlich auch seltensten Fahrzeug im Feld: Das „Rally AZ Ceclear“ wurde 1924 von der kleinen französischen Firma „Automobiles Rally“ hergestellt, die nur zwölf Jahre lang existierte. Besitzer und Rallyspezialist Peter Finke meier kennt noch zehn Autos dieser Marke in Europa, bei Veranstaltungen fährt nur ein einziges, nämlich sein seltenes Exemplar. Mit im Feld sind aber auch Klassiker wie das Ford T-Modell, Mercedes 300 SL „Flügelträger“, 911er Porsche oder Opel Monza bis hin zur „Ente“.

Zum Starterfeld gehören gleich mehrere Prominente: Schauspieler Michael Lott (Wanderer W25 Cabrio, Nr. 8), Schauspieler Katharina Schubert (Bentley 3/8 Special, Nr. 31), die Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmsheimer (Land Rover Serie 1, Nr. 15), Deutscher Rallye-Meister Matthias Kahle (Skoda 130 RS, Nr. 22) sowie die Motorrad-Champions Ralf Waldmann und Stefan Prein (Skoda Favorit „Rallye Monte Carlo“, Nr. 35).

Auftakt zur 2. Sauerland Klassik war schon gestern, nach der heutigen Tour durch Ebbegebirge und Arnsberger Wald geht es morgen durchs Hochsauerland und Siegerland. • clg

Datum	06.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenaequivalent	1.304 Euro



**Start der Sauerland-Klassik**

In Attendorn begrüßte gestern vor dem Start der „2. Sauerland-Klassik“ Bürgermeister Christian Pospischil die Teams mit der weitesten Anreise. Helge Holck Dykesteen kam mit seinem Beifahrer Ole-Martin Hadland in einem Pontiac Coupe, Baujahr 1981, fast 1300 Kilometer aus Stavanger. Petr Fiala und Beifahrerin Soňa Nejedla legten in ihrem Maserati Indy Coupe von 1970 675 Kilometer aus dem tschechischen Cernosice zurück. Und pünktlich zum Start um 14 Uhr hörte der Regen auf.

**i** Mehr auf Seite **Region** und [wp.de/sauerlandklassik](http://wp.de/sauerlandklassik)

Datum	06.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	80.171
Reichweite	230.000
Anzeigenäquivalent	21.767 Euro



Mit Startnummer 2 unterwegs: Paul (rechts) und Tom Sanders aus dem englischen Wellington mit einem Austin Seven Ulster, Baujahr 1930. FOTO: MATTHIAS GRABEN

## Wenn die Zeit zurückgedreht wird

Start der 2. Sauerland Klassik in Attendorn. 128 Mannschaften nehmen teil. Autos aus der Vorkriegszeit sind der Blickfang. Oben ohne auch bei strömendem Regen

Von Joachim Karpis

**Attendorn.** Bilderbuchwetter. Für englische Autos. Es gießt wie aus Eimern. Den Vorteil will Michael Karau aus Steinfurt nutzen.

Der Unternehmer fährt einen Standard Eight, Baujahr 1954, 26 PS. „Es war damals das Brot-und-Butter-Auto. Dieser Wagen braucht dieses schlechte Wetter und den Rückenwind. So kommt er so richtig auf Touren.“

Mit dem Oldtimer hat der 55-Jährige den britischen Humor importiert. Wann er seine Liebe zu dem alten Schätzchen entdeckt hat? „Als Kind. Ich hatte einen Jaguar E von Matchbox. Seitdem schlägt mein Herz für alte Autos.“ Nicht nur seins pulsiert schneller.

Beim Start der 2. Sauerland Klassik am Alten Markt in Attendorn tanken Zuschauer Autogeschichte. Volle Pulle. Und die Augen der Teilnehmer strahlen, wenn sie über ihre Vehikel sprechen.

### Berge sind eine leichte Übung

Zum Beispiel Paul Sanders und sein Sohn Tom aus dem englischen Wellington. Der 56-Jährige und der 27-Jährige zwingen sich in einen auf 27 PS frisierten schwarzen Austin Seven Ulster aus dem Jahr 1930. Unglaublich: Sie fahren offen. Freude darüber hört sich anders an. „Es ist verdammst nass und kalt“, klagt der Senior.

Er hat vor 35 Jahren eine Lehre als Werkzeugmacher bei Kostal in Lüdenscheid gemacht. „Mein Vater hat mich nach Deutschland geschickt. Ich sollte was lernen.“ Hat er. Heute ist er Fertigungsingenieur und schraubt mit Leidenschaft an seiner Kiste. Die Berge sieht er nicht als Hindernis, vielmehr als



Dick eingepackt in Riley 12/4 Special aus dem Jahr 1936: Alexander Haller und Lisa Senger aus Berlin. FOTO: MATTHIAS GRABEN



### „Dieser Wagen braucht das schlechte Wetter.“

**Michael Karau (55)** aus Steinfurt fährt einen englischen Standard Eight, Baujahr 1954

leichte Übung: „Sie sind geschwungen, zum Glück nicht steil.“

Betagte Modelle wie dieses sind es, die mit knatternden Motoren die Blicke auf sich ziehen. Je older, desto dollar. „Meine Zeit ist die Vorkriegszeit“, gibt Alexander Haller aus Berlin zu. Er fährt einen Riley 12/4 Special, gebaut 1936. Als Betreiber einer Oldtimer-Werkstatt hat er die üblichen 51 PS auf „70 bis 80 PS gesteigert“. Mit seiner

Freundin Lisa Senger scheut er den Regen nicht. Das Pärchen fährt oben ohne. Sie: „Ich genieße die Nähe zur Natur.“ Warum sie das mitmacht, dick eingepackt in Motorrad-Kombi durch das Sauerland? Die Antwort lässt keine Frage offen: „Aus Liebe zu ihm.“

### Segen schadet nicht

Dass sieht bei den Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmshemer anders aus. Sie lieben sich nicht, sie genießen es mit einem Land Rover Serie 1, Baujahr 1952, übers Land zu fahren. Zu viel Wasser von oben? Malmshemer: „Nicht schlimm. Das ist Gärtnernebel.“ Priol fährt: „Es beruhigt mich. Ich rege mich ja so schnell auf.“ Worüber heute schon? „Die Rangelei darüber, wer wo wie im Bundestag sitzt. Die FDP will nicht neben der AfD sitzen, sie ist eine Partei der Mitte. So nimmt der Blödsinn seinen Lauf.“

Und die 2. Sauerland-Klassik nimmt bei allen Wetterunbillen oh-

### Heute warten 290 Kilometer

■ 618,17 Kilometer beträgt die Gesamtstrecke der 2. Sauerland Klassik. Heute legen die 128 Mannschaften knapp **290 Kilometer** zurück. **Start** ist um **9 Uhr** in **Attendorn**, Alter Markt. Zuschauer können die Oldtimer hier und zu folgenden Zeiten bestaunen: 10.25 Uhr Innenstadt Meinerzhagen, 12 bis 13.30 Uhr Langscheid am Sorpesee, 13.50 Uhr Arnsberg, Alter Markt, 14.35 Uhr Hirschberg, Ortskern, 16.05 Saalhausen, Vitalpark.

ne Verspätung fährt auf. Mit Gottes Segen. Christof Grote, Pfarrer der evangelischen Kirchengemeinde: „Segen schadet nicht, Segen tut gut.“ Wohl gestimmt geht es auf den 130 Kilometer langen Prolog. Der Autor dieser Zeilen fährt auf der Rückbank eines wüstengelben Range Rover, Baujahr 1979, mit. Und er lernt schnell.

WP steht nicht für diese Zeitung, sondern für Wertprüfungen, die anstehen. Am Steuer sitzt Till Beckmann (49) aus Essen, Beifahrer ist Michael Bock (47) aus Attendorn. Sie fachsimpeln: Das Getriebe gibt gutes Feedback, bei 140 km/h fallen die Ohren ab, von einer günstigen Anschaffung ist dieser Wagentyp weit entfernt. Zwischendrin zeigt das Duo, was es kann. Es wird zwischen Lichtschranken gebremst, geschlichen, beschleunigt. Gebt Gas. Es macht Spaß!

**i** Videos, Fotos und alle Infos über die Rallye finden Sie auf: [wp.de/sauerlandklassik](http://wp.de/sauerlandklassik)

Datum	07.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	42.270
Reichweite	20.000
Anzeigenequivalent	455 Euro



**„Alte Schätzchen“** gab es am Donnerstag in Meschede zu bewundern: Die zweite Sauerland Klassik mit mehr als 130 Oldtimern führte auch durch die Kreis- und Hochschulstadt. Insgesamt drei Fahrtage und 618,17 Kilometer standen den Teilnehmern bevor. Die Strecke führt unter anderem in den Märkischen Kreis, an die Grenze zum Ruhrgebiet, ins Hochsauerland sowie in den Kreis Siegen-Wittgenstein. Laut Veranstalter waren „85,29 Prozent der Strecke der Sauerland-Klassik neu. Lediglich 14,71 Prozent wurden bei der Erstauflage 2015 in derselben Richtung gefahren.“ Zieleinlauf ist der „Alter Markt“ in Attendorn. Am heutigen Samstag, 7. Oktober, ab 15.30 Uhr werden die Rallye-Teilnehmer am ursprünglichen Startort auch wieder in Empfang genommen. Foto: Lennep

Datum	07.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	205.400
Reichweite	180.000
Anzeigenequivalent	1.434 Euro



Autofreunde dürften in der Hansestadt auf ihre Kosten gekommen sein: unzählige Fahrzeuge wurden in Attendorn präsentiert. Foto: Ina Zeppenfeld

## Pure Fahrfreude

Zweite Auflage Sauerland Klassik gestartet

■ Von Ina Zeppenfeld  
l.zeppenfeld@sauerlandku-  
rier.de

**Attendorn/Kreis Olpe.**  
Die zweite Sauerland Klassik  
startete jetzt am Alter Markt  
in Attendorn. Mehr als 120  
Oldtimer-Begelsterte neh-  
men an der dreitägigen Ral-  
lye durch das Land der 1000  
Berge teil.

Der gesamte Attendorner  
Stadtkern verwandelte sich in  
einen Ausstellungspark edler  
Karosserien. Vom klassischen  
VW Bully über einen alten Fiat  
500 hin zu schmucken Bent-  
leys, das Fahrzeugrepertoire  
ist groß. Summa Summarum  
41 verschiedene Automarken

sind vertreten.  
Insgesamt drei Fahrtage  
und 618,17 Kilometer stehen  
den teilnehmenden Fahrern  
bevor. Die Strecke führt unter  
anderem in den Märkischen  
Kreis, an die Grenze zum  
Ruhrgebiet, ins Hochsauer-  
land sowie in den Kreis Sie-  
gen-Wittgenstein. Laut Veran-  
stalter sind „85,29 Prozent der  
Strecke der Sauerland-Klassik  
neu. Lediglich 14,71 Prozent  
wurden bei der Erstaufflage  
2015 in derselben Richtung  
gefahren.“

Zieleinlauf wird der „Alter  
Markt“ in Attendorn sein. Am  
heutigen Samstag, 7. Oktober,  
ab 15.30 Uhr werden die Ral-  
lye-Teilnehmer wieder in  
Empfang genommen.

Datum	07.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	31.715
Reichweite	70.000
Anzeigenequivalent	3.084 Euro



Willkommen in der Bergstadt: Bei der Durchfahrtskontrolle der 2. Sauerland Klassik Rallye gab es gestern für die Teilnehmer Hirschberger Buchenholzkohle und Hirschberger Schnäpse. Groß war die Freude bei den Teams über diese kleinen Präsente. • Fotos: C. Clewing

# 130 „Schätzchen“ in Hirschberg

Bergstadt erwies sich als idealer Ort für Rallye / Sehenswerte Fahrzeug-Vielfalt

Von Reinhold Großelohmann

**HIRSCHBERG** • Stau auf der Schützenstraße in Hirschberg! Von der Schützenhalle bis zum Alten Rathaus. Allerdings war dies gestern kein normaler Freitagnachmittag-Stau mit Aussicht auf Durchsage im Radio. Der „Stau“ war gewollt und sogar selbst verursacht und zwar durch die „2. Sauerland Klassik“-Rallye. 130 historische Automobile aus acht Jahrzehnten waren dreieinhalb Tage publikumsträchtig im „Land der 1000 Berge“ unterwegs. Und trotz regnerischen Wetters geriet der Stopp in Hirschberg zu einem kleinen Höhepunkt.

Natürlich hatten sich die Hirschberger zu diesem außergewöhnlichen Anlass etwas besonderes überlegt. Auf dem Parkplatz vor der Volksbank war eine sogenannte „Durchfahrtskontrolle“ auf-

gebaut. Dabei gab's für die Fahrerinnen und Fahrer aber nicht nur den Stempel fürs Bordbuch, Hirschbergs Ortsvorsteher Franz Linneboden rückte mit der Köhler-Truppe an und spendierte Hochprozentigen. „Roten oder Braunen“, durften sich Fahrer und Beifahrer entscheiden. Und nach dem zweiten Dutzend abgefertigter Fords, Porsches, Jaguars, Bentleys und Mercedes' hatte Linneboden die Regel klar: „Wenn Frauen als Beifahrer drin sitzen, dürfen die Männer keinen Schnaps trinken.“ Das zweite Präsent der Köhler war unproblematischer. Ein kleines Säckchen Hirschberger Holzkohle rief in den Gesichtern der Fahrer zumeist große Freude hervor. Angesichts eines internationalen Starterfeldes ging es nicht immer ohne Erklärung oder gar Übersetzung: „This is handmade charcoal from

Hirschberg!“ Seit Donnerstag ist die Rallye im Sauerland dreieinhalb Tage lang unterwegs. Der Prolog erfolgte mit einer Rundfahrt Attendorn-Meschede-Elspe. Gestern war der Tag der Talsperren, bei dem es auch zur Mohnetalsperre und anschließend über Hirschberg und Warstein wieder ins tiefe Sauerland ging. Am heutigen Samstag geht es rund ums Rothaargebirge mit Winterberg und Bad Laasphe. Die Vielfalt an Fahrzeugen, darunter auch sehenswerte Hingucker oder extravagante Schlitten ließ trotz des regnerischen Wetters Freude bei den rund 100 Zuschauern am Straßenrand aufkommen. Sie wurden auch Zeuge einer Zeit-Prüfung in der Kurfürstenstraße. Erst am Haltepunkt erhielt der Fahrer den Aufgabenzettel. 20 Meter hatte er in 10 Sekunden und 30

Meter in 12 Sekunden zu fahren. Dabei ging es darum, die Geschwindigkeit möglichst korrekt einzuschätzen und möglichst nah an die vorgegebene Zeit zu kommen. Von einer weiteren nicht angekündigten Prüfung wurden die Fahrer in der Hirschberger Feldflur überrascht. Dabei erwies sich Hirschberg als idealer Ort, da wegen des geringen sonstigen Verkehrs keine Straßen gesperrt werden mussten. Der normale Autoverkehr wurde einfach in den Troß der Oldtimer und Youngtimer integriert, dürfte bei der Zeit-Prüfung natürlich einfach durchfahren. Selbst die beiden Bus-Durchfahrten erwiesen sich als problemlos. Nach zwei Stunden waren die Schnapsflaschen geleert, die Holzkohle-Vorräte aufgebraucht und das für Hirschberg sehenswerte Ereignis vorbei. Leider.

Datum	07.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	5.803
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	2.302 Euro



Darft in Deutschland nicht als Amazon verkauft werden, wird aber von Velo-Fans dennoch so genannt: Der Volvo P130, Baujahr 1968.

## Meinerzhagener bestaunen Oldtimer und Promis

Rallye Sauerland Klassik macht Station in der Fußgängerzone

von Jürgen Bell

MEINERZHAGEN • Automobilliebe geht Geschichte zum Anlass, „garrig“ mit einigen Prominenten Mischung lockte gestern trotz des schlechten Wetters viele Meinerzhagener zu Pollmanns. Ich und an die Derschlagers Straße. Die Rallye-Sauerland Klassik machte am Vortag Station in der Fußgängerzone. Dort, wo sich die Fußgänger treffen, waren alte Autos die Hauptattraktion. Hier gab Peer Günther, Sprecher der Veranstalter, auch interessante Details zu den Startern und ihren Oldtimern.



Ein Volvo P1800 – noch schöner ist nur der P1800 ES, die Kombination mit dem Spitzennamen „Schneewittchen“.

Bereits am Mittwoch begann die Sauerland Klassik in Attendorn, sie endet am Samstag in der benachbarten Hassestadt. Kein Zufall, denn Rallye-Organisator Peter Göbel wohnt im Linteral. Das und seinem Team wie es geht, ein Starterfeld zusammenzustellen, das sich aus 126 größtenteils seltenen und kostbaren Oldtimern zu-

sammeln lässt. Das deren Fahrer nicht zur Gruppe der „Wendmischer“ gehören, beweisen einige Teilnehmer gestern bei Kälte und Regen: Sie starteten im offenen Auto. „Kein Problem, die Eltern nehmen das Wetter gelassen hin“, beschrieb Peer Günther die allgemeine Stimmung.

CI Strada, gesteuert von Dirk Rosenberg und Kirstin Holz aus Attendorn. Modelle dieser Marke erzielten bei Verstärkungen siebenstellige Euro-Beträge. Seltenwert, wenn auch nicht ganz so wertvoll, der Opel GT, der von Ralf Waldmann und Stefan Prieß gesteuert wurde. Beide blickten auf eine erfolgreiche Karriere als Motorradrennfahrer zurück. In einem MG B GTV II nahm Schauspielerei Katharina Schubert Platz. Bekannt wurde sie auch durch Rollen in den Serien Tüftler, Diejoke. Der Alte und Das Traumschiff. Chauffeur wurde Schubert laut Veranstalter von ehemaligem Leiter der Automata Wolfburg, Otto F. Wochs. Und auch diese Motorsport-Legende machte gestern Bekanntschaft mit Meinerzhagener Straßen: Matthias Kahl in seinem Skoda 130 RS von 1976. „Mit sieben Meisterschaften und 42 Rallye-Siegen führt er die ewige Bestenliste mit großem Abstand an“, informierte der Veranstalter. Doch auch Oldtimer ohne Promi-Besetzung wurden gestern bekräftigt – ob Mercedes Benz 220 S (1958), BMW 2002 Turbo (1974), Porsche 356 A Coupé (1954) oder Audi 900 Cabrio (1993).

Der „Tag der Talperren“ führte die Rallye-Starters gestern nicht nur nach Meinerzhagen. Nach dem Start in Attendorn ging es vorbei am Bigge, Lünen, Agger, Fürwigge, Verse und Surpe. Am Nachmittag stand der Arnberger Wald auf dem Programm. Ein Fahrerabend an Beech der MS Wettfalen schloss sich auf der Bigge an. Heute geht es ins Hochsauerland und nach Wittgenstein.



Peer Günther aus Darerstadt moderierte als Sprecher der Veranstalter die verschiedenen Fahrzeuge etc. • Fotos: Isleib



Schlecht im englischen Filzler unterwegs waren Ewald und Gabi Sporn aus dem Jahr 1929.



Wichtigste Aufgabe für den Fahrer: Die Straße im Blick halten.



1960 wurde dieser Land Rover gebaut. Auch heute noch ist er sehr stabil und schwerfällig.



Da schlägt das Herz eines jeden Porsche-Freundes höher: Ein 911er Targa, Baujahr 1972, mit dem legendären Fuchs-Felgen.

Das „Tag der Talperren“ führte die Rallye-Starters gestern nicht nur nach Meinerzhagen. Nach dem Start in Attendorn ging es vorbei am Bigge, Lünen, Agger, Fürwigge, Verse und Surpe. Am Nachmittag stand der Arnberger Wald auf dem Programm. Ein Fahrerabend an Beech der MS Wettfalen schloss sich auf der Bigge an. Heute geht es ins Hochsauerland und nach Wittgenstein.

Bildergalerie zum Thema auf [www.rallye-oude.de](http://www.rallye-oude.de)



Festgehalten wurde jeweils die Anfahrzeit der Fahrzeuge.



Für Oldtimer-Freunde wichtig sind die Details.



Das heißen sich die Autofreunde natürlich nicht ergehen: Jedes Auto musste auf jeden Fall festgehalten werden.

Datum	07.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	5.803
Reichweite	10.000
Anzeigenaequivalent	716 Euro



## Oldtimer fahren durch die Fußgängerzone

Rund 130 teils historische Fahrzeuge kamen gestern auf einen Abstecher in Meinerzhagen vorbei und

lockten manchen Autofreund an. Die 2. Sauerland Klassik Oldtimer-Tour führte die Teilnehmer durch

die Volmestadt. Am Ende der Fußgängerzone Derschlager Straße in Höhe des Bäckers mit Herz, erhiel-

ten die Rallye-Teilnehmer den Kontrollstempel ins Fahrtenbuch. ■ Foto: Isleib → 3. Lokalseite

Datum	07.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	6.986
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	263 Euro



## Hirschberg begrüßt alte „Schätzchen“

**Schmucke Fahrzeuge** konnten gestern im historischen Ortskern von Hirschberg bewundert werden. Über 100 Old- und Youngtimer – die zuvor bei der „Sauerland-Klassik“ gestartet waren – nahmen an der Vorbeifahrt durch die malerische Kulisse des Bergdorfes teil. Die Hirschberger selbst erwiesen sich dabei als gute Gastgeber. Der Vereinsring und die Köhler des SGV verteilten an die Fahrer ein Präsent – einen kleinen Kohlesack.

**i** Mehr Berichte zur Rallye gibt es unter: [wp.de/sauerlandklassik](http://wp.de/sauerlandklassik)

FOTO: GEORG GIANNAKIS

Datum	07.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenaequivalent	81 Euro



## Letzter Tag der Sauerland-Klassik

**Attendorn.** Die 128 Starter der Oldtimer Rallye „Sauerland-Klassik“ gehen heute morgen ab 9 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn auf ihre letzten beiden Etappen, die ins Hochsauerland sowie in den Raum Siegen-Wittgenstein führen. Erstes Etappenziel und Mittagsrast ist ab 12.10 Uhr Jagdhof Glashütte in Bad Laasphe. Zielankunft ist um 15.30 Uhr wieder auf dem Alten Markt in Attendorn. Die Siegerehrung findet im Rahmen eines Gala-Abends der Teilnehmer in der Stadthalle statt. Impressionen der 2. Sauerland-Klassik zeigt ein Video unter [wp.de/Oldtimer](http://wp.de/Oldtimer).

Datum	07.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	10.876
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	2.677 Euro



# Edles Blech im illuminierten Felsendom

Oldtimerfahrer holen sich in der Höhle Kontrollstempel ab – und freuen sich über kurze Regenpause

Von Marcus Bottin

**Balve.** Die Balver Höhle hat schon Steintzeitmenschen und wilden Tieren Zuflucht und ein Dach über dem Kopf gewährt, gestern freuen sich im Felsendom Fahrer alter Autos über Schutz vor Sauerländer Landregen – zumindest für wenige Minuten. Mehr Zeit bleibt den Teilnehmern der Rallye Sauerland-Klassik nicht, um sich ihren Kontrollstempel für die Bordkarte zu holen und dabei kurz die imposante Höhle zu bestaunen.

**„Offen fahren macht einfach mehr Spaß. Und außerdem ist das ja schließlich ein englisches Auto.“**

Hans-Jörg Götzl, Jaguar-Fahrer, der trotz Dauerregens das Verdeck seines E-Type nicht schließen mag



Ehrenrunde: Die zweite Etappe der Oldtimer-Rallye Sauerland-Klassik legt einen kurzen Stopp in der Balver Höhle ein. Viel Zeit, die Schönheit des illuminierten Felsendoms zu bewundern, bleibt den Fahrern jedoch nicht.

FOTOS: MARCUS BOTTIN

Während die jüngeren Oldtimer ihr eigenes Blech- oder Stoffdach mit sich führen, müssen sich die Piloten der besonders alten Autos mit Mützen, Schals und wetterfesten Jacken vor dem Regen schützen. Wer sich ein offenes Vorkriegsmodell zulegt, darf nicht zimperlich sein. Übers schlechte Wetter klagt jedoch keiner beim kurzen Stopp in der Balver Höhle. Und Peter Finkemeier, der mit seinem Rallye AZ Cyclecar aus dem Jahr 1924 das älteste Fahrzeug der Sauerland-Klassik steuert, gewinnt den ergebigen Niederschlag sogar noch eine positive Seite ab: „Dann staubt es wenigstens nicht so.“

**Kontakt zur Umgebung**

Oldtimerfahrer schätzen den Kontakt zur Umgebung. Wo moderne Autos mit aufwendiger Dämmung und dicken Scheiben ihren Passagieren eine möglichst ruhige Fahrt bescheren, lassen alte Autos den Menschen an der Fortbewegung teilhaben. Trotzdem haben die meis-

ten Cabriofahrer ihr Verdeck bei der Einfahrt in die Höhle geschlossen – zu intensiv muss der Kontakt mit der Natur auch wieder nicht sein.

Nicht so bei Hans-Jörg Götzl. Der Schwabe steuert einen 1961er Jaguar E-Type als Cabrio durchs Sauerland – und denkt gar nicht daran, das Verdeck zu schließen. „Offen fahren macht einfach mehr Spaß“, verrät er beim Stempelstopp. „Und außerdem ist das ja schließlich ein englisches Auto.“

**Chroniken als Geschenke**

Bei all dem edlen Blech der Marken Jaguar, Bentley, Porsche, BMW, Mercedes Benz oder Maserati ist der Regen ohnehin schnell vergessen. Auch Balves Schützen-Vorsitzender Christoph Rapp und sein Vize Wilfried Schweitzer, die Chroniken der Balver Bruderschaft als Geschenke an die Piloten verteilen, freuen sich über das Aufgebot der



„Dann staubt es wenigstens nicht so.“ Peter Finkemeier erträgt in seinem Rallye AZ Cyclecar aus dem Jahr 1924 klaglos auch ergebige Niederschläge.

vielen alten Schätze auf vier Rädern in der Balver Höhle. Schließlich gibt es so ein Schauspiel nicht alle Tage zu sehen. „Ich glaube sogar, das ist einmalig“, sagt Christoph Rapp. „Selbst wir parken immer draußen und fahren höchstens

zum Ein- oder Ausladen wirklich in die Höhle rein.“

Zufrieden begutachtet auch Peter Göbel das Schauspiel. Der Rallye-Organisator gibt zu, dass er überglücklich sei, die Balver Höhle als Kontrollstation für die zweite Sauer-

**Noch zwei Etappen am Samstag**

Die Rallye Sauerland-Klassik endet am heutigen Samstag mit den Etappen vier (Hochsauerland/Wittgenstein) und fünf (Siegerland).

Ziel ist ab 15.30 Uhr am Alten Markt in Attendorn.

In der Stadthalle Attendorn findet ab 19.30 Uhr ein Gala-Abend mit Siegerehrung statt.

land-Klassik zu gewinnen und verrät: „Dafür haben wir sogar extra die Strecke geändert.“

Ein Video zur Rallye und viele Fotos gibt es im Internet unter: [wp.de/sauerlandklassik](http://wp.de/sauerlandklassik)

Datum	07.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	81 Euro



## Letzter Tag der Sauerland-Klassik

**Attendorn.** Die 128 Starter der Oldtimer Rallye „Sauerland-Klassik“ gehen heute morgen ab 9 Uhr auf dem Alten Markt in Attendorn auf ihre letzten beiden Etappen, die ins Hochsauerland sowie in den Raum Siegen-Wittgenstein führen. Erstes Etappenziel und Mittagsrast ist ab 12.10 Uhr Jagdhof Glashütte in Bad Laasphe. Zielankunft ist um 15.30 Uhr wieder auf dem Alten Markt in Attendorn. Die Siegerehrung findet im Rahmen eines Gala-Abends der Teilnehmer in der Stadthalle statt. Impressionen der 2. Sauerland-Klassik zeigt ein Video unter [wp.de/Oldtimer](http://wp.de/Oldtimer).

Datum	07.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	40.442
Reichweite	90.000
Anzeigenequivalent	3.932 Euro



Prof. Kabarettist Urban Priol ist bereits zum zweiten Mal mit von der Partie. Bei den Wertungsprüfungen in Berghausen und Bad Laasphe sitzt er diesmal im Cockpit eines Land Rover Serie 1. Foto: Archiv

# Unikate und viele Prominente

**BERGHAUSEN / BAD LAASPHE** Sauerland-Klassik: Wittgensteiner Wertungsprüfungen

*In Berghausen, Bad Laasphe und am Jagdhof Glashütte gibt es für die Zuschauer Gelegenheit für Benzingespräche mit den Fahrern.*

sz/vö ■ Die Starterliste der 2. Sauerland-Klassik liest sich wie ein „Who is who“ der Automobilgeschichte. Vom seltenen Vorkriegs-Bentley über VW Käfer, Jaguar XK und Ford Mustang bis hin zum Alfa Romeo 2600 SZ. Die Rallye lockt Autos aus acht Dekaden an – und jede Menge prominente Fahrer.

Zur zweiten Auflage der Veranstaltung vermeldete Rallyeleiter Peter Göbel „volles Haus“. 132 historische Automobile sind seit Mittwoch unterwegs. Auch heute werden sie sich zum letzten Mal an der Startlinie in Attendorn einfinden. Angeführt wird das erlesene Starterfeld von mehr als einem Dutzend Vorkriegsautos, die aus einer Zeit stammen, als Massenproduktion ein Fremdwort war und Autofahrer noch als Pioniere galten. So klebt die Startnummer 1 auf dem ältesten und vermutlich auch seltensten Fahrzeug im Feld. Das Rallye AZ Cyclocar wurde 1924 von der kleinen französischen Firma „Automobiles Rally“ hergestellt, die nur zwölf Jahre lang existierte. Besitzer und Rallye-Spezialist Peter Finkemeier kennt noch zehn Autos

dieser Marke in Europa, bei Veranstaltungen fährt nur noch ein einziges, nämlich sein seltenes Exemplar.

„Schätzchen“ wie dieses bekommen die heimischen Oldtimer-Fans sozusagen direkt vor der Haustür serviert. Denn auch bei der zweiten Auflage machen die Sauerland-Klassik im Wittgensteiner Land Station – und zwar am heutigen Abschlussstag der Veranstaltung. Aus Winterberg kommend, geht es direkt zum Berleburger Schloss, wo eine Durchfahrtskontrolle vorgesehen ist. Richtig spannend wird es dann in Berghausen: In Kooperation mit der Oldtimer-Interessengemeinschaft (IG) Bad Berleburg steht neben der Stempelstelle in der Ortsmitte am Berghäuser Sportplatz eine Wertungsprüfung auf dem Programm. „Wir freuen uns riesig auf das Event. Diese Autos fahren nicht unbedingt täglich hier lang“, sagte Markus Preis von der IG im Gespräch mit der Siegener Zeitung.

Die aktiven Mitglieder der IG wollen den Zuschauern in Berghausen – die „Klassik“ hat sich für den Zeitraum von 11.15 bis 12.45 Uhr angesagt – zudem ihre eigenen Fahrzeuge präsentieren. Und: „Wir haben noch eine Überraschung in der Hinterhand, das möchten wir aber jetzt noch nicht verraten“, so Markus Preis vielsagend.

Von Berghausen aus geht es für die Teilnehmer weiter in Richtung Lahntal. Am Bierbrunnen in der Bad Laasphe Altstadt wartet eine weitere Durchfahrtskon-

trolle, am Schloss Wittgenstein dann die Wertungsprüfung Nummer 16. Die verdiente Mittagspause wird am Jagdhof Glashütte eingelegt.

Insgesamt erlaubt die Sauerland-Klassik einen so bunten Streifzug durch die Automobilgeschichte, wie man ihn sonst kaum erlebt. Klassiker wie das Ford-T-Modell der Mercedes 300 SL „Flügelträger“, der Porsche 911 oder Opel Monza wechseln sich immer wieder mit wahren Exoten ab. So befinden sich unter den 41 teilnehmenden Marken unter anderem der italienische Sportwagen-Bauer Bizzarrini, die britischen Autoschmieden Alvis, Riley und Singer sowie die Werke der deutschen Automobilpioniere Horch und Wanderer.

Erstaunlich: Den 14 Vorkriegsautos stehen nur fünf Youngtimer gegenüber, die nach 1987 gebaut wurden. Hierzu zählen ein 250 PS starker Porsche 944 Turbo ebenso wie ein BMW 320iS E30. Ausgerechnet das zweitjüngste Auto im Feld hat den kleinsten Motor – der 1990er Citroën 2CV alias „Ente“ mit seinem 597-Kubik-Motörchen, das nur 27 PS leistet und sogar weniger Pferdestärken hat als der Rallye von 1924.

Für viele Automobil-Enthusiasten sind jedoch nicht nur die Autos eine Reise ins Sauerland wert. Bei den Zwischenstopps nutzen viele Zuschauer die Gelegenheit, sich mit den Fahrern und Belfahrern aus sieben Nationen in Benzingespräche zu vertiefen – oder Autogramme von den prominenten Teilnehmern „abzustauben“.

Datum	09.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	2.355
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	1.627 Euro



# Blech gewordene Träume

Sauerland-Klassik zieht in Wittgenstein zahlreiche Schaulustige an die Strecke. 132 Oldtimer fahren durch Bad Berleburg und Bad Laasphe

Von Florian Mürker (Text) und Hans-Pete Kehrlé (Fotos)

**Wittgenstein.** So viel Automobilgeschichte wie bei der zweiten Auflage der Sauerland-Klassik sucht man in Wittgenstein sonst vergebens. Vom Austin Seven, Baujahr 1930, über VW Käfer bis hin zum Porsche 911 wurde den interessierten Zuschauern alles geboten. Die Etappe am Samstag führte unter anderem durch Bad Berleburg und Bad Laasphe, samt Mittagessen der Fahrer im Jagdhof Glashütte.

Jörg Crone hatte mit seinem Ri-

**„Solche Wagen muss man schon suchen und dann einen Weg finden ihn zu bekommen. Das ist nicht immer einfach“**

Jörg Crone hatte mit seinem Riley TT Spritze einen der ältesten Wagen des Fahrerfelds

ley TT Spritze einen der ältesten Wagen des Fahrerfelds: „Solche Wagen muss man schon suchen und dann einen Weg finden ihn zu bekommen. Das ist nicht immer einfach“, merkt der Hamburger an. „Ich habe schon immer Oldtimer gehabt, die dann mit der Zeit immer älter und exotischer wurden.“



Alle Schätzchen und chromblitzende Karossen erobern Wittgenstein. Bei den Sauerland Classics kurvten die Blech gewordenen Träume wie dieser Mustang auch über die Bad Laasphe Kö. FOTOS: PETER KEHRLÉ WWW.FOTOGEST.DE

**„Es macht einfach unheimlich viel Spaß, ihn zu fahren. Man merkt den Unterschied zu modernen Autos sofort.“**

ressant anzusehen. Sowa sieht man nicht alle Tage in Wittgenstein“, fand auch Ilonka Rode, die an diesem Tag als Zuschauerin den Weg zur Jagdhütte Glashütte gefunden hat.

Auch an Prominenz fehlte es nicht. Die beiden aus dem Fernsehen bekannten Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmshammer bewegten sich in einem Land Rover der Serie 1 durch Wittgen-

**„Die alten Autos sind sehr interessant anzusehen. Sowa sieht man nicht alle Tage in Wittgenstein.“**

Ilka Rode kam, um die alten Wagen zu bestaunen.

Datum	09.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	2.355
Reichweite	10.000
Anzeigenäquivalent	1.627 Euro



**In Andorra zugelassen**

Auch der Mendener Karl-Friedrich Aster war mit seinem Fahrzeugwahl sehr zufrieden. Er fuhr einen seltenen BMW 2002 Turbo, der aus der Sammlung eines Andorraners stammt: „Viele der Turbo-Modelle wurden schon früh verschrottet“, erklärt er. „Es macht einfach unheimlich viel Spaß, ihn zu fahren. Man merkt den Unterschied zu modernen Autos sofort.“ Auch das Ehepaar Anette und Wolfgang Gross aus Quickborn in Schleswig-

**Karl-Friedrich Aster** aus Menden fährt einen BMW 2002 Turbo

Holstein kam auf seine Kosten: „Wir nehmen an drei bis vier Rallies im Jahr teil, aber die Sauerland-Klassik sind schon etwas Besonderes. Alles ist top organisiert und die Prüfungen machen uns sehr viel Spaß“, sagt Annette Gross, die zusammen mit ihrem Ehemann im Mini Cooper 1300 Innocenti an der Veranstaltung teilnahm.

„Die alten Autos sind sehr inte-

stein. Insgesamt 132 Autos aus acht Jahrzehnten, geführt von Fahrern aus sieben verschiedenen Nationen, nahmen an der Veranstaltung teil. Die Gesamtstrecke beträgt 618 Kilometer. Die Teilnehmer haben sich schon am Mittwoch zur technischen Abnahme auf dem Alten Markt in Attendorn zusammengefunden, wo nochmal die letzten Vorbereitungen getroffen wurden. Die Rallye startete offiziell am Donnerstag auf dem Marktplatz in Attendorn.

**Von Winnetou nach Wittgenstein**

Die erste Etappe führte über Plettenberg und Sundern, um am späten Nachmittag das Revier von Winnetou und Old Shatterhand bei den Karl-May-Festspielen in Elspe zu kreuzen. Der zweite Streckenabschnitt, der knapp 290 Kilometer lang war und viele Einblicke in die Natur bot, wurde am Freitag befahren. Dazu gab es ein Fahrerfest auf der MS Westfalen auf dem Biggesee, wo sich die Auto-Interessierten nochmal intensiv über ihre Schätze austauschen konnten. Die Samstags-Etappe führte die Teilnehmer ins Herz des Sauerlandes und nach Siegen-Wittgenstein.



Louis de Funès lässt grüßen: Ralf und Corinna Böcking aus Siegen haben sich eigens für die Classics besonders in Schale geworfen.



Ein Ferrari 246 GT kurvt über den Schotter des Bad Berleburger Schlosshofes. Irgendwie passen Auto und Kulisse zusammen.

**Mehr Fotos und Videos von den Oldtimern**

Fotos und Videos, die Fotograf Hans Peter Kehrlé von den Sauerland Classics und dem Besuch der Fahrzeuge in Bad Berleburg und Bad Laasphe aufgenommen hat, finden Sie zusammen mit weiteren Artikeln unter: [www.wp.de/sauerlandklassik](http://www.wp.de/sauerlandklassik)



Ein früher alltäglicher Anblick: Der Ford Capri super GT gehört heute bereits zu den automobilen Klassikern, hier aufgenommen bei einer Wertungsprüfung vor dem Bad Laasphe Schloss.



In diesem Range Rover fahren Till Beckmann und Michael Bock.

Datum	09.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	2.814 Euro



## 2. SAUERLAND-KLASSIK Unterwegs im Land Rover

### Frühes Ende einer Dienstfahrt

Eine kurze letzte Etappe der 2. Sauerland-Klassik erlebt Torsten Berninghaus, stellvertretender Chefredakteur der Westfalenpost, auf einem Land Rover 1

Von Torsten Berninghaus

Attendorn. Urban Priol hatte uns schon gewarnt: der Land Rover Baujahr 52 habe etwas Patina. Und tatsächlich sticht der Wagen, der vor mehr als einem halben Jahrhundert als Feuerwehr-Fahrzeug in Finnland in Dienst gestellt wurde, deutlich heraus aus der ansonsten chromblitzenden Flotte, die sich an diesem Samstag aufmacht auf die letzte Etappe der Sauerland Klassik. Tarnoliv statt British Racing Green.

Dag Rogge, Geschäftsführer von „Jaguar Land Rover Experience“, hat das Fundstück erst letzte Woche über den TÜV gebracht. Technisch sei der Oldtimer, den der Comedian Urban Priol am Donnerstag auf der ersten Etappe dieser historischen Rundfahrt unter dem Hinterrad hatte, okay, aber eben weitgehend in seinem originalen Zustand. Wie die Motorbeleg „weitgehend“ zu deuten ist, werden wir gleich selbst erkunden.

Während mein Bruder und Beifahrer Kai das 178 Seiten starke Roadbook in Empfang nimmt, beginne ich für mich die technische Einweisung. NATO-Knochen umlegen, damit der Apparat Strom hat. Dann Zündung an, Choke ziehen, Startknopf drücken. Der Anlasser dreht, überraschend leicht erwachen die 52 PS des Zwei-Liter-Motors zum Leben.

Dass dieser Typ 1 für schwieriges Gelände und größere Arbeitseinsätze entwickelt wurde, wird sofort klar. Der Fahrersitz besteht aus einer kissenbeplankten Stahlbank, die sparsamen Armaturen und Schalter sind selbsterklärend. Kupplung treten. Der erste Gang rastet mit einem deutlich hörbaren Klacken an. Ein Gas-Stoß und schon setzt sich unser Landy in Bewegung. Die erste viertel Umdrehung des schwimmungs-großen Steuerrades geht in die Leere, dann aber reagiert die Lenkung. Hier ist der ganze Mann gefordert. Das Fahren wird zum Abenteuer - und ein riesiger Spaß.

Attendorn hat sich fein gemacht für die Sauerland Klassik. Der Starbogen steht mitten in der Innenstadt. Nach und nach rollen die Rallye-Teilnehmer heran. Die Karawane lebendig gewedener automobiler Geschichte formiert sich zur Wittgenstein-Etappe. Und trotz der frühen Uhrzeit haben sich schon zahlreiche Schaulustige eingefunden. Es wird gestaunt, gefilmt



Noch ist die Welt in Ordnung: Torsten (rechts) und Kai Berninghaus gut gelant mit ihrem Land Rover Serie 1 vor dem Start auf dem Alban Markt in Attendorn.

und fachgespräch. Besonderen Respekt holen sich die Piloten der offenen Vorkriegsmodelle ab. Sie tragen in Sturmhaube und gefütterter Kleidung dem Sauerländer Herbst schon seit zwei Tagen. Das schafft nur, wer Benzin in den Adern hat.

#### Die Uhr tickt

Und dann tickt unsere Uhr. Der Trippmaster ist genullt, das Roadbook mit den „Chinesenzeichen“, wie die Kreuzungsskizzen, die zur Orientierung dienen sollen, genannt werden, liegt griffbereit. Es geht los. Erste Kreuzung geradeaus. An der nächsten Ampel links. Den Kreisverkehr verlassen wir an der ersten Ausfahrt. Nach und nach grooven wir uns ein. Die Heizung des Land Rovers bullert tapfer gegen die feuchte Kälte dieses Morgens an. Trotzdem bleibt die Steppjacke hoch geschlossen. Denn der Wind pfeift durch alle Ritzen. Zwischen Tür und Windschutzscheibenholm passt ein Finger. Gut, dass es nicht auch noch regnet.

Schon haben wir Attendorn im Rückspiegel. Viertes Gang, der Gas-Pinn voll durchgetreten.

„Die ersten Nennungen für die 3. Sauerland-Klassik sind bereits bei mir eingegangen.“  
Peter Göbel, Organisator

Unser Landy tut sich schwer. Dafür schafft der Lärm im Innenraum ein archaisches Gefühl automobiler Größt-Jahre. Das macht Spaß!

#### Das Ende der Wasserpumpe

Und dann passiert es. Die ohnehin ohrenbetäubenden Fahrtgeräusche erweitern sich um ein feises Pfeifen. Dann riechen wir schon das Kühlwasser und ziehen eine feine Rauchfahne hinter uns her. Auskuppeln, ausrollen, Motor abschalten. Als die massive Motorhaube mit dem Reservierad offen ist, sehen wir die Misere. Die Wasserpumpe hat ihren Geist aufgegeben und speit die Reste der Kühlliquidität auf den heißen Motor und in den

Rinnstein. Weißer Rauch steigt auf. Der Landy mit der Startnummer 15 hat bei Kilometer 7 aufgegeben. Ende einer Dienstfahrt.

Da kann auch der Team-Mechaniker Harry Hemmann nichts mehr ausrichten. Eine Wasserpumpe hat das Team natürlich nicht dabei. Das Ersatzteil aber ist auf dem Markt zu bekommen. „Die meisten Teile für den Typ 1 gibt es noch. Und alles andere lässt sich mit ein bisschen Geschick anpassen“, erklärt Harry. Er ist entspannt. Pannen sind Teil des Geschäftes und gehören zu einer solchen Rundfahrt einfach dazu.

Und jetzt? Glück hat, wer bei Dag Rogge im Team fährt. Uns pikieren die Rallye-Profis Till Beckmann und Michael Bock mit einem Range Rover (1978) auf. Technisch ist das eine ganz andere Nummer, obwohl wir voll beladen in langgezogenen Kurven aufpassen müssen, dass wir nicht sinken. Der Wagen schwimmt wie eine Hafener Barkasse. So schön schaukelt das Gerät uns durch das Land der tausend Berge, wo sich die Dörfer herausgesputzt haben und sie feiern, die wackeren Piloten und Copiloten der 2. Sauerland-Klassik.

#### Löcher

Zu den Unkalkulierbarkeiten einer Oldtimer-Rallye gehören das Wetter und - die Telekom. Die hatte am Mittwochmorgen, dem Tag der technischen Abnahme, begonnen, ein Loch am Ende der Kölner Straße zu buddeln. Eine Intervention von Organisator Peter Göbel beim Ordnungsdienst stoppte die Lochgräber. Bis Donnerstag, dann fingen sie wieder von vorne an.

#### Schläger

Nicht nur klimatisch präferierte sich die zweite Auflage der Sauerland-Klassik rauer als bei der Premiere. Bei der Abschlussveranstaltung am Donnerstagabend gab es eine üble Schlägerei. Die Polizei musste aber nicht einschreiten, die Herren regelten das unter sich. Ort des Geschehens war der Saloon des Elspe Festivals und die Schläger machten das als Stuntenberühlich.

#### Helden 1

Die absoluten Helden der Rallye waren die Besatzungen der offenen Vorkriegsfahrzeuge. Was die am Donnerstag und Freitag erlebt haben, kann nachempfinden, wer mal im offenen Cabrio durch die Waschanlage fährt. Und trotzdem gab es unter ihnen Stimmen, die fanden, dass der Regen nicht das Schlimmste gewesen sei. Am Samstagmorgen war es auf dem Kahlen Asten gerade noch 3 Grad „warm“. Gefühl im Fahrtwind deutlich unter Null.

#### Helden 2

Mit Ovationen feierten die Teilnehmer am Samstagabend in der Attendorn Stadthalle die zweite Kategorie Helden der 2. Sauerland-Klassik. Es waren die Streckenposten, die bei Regen, Wind und teils schneidender Kälte ausharrten, um Teilnehmer einzurufen. Nicht, dass sie durchhielten war die Sensation, sondern wie. Fast alle mit guter Laune und einem Lächeln.

#### Pechvogel

Den Spitzenplatz auf der Warendorn-geplant-Tabelle verteidigte Dirk Rosenberg, der schon die 2015-Rallye mit einem kapitalen Motorschaden beenden musste. Am Freitag musste der Attendorn sein Bizzarini GT-Strada mit einem Schaden an der Elektrik abstellen. Der extrem flache Italiener aus dem Baujahr 1963 hatte schon Mittwochabend auf einer Bodenwelle ungewollt harten Kontakt mit dem Pflaster der Kölner Straße gehabt. In der Rosenberg-Garage gab's aber noch Ersatz, am Samstag ging die Rallye weiter.

Fotos, Videos, Reportagen und ein Oldtimer-Quiz finden Sie auf [wp.de/sauerlandklassik](http://wp.de/sauerlandklassik)



Das Foto aus dem fahrenden Land Rover suggeriert ein deutlich höheres Tempo, als bei der Oldtimer-Rallye geahnt wird.



Das war's: Nach nur sieben Kilometern entlässt die Wasserpumpe des Land Rovers das Kühlwasser auf den heißen Motor.

Datum	09.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	2.814 Euro



2. SAUERLAND-KLASSIK Unterwegs im Land Rover

## Frühes Ende einer Dienstfahrt

Eine kurze letzte Etappe der 2. Sauerland-Klassik erlebt Torsten Berninghaus, stellvertretender Chefredakteur der Westfalenpost, auf einem Land Rover 1

Von Torsten Berninghaus

**Attendorf.** Urban Priol hatte uns schon gewarnt: der Land Rover Baujahr 52 habe etwas Patina. Und tatsächlich sticht der Wagen, der vor mehr als einem halben Jahr hundert als Feuerwehr-Fahrzeug in Finnland in Dienst gestellt wurde, deutlich heraus aus der ansonsten chromblitzenden Flotte, die sich an diesem Samstag aufmacht auf die letzte Etappe der Sauerland Klassik. Tarnoliv statt British Racing Green.

Dag Rogge, Geschäftsführer von „Jaguar Land Rover Experience“, hat das Fundstück erst letzte Woche über den TÜV gebracht. Technisch sei der Oldtimer, den der Comedian Urban Priol am Donnerstag auf der ersten Etappe dieser historischen Rundfahrt unter dem Hintern hatte, okay, aber eben weitgehend in einem originalen Zustand. Wie die Vokabel „weitgehend“ zu deuten ist, werden wir gleich selbst erkunden.

Während mein Bruder und Beifahrer Kai das 178 Seiten starke Roadbook in Empfang räumt, beginnt für mich die technische Einweisung. NATO-Knochen umlegen, damit der Apparat Strom hat. Dann Zündung an, Choke ziehen, Startknopf drücken. Der Anlasser dreht, überraschend leicht erwachen die 52 PS des Zwei-Liter-Motors zum Leben.

Dass dieser Typ 1 für schwieriges Gelände und grobere Arbeitssitze entwickelt wurde, wird sofort klar. Der Fahrersitz besteht aus einer kissenbeplante Stahlbank, die sparsamen Armaturen und Schalter sind selbsterklärend. Kupplung treten. Der erste Gang rattert mit einem deutlich hörbaren Klacken ein. Ein Gas-Stoß und schon setzt sich unser Landy in Bewegung. Die erste viertel Umdrehung des schwimmring-großen Steuerrades geht in die Leere, dann aber reagiert die Lenkung. Hier ist der ganze Mann gefordert. Das Fahren wird zum Abenteuer- und ein riesiger Spaß.

Attendorf hat sich fein gemacht für die Sauerland Klassik. Der Stabogen steht mitten in der Innenstadt. Nach und nach rüllen die Rallye-Teilnehmer heran. Die Karawane lebendig geworden: automobiler Geschichte formiert sich zur Wittgenstein-Etappe. Und trotz der frühen Uhrzeit haben sich schon zahlreiche Schauzusteige eingefunden. Es wird gestaut, gefilmt



Noch ist die Welt in Ordnung: Torsten (rechts) und Kai Berninghaus gut geknallt mit ihrem Land Rover Serie 1 vor dem Start auf dem Altan Markt in Attendorf. FOTO: JENNY

und fachgesimpelt. Besonderen Respekt holen sich die Piloten der offenen Vorkriegsmodelle an. Sie trotzen in Sturmhaube und gefütterter Kleidung dem Sauerländer Herbst schon seit zwei Tagen. Das schafft nur, wer Benzin in den Adern hat.

### Die Uhr tickt

Und dann tickt unsere Uhr. Der Trippmaster ist genullt, das Roadbook mit den „Chinesenzeichen“, wie die Kreuzungsskizzen, die zur Orientierung dienen sollen, genannt werden, liegt griffbereit. Es geht los. Erste Kreuzung gescheit. Aus. An der nächsten Ampel links. Den Kreisverkehr verlassen wir an der ersten Ausfahrt. Nach und nach grooven wir uns ein. Die Heizung des Land Rovers bullert tapfer gegen die feuchte Kälte dieses Morgens an. Trotzdem bleibt die Kühlwasser hoch geschlossen. Denn der Wind pfeift durch alle Ritzen. Zwischen Tür und Windschutzscheibenholm passt ein Finger Gut, dass es nicht auch noch regnet.

Schon haben wir Attendorf im Rückspiegel. Vierter Gang, den Gas-Pinn voll durchgetreten.

**„Die ersten Nennungen für die 3. Sauerland-Klassik sind bereits bei mir eingegangen.“**

Peter Göbel, Organisator

Unser Landy tut sich schwer. Dafür schafft der Lärm im Innenraum ein archaisches Gefühl: automobiler Gründer-Jahre. Das macht Spaß!

### Das Ende der Wasserpumpe

Und dann passiert es: Die ohnehin ohrenbetäubenden Fahreräusche erweitern sich um ein leises Pfeifen. Dann riechen wir schon das Kühlwasser und ziehen eine feine Rauchfahne hinter uns her. Auskuppeln, ausrollen, Motor abschalten. Als die massive Motorhaube mit dem Reserverad offen ist, sehen wir die Misere. Die Wasserpumpe hat ihren Geist aufgegeben und speit die Reste der Kühlflüssigkeit auf den heißen Motor und in den

Rinnstein. Weißer Rauch steigt auf. Der Landy mit der Startnummer 15 hat bei Kilometer 7 aufgegeben. Ende einer Dienstfahrt.

Da kann auch der Team-Mechaniker Harry Hemmann nichts mehr ausrichten. Eine Wasserpumpe hat das Team natürlich nicht dabei. Das Ersatzteil aber ist auf dem Markt zu bekommen. „Die meisten Teile für den Typ 1 gibt es noch. Und alles andere lässt sich mit ein bisschen Geschick anpassen“, erklärt Harry. Er ist gespannt. Pannen sind Teil des Geschäftes und gehören zu einer solchen Rundfahrt einfach dazu.

Und jetzt? Glück hat, wer bei Dag Rogge im Team fährt. Uns pikieren die Rallye-Pros Till Beckmann und Michael Bock mit einem Range Rover (1978) auf. Technisch ist das eine ganz andere Nummer, obwohl wir voll beladen in fanggezogenen Kurven aufpassen müssen, dass wir nicht sinken. Der Wagen schwimmt wie eine Hafentank. So schön schaukelt das Gerät und durch das Land der tausend Berge, wo sich die Dörfer herausgeputzt haben und sie feiern, die wackeren Piloten und Copiloten der 2. Sauerland-Klassik.

### Löcher

Zu den Unkalkulierbarkeiten einer Oldtimer-Rallye gehören das Wetter und - die Telekomm. Die hatte am Mittwochmorgen, dem Tag der technischen Abnahme, begonnen, ein Loch am Ende der Köhner Straße zu büddeln. Eine Intervention von Organisator Peter Göbel beim Ordnungsamt stoppte die Lochgräber. Bis Donnerstag, dann fingen sie wieder von vorne an. gus

### Schläger

Nicht nur klimatisch präferierte sich die zweite Auflage der Sauerland-Klassik rauer als bei der Premiere. Bei der Abschlussveranstaltung am Donnerstagabend gab es eine tüble Schlägerei. Die Polizei musste aber nicht einschreiten, die Herren regelten das unter sich. Ort des Geschehens war der Salon des Elape Festivals und die Schläger machen das als Stuntmen berüchtlich. gus

### Helden 1

Die absoluten Helden der Rallye waren die Besatzer der offenen Vorkriegsfahrzeuge. Was die am Donnerstag und Freitag erlebt haben, kann nachempfinden, wer mal im offenen Cabrio durch die Waschanlage fährt. Und trotzdem gab es unter ihnen Stimmen, die fanden, dass der Regen nicht das Schlimmste gewesen sei. Am Samstagmorgen war es auf dem Kahlen Asten gerade noch 3 Grad „warm“. Gefühl im Fahrtwind deutlich unter Null. gus

### Helden 2

Mit Orvationen feierten die Teilnehmer am Samstagabend in der Altendorfer Stadthalle die zweite Kategorie Helden der 2. Sauerland-Klassik. Es waren die Streckenmeister, die bei Regen, Wind und teils schneidender Kälte ausharrten, um Teilnehmer einzusparen. Nicht, dass sie durchhielten war die Sensation, sondern wie. Fast alle mit guter Laune und einem Lächeln. gus

### Pechvogel

Den Spitzenplatz auf der War- andere-geplant-Tabelle verteidigte Dirk Rosenberg, der schon die 2015-Rallye mit einem kapitalen Motorschaden beenden musste. Am Freitag musste der Attendorfer seinen Bizzarini GT Strada mit einem Schaden an der Elektrik abstellen. Der extrem flache Italiener aus dem Baujahr 1965 hatte schon Mittwochabend auf einer Bodenwelle ungewollt harten Kontakt mit dem Pflaster der Köhner Straße gehabt. In der Rosenberg-Garage gab's aber noch Ersatz, am Samstag ging die Rallye weiter. gus

**i** Fotos, Videos, Reportagen und ein Oldtimer-Quiz finden Sie auf [wp.de/sauerlandklassik](http://wp.de/sauerlandklassik)



Das Foto aus dem fahrenden Land Rover suggeriert ein deutlich höheres Tempo, als bei der Oldtimer-Rallye gefahren wird. FOTO: TORSTEN BERNINGHAUS



Das war's: Nach nur sieben Kilometern entlässt die Wasserpumpe des Land Rovers ins Kühlwasser auf den heißen Motor. FOTO: TORSTEN BERNINGHAUS

Datum	09.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	42.377
Reichweite	90.000
Anzeigenäquivalent	14.191 Euro



Montag, 9. Oktober 2017

Kreis Olpe

Siegener Zeitung 7



Als „Porsche des Ostens“ fuhr der Skoda 130 RS in den 70er- und 80er-Jahren einen Sieg nach dem anderen ein.



Matthias Kahle, siebenfacher deutscher Meister, am Steuer des Skoda.



Aus dem Jahr 1929 entstamm der gewaltige Bentley 4 1/2 Liter, über die selben Siegeschancen hat wie der winzige Austin Seven Ulster (Startnummer 2).

# Mit zwei Legenden unterwegs

ATTENDORN Sauerland-Klassik als Beifahrer von Rallye-Rekordmeister Matthias Kahle im Skoda 130 RS erlebt

Im Gegensatz zur Premiere vor zwei Jahren gab es diesmal auch echtes sauerländisches Wetter.

Am Freitagmorgen, aber Markt in Attendorn. Um 9.11 Uhr soll der Start sein. Seien Sie mal um 8.30 Uhr da, Matthias holt Sie dann ab und erklärt Ihnen alles, hatte die Informationen von „Skoda Motorsport und Tradition“ geheißt. Matthias heißt mit Nachnamen Kahle und gilt als der erfolgreichste deutsche Rallyefahrer der Gegenwart. Siebzehmal wurde er Deutscher Meister, und heute darf ich mit ihm fahren. Beifahrer auf der zweiten von drei Tagesetappen der Sauerland-Klassik, einer Oldtimerrallye, die 2015 zum ersten Mal von Attendorn aus für Begleitvorang bei Teilnehmern und Tausenden von Zuschauern sorgte und die in diesem Jahr ihre zweite Auflage erlebt.

Der schwarze Skoda 130 RS schiebt sich langsam auf den Alten Markt. Es ist ein anderes Exemplar als das ursprünglich angekündigte, die wilde „Kriegsbemalung“ fehlt, aber anhand der großen 22 auf der Tür ist es eindeutig als „mein“ Auto zu identifizieren.

Freundlich heißt Matthias Kahle mich willkommen und zeigt mir die Grundlagen dessen, was heute auf mich zukommt. Der breitere Sitz ist für Menschen gebaut, die geringfügig zarter gebaut sind als ich. Aber so eben schaffe ich es, mich hinten-inwärtsgerichtet zu lassen, nicht mehr viel Bewegungsspielraum – eine Tatsache, für die ich wenig später dankbar sein werde. Vor mir am Armaturenbrett mein Handwerkszeug für heute, zwei Tripmaster. Das sind Wegstreckenzähler, die per Zugknopf auf null gestellt werden können. Der linke läuft für die Gesamtstrecke mit, der rechte muss immer dann „gerollt“ werden, wenn es die „Bühne“ sagt. So wird das Roadbook meist genannt, ein penibel erstelltes Streckenhandbuch, das auch dem vollkommen Ortsfremden ermöglicht, von einer Station der Sauerland-Klassik zur nächsten zu finden. Matthias Kahle schaut sich gleichfalls in seinen Sitz, er passt ihn wesentlich besser als mir – und reißt sich in die Ansochlinge ein, die auf den Start wartet.

Der Ticktopper des fast 40 Jahre alten Sportwagens springt bei der ersten Umdrehung des Zündschlüssels an und erfüllt



Der Arbeitsplatz des Beifahrers: zwei Tripmaster, die die Wegstrecke anzeigen und so das Navigieren nach dem „Roadbook“ ermöglichen.

das komplett ausgeräumte Auto, in dem kein Schallschutz, kein Komort und keine Isolierung mehr zu finden sind, mit einem Hüllentwurf. Das Triebwerk indes ist nur noch in seinen Ursprüngen so ab-de facto handelt es sich um einen hochentwickeltesten Rennmotor, aufgebaut von Skoda-Spezialist Jens Herkommer aus Schwabenzberg in Sachsen. Dieser bereitet alle Kinostücke von Skoda-Klassik und hat sich unter Skoda-Freunden einen Ruf wie Donnerhall erarbeitet. Er ist mit Matthias Kahle eng befreundet, beide arbeiten oft und gern zusammen. Herkommer fährt ebenfalls bei der Sauerland-Klassik mit, und zwar in einem Skoda, der bei einem echten Rennen keine Chance gegen eines der anderen Autos hätte: einen Skoda „Populär“ von 1937 mit knapp über 20 PS und Selbstbremser, der allerdings aussieht, als wäre er soeben im heiligen Mlada Boleslav, früher Jungbunzlau, von Band gefahren. Der 130 RS, der eines der erfolgreichsten Rallyefahrzeuge der 70er und 80er Jahre ist und der keineswegs „nur“ im Ostblock Erfolge einfuhr – erwähnt sei nur ein Doppelsieg in seiner Klasse bei der Rallye Monte Carlo 1977 – nimmt Fahrt auf und reißt sich in den Straßenverkehr ein.

Oldtimer-Rallyes wie die Sauerland-Klassik haben nichts mit den Rallyes zu

tun, bei denen Matthias Kahle sich siebenmal den deutschen Meistertitel holte, schließlich laufen sie in normalen Straßensituationen mit. Wer zuerst ankommt, spielt keine Rolle, aber geht es um Punkte Punkte für Zuverlässigkeit und Präzision. Es geht darum, die vorgegebene Strecke einzulisten und bei Werrungspunkten, die auf Parkplätzen oder anderen abgesperrten Stellen stattfinden, genau zu sein.

Die erste Etappe am Donnerstag, bei der ein Kollege Matthias Kahle assistieren durfte, führte die 128 Teams durch das Sauerland, von Attendorn durch das Lennepfad über Meschede nach Elspe. Die zweite Etappe wird uns durch Eibergelände und Arnberger Wald entlang der Talspalten führen. Die letzte Etappe am Samstag führt durch Hochsauerland, Wittenstein und Siegerland zurück nach Attendorn. Ausgesucht haben dies alles Peter Göbel und sein Team von „Zitralive“, Göbel, der in Attendorn flüchten an der Listerspitze aufwärts, was selbst erfolgreicher Rallye-Befahrer und hat das Organisieren solcher Oldtimer-Anfahrten zu seinem Beruf gemacht. Dass Peter Göbel Vater Dieter, früher Förster beim Rathenau, die Gegend um die Sauerland-Talspalten kennt wie kein zweiter, ist der Rallye anzumerken. Die Kunst liegt darin, reizvolle Strecken zu finden, die die Landschaft zeigen, gut zu fahren sind und Platz für Sonderprüfungen bieten. Und eine solche findet jetzt statt.

Auf dem Flughafen Meinerzhagen geht es auf die Rollbahn. Dort zählt eine Uhr von 30 auf null, und bei null fährt Matthias Kahle über die Startlinie. Keine Aufgabe: ich muss eine digitale Stopuhr bedienen, die als App auf einem Tablet läuft. Der Fahrer hat eine bestimmte Strecke in der vorgegebenen Zeit zu bewältigen, eine Lichtschranke oder ein Schallhorn geben beim Durch- oder Überfahren das entsprechende Signal. Dass Matthias Kahle hier nur zu Zehntelsekunden Abweichung hinhinkt, ist Ehrfurchts. Für den vielfach ausgezeichneten Rallyemeister ist eine solche Aufgabe wohl so, als wenn man Picasso gebeten hätte, eine Wand neu zu streichen.

Vom Flughafen geht es zurück auf die Strecke. Nächste Kreuzung in 300 Metern. Varianten darfst, dann rechts weiter. Dann darf mal 4 Kilometer einfach gefahren werden. Matthias Kahle erzählt, erklärt das Auto, fährt dabei präzise wie ein Uhrwerk. Aber die Kurve da vorn? Sieh es

die nicht? OK. 70 darf man hier ja, aber doch nicht in so einer Kurve? Aber da ist sie schon vorbei. Der Skoda zurecht selbst durch enge Wendungen wie auf Schienen. Solche modernste Scheinfahrzeuge können hier wohl ins Dicken gekommen, aber das harte und perfekt abgestimmte Rennfahrwerk erlauben zügiges Fahren mit enormen Sicherheitsreserven, und die Rennbremsen in Verbindung mit dem sensiblen Fuß des Fahrers steuern ganz ohne ABS und andere elektronische Helfer eine fast unglückliche Präzision.

Ein Kaffeesstopp. Hier treffen die Fahrer, Beifahrer und Helfer in lockerer Runde zusammen. Viele kennen sich: einige fahren alle paar Wochen bei der Sauerland-Klassik, auch wenn einige bedenken, dass das Wetter nicht die Premiere von 2015 wiederholt. Aber ohne Nieselregen und kalten Wind wäre eine Sauerland-Klassik wohl auch nicht echt.

Der größte Anteil an „Markenanhängern“ haben die Porsche-Fans. Doch Motorkraft und Beschleunigungsvermögen bringen bei einer solchen Rallye keinerlei Vorteile. Stark vertreten auch die Briten, kein Wunder, schließlich ist Jaguar mit seiner Schwestermarke Land Rover einer der Hauptsponsoren der Sauerland-Klassik. Volkswagen hat seine wertvollen Fahrzeuge aus der „Autostadt“ geschickt, und die Audi-Tradition ist ebenfalls mit am Start.

Bei einer schier endlos langen Ordnungsliste überholen uns drei andere Rallyefahrer – zur Ehre der Profi-Teilnehmer alles Hobby-Teams. Matthias Kahle ist nicht begeistert, „Brauchen die Ihren Führerschein nicht? Hier ist 50, und ich fahre 90. Oder haben die sich für toll, wenn sie einen Deutschen Meister mit überholt haben?“

Ansonsten ist Kahle die Ruhe selbst. Der in Göttingen geborene, in der DDR aufgewachsene und heute in Köln lebende Ausnahmefahrer war auch schon bei der Sauerland-Klassik 2015 dabei und freut sich, dass Peter Göbel fast die kompletten Strecken neu gelegt hat, so dass er noch einmal ganz andere Ansichten des Sauerlands erlebt. Vieles erinnert ihn an Eibergelände, Eschwerk und Bergbau hier wie dort. Ab und an fährt Kahle rechts ran, wenn eine Streckenkontrolle angesagt ist. Hier stampfen Helfer eine Laufkarte ab. Und einmal gibt es auch eine geheime Streckenkontrolle: Hier fällt auf, wer abkurzt oder die Strecke nicht gefunden hat. Das gibt Strafpunkte.

Auch zwei geheime Sonderprüfungen stehen an, und auch hier gilt: Strafpunkte für das Versäumen.

Schwerarbeit leisten heute die Scheibenwischer. Doch gibt es Teilnehmer, die es durchaus härter trifft. Etwas die Pinkneiers, die in einem offenen „Rallye-Cyclecar“ von 1924 nicht einmal eine Frontscheibe haben. Tom und Paul Sanders, die im 1930er Austin Seven Ulster offen aus England gekommen sind. Oder der eben-

falls permanent offene Riley Special, der seine Passagiere nicht nur mit Regen „erfreut“, sondern durch die freistehenden Reifen auch noch Nässe von der Fahrbahn nach oben schleudert und das Tragen von Hauben und Brillen wie auch von besser Funktionskleidung zur Pflicht macht.

Starten für Starten, Prüfung um Prüfung geht vorüber, der Tag rasch. Mittagspause am Soppesee im Seehof Langscheid, der den Teilnehmern, die aus ganz Deutschland und dem angrenzenden Ausland kommen, mit Leckeren aus Sauerländer Seen und Wäldern verwöhnt. Erholt folgt die zweite Etappe, bei der beim Beifahrer allmählich so etwas wie Routine eintritt. Oder etwa... „Mias, das war falsch, die zweite rechts, nicht diese. Wir müssen zurück.“ Fortan stimmt der linke Tripmaster nicht mehr, im Geiste muss ich rund 400 Meter Strecke abziehen. Doch eine Baustelle sorgt kurze Zeit später für eine kleine Änderung im Roadbook, und der kleine Laptop hat sich sowieso erledigt, weil um die Streckenlänge ohnehin nicht mehr stimmt. Konzentration ist angesagt, jeder Fehler reicht sich sofort.

Immer wieder stehen am Straßenrand Zuschauer, teils mit, teils ohne Fotoapparat. Ein junges Mädchen lässt sich ein Autogramm von Matthias Kahle geben. Ein älterer Herr mit eindeutig sächsischem Zungenschlag freut sich, den „Sponsorkameraden Kahle“ einmal zu treffen. Überall freundliche Gesichter, Menschen, die sich freuen, die historischen Autos zu erleben.

Nach rund acht Stunden rollen wir von der Burg Schmelenberg herab wieder auf Attendorn zu, und jetzt reißt der Himmel auf und lässt sogar die Sonne auf die alte Haansiedel scheitern. Ein eindrucksvolles Bild bietet sich den Teilnehmern, die zurück auf dem Alten Markt von Elspe durch von Zuschauer begrüßt werden. Beim Aussteigen schmerzt jeder Knochen, aber ich bin froh, dass der Rennsitz so viel Gelächter bietet, denn dadurch musste ich mich nicht festhalten, sondern habe beide Hände für Roadbook und Smartphone frei.

Am Abend treffen die Teilnehmer und Begleiter auf dem MS „Wesfalia“ zusammen, das am Yachthafen in der Waldenburger Bach festgemacht hat. Bei Speisen und Getränken klingt der Tag locker aus, als Höhepunkt wird ein Feuerwerk vom Ufer abgebrannt. Morgen sitzt Kreisdirektor Theo Melcher auf meinem Platz als Beifahrer von Matthias Kahle.

Der Tag mit der Rallye-Legende freit von allen Sauerländern ein Erlebnis, ohne Frage. Und auch für jemanden, der in der Region geboren wurde und aufwuchs, in der Region wieder erstaunlich, welche Sehenswürdigkeiten sich zwischen Melsene im Norden und Jaghof Glashütte im Süden, zwischen Vernetzperselle im Westen und Winterberg im Osten bieten. Wenn in zwei Jahren die nächste Sauerland-Klassik stattfindet, werden sicher viele der Teilnehmer wieder dabei sein wollen und gespannt erwarten, was Peter Göbel sich Neues hat einfallen lassen. [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)



Eines der meistbewerteten Autos bei der Zielfahrt in Attendorn: das E-Type-Cabriolet von Jaguar.



Bei der Siegerehrung (v. l.): Petr Flata und Sona Negyda (Maserati Indy Coupe, 1973, Rang 3); Axel Ernst, Johannes Bitter-Suermann (Toyota Celica GT, 1979, Gesamtrang 2), Christian Maday, Britta-Christin Rehberg (Porsche 911 F, 1969, Gesamtrang 3), Jeffrey, Repräsentantin Marianne Schütz und Rallyefahrer Peter Göbel. Foto: Porsalby

Datum	10.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	6.576
Reichweite	20.000
Anzeigenäquivalent	822 Euro



**SAUERLAND KLASSIK**  
OLDTIMERALLYE IM LAND DER 1000 BERGE

**Reise mit Oldtimer in die Kindheit**

**Stolz** steht Nikolaus Hirsch (49) aus Gevelsberg neben seinem Jaguar MK 2 (Baujahr 1963). Seit vier Jahren leisten sich er und seine Frau Andrea (53) diesen schicken Schlitten. „Für seine damalige Zeit ein ziemlich modernes Auto“, meint Nikolaus Hirsch. Mit dem Jaguar haben sie drei Tage lang das „Land der 1000 Berge“ bei der Sauerland Klassik erkundet. Für Andrea Hirsch ist es auch eine Reise zurück in ihre Kindheit: „Hier bin ich früher in den Ferien oft am Biggensee gewesen.“ FOTO: HARTWIG SELLMANN

Mehr zum Thema im Online-Spezial: [wp.de/sauerlandklassik](http://wp.de/sauerlandklassik)

Datum	10.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	3.466
Reichweite	10.000
Anzeigenaequivalent	647 Euro



**Reise mit Oldtimer in die Kindheit**

**Stolz** steht Nikolaus Hirsch (49) aus Gevelsberg neben seinem Jaguar MK 2 (Baujahr 1963). Seit vier Jahren leisten sich er und seine Frau Andrea (53) diesen schicken Schlitten. „Für seine damalige Zeit ein ziemlich modernes Auto“, meint Nikolaus Hirsch. Mit dem Jaguar haben sie drei Tage lang das „Land der 1000 Berge“ bei der Sauerland-Klassik erkundet. Pfr Andrea Hirsch ist es auch eine Reise zurück in ihre Kindheit: „Hier bin ich früher in den Ferien oft am Biggensee gewesen.“ FOTO: HARTWIG SELLMANN

Mehr zum Thema im Online-Spezial: [wp.de/sauerlandklassik](http://wp.de/sauerlandklassik)

Datum	11.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	18.966
Reichweite	10.000
Anzeigenequivalent	416 Euro



# Laasphe Wasser für die Fahrer

## Oldtimerrallye lockte Zuschauer an die Straßen

**Bad Laasphe.** Zum zweiten Mal fand jetzt die Oldtimerrallye „Sauerland-Klassik“ statt, zweieinhalb Tage lang bewegten sich dabei die alten Schätzchen durch weite Teile des Sauerlands.

Nach dem großen Erfolg im Jahr 2015 haben die Veranstalter nicht lange gezögert, eine zweite Auflage dieses besonderen Events für Oldtimerfreunde zu organisieren. Die Strecke führte über 600 Kilometer durch das Sauerland, durchs Sieger-

land, durch Wittgenstein und den Märkischen Kreis. Dazu gehörten Besuche an neun Talsperren und zwei Flughäfen. Attendorf wurde erneut als Start- und Zielpunkt ausgewählt und auf fünf neuen Etappen erkundeten die Fahrer die Natur und die wunderschöne Landschaft. 132 Teams gingen mit ihren Oldtimern an den Start. Von Audi über Bentley bis zum Porsche war alles dabei.

Am vergangenen Donnerstag führte die erste Etappe die Teil-

nehmer von Attendorf über Meschede zu den Karl-May-Festspielen in Elspe, wo ein Abend mit Winnetou und Old Shatterhand auf die Fahrer wartete. Am Freitag ging es dann durch das Ebbegierge zur Mittagsrast an der Sorpetalsperre. Die nächste Etappe führte zurück nach Attendorf. Am Abend ging es mit der MS Westfalen über die Biggetalsperre zum abschließenden Feuerwerk.

Die fünfte Etappe führte dann am Samstag durch das Hochsauerland und Wittgenstein. In Bad Laasphe wurden die Fahrer mit frisch gezapften Wasser aus dem Altstadtbrunnen begrüßt und kehrten zum Mittagessen ein. Gestärkt begaben sie sich dann auf den Weg zum Ziel in Attendorf.

Der Organisator Peter Göbel



Datum	11.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Anzeigenblatt
Auflage	104.000
Reichweite	60.000
Anzeigenequivalent	4.106 Euro



4 **derbote**  
Mittwoch, 11. Oktober 2017

Lokales

www.der-bote.net



Rund 130 historische Fahrzeuge kamen auf einen Abstecher nach Meinerzhagen vorbei. Am Ende der Fußgängerzone gab es den Kontrollstempel fürs Fahrtenbuch.



Stillecht im englischen Filtzer unterwegs waren Ewald und Gabi Sprey in ihrem Bentley 4 1/2 Litre Le Mans aus dem Jahr 1929.



Wichtigste Aufgabe für den Beifahrer/die Beifahrerin: Die Straße im Blick halten.

## Meinerzhagener bestaunen Oldtimer und Promis

Rallye Sauerland Klassik macht Station in der Fußgängerzone

VON JÜRGEN BEIL



Für Oldtimer-Freunde wichtig sind die Details.



Ein sehr beliebter Oldtimer ist der VW-Bus T1 aus dem Jahr 1963.



1960 wurde dieser Landrover gebaut. Auch heute noch ist er sehr stabil und schwerfällig.

Meinerzhagen. Automobile Zeitgeschichte zum Anfassen. „garniert“ mit einigen Promis – diese Mischung lockte gestern trotz des schlechten Wetters viele Meinerzhagener zu Pollmanns Eck und an die Derschlagener Straße. Die Veteranen-Rallye Sauerland Klassik machte am Vormittag Station in der Volmestadt. Dort, wo sich die Fußgängerzonen treffen, waren alte Autos die Hingucker. Hier gab Peer Günther, Sprecher der Veranstaltung, auch interessante Details zu den Startern und ihren Oldtimern preis.

Bereits am Mittwoch begann die Sauerland Klassik in Attendorn, sie endete am Samstag in der benachbarten Hansestadt. Kein Zufall, denn Rallye-Organisator Peter Göbel wohnt im Lüstertal. Ihm und seinem Team war es gelungen, ein Starterfeld zusammenzustellen, das sich aus 126 größtenteils seltenen und kostbaren Oldtimern zusammensetzt. Dass deren Fahrer nicht zur Gruppe der „Warmduscher“ gehören, beweisen einige Teilnehmer gestern bei Kälte und Regen: Sie starteten in offenen Autos. „Kein Problem, die Piloten nehmen das Wetter gelassen hin“, beschrieb Peer Günther die allgemeine Stimmungslage. Und viele Oldti-



Da schlägt das Herz eines jeden Porsche-Freundes höher: Ein 911er Targa, Baujahr 1972, mit den legendären Fuchs-Felgen.

mer-Besitzer hatten vermutlich mehr Angst um ihre „alten Schätzchen“ als um die eigene Gesundheit.

Was sich gestern auf Meinerzhagens Straßen tummelte, war exquisit und teuer: So wie der 1965 gebaute italienische Sportwagen Bizzarriai GT Strada, gesteuert von Dirk Rosenberg und Kirstin Holz aus Attendorn. Modelle dieser Marke erzielten bei Versteigerungen siebenstelligen Euro-Beträge. Sehenswert, wenn auch nicht ganz so wertvoll, der Opel GT, der von Ralf Waldmann und Stefan Prein gesteuert wurde. Beide blickten auf eine erfolgreiche Karriere als Motorrad-Renn-

fahrer zurück. In einem MG B GTV 8 nahm Schauspielerin Katharina Schubert Platz. Bekannt wurde sie auch durch Rollen in den Serien Tatort, Derrick, Der Alte und Das Traumschiff. Chauffiert wurde Schubert laut Veranstalter vom ehemaligen Leiter der Autostadt Wolfsburg, Otto F. Wachs. Und auch diese Motorsport-Legende machte gestern Bekanntschaft mit Meinerzhagener Straßen: Matthias Kahl in seinem Skoda 130 RS von 1976. „Mit sieben Meistertiteln und 42 Rallye-Siegen führt er die ewige Bestenliste mit großem Abstand an“, informierte der Veranstalter. Doch auch Oldtimer

ohne Promi-Besetzung wurden gestern beklatscht – ob Mercedes Benz 220 S (1958), BMW 2002 Turbo (1974), Porsche 356 A Coupé (1959) oder Audi 920 Cabrio (1939).

Der „Tag der Talsperren“ führte die Rallye-Starters am Freitag nicht nur nach Meinerzhagen. Nach dem Start in Attendorn ging es vorbei an Bigge, Lister, Agger, Fürwigge, Verse und Sorpe. Am Nachmittag stand der Armsberger Wald auf dem Programm. Ein Fahrer-Abend an Bord der MS Westfalen schloss sich auf der Bigge an. Heute geht es noch ins Hochsauerland und nach Wittgenstein.

# Westfälische Rundschau Olpe

106

Datum	16.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tagezeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	675 Euro



Datum	21.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	2.951 Euro



Oscar, der bei uns Ausfall, ist bei uns (immer). Tom Sanders übersteigt fliegen. Paul spürt seine Beine nicht mehr und die anderen staunen über den Speed. FOTO: WILKIN

## „Er nutzt ein deutsches Wort mit Sch“

Tom und Paul Sanders, die Helden der Sauerland Klassik 2017, sind zurück in England und erinnern sich an zwei wunderbare Tage mit Regen, Wind und Kälte

Von Gunnar Ströbäck

**Attendom.** Vor genau zwei Wochen ist die Sauerland Klassik 2017 zu Ende gegangen, die 130 Teams es wieder zu Hause sind blicken mehr oder weniger geschunden zurück. Zu den Helden der Veranstaltung gehören die Teams in den Volkswagenos, die offen und ohne Heizung unterwegs waren, Wind und Wetter aggressiv. Und Wetter gibt es genug. In diesem Oldtimern vorzugsweise nach und was vorne.

Den vielleicht letzten Job hatten die beiden englischen Teilnehmer Paul und Tom Sanders aus Wellington bei Birmingham. Der kleine Austin bot nicht nur keinen Wetterschutz, sondern nicht einmaligen Platz für beide. Wir sprachen mit Paul Sanders über seine Erfahrungen.

**Se. Ihr Sohn und der kleine Austin waren eines der Lieblingsmotive der Fotografen bei der Rallye. Es fällt auf, dass Sie immer die exakt gleiche Sitzposition haben.**

**Paul Sanders:** Wir haben da, ein Ich gesagt, erst eine Woche, bevor wir losfahren sind, ausprobieren. Die einzige Möglichkeit, wir wir beide ins Cockpit gepasst haben, war, dass ich meine rechte Schulter hinter Toms linker Schulter hatte und mich rechts hinter ihm ins Auto festhalten habe - die ganze Zeit. Zusätzlich erschwert wurde alles, weil es beim Probefahren warm gewesen war und wir keine wasserdichte Kleidung und Kopfbedeckungen bekommen hatten. Im Sauerland war das anders. Außen hatte ich auch noch meinen Hut vergessen und meine mit einem „Austalter“ von meinem Schwager führen.

**Das heißt, Sie mussten mit einer, der linken Hand die Stoppbremse betätigen, das Roadbook festhalten und umblättern?**

Ja, stimmt, und das obwohl ich Rechtslenker bin. Aber man kann das schaffen, wenn es trocken ist. Im Regen kleben die Seiten rauszurollen. Außerdem flogen uns im Auto die lösen Seiten, die wir von der Rallye-Legung bekommen hatten, ständig in die Ohren.

**Klingt kompliziert...**

Ne ja, richtig schwierig wurde es, wenn wir links abgebogen sind. Der Austin, wir haben ihn Oscar getauft, hat keine Blinker. Deshalb

**„Nein, es war nicht Oscars Fehler, was habe allein ich verbrocht.“**

**Paul Sanders,** zum Ausfall des kleinen Austers am zweiten Tag

musste Tom eine Handbremse geben, wenn wir rechts abgebogen sind und ich, wenn wir links abbiegen wollten. An einigen Kurven habe ich vergessen, das Roadbook zwischen meine Knie zu schieben und habe es deshalb beim Winken beiseite verloren. Das hat zu einigen unangenehmen Wortwechseln zwischen mir und Tom geführt. Tom nutzte dabei Formulierungen, die ich von ihm damals noch nicht gehört hätte.

**Spannungen zwischen Fahrer und Beifahrer sind bei einer Rallye ja nie ganz auszuschließen.**

Spannungen? Eigentlich nicht. 50 Minuten, nachdem ich mich ins Auto gesetzt hatte, waren meine rechte Arm und meine Beine so taub, dass ich die Kälte nicht mehr gespürt habe und mich deshalb entspannen konnte. Als wir uns dem Mühlensee näherten, war ich so reif, dass ich eingeschlafen bin. Tom hatte nicht erwartet, dass sein einarmiger Navigator die Dinge noch komplizierter machen würde, indem er einschläft. Er weckte mich mit einem deutschen Wort, das er in Attendom gelernt hatte:



Tom Sanders hat hartnäckigen Erfolg. Kurz darauf macht er den Fehler, der Oscar am dritten Tag kostete. FOTO: WILKIN

**Die englische Delegation wird wachsen.**

**Paul Sanders' Begeisterung für die Rallye** konnte nach dem Regen und der Motorschaden rechts am Bein. Bei einem Gespräch mit Organisator Peter Gö-

bel-Königs war nicht nur an 2019 selbst wieder an den Start zu gehen, sondern weitere Teilnehmer von der Insel nach Attendom zu locken.

Es fing mit „Sch“ an. **Als wir uns vor der Rallye unterhalten haben, haben sie von der Länderschall geschwärmt. Kennen Sie von ihrer Begleitung für das Sauerland trotz des Wetters noch etwas reiten?**

Absolut! Die Organisation und die Auswahl der Strecken war fantastisch. Vielleicht könnte man versuchen, aus dem Roadbook eine Art Teammitglied zu machen und den Leuten zeigen, wie schön es ist.

**„Ja, wir kommen wieder nach Attendom!“**

**Paul Sanders** auf die Frage, ob er Platz für 2019 hat

**Sie haben Freunde hier im Sauerland. Irgendwo auf der Strecke standen Fans mit Schildern, auf denen sie angeleert wurden.**

Das war eine wunderbare Überraschung. Annette hatte das organisiert, so in die beste Freundin von Toms Patenmutter. Wir hatten keine Ahnung, dass sie auf uns warten würden. Es war unglaublich! Wir

haben sie seit 20 Jahren nicht gesehen und dann stehen sie da im Regen und warten auf uns.

**Am Ende musste Oscar dem schlechten Wetter und den Bergen aber Tribut zahlen. Am dritten Tag, dem Sonntag, blieb er in Attendom.**

Nein, es war nicht Oscar, der hat alle allein ich verbrocht. Am Freitag sind zwei Schrauben die Motorhaube gelockert. Wir hatten gehofft, dass wir die Sache wieder hinkriegen. Plus Rallye hat gelassen und auf dem Hof Hens haben wir die Möglichkeit, eine Garage zu mieten. Es war aber auschicklos. Um an die Schrauben zu kommen, haben wir den getrennten Motor zerlegen müssen, und die nötigen Ersatzteile hatten wir auch nicht dabei.

**Warum glauben Sie, dass sie's verbrocht haben?**

Der Ursache war, dass ich Kraftstoff mit einer hohen Oktanzahl getankt, aber den Zündzeitpunkt nicht verstellt habe. Ein Anfängerfehler. Als Oscar gelöst wurde, geht es nur Berum mit sehr niedrigen Oktanzahl. Wenn man hochleistungsfähiges Benzin tankt, gibt das nur Probleme.

**So lange er lief, konnte man über Oscar nur staunen. Sie waren flott unterwegs.**

Ja, wir waren sich seine Leistung sehr zufrieden! Einmal waren wir fast 100 km/h schnell und wenn das Wetter besser gewesen wäre, hätte wir auch 115 km/h geschafft. Die Straßen waren gut gemacht. Aber auch im Regen war es schön. In der einen oder anderen Haarnadelkurve hat Tom ins Drehen gekommen.

**Haben Sie Pläne für 2019?**

Ja, wir kommen wieder nach Attendom!

**Info** Mehr zur Sauerland-Klassik finden Sie auf [www.sauerlandklassik.de](http://www.sauerlandklassik.de)

Datum	21.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	10.742
Reichweite	30.000
Anzeigenäquivalent	2.361 Euro



Oscar, der bei uns Ausfall, ist bei uns (immer). Tom Sanders übersteigt Hügel, Paul spürt seine Beine nicht mehr und die anderen staunen über den Speed. FOTO: WILKIN

## „Er nutzt ein deutsches Wort mit Sch“

Tom und Paul Sanders, die Helden der Sauerland Klassik 2017, sind zurück in England und erinnern sich an zwei wunderbare Tage mit Regen, Wind und Kälte

Von Gunnar Ströbäck

**Attendom.** Vor genau zwei Wochen ist die Sauerland Klassik 2017 zu Ende gegangen, die 130 Teams es wieder zu Hause sind blicken mehr oder weniger geschunden zurück. Zu den Helden der Veranstaltung gehören die Teams in den Volkswagenen, die offen und ohne Heizung unterwegs waren, Wind und Wetter aggressiv. Und Wetter gibt's sprichwörtlich in diesem Oldtimern vorzugsweise nach und was vorne...

Den vielleicht letzten Job hatten die beiden englischen Teilnehmer Paul und Tom Sanders aus Wellington bei Birmingham. Der kleine Austin bot nicht nur keinen Wetterschutz, sondern nicht einmalig Platz für beide. Wir sprachen mit Paul Sanders über seine Erfahrungen.

**Se. Ihr Sohn und der kleine Austin waren eines der Lieblingsmotive der Fotografen bei der Rallye. Es fällt auf, dass Sie immer die exakt gleiche Sitzposition haben.**

**Paul Sanders:** Wir haben da, ein Ich gesagt, erst eine Woche, bevor wir losfahren sind, ausprobieren. Die einzige Möglichkeit, wir wir beide ins Cockpit gepasst haben, war, dass ich meine rechte Schulter hinter Toms linker Schulter hatte und mich rechts hinter ihm ins Auto festhalten habe - die ganze Zeit. Zusätzlich erschwert wurde alles, weil es beim Probefahren warm gewesen war und wir keine wasserdichte Kleidung und Kopfbedeckungen bekommen hatten. Im Sauerland war das anders. Außen hatte ich auch noch meinen Hut vergessen und meine mit einem „Austalter“ von meinem Schwager führen.

**Das heißt, Sie mussten mit einer, der linken Hand die Stoppbremse betätigen, das Roadbook festhalten und umblättern?**

Ja, stimmt, und das obwohl ich Rechtslenker bin. Aber man kann das schaffen, wenn es trocken ist. Im Regen kleben die Seiten rauszu. Außerdem flogen uns im Auto die lösen Seiten, die wir von der Rallye-Letung bekommen hatten, ständig in die Ohren.

**Klingt kompliziert...**

Na ja, richtig schwierig wurde es, wenn wir links abgebogen sind. Der Austin, wir haben ihn Oscar getauft, hat keine Blinker. Deshalb

**„Nein, es war nicht Oscars Fehler, was habe allein ich verbrocht.“**

**Paul Sanders,** zum Ausfall des kleinen Austers am zweiten Tag

musste Tom ein Handrücken geben, wenn wir rechts abgebogen sind und ich, wenn wir links abbiegen wollten. An einigen Kurven habe ich vergessen, das Roadbook zwischen meine Knie zu schieben und habe es deshalb beim Winken beiseite verloren. Das hat zu einigen unangenehmen Wortwechseln zwischen mir und Tom geführt. Tom nutzte dabei Formulierungen, die ich von ihm damals noch nicht gehört hätte.

**Spannungen zwischen Fahrer und Beifahrer sind bei einer Rallye ja nie ganz auszuschließen.**

Spannungen? Eigentlich nicht. 50 Minuten, nachdem ich mich ins Auto gesetzt hatte, waren meine rechte Arm und meine Beine so taub, dass ich die Kälte nicht mehr gespürt habe und mich deshalb entspannen konnte. Als wir uns dem Mühlensee näherten, war ich so reif, dass ich eingeschlafen bin. Tom hatte nicht erwartet, dass ein einarmiger Navigator die Dinge noch komplizierter machen würde, indem er einschläft. Er weckte mich mit einem deutschen Wort, das er in Attendom gelernt hatte:



Tom Sanders hat beim ersten Anfahrtsversuch kurz darauf wieder er den Fehler, der Oscar am dritten Tag kostete. FOTO: WILKIN

Die englische Delegation wird wachsen

**Paul Sanders' Begeisterung für die Rallye** konnte nach dem Regen und der Motorschaden rechts am Bein. Bei einem Gespräch mit Organisator Peter G...

bei Königsweicht nur an, 2019 selbst wieder an den Start zu gehen, so haben weitere Teilnehmer von der Rallye nach Köln zurück zu fahren.

Es fing mit „Sch“ an. **Als wir uns vor der Rallye unterhalten haben, haben sie von der Landschaft geschwärmt. Kennen Sie von ihrer Begleitung für das Sauerland trotz des Wetters noch etwas reiten?**

Absolut! Die Organisation und die Auswahl der Strecken war fantastisch. Vielleicht könnte man wünschen, aus dem Roadbook eine Art Teamleitfaden zu machen und den Leuten zeigen, wie schön es ist.

**„Ja, wir kommen wieder nach Attendom!“**

**Paul Sanders** auf die Frage, ob er Pläne für 2019 hat

**Sie haben Freunde hier im Sauerland. Irgendwo auf der Strecke standen Fans mit Schildern, auf denen sie angeleert wurden.**

Das war eine wunderbare Überraschung. Annette hatte das organisiert, so in die beste Freundin von Toms Patenmutter. Wir hatten keine Ahnung, dass sie auf uns warten würden. Es war unglaublich! Wir

haben sie seit 20 Jahren nicht gesehen und dann stehen sie da im Regen und warten auf uns.

**Am Ende musste Oscar dem schlechten Wetter und den Bergen aber Tribut zahlen. Am dritten Tag, dem Sonntag, blieb er in Attendom.**

Nein, er war nicht Oscar befiel, das habe allein ich verbrocht. Am Freitag sind zwei Schrauben die Motorabgasleitung gebrochen. Wir hatten gehofft, dass wir die Sache wieder hinkriegen. Plus Rallye hat gebrochen und auf dem Hof Hens haben wir die Möglichkeit, eine Garage zu nutzen. Es war aber aussichtslos. Um an die Schrauben zu kommen, haben wir den getrennten Motor zerlegen müssen, und die nötigen Ersatzteile hatten wir auch nicht dabei.

**Warum glauben Sie, dass sie's verbrocht haben?**

Der Ursache war, dass ich Kraftstoff mit einer hohen Oktanzahl getankt, aber den Zündzeitpunkt nicht verstellt habe. Ein Anfängerfehler. Als Oscar gebaut wurde, gab es nur Benzin mit sehr niedriger Oktanzahl. Wenn man hochoktaniges Benzin tankt, gibt das nur Probleme.

**So lange er lief, konnte man über Oscar nur staunen. Sie waren flott unterwegs.**

Ja, wir waren sich seiner Leistung sehr zufrieden! Ehemal waren wir fast 100 km/h schnell und wenn das Wetter besser gewesen wäre, hätte wir auch 115 km/h geschafft. Die Straßen waren gut gemacht. Aber auch im Regen war es schön. In der einen oder anderen Haarnadelkurve hat Tom ins Driften gekommen.

**Haben Sie Pläne für 2019?**

Ja, wir kommen wieder nach Attendom!

**Info** Mehr zur Sauerland-Klassik finden Sie auf [www.sauerlandklassik.de](http://www.sauerlandklassik.de)

Datum	Ausgabe 351
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Messe-Magazin
Auflage	30.000
Reichweite	120.000
Anzeigenäquivalent	xxx




Sonntag 22. Oktober 2017  
Ausgabe 351

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



Datum	Ausgabe 351
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Messe-Magazin
Auflage	30.000
Reichweite	120.000
Anzeigenäquivalent	xxx



**W**enn Sie in einem rund 40 Jahre alten Volkswagen Derby sitzen und eine Postleutsche von links und eine Lokomotive von rechts kommen, dann haben Sie es wahrscheinlich mit einer Oldtimer Rallye zu tun, die von Peter Göbel organisiert wurde. Der 48-jährige, fünfmalige Deutscher Rallyemeister als Co-Pilot von Matthias Kahle, hat es mit der zweiten Sauerland Klassik wohl endgültig geschafft, seine Heimat als f'ipunkt im Kalender des deutschen Oldtimer-Sports zu verankern.



**F**ilmreif war insbesondere der Abschluss der ersten Etappe. Vor allem für die norddeutschen Teilnehmer war es eine echte Überraschung, eine Wertungsprüfung mitten in der Kulisse der Karl May Festspiele in Elspe erleben zu dürfen. Verbunden mit diesem Autor seiner Kindheit und Jugend doch bisher die Aufführungen in Bad Sauerberg. Die Platzpatrounen der Cowboy- und Indianer Darsteller noch in den Ohren ging es an den folgenden Tagen durch das malerische Hochsauerland und in das Siegerland mit den einsamen Waldstrecken des Rothaargebietes. Zu Hunderten trotzen Zuschauer dem typischen Herbstwetter entlang der mehr als 600 Kilometer messenden Gesamtstrecke.

Datum	31.12.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Jahrbuch
Auflage	6.000
Reichweite	12.000
Anzeigenäquivalent	15.000 Euro



# HISTORIC MOTOR SPORTS



MICHAEL WILLMS | CARSTEN VAN ZANTEN  
HEEL

Datum	31.12.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Jahrbuch
Auflage	6.000
Reichweite	12.000
Anzeigenäquivalent	15.000 Euro



## Sauerland-Klassik

### Im Land der 1000 Berge

[www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

Die Fliegerhülle stört spürt, der Rauchschein weht immer im Wind, das Grinsen ist breit und echt. „Ich bin gar“, entzückt Peter Finkemeier beim Zielanlauf auf dem Alten Markt von Attendorn, als die Anstrengung von zweieinhalb Fahr-Tagen und 618 Landstraßen-Kilometern von ihm abfällt.

Die Sauerland-Klassik ist eigentlich eine gemütliche touristische Ausfahrt. Auf der Tour durch das Mittelgebirge werden immer wieder Stopps in besonders schönen und gut besuchten Orten eingelegt – oft sogar mit Gastgechank. In Schmallenberg etwa bekommen die Teams heimischen Senf überreicht, in Bad Laasphe ein aus dem Altwald-Brunnen W gezapftes alkoholfreies Bier und an der Vesetalsperre Mini-Nussecken.

Es wurden Sehenswürdigkeiten wie das Schloss Berleburg oder die Event-Location Belver Höhle besucht. Und manchmal tauchte ganz unvermittelt das „Kaffeemobil“ des Rallye-Partners Bott am Straßenrand auf und versorgte die Teams mit Snacks und Getränken. Selbst die „1000 Berge“, die der Region ihren Beinamen geben, sind eher sanfte Hügel als steile Hänge. Das gilt sogar für den Kahler Asten, den mit 841 Metern höchstem beschlossenen Punkt Nordrhein-Westfalens mit Wetterwarte und Restaurant on top.

Rasantes Museum – Vorkriegs-Oldies unterwegs ins schönen Sauerland

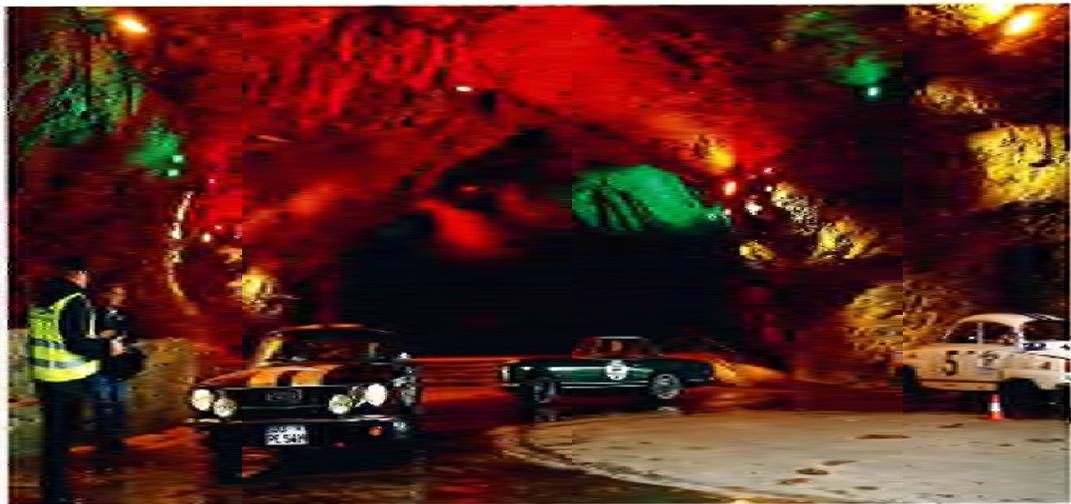
In einem Mercedes 190F, Porsche 911 oder BMW 635 CSI kann einem all das nichts anhaben, doch in dem Gefährt von Peter Finkemeier – ein 93 Jahre alter AZ-Cyclocar des kleinen französischen Herstellers Automobiles Rallye – steckt noch mehr Post-Kutsche als Pkw. Das Cockpit ist so eng, dass der Copilot schräg hinter dem Fahrer sitzt. Frontscheibe und Verdeck sucht man vergebens. Regen, Wind und Insekten wehen dem Oldtimer entgegen – genau wie seiner Navigatorin und Gemahlin Kerstin – ungebremst ins Gesicht.

Von Regen gab es diesmal mehr, als es den Teams lieb war. Zeigte sich das Sauerland bei der Premiere der Rallye vor zwei Jahren mit T-Shirt-Nasser noch von seiner besten Seite, lieferte es diesmal den Grund, warum es hier so viele Staueen gibt. Allein am zweiten Tag ankanten oder überquerten die Fahrer sechs verschiedene Talsperren. Während das Mittagessen noch am sicheren Ufer mit Blick aufs blaue Nass konsumiert wurde, ließ es abends „Leinen los!“ für das Fahrerfest auf der „MS Westfalen“ – musikalische Inszenierung durch einen Trompeter und Feuerwerk inklusive.

Doch auch das wechselhafte Wetter konnte die Freude nicht trüben. „Das das Sauerland sooooo schön ist, wusste ich gar nicht mehr“, strahlte Andrea Hirsch, die



Datum	31.12.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Jahrbuch
Auflage	6.000
Reichweite	12.000
Anzeigenäquivalent	15.000 Euro



Kontrastprogramm – Mustang vor Benz und Saab 96

mit ihrem Mann und einem Jaguar Mk 2 aus dem norwegischen Ringerdalen angereist war. Eine deutlich längere Anfahrstrecke hatten da schon die Norweger Helge Holck Dyksteen und Ole-Martin Hodland mit ihrem Pontiac Coupé im Koff. 1285 Kilometer beträgt die einfache Distanz zwischen ihrer Heimat Stavanger und dem Sauerland. Allerdings hat sich die Fahrt in ihren Augen gelohnt: „Bei einer Rallye geht es um Qualität, und die bieten Peter Göbel und sein Team“, lobte Holck-Dyksteen im Ziel.

Nur 300 Kilometer weiter lagren Tom und Paul Sanders auf dem Weg ins Sauerland zurück. Die Briten reisten sich direkt hinter dem Rallye von Peter Finkemeier ein und steuerten ein ähnlich urtümliches Geschöpf: einen Austin Seven, aus dem später das erste BMW-Modell entstand. Fahrer Tom absolvierte die 618 Kilometer auf Socken, denn mit Scherwerk würde er Gas und Bremsen zwangsäufig gleichzeitig bedienen.

Rallye und Austin Seven waren ein zwei von mehr als einem Dutzend Vorkriegsautos im Starterfeld der Sauerland-Klassik, die mit 132 gemeldeten und 128 gestarteten Teams erstmals ausverkauft war. Diese prähibitorischen Vehikel aus der Prototypzeit des Automobils bausen auf dem geschwungenen Karststraßen zu bewundern, das war für viele Zuschauer das Highlight der Veranstaltung. Andere freuten sich dagegen über die prominenten Besucher.

Oldtimer-Fan Urban Pflaß und sein Kumpel und Kabarettisten-Kollege Jochen Malmsheimer lenkten am ersten Tag einen Land Rover Serie-TI von Attendorn auf das



Gesamtsieger – Madley/Zänberg, Porsche 911 Targa



Harte Kalle – in den Kutschen der Karl-May-Festspiele



Strahlende Gesichter – die Besten bei der Sauerland Klassik

Datum	31.12.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Jahrbuch
Auflage	6.000
Reichweite	12.000
Anzeigenäquivalent	15.000 Euro



Datum	31.12.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Jahrbuch
Auflage	6.000
Reichweite	12.000
Anzeigenäquivalent	15.000 Euro



Gelände der Karl-May-Festspiele in Eipe, wo sie zunächst durch die Kulissen führen und anschließend im Wäster Salon eine Bühnen-Show inszenierten. Nach Auswertung der Ergebnisse (Platz 130 nach Tag 1) muss jedoch gesagt werden, dass die Künstler auf der Bühne mehr in ihrem Element waren als im Cockpit. Dasselbe gilt für Ralf Schövere, der hier schon einmal als Bösewicht auf der Bühne stand und durch Gaststar Peter sprang – und jetzt im Wänderer W25 Cabrio seine Rallyepremiere feierte.

Auf offenes Terrain begaben sich auch die beiden Motorradfahrer Stefan Prein und Ralf Wölkemann im Opel GT, die ihre Taktik im Lauf der Veranstaltung änderten: „Wir überholen nicht mehr. Beim letzten Mal sollen wir uns nämlich direkt im Anschluss verfahren“, weist Prein. Das Zusammenspiel im Cockpit stellt für Skoda-Pilot Matthias Kahle dagegen kein Problem dar. Der siebenfache Deutsche Rallye-Meister und seine drei wechselnden Beifahrer landeten als beste „Prozis“ auf Position 26.

Den Sieg machten unerschrockene drei Saab-Teams an der Spitze aus: Christian Kroszy/Birna-Christin Reihberg (Porcia 91) & Torgal gewannen die 2. Sauerland-Klassik vor Axel Ernst/Johannes Bitter-Suermann (Bovio-Celica GT) und den Tschechen Petr Fiala/Sava Nejedlik (Wosazil Inoy Coupé). Peter und Kerstin Finkemeier landeten mit ihrem 1974er Rally im Mittelfeld – sie konnten aber ganz sicher sein, in der Gunst des Publikums weit vorne zu liegen.



Freie und verschüttete Rallye AD Cyclocar (Bj. 24)



Dasebrenner der Szene – Skoda-Team mit Matthias Kahle



Janina Grojer/Andreas Metzger, Peugeot 205 GTI aus dem Baujahr 1986

Datum	30.10.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	33.424
Reichweite	190.000
Anzeigenäquivalent	2.542 Euro



## Sauerland Klassik, Attendorn

# Regen-Rallye durchs Land der 1000 Berge

Regen, Wind, Kälte, dazu teils in Fahrzeugen ohne Dach und ohne Heizung – die „2. Sauerland Klassik“ war wahrlich keine Kaffeefahrt. Und darum umso spannender: 128 Teilnehmer gingen in Attendorn an den Start. Unter anderem war der Satiriker **Urban Priol** in einem Land Rover Baujahr 1952 dabei. Der Wagen war einst als Feuerwehr-Fahrzeug in Finnland in Dienst gestellt worden. Allerdings musste Priol mit Wasserpumpen-defekt aufgeben. Auch **Arndt Kirch-**

**Trockenübung:** Weil es oft geregnet hat, war glücklich, wer ein Dach überm Kopf hatte. Hier Arndt und Ina Kirchhoff im 300 SL Roadster.

**hoff**, Chef des heimischen Autozulieferers aus Iserlohn, machte mit seiner Frau **Ina** wieder mit. Die „Oldtimer-Rallye durch das Land der 1000 Berge“ (Eigen-PR) gewannen am Ende **Christian Madey** und **Britta-Christin Rehberg** in einem Porsche 911 E Targa aus dem Jahr 1969.



**Spaß muss sein:** Rallye-Organisator Peter Göbel mit den Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmshemer.

Datum	Ausgabe 2 / 2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	1000
Reichweite	2000
Anzeigenäquivalent	1.030 Euro



www.Saalhauser-Bote.de

# Saalhauser Bote



Dit un dat  
iut unsem Duarpe

Nr. 41  
Ausgabe 2 / 2017

Datum	Ausgabe 2 / 2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	1000
Reichweite	2000
Anzeigenäquivalent	1.030 Euro



## 2. Sauerland Klassik macht Halt im Kurpark Saalhausen

von Carola Schmidt

Nach der 1. Sauerland Klassik im Oktober 2015 beflügelte der Erfolg der Veranstaltung den Organisator Peter Göbel, auch im Jahr 2017 zu einer solchen Fahrt durch das Land der 1.000 Berge aufzurufen. Einige der Strecken wiederholten sich seit der Rallye 2015, aber 85% der Streckenführung war neu, wie das „Roadbook“ mit immerhin 178 Seiten an Anweisungen für die Fahrer belegt. Insgesamt 6.000 Mannstunden (von über 100 Mitarbeitern) an Arbeitszeit erforderte die minutöse Vorbereitung und Abwicklung einer solchen Fahrt, bei der die Fahrer die Anweisungen in sogenannten „Chinesenzeichen“ erhalten (siehe Foto).

Über Wochen konnten sich Interessierte im Internet über die Sauerland Klassik informieren, ohne jedoch zu viele planerische Details zu erfahren. Erst am Vorabend der Rallye wurden den 132 gemeldeten Teilnehmern Details bekannt. Die Faszination für Oldtimer und Rallyes brachte Fahrer aus 16 deutschen Bundesländern, sowie aus der Schweiz, Tschechien und Norwegen ins Sauerland.

Bei der diesjährigen Streckenführung betrug die Gesamtstrecke 618,7 km, wobei Attendorn wiederum den Start- und Zielpunkt bildete. Wer glaubt, eine solche 3-Tages-Tour sei ein „Sonn-



Teilnehmer Lutz Schmelzer bei der Ankunft im Kurpark Saalhausen

tagsausflug“ in schönen alten Autos in den Landkreisen Olpe – Hochsauerlandkreis – Siegen, der ist einem Irrtum aufgesessen.

Am Freitag der Rallye hielt der Tross der Oldtimer auch in Saalhausen, wo die Streckenführung die Fahrt von der Würdinghauser Strasse durch

Datum	Ausgabe 2 / 2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	1000
Reichweite	2000
Anzeigenäquivalent	1.030 Euro



## Saalhauser Bote Nr. 41, 2/2017



Fahrplan der Route 2017

Tag	Etappen	km	min	St
1	2	161,21	215	46,1 km/h
10	3	14	14	
2K	Sorpesperre Blodarm OUT	DK	Apertum Alter Markt	
Strecken	Direction	Information	www.DK	
Start	Richtung	Information		
70,31	0,71	AP 10	25,04	
124,45	0,01	20,85		
75,05	0,01	AP 11	21,14	
121,88	0,91	20,87		
79,64	0,12	DK 15	24,62	
121,72	0,42	20,91		
12,89	0,17		24,45	
121,87	0,17		20,74	
70,92	1,00		24,61	
122,08	0,42		20,71	

## Beispiel "Chinesenzeichen"

den Kurpark in Richtung Kirche vorsah. Hier mussten die Teilnehmer zunächst eine Wertungsprüfung absolvieren. Danach gab es den notwendigen Stempel „DK“ (Durchfahrtskontrolle). Auch erhielten die Teilnehmer hier eine Tal Vital-Informationstasche vom Verkehrsverein samt Einladung zum Jubiläumstreffen der Oldtimerfreunde im Jahr 2018.

Unter den Teilnehmern auch der gebürtige Saalhauser Lutz Schmelter mit der Startnummer 108 und einem Porsche 911 SC 3.0 Targa aus dem Baujahr 1979. Er selbst war 2015 auf die 1. Sauerland Klassik durch einen Zufall aufmerksam

geworden und hatte seinem Studienfreund Christoph Herr zum Geburtstag die Teilnahme an der nächsten Rallye geschenkt. Ein weiterer Freund erklärte sich bereit, einen passenden Oldtimer für die Rallye (von Lutz als „Schnitzeljagd für Erwachsene“ bezeichnet) zur Verfügung zu stellen.

Lutz Schmelter schilderte dem Saalhauser Boten seine Eindrücke der Sauerland Klassik:

*Tatsächlich geht es weniger um Geschwindigkeit (die im Durchschnitt „nur“ knapp 33 km/h betrug) als um Gleichmäßigkeit und 21 Wertungsprüfungen, davon 19 als „planbar“ eingestuft sowie 2 weiteren „supergeheimen“ (= unerwarteten) Prüfungen. Bei dieser Art der Rallye geht es um gleichmäßiges Fahren, d.h. klar definierte Strecken müssen in eindeutig definierten Zeiten absolviert werden. Für den Fahrer bedeutet dies, dass der nicht zu langsam und auch nicht zu schnell fahren darf, er muss exakt die geforderte Zeit erreichen. Und das über mehrere hundert Kilometer.*

*Wer auf einer Teilstrecke gegenüber der Planzeit nur um 1/100 Sekunde abweicht, der kassiert „Strafpunkte“. Eben solche Strafpunkte gibt es für irrtümliches Abweichen von der Streckenführung. Und diese Strafpunkte entscheiden im Endeffekt über die Platzierung der Mannschaften.*

Wie ernsthaft einige der Teilnehmer an die Rallye herangehen, zeigt die Tatsache, dass einige Fahrer mit echten „Raritäten unter den Oldtimern“ von einem Team in einem zweiten Fahrzeug begleitet werden, um mögliche technische Probleme direkt vor Ort beheben und die Fahrt weiterführen zu können.

Normalerweise steht bei einer „Rallye“ die Geschwindigkeit im Vordergrund. Bei der Sauerland Klassik dagegen geht es um völlig andere Aspekte: völlige Konzentration von Fahrer und Beifahrer, um die geplante Streckenführung wahrzunehmen und umzusetzen. Um in kurzer Zeit die erforderlichen Anweisungen des Roadbooks umzusetzen, sollten Emotionen vermieden werden. Fehlende Konzentration führt zu Fehlern und Strafpunkten.

*Fazit von Lutz Schmelter: eine solche Rallye ist*

Datum	Ausgabe 2 / 2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	1000
Reichweite	2000
Anzeigenäquivalent	1.030 Euro



#### Saalhauser Bote Nr. 41, 2/2017

*eine echte Herausforderung und sehr anstrengend, schließlich sind die Fahrer ja mit Oldtimern unterwegs, die praktisch ohne die heute üblichen Hilfsmittel wie Servolenkung und Ähnlichem auskommen müssen. Und doch führt die volle Konzentration auf die Streckenführung dazu, dass das normale Alltagsgeschehen komplett ausgeblendet wird. Am Ende überwiegt der Eindruck, eine solche Rallye sei wie ein Urlaub.*

Fotos und Videos können im Internet eingesehen werden unter: [www.wp.de/sauerlandklassik](http://www.wp.de/sauerlandklassik)

Nachdem durch Aufrufe vom Verkehrsverein Saalhausen und Werbung durch die Oldtimerfreunde eine überdurchschnittliche Anzahl von

Zuschauern im Saalhauser Kurpark versammelt war und eine beeindruckende Kulisse bildete, sprach der Organisator Peter Göbel die Saalhauser Oldtimerfreunde direkt an und bedankte sich mit: "Also Euch haben wir diese Menschenmassen hier zu verdanken..."

Die Oldtimerfreunde Saalhausen mit ihrem Motto „Für alles Alte, was Räder hat“ weisen in diesem Zusammenhang auf ihr Jubiläums-Oldtimertreffen am 27. Mai 2018 ab 10 Uhr hin. Nach dem bisher größten Treffen mit 568 Nennungen im Jahr 2017 erwarten die Oldtimerfreunde im kommenden Jahr wieder eine sehr große Anzahl an interessanten historischen Fahrzeugen zum „Jubiläumstreffen 25 Jahre“.

Datum	01.11.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Stadtmagazin
Auflage	8.845
Reichweite	50.000
Anzeigenäquivalent	1.943 Euro



Alles beim Autofahren kommt es auf perfektes Sehen an. Die Augenmeisterei wird bei der Augenüberprüfung ihrer Kunden von der bekannten Marke Carl Zeiss unterstützt.

## „Uns verbindet die Leidenschaft“

Augenmeisterei meets Sauerland Klassik 2017.

„Das passt zu uns!“ Als feststand, dass die 2. Sauerland Klassik wieder zu Gast in der Hansestadt Attendorn sein würde, war für die Augenmeisterei schnell klar, sie wird sich an dem Oldtimer-Event beteiligen. Schließlich geht es gerade auch beim Autofahren um das richtige Sehen. „Schon im Gespräch mit dem Organisator Peter Göbel merkten wir schnell: Uns verbindet die Leidenschaft“, erinnert sich Jan Otterbach, Geschäftsführer von Augenmeisterei, an das erste Meeting. Das Team der Augenmeisterei „Wir lieben den perfekten Augenblick.“ Gemeinsam sammelte man Ideen, erstellte eine To-do-Liste und legte los.

Als die Teams der Sauerland Klassik eintrafen, erhielten sie erst mal ihre Startdokumente, bevor's für Mensch und Oldtimer zur „technischen Abnahme“ ging. Hier

werden die Liebhaberstücke genau unter die Lupe genommen. Ähnlich oder eher genauso in der Augenmeisterei: „Nachdem der Kunde im Geschäft angekommen ist, erfragen wir bei einer Tasse Kaffee oder Cappuccino alles, was wichtig ist für perfektes Sehen und bestes Aussehen“, so Jan Otterbach weiter. „Dabei unterstützt uns der i.profiler Plus von der Firma Carl Zeiss, aber aufs 1.000tel genau.“

Nach der intensiven subjektiven Augenprüfung ging es für die Teilnehmer wieder zu den Liebhaberstücken, denn sie sind nicht nur für ein Abenteuer einer Rallye gedacht, sondern auch und vor allem für den ganz persönlichen perfekten Augenblick. „Diese 133 Teams zu sehen, die dann in ihren Oldtimern das Land der 1000 Berge entdeckten, das war einfach überwältigend.“

Fotos: Gerrit Cramer - www.gerrit-cramer.de



Datum	01.11.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Verbandsmagazin
Auflage	33.208
Reichweite	190.000
Anzeigenäquivalent	1.543 Euro



## „Talente von morgen“ on Tour mit der 2. Sauerland Klassik

Die „Talente von morgen“ rollten durch das Sauerland. Genauer genommen auf einem roten Porsche 911 Carrera aus dem Jahr 1987. Heidemarie Pickard und ihr Sohn René aus Lüdenscheid waren hiermit Teil der diesjährigen Sauerland Klassik und wollten so auf die Kampagne „Talente von morgen“ des Vereins Technikförderung Südwestfalen hinweisen. „Was begeistert Dich?“, steht im Mittelpunkt der Kampagne, bei der Kinder und Jugendliche mittels geeigneter Angebote und Maßnahmen früh für Technik, die in den regionalen Unternehmen angewandt wird, interessiert und begeistert werden sollen. Das Ziel: Lust auf technische Berufe oder ein technisches Studium machen. So soll dem Fachkräftemangel, gerade im gewerblich-technischen Bereich, entgegengewirkt und die starke wirtschaftliche Position der Region Südwestfalen in Nordrhein-Westfalen und der Bundesrepublik gehalten werden.

Durch Täler und über Berge bewegte

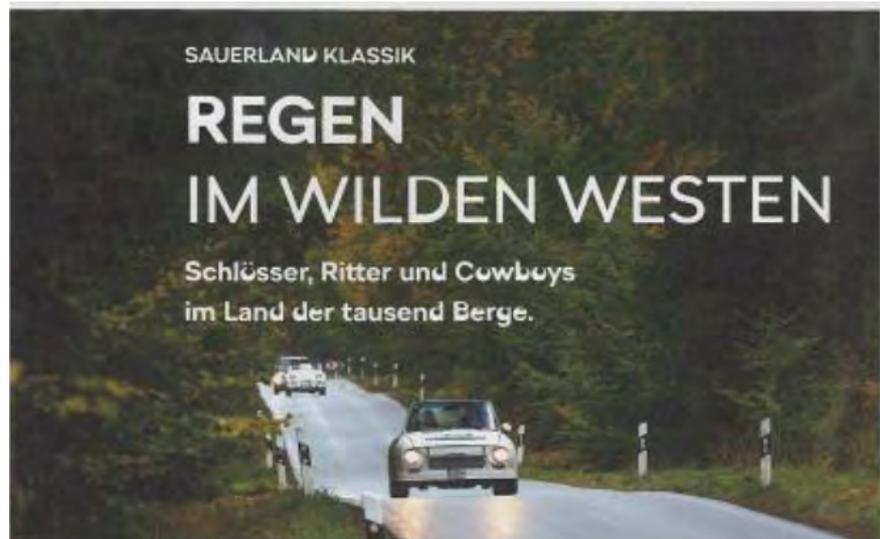


sich die Sauerland Klassik, viele Besucher waren am Straßenrand, die so auch die „Talente von morgen“ kennenlernten. Besucht wurden dabei neben Meschede, Olpe und Arnsberg, auch Plettenberg, Werdohl, Meinerzhagen

und viele andere Orte.

**i** Christoph Brünger  
02331 390-280  
bruenger@hagen.ihk.de  
[www.talentevonmorgen.de](http://www.talentevonmorgen.de)

Datum	01.11.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Kundenmagazin
Auflage	275.700
Reichweite	275.700
Anzeigenäquivalent	1.000 Euro



Bei der 2. Sauerland Klassik Rallye erlebten rund 250 Oldtimerfreunde vom 4. bis 7. Oktober in und um das nordrhein-westfälische Attendorn Geschichte hautnah. Über 620 Kilometer Landstraße ging es vorbei an Schlössern und Burgen, durch verwunschene Fachwerkdörfer und sogar in den "Wilden Westen". Genauer gesagt zu den Kulissen der Karl-May-Festspiele in Elspe. Wo Winnetou und Old Shatterhand sonst ihre Blutsbrüderschaft besiegeln, fand an diesem Wochenende aber höchstens ein Regentanz statt. Denn der Himmel hatte die Schleusen geöffnet, es goss in Strömen. Doch von schlechter Stimmung keine Spur – den Sportsgeist wollte sich vor der traumhaften Kulisse keiner nehmen lassen. Mit Schirmen und Jacken trotzten Zuschauer und Teilnehmer kurzerhand dem Wetter.

Im Sauerland mit dabei waren auch zwei ŠKODA Klassiker: zum einen der ŠKODA 130 RS – einer der erfolgreichsten Rennwagen der 1970er und 1980er Jahre. Pilotiert vom siebenfachen deutschen Rekord-Rallyechampion Matthias Kahle, der bei der Sauerland Klassik einer der Stars hinter dem Lenkrad war. Populär auch der fast 80 Jahre alte zweisitzige Roadster ŠKODA POPULAR – das meistverkaufte

Auto seiner Zeit. Eines dieser Modelle errang bei der legendären Rallye Monte Carlo im Jahr 1936 den sensationellen zweiten Platz in der Klasse bis 1.500 cm<sup>3</sup>. ↵



Datum	01.12.2017
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Überregionales Werbemagazin
Auflage	500
Reichweite	500
Anzeigenäquivalent	50 Euro



Vier Tage führte die »Sauerland Klassik« die Teilnehmer kreuz und quer durch die Region.

## Autogeschichte tanken bei der »Sauerland Klassik«

Zweite Oldtimer-Rallye durch das Sauerland war ein großer Erfolg

Eine Vielfalt der schönsten Oldtimer von 41 Marken starteten bei der zweiten »Sauerland Klassik«. Darunter eine Rarität wie der Rallye AZ Cyclecar von 1924, der italienische Exot Bizzarini GT Strada 5300 von 1965 oder Zuschauer-Liebliche wie ein VW Käfer Cabrio von 1979 und ein 1990 gebauter Citroën 2CV, besser bekannt als »Ente«. »Wir hatten ein erstklassiges Starterfeld und haben uns über die sehr zahlreichen Zuschauer gefreut, die auch der Regen nicht abgehalten hat«, zog Rallye-Organisator Peter Göbel, ein gebürtiger Sauerländer, ein positives Fazit.

Reizvolle 620 Kilometer fuhren die 128 Autos durch das Sauerland, vorbei an neun Talsperren sowie zwei Flugplätzen und es gab sogar einen kurzen Stopp in der Balver Höhle, Rallye-Zentrum und damit Herz-

stück der Oldtimer-Rundfahrt war erneut Attendorf. Die Teilnehmer kamen nicht nur aus Deutschland, sondern reisten aus sechs weiteren Nationen an: England, Österreich, Tschechien, Norwegen, Belgien und der Schweiz. »Die Sauerland-Klassik war klasse! Sie ist eine Bereicherung für unsere Region«, unterstreicht Theo Melcher, Kreisdirektor aus Olpe.

Auch »Sauerland Initiativ« (SI) engagierte sich und überraschte die Teilnehmer beim Fahrer-Fest auf der »MS Westfalen« auf dem Biggensee mit einem spektakulären Feuerwerk. Für den Heimweg wurde noch ein Gute-Nacht-Gruß in Form einer leckeren Praline und eines sauerlandgrünen Sonnenschirms stilecht aus zwei VW-Bullis von Klaus Klassik verteilt. Die bergische Oldtimer-



Der VW-Bulli von Klaus Klassik bot optimale Stauraumfläche für den Gute-Nacht-Gruß von SI.

Schmiede aus Remscheid stellte den T1 aus dem Baujahr 1965 und den T2 von 1977 – beide noch im Originalzustand – zur Verfügung.

Die »Sauerland Klassik« bietet die beste Gelegenheit, Autogeschichte zu tanken. Und die Oldtimer-Reise durch das Land der 1000 Berge geht vom 2. bis 5. Oktober 2019 weiter. Damit ist sie schon ein fester Termin in der historischen Rallye-Szene.

Datum	01.01.2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	30.000
Reichweite	60.000
Anzeigenäquivalent	600 Euro



## 600 Kilometer Wald und Feld

4. - 7. Oktober Sauerland Klassik

126 Old- und Youngtimer starteten bei Regen zur zweiten Auflage der Sauerland Klassik, die es wieder in sich hatte: laubbedeckte, rutschige Fahrbahnen und knifflige Roadbook-Etappen machten den Reiz dieser zweiten Auflage der Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsfahrt aus. Vom Lancia Stratos bis zum Land Rover Serie 1 mit Urban Priol am Steuer machten sich die historischen Fahrzeuge bis zum Baujahr 1995 auf eine rund 600 Kilometer lange Strecke, gewertet wurde in vier Klassen. Den Gesamtsieg holte sich nach zweieinhalb Rallyetagen das Team Christian Madey / Britta-Christin Rehberg aus Olching auf ihrem Porsche 911 E Targa von 1969.

// [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)



Datum	01.01.2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	69.756
Reichweite	280.000
Anzeigenäquivalent	157.800 Euro



Januar 2018 • Deutschland 4,80 €

# Motor Klassik

DIE FASZINIERENDE WELT DER OLDTIMER UND YOUNGTIMER VON 

## Porsche kaufen!

So finden Sie den besten und preiswertesten 356, 911 und 944



**Jetzt gewinnen:  
Volvo PV 544  
im Wert von  
15000 Euro**

Traum-Tour nach Südfrankreich

### Mercedes 560 SL & Aston Martin DB7



Klassiker-Fahrspaß schon ab 2000 Euro

### Fünf perfekte Einsteiger-Autos



Lieber original statt umgebaut

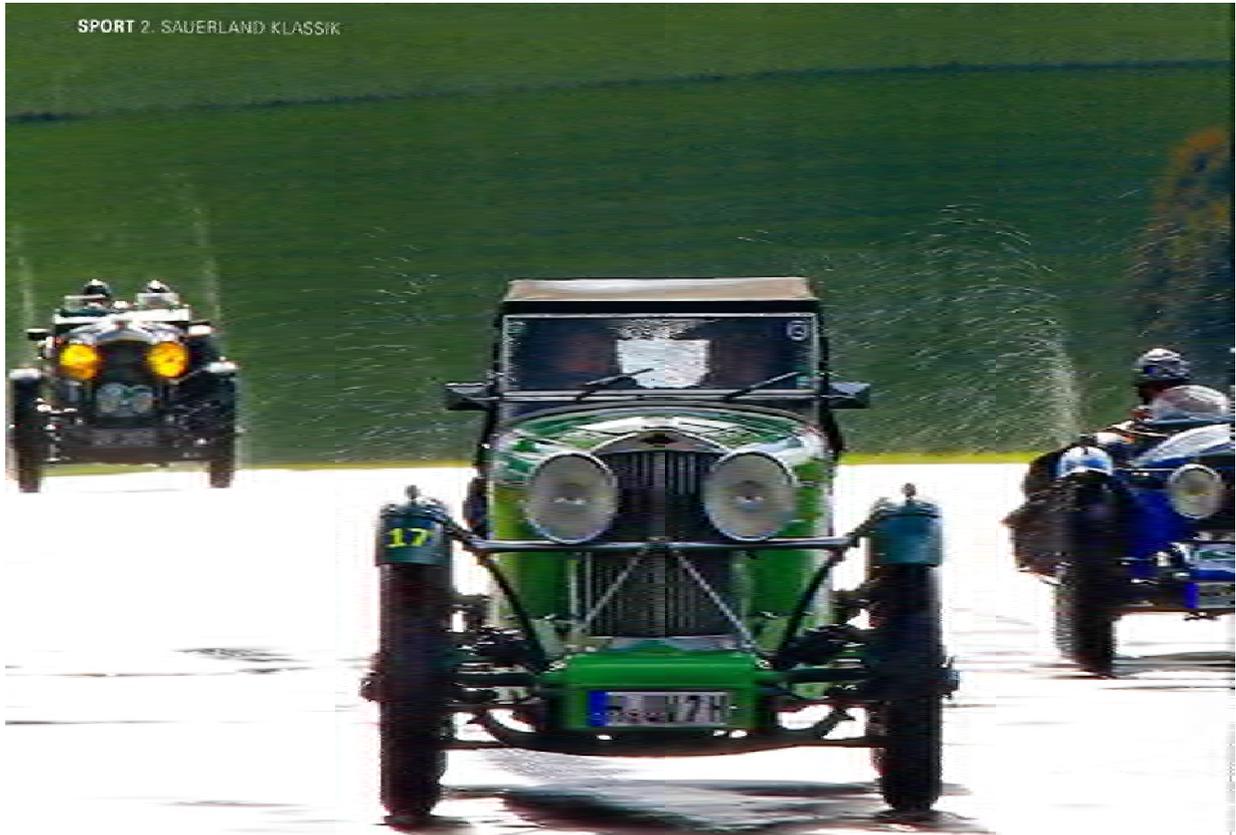
### MGB Gummiboot restauriert



Zwei Alfa Spider im Generationenduell: Heckantrieb oder Frontantrieb?



Datum	01.01.2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	69.756
Reichweite	280.000
Anzeigenäquivalent	157.800 Euro



SPORT 2. SAUERLAND KLASSIK

# Wasser? Marsch!

Das Sauerland macht seinem Ruf als wasserreichste Region Deutschlands alle Ehre: Bei der 2. Sauerland Klassik regnet es fast durchgängig. Passenderweise sind wir mit einem der englischsten aller Autos unterwegs: einem Jaguar E-Type – noch dazu einem mit Humor.

TEXT Kai Klauer // FOTOS Lena Willgallis

**R**echtskarven mag mein Beifahrer meinedrings nicht mehr so gerne. Das liegt nicht am Fahrstil, sondern an einer konstruktiven Eigenheit unseres 1961er Jaguar E-Type: Der kanalisiert das an seiner Karosserie reichlich herabfließende Wasser zwischen Tür und Schweller, sammelt es dort so lange, bis es sich bei der nächsten ansteigenden Rechtskurve schlagartig auf die Hose des Comilonen entleert. Besonders effektiv ist dieses hinterhältige Gebaren bei den frühen Flatfloor-Modellen, von denen wir eines fah-

ren dürfen, das einst von Rennfahrer und Jaguar-Importeur Peter Lindner ausgeliefert wurde. Wer sich 1967 einen E-Type kauft, tadelt vor allem wegen der lächerlichen Straßenlage, der Kraft von 265 PS und der wunderschönen Form. Weniger wegen der Verarbeitungsqualität oder der Regenfestigkeit.

Effektive Dichtungen ersetzen Fahrer englischer Roadster schon seit jeher mit einer gleichgültigen Einstellung zu nasskalter Witterung. Wir finden uns also schnell ab mit den meteorologischen Gegebenheiten und helfen mit moderner Membrandichtung

nach, um so oft wie möglich offen fahren zu können. Ein Fimmel für Wachsjacken tragende Originalfans ist es schon, ein Segen für uns – und zudem wärmender Kompromiss zwischen Gesundheit und Opa.

Als motorische Offenfahrer treffen wir auf eingeborene Sauerländer, die uns spontan eine Sauerlandmemorialität zuschreiben und Sprüche klopfen wie: „Wenn das Wasser in den Pfützen nicht liert, ist im Sauerland Sommer, woll“ oder: „Sieh man im Sauerland die Berge, wird's daü regnen. Sieh man sie nicht, regnet's schon.“ ➤

Datum	01.01.2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	69.756
Reichweite	280.000
Anzeigenäquivalent	157.800 Euro



## SAUERLAND KLASSIK

Was ist das? Rallye über ca. 600 km durch das Land der 1000 Berge. Neuzugeld: 1490 Euro

Wo und wann? Im Sauerland rund um Attendorn, seit 2015 im Zweijahresrhythmus

Warum muss man hin? Tolle Region, sportlicher Anspruch. [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

Gut zu wissen

Vorkriegsmade im Formationsflug auf Flugplatz Meschede-Süren. Urban Priol und Jochen Malmshelmer starteten im 1952er Land-Rover Serie 1 und kriegten sich kaum noch ein (siehe Video: [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)). Motorradweltmeister Ralf Waldi (Waldman) (unten Mitte) in Attendorn



Datum	01.01.2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	69.756
Reichweite	280.000
Anzeigenäquivalent	157.800 Euro



## SPORT 2. SAUERLAND KLASSIK



Die Sonne blickte  
nur kurz auf das  
schöne Sauerland

Der Regen macht uns nichts aus, denn der Wetterschutz hinter der niedrigen Scheibe ist ideal. Keine Verwirbelungen, keine „feuchte Hand“ im Getrieb. An den drei Tagen müssen wir dem Jag nur rund um Mitternachts die enge Kapuze aufziehen, damit die Wolkensbrüche den Innenraum nicht fluten – und erkennen dann den schwarzen Himmel des E-Type. Mit Verdeck beschlägt die Windschutzscheibe in Rekordzeit, das Wasser bahnt sich seinen Weg zwischen Scheibensahnen und Verdeckkante. Das Resultat ist permanenter feiner Sprühnebel im Gesicht. E-Type-Kenner drehen daher diesen Bereich mit Klebeband ab.

**Sauerland: ehrlich, kernig, herzlich**  
Wir hängen am besten schon an der Premiere teilzunehmen sollen: Drei Tage strahlende Sonne tunkte 2015 das Sauerland in eine surrealistische Sironic und führte dann, dass die 2. Auflage der Sauerland Klassik rasend schnell ausgebucht war. 190 Teams schreiben sich schließlich am Morgen des 5. Oktober 2017 im Ritus-Gymnasium ein, um nach dem Fahrerbriefing in der Erlöserkirche Atendorn den Segen des Pfarrers zu empfangen, bevor die erste Etappe gefahren wird.

Rallye-Organisator Peter Göbel beschreibt das Sauerland treffend als ehrlich, kernig, herzlich: „Wir haben einen Mix aus Wald, Feldern, Wiesen, Talsperren. Das Ganze nicht zu hügelig und auch nicht zu flach – besser geht nicht. Außer, na ja, manchmal regnet's.“ Dass das Sauerland es trotzdem schafft, positiv in Erinnerung zu bleiben, liegt vor allem an Göbel und seinem Team. Die Zeitnehmer, Streckenposten und Helfer haben auch nach acht Stunden Dauerregen ihre gute Laune nicht verloren. Die vielen Höhepunkte der Strecke tun ihr Übriges, manch menschliche Feindschaften die ganze Mühe vergessen zu lassen



Kontrollstation mit Feriowart-Team: Die Teams durften sich aus dem Bauchladen bedienen



Fastimmer offen: Motor Klassik-Team im Fiat 127 beim Zielankunft in Atendorn



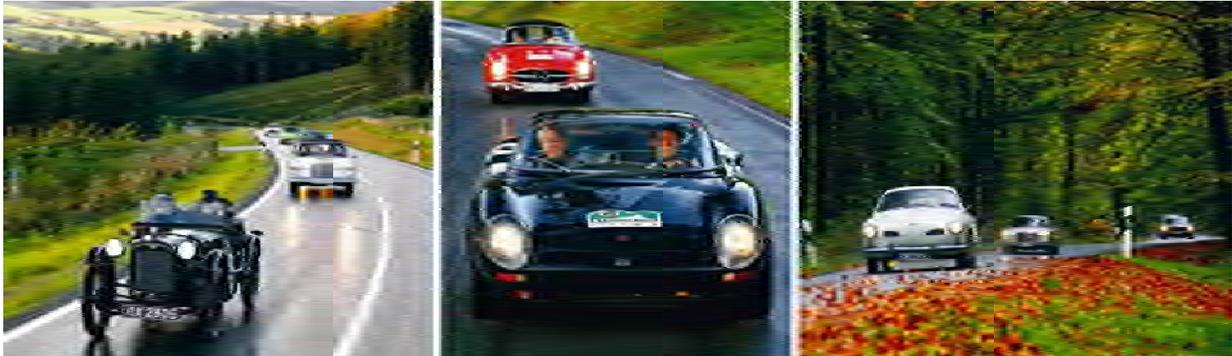
Corinna und Ralf Böcking in Erinnerung an Louis de Funès mit ihrem Citroën Méhau

und den glühenden Fanken Rallye-Enthusiasmus permanent anzufeuern: etwa die Wertungsprüfung vor den Kulissen der Karl-May-Festspiele in Elspe mit anschließendem Western-Barbecue im Saloon, die Balver Höhle, in der die Fantastischen Vier ihre MTV-Unplugged-Konzerte spielten, sowie die abendliche Schifffahrt auf der „MS Westfalen“ über den Biggersee mit spektakulärem Höhenfeuerwerk. Göbel inszeniert einen dreitägigen Live-Werbespot für das Sauerland – spätestens nach der Mittagspause im „Jagdhof Glashütte“ hört man oft: „Wir kommen wieder!“

Das Wetter stört die Teilnehmer schon gar nicht mehr, denn sie müssen sich auf die kreativen Wertungsprüfungen konzentrieren, die von Tag zu Tag anspruchsvoller werden. Während wir nach dem ersten Tag noch stolz auf den 23. Gesamtrang sind, hat die Platzierung in den Folgetagen keinerlei Bedeutung mehr für uns. Erstens, weil die anderen Teams einen unerklärlichen Leistungsschub zeigen. Zweitens, weil wir uns in manchen WPs verzetteln. Hier zeigt sich der sportliche Anspruch von Göbel, der mit seiner Erfahrung im Rallyesport (fünfmaliger Deutscher Rallyemeister) und als Organisator von Oldtimer-Rallyes seine Teilnehmer fordert. Etwas wenn die „superschöne WP“ ansteht, bei der man erst vor Ort die zu fahrende Zeit und Strecke bekommt. Oder die „Zufalls-WP“, in der man per Zufalls-generator in eine von zwei unterschiedlich langen Gassen geschickt wird. Selbst erfahrene Rallyefahrer kommen hier aus Surocheln. Um Ergebnisse geht es aber erfrischend selten bei der Sauerland Klassik, stattdessen um die vielen Erlebnisse des Tages.

Peter Göbels Ziel war es, „eine Veranstaltung dort zu etablieren, wo man vorher nicht geglaubt hat, eine solche Veranstaltung etablieren zu können“. Ziel erreicht. ■

Datum	01.01.2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	69.756
Reichweite	280.000
Anzeigenäquivalent	157.800 Euro



Ob Austin 7 Uster mit „deutlich unter 20 PS“ oder Bizzanini GT Strada 5300 mit 365 PS – bei der Sauerland Klassik kommt es nicht auf Leistung an, sondern auf den Spaß an der automobilen Entdeckung neuer Wege über herrliche Mittelgebirgsstraßen und durch verwunschene Wälder.



Silber-Hämmer  
Durch Mittelgebirge  
Klassiker



Bei der „Supergeheim-WP“ bekommt das Team Zeit und Strecke erst vor Ort geschenkt.



Das Land Power  
Quartett durch die Festspiel-  
kutsche pflügen

Datum	Januar 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Clubmagazin
Auflage	2000
Reichweite	2000
Anzeigenäquivalent	400 Euro



**THE PRE-WAR** *Austin* **SEVEN CLUB**  
**MAGAZINE**

THE PRE-WAR AUSTIN SEVEN CLUB  
**A7**

**OX 2805**

**Pictures from the Past  
Technical Topics  
Competition Round Up**

**JANUARY 2018**

Datum	Januar 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Clubmagazin
Auflage	2000
Reichweite	2000
Anzeigenäquivalent	400 Euro



be disappointed. My thanks go to Chris Lambert, the site's founder. Although a confirmed Minor man he has a lot of respect for the Seven as shown by this page.

Enjoy 2018, let's look forward to lots of interesting Seven events, enjoying our cars and please keep your articles and comments coming.



**Cover image:**  
German regularity Rally,  
photograph courtesy of  
Paul Sanders. See letter  
on page 4.

## Contents

Matters Arising .....	4
Group Details.....	7
Technical Topics.....	8
Bookshop and Regalia.....	10
Sales & Wants .....	11
Provisional programme of Events .....	13
New Members.....	13
Competition round up.....	14
Sure Spot.....	15
Group Updates .....	15-20

## Matters Arising

### Letters to the Editor

**Subject: A fantastic regularity rally in Germany (See front cover photograph)**

Dear James, Just a quick note to mention a fantastic rally we entered with our ex Collin Crabbe Ulster. It takes place at the beginning of October every other year in the German region to the east of Cologne known as the Sauerland. It is two and a half days of incredible scenery, roads, challenging navigation and 1/100 sec tests covering in all 600 km. Unfortunately the weather was very wet but this didn't distract from the enjoyment. The Andy Bird ratios were a perfect match for the long climbs. The extra water cooling flowing over the sump meant that over heating was never going to be a problem. Cars from 1928 through to 1995 were eligible with some very rare entry's such as A London Talbot, Bentley 4 1/2, Stratos, Bizzarini, Ferrari et al. 128 runners in all. The key sponsor this year was JLR who entered various vehicles from their classic collection. Take a look at [www.sauerland-Klassik.de](http://www.sauerland-Klassik.de)

Best regards, Paul Sanders

Datum	Ausgabe 3 / 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	69.756
Reichweite	280.000
Anzeigenäquivalent	1.000 Euro



März 2018 • Deutschland 4,80 € Österreich 5,40 € Schweiz 5,20 € (BelleLun 5,60 €) Italien, Spanien, Slowakei 6,20 € Griechenland 6,80 € Finnland 7,20 € Dänemark 9,00 DKK / Tschechien 19,00 Kč / Litauen 5,60 € / Slowakei 7,00 €

Motor Klassik

# Motor Klassik

DIE FASZINIERENDE WELT DER OLDTIMER UND YOUNGTIMER VON

auto  
motor  
-sport

## Die Besten für Sie!

Alfa Spider 2000

Alpine A310 V6

BMW 628

Jaguar XJ6

Plus  
16 weitere  
Klassiker  
ab 5000  
Euro



### *Wasser? Marsch!*

**Sport: Sauerland Klassik  
Ausgabe 1/2018, Seite 154**

Wir haben uns riesig darüber gefreut, dass unser kleines Dorf Berghausen im Sauerland auch einmal auf einem Foto in Motor Klassik zu sehen ist (Ausgabe 1/2018, Seite 156). Wir würden uns natürlich sehr darüber freuen, wenn diese schöne Rallye 2018 abermals durch unseren Ort führen würde und wir den Teams mit ihren tollen Klassikern dann wieder zujubeln können.

Hubertus Gnacke  
per E-Mail

Datum	Ausgabe 1 / 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	66.000
Reichweite	132.000
Anzeigenäquivalent	40.500 Euro



**CabrioLife**

FAHREN / ENTDECKEN / ERLEBEN

**8x CABRIOS IM RAMPENLICHT**  
ASTON MARTIN, JAGUAR F-TYPE,  
MAZDA MX-5 SAKURA,  
MERCEDES S-KLASSE AMG S65,  
U. V. M.

**KERNIGER FRÜHLING**  
DER NEUE PORSCHE 718  
BOXSTER GTS

**FERRARI PORTOFINO**  
APULIEN.  
600 PS.  
POWER MEETS  
SLOW FOOD.

**BMW INDIVIDUAL:  
ALLES IST MÖGLICH**  
VEREDELUNG VOM FEINSTEN

**+GROSSES SPECIAL**  
CabrioLife Classic

11/2018  
April • Mai • Juni  
D 3,00 € | A 2,70 € | GB 14,00 £

4 191532 907002 01

Datum	Ausgabe 1 / 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	66.000
Reichweite	132.000
Anzeigenäquivalent	40.500 Euro



Cabrio CLASSIC | Sauerland Klassik

2017  
04. - 07.10.2017  
**SAUERLAND KLASSIK**  
OLDTIMERRALLYE IM LAND DER 1000 BERGE

WP  
Sinn  
Spezialuhren  
bott  
A  
AUTOSTADT  
BRUSE

TEAMAUTOSTADT  
33  
WOB-VW 13H

Uhren-Schmuck  
H&M

Familie Sobel bereift die Team der Autostadt. Andrea Hönig und Bürgermeister Poperschnitz setzen sich am Ziel.

Alte Autos  
zu den meisten  
von Fachleuten  
schnell betriebs.

Versamelte Volkswagenisten.  
Die Wägen sind in der Zeit  
Klassiker - zeitlos schön.

118 CABRIOLIFE

Datum	Ausgabe 1 / 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	66.000
Reichweite	132.000
Anzeigenäquivalent	40.500 Euro



2. Sauerland Klassik, Oktober 2017

# Die wahren Helden des Sauerlands

Bei der Oldtimer-Rallye Sauerland Klassik warfen wir einen Blick auf 128 Old- und Youngtimer. Weitaus aufregender als die schicken Schlitten der Nachkriegsära muteten einige offene Vorkriegsklassiker an.

TEXT • Renate Freiling

**M**it einem christlichen Segen schickt Pfarrer Dr. Christof Grote nach dem Fahrerbriefing in der Abendgottesdienstkirche 128 Young- und Oldtimer auf die

dreitägige Tour durch das Land der 1000 Berge. Die Copiloten und ihre Chauffeure starten im 30-Sekunden-Takt zum Prolog der 618 Kilometer langen Oldtimer-Rallye, die kreuz und quer durchs Sauerland

führt. Das Team der Autostadt in Wolfenbüttel tritt mit einem brasilianischen Käfer 1303 Cabriolet des Baujahres 1979 – mit offenem Verdeck natürlich wesentlich attraktiver als mit geschlossenem – und

Ein brasilianisches 1303 Käfer-Cabriolet der Autostadt

einem dunkelroten VW Derby an. Mit diesen beiden Oldtimern lädet der Premiumpartner vom 4. bis zum 7. Oktober 2017 bei der Sauerland Klassik das Ende der Saison ein. Die erste Nachmittagsstappe

verläuft entspannt, der Himmel reißt nach einem ausgiebigen Dauerregen auf und lässt Hoffnung auf sonniges Wetter aufkommen.

Doch die Temperaturen sinken und auch der zweite Veranstaltungstag sieht nicht wirklich nach Cabriowetter aus. Die Route wird an sechs Stauseen entlang führen und gibt dem „Tag der Talsperren“ seinen Namen. Das darin enthaltene Wasser ist Programm, Regenjacken und Schirme stehen hoch im Kurs. Zu Gast im Autostadt-Käfer ist heute der Kunst- und a

Datum	Ausgabe 1 / 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	66.000
Reichweite	132.000
Anzeigenäquivalent	40.500 Euro



**Cabrio CLASSIC | Sauerland Klassik**

Einige Cabriofahrer nutzen jeden Sommerurlaub aus.

Historische Fahrzeuge wurden Sponsoren verabreicht.

Andreas Hornig (2.v.l.) übergab den Preis der Autoschrotts an die beiden Gewinner.

Auch ein Profikreis von Skoda erregte einiges Aufsehen.

Auf dem Flugplatz in Meschede starteten an diesem Tag nicht nur Flugzeuge.

Auf den Spuren von Karl May war der Pöckplatz heute in Döpe.

Der Veranstalter ließ es krachen: Feuerwerk über dem Biggensee.

120 CABRIOLIFE

Datum	Ausgabe 1 / 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	66.000
Reichweite	132.000
Anzeigenäquivalent	40.500 Euro



» Französisch-Lehrer des Attendorfer Ruvius Gymnasiums, Gregor Gülker. Andreas Hornig, Technischer Leiter des Automobilmuseums ZeitHaus in der Autostadt, begrüßt ihn herzlich. „Das Auto haben wir vom Erstbesitzer gekauft, der es mit einer Standheizung ausstatten ließ und es bestens pflegte“, stellt Hornig den Wagen vor. „Mehr Cabrio braucht kein Mensch. Und mit dem 50-PS-Motor werden wir zügig durch das Sauerland kommen.“ Doch es ist noch genügend Zeit, um sich vor dem Start Schaufenster anzusehen.

„Hier drüben hängt zum Beispiel ein blaues Käfer Cabriolet offen und eins mit geschlossenem Verdeck“, antwortet Gülker auf die Frage, was denn seinen 389 Schülern zum Thema „Sauerland Klassik“ eingefallen war. Denn alle Teilnehmer seiner Kunstkurse hatten nach den Sommerferien die Aufgabe, zu diesem Thema etwas zu malen. Jetzt dekorieren die Kunstwerke einige Schaufenster am Alten Markt und in der Wasserstraße in Attendorn – dort, wo der Startbogen der Sauerland Klassik steht und sich die Teilnehmer vor dem Start und nach der Ankunft im Ziel tummeln. Gülker zeigt Andreas Hornig die Bilder, die wunderbar die Silhouette und die runden Formen des beliebten Klassikers wiedergeben, in dem die beiden heute an den Start gehen. Er berichtet von der Bedeutung der Sauerland Klassik in Attendorn. „Unsere Schüler haben vier Wochen lang gemalt – Oldtimer, das Logo der Sauerland Klassik und das Sauerland. Bei uns ist die Rallye ein großes Thema, die ganze Region ist seit Wochen aufgeregt.“

Hornig und Gülker steigen ein, der Käfer mit der Startnummer 33 fädelt sich in der Attendorn-er Fußgängerzone brav zwischen die Nr. 32, einen Jaguar Mk II, und die Nr. 34, einen Mercedes-Benz 300 SL, ein. Gülker hat am Vortag schon bei einem anderen Teilnehmer, einem Rallye-Profi, Unterricht genommen. „Ich habe schon ganz schlecht geschlafen, weil ich befürchtete, das Roadbook nicht richtig lesen oder den Tripmaster nicht bedienen zu können.“ Das Profi-Equipment bleibt ihm erspart. „Man kann auch mit einem Reise-wecker gute Zeiten fahren. Hauptsache er hat einen Sekundenzeiger“, beruhigt ihn Andreas Hornig, der im Auftrag der Autostadt etwa sechs bis acht Rallyes pro Jahr führt. „Am besten schauen Sie erst einmal zu.“ Mit einem lässigen „Gu!“ führt Hornig



Startaufstellung zum Richtigstart:  
Zwei Autos fahren parallel die gleiche  
Strecke in der gleichen Zeit.

durch eine Lichtschranke in eine Wertungsprüfung. Der Co-Pilot zählt die vorgegebenen Sekunden bis zum Ziel. Exakt bei „Null“ durchbricht die Stoßstange des Käfers die Ziel-Lichtschranke. „Das war's auch schon.“ Gülker muss lachen, als er merkt, dass seine Anspannung umsonst war und die kurzen Prüfungen eher Spaß machen.

Selbst das Wetter kann die Stimmung nun nicht mehr verhageln. „Das ist bei uns keine Seltenheit, und wenn man mal ehrlich ist, ist das eben das eigentliche Sauerland-Wetter“, sagt Gülker, als das Cabriolet durch das mit dunklen Wolken und Nieselregen verhangene Enkhausen rollt. Die weiteren sechs Prüfungen und die insgesamt 279 Kilometer des Tages ziehen wie im Flug vorbei. An den Strecken der sauerländischen Straßen hat man ebenfalls Spaß an den vorbeirauschenden Boliden. In Oberveischede hat eine Gruppe von Fans gar einen Bierwagen aufgestellt und

ein Lagerfeuer angezündet, um den Teilnehmern im rustikalen Ambiente zujubeln zu können.

Am Ziel in Attendorn treffen Hornig und Gülker die wahren Helden der Veranstaltung.

An den Strecken der sauerländischen Straßen ist Spaß garantiert.

Die Fahrer der Vorkriegsklassiker, die bei ca. zehn Grad den ganzen Tag lang offen gefahren sind. Im Ziel nehmen die einen lächelnd triefnasse Handtücher vom Armaturenbrett und wringen sie genüsslich aus, andere schließen sich zufrieden aus ihrem offenen Vorkriegs-Zweisitzer und dann aus ihrem Regencap, um es über den heißen Kühler zum Trocknen zu hängen. Die Besatzung der Startnummer 10 – Alexander Haller und Lisa Senger in einem 1936er Riley 12 $\frac{1}{2}$  Special – haben mit Helmen und Ganzkörper-Suits vorgesorgt. „Wir hatten eigentlich die Hoffnung, dass das Wetter so sensationell ist wie

„Unsere Schüler haben  
Wochen gemalt – Oldtimer,  
das Logo der Sauerland  
Klassik und das Sauerland.“

Gregor Gülker, Lehrer am Ruvius Gymnasium Attendorn



Datum	Ausgabe 1 / 2018
Medienart	Printmedien
Medienkategorie	Fachmagazin
Auflage	66.000
Reichweite	132.000
Anzeigenäquivalent	40.500 Euro



„Vor zwei Jahren bei der ersten Sauerland Klassik“, sagt Haller, der in Berlin eine Restaurierungswerkstatt für klassische Automobile betreibt und ein überzeugter Liebhaber von Vorkriegsfahrzeugen ist. „Es ist zwar schade, aber ich würde trotz Regen keinen anderen Oldtimer nehmen wollen, weil mir nur das Fahren mit Vorkriegsoldtimern Spaß macht.“ Doch des Wassers noch nicht genug. Für das Fahrer-Fest tauschen die Piloten abends ihre Oldtimer gemeinsam gegen ein Passagierschiff ein. Auf der MS Westfalen halten Rallyeleiter Peter Göbel und die Agentur Plusrallye eine besondere Überraschung parat. Der in Attendorn aufgewachsene Organisationschef lädt die über 500 Mann starke Rallyegemeinde auf eine Fahrt auf dem Böggesee ein. Mit den Klängen von „Il Silencio“ – am dunklen Ufer von Trompeter Ingo Sampintoniert – und einem anschließenden

#### Die Mannschaft von Peter Göbel sorgt für beste Stimmung

den Höhenfeuerwerk versetzen Göbel und seine Mannschaft die Teilnehmer in beste Stimmung, die auch beim Start am nächsten Morgen noch zu spüren ist. Lisa Sänger und Alexander Haller gehen bei noch gesunkenen Temperaturen und trotz leichter Halsschmerzen erneut mit dem offenen Boliden an den Start. Ebenso wie das Ehepaar Finkemeier, das sich in einem Rallye AZ Cyclecar aus dem Jahr 1924 seit zwei Tagen über die nassen Straßen kämpft, lässt sich der nicht gerade kleine Fahrer eines roten Jaguar E-Type Cabriolets den Spaß nicht nehmen und fährt offen. Seine Kopfbedeckung ist schlicht eine zugezogene Kapuze. Diese ragt etwa 10 Zentimeter über die Windschutzscheibe heraus. „Alles noch besser als bei geschlossenem Verdeck mit schief gelegtem Kopf und ständig beschlagenen Scheiben zu fahren.“ Das Teilnehmerfeld nimmt heute die Straßen des Hochsauerlands und des benachbarten Siegerlands unter die Räder. Dabei stoppen die automobilen Klassiker vormittags auf dem Schützenplatz von Schmalßenberg, am Kahlen Asten – mit 841 Metern der höchste mit dem Auto befahrbare Punkt von Nordrhein-Westfalen –, am Schloss Bad Berleburg im

## „Trotz Regen macht mir nur das Fahren mit Vorkriegs-oldtimern Spaß.“

Alexander Haller, Restaurator und Teilnehmer aus Berlin

oldtimerverrückten Berghausen sowie am „Bierbrunnen“ in Bad Laasphe. Mit Christian Pospischil trifft das Autostadt-Team mittags im Jagd Hof Glasbrütten einen prominenten Gast, der die letzte Etappe begleitet wird. „Schon vor zwei Jahren habe ich es genossen, in einem offenen Oldtimer zu fahren“, schwärmt der Bürgermeister von Attendorn und nimmt im Fond des geschlossenen Käfer Cabriolets Platz. Er ist seit drei Jahren im Amt. Man kennt ihn auch unter den Teilnehmern, zu denen viele Firmeneinhaber aus der prosperierenden Region rund um Attendorn gehören. „Mir gefällt als Cabriolet zum Beispiel auch der Mercedes-Benz 300 SL, in dem ein Attendorner Unternehmer hier bei der Rallye unterwegs ist, aber am meisten faszinieren mich diese offenen

Vorkriegsfahrzeuge“, schwärmt Pospischil. Die hartgesottenen Burschen in ihren röhrenden Kisten hinterlassen eben Eindruck. Eine derartige Tour in einem Oldtimer mit Vorkriegstechnik – unsynchronisiertes Getriebe, schmale Reifen, Trommelbremsen, Blattfederung, ohne Servolenkung – hinter sich zu bringen, erfordert fahrerisches Können und viel Kraft. Am Ziel werden dafür insbesondere die ältesten Klassiker von einem begeisterten Attendorner Publikum gefeiert. Als sich jedoch Pospischil vom Rücksitz des Käfer Cabriolets auf den Alten Markt schält, gilt ihm – empfangen von Veranstalter Peter Göbel – der Applaus des Publikums. Die Sauerländer scheinen stolz zu sein, eine soich hochkarätige Veranstaltung selbst bei Sauerland-Wetter professionell hinlegen zu können – zu Recht.

Der Fahrer des E-Type, Journalist Kai Clauder, ist schlicht zu groß für ein geschlossenes Verdeck.



Karsten und Polar Finkemeier im 1924er Rallye Wagen mit der Startnummer 1 immer die Nase vorn.