

plus+rallye®

RALLYE DURCH DAS LAND DER 1000 BERGE

# Sauerland-Klassik

02.-05. Oktober 2019

PRESSE-CLIPPING



3.



- CLASSIC -

MEISSNER  
BOLTE



BRUSE

Sinn  
SPEZIALUHREN



GROSCHKE  
IMMOBILIEN

KIRCHHOFF  
AUTOMOTIVE



SAUERLAND  
INITIATIV

[www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

# 3. Sauerland-Klassik 2019



## Berichterstattung - PRINT

| Nr. | Datum      | Medium                              | Erscheinungen | Auflage | Reichweite | AAW         |
|-----|------------|-------------------------------------|---------------|---------|------------|-------------|
| 1   | 09.08.2018 | Westfalenpost                       | 16            | 85.700  | 186.825    | 16.990,75 € |
| 2   | 01.01.2019 | Kulturkalender Lennestadt           | 1             | 6.000   | 18.000     | 120,00 €    |
| 3   | 01.01.2019 | Lennestadt Folder klein             | 1             | 5.000   | 10.000     | 150,00 €    |
| 4   | 25.03.2019 | Westfälische Rundschau              | 12            | 60.680  | 132.284    | 3.348,00 €  |
| 5   | 30.03.2019 | Westfalenpost WochenBlick           | 1             | 17.987  | 39.571     | 574,00 €    |
| 6   | 01.04.2019 | Heimatliebe                         | 1             | 7.500   | 30.000     | 2.790,00 €  |
| 7   | 13.04.2019 | Sauerland Kurier                    | 8             | 37.681  | 37.681     | 1.002,00 €  |
| 8   | 14.05.2019 | Westfalenpost                       | 16            | 85.700  | 186.825    | 16.644,00 € |
| 9   | 01.07.2019 | Heimatliebe                         | 1             | 7.500   | 30.000     | 8.345,00 €  |
| 10  | 24.07.2019 | Westfalenpost                       | 16            | 85.700  | 186.825    | 23.301,60 € |
| 11  | 01.08.2019 | Wir sind Attendorn                  | 1             | 4.500   | 13.500     | 3.596,00 €  |
| 12  | 01.09.2019 | British Classics                    | 1             | 5.394   | 16.182     | 690,00 €    |
| 13  | 20.09.2019 | Westfalenpost                       | 16            | 76.842  | 167.517    | 14.910,25 € |
| 14  | 20.09.2019 | NRZ Neue Ruhr Zeitung               | 18            | 114.651 | 249.939    | 26.789,00 € |
| 15  | 20.09.2019 | Westfälische Rundschau              | 13            | 60.680  | 132.284    | 9.986,75 €  |
| 16  | 20.09.2019 | WAZ Westdeutsche Allgemeine Zeitung | 27            | 211.851 | 461.835    | 41.699,25 € |
| 17  | 20.09.2019 | WAZ Westdeutsche Allgemeine Zeitung | 27            | 200.454 | 436.987    | 45.633,75 € |
| 18  | 20.09.2019 | NRZ Neue Ruhr Zeitung               | 18            | 112.026 | 244.215    | 26.789,00 € |
| 19  | 20.09.2019 | Westfälische Rundschau              | 13            | 63.132  | 137.628    | 9.986,75 €  |
| 20  | 20.09.2019 | Westfalenpost                       | 16            | 85.700  | 186.825    | 14.910,25 € |
| 21  | 21.09.2019 | Siegener Zeitung                    | 1             | 1.883   | 4.105      | 1.098,90 €  |
| 22  | 21.09.2019 | Westfalenpost                       | 5             | 13.677  | 29.817     | 6.027,00 €  |
| 23  | 21.09.2019 | Westfälische Rundschau              | 3             | 7.271   | 15.851     | 4.116,00 €  |
| 24  | 21.09.2019 | Siegener Rundschau                  | 3             | 13.676  | 29.813     | 6.027,00 €  |
| 25  | 21.09.2019 | Westfalenpost                       | 5             | 26.488  | 57.743     | 12.012,00 € |
| 26  | 21.09.2019 | Westfälische Rundschau              | 3             | 9.426   | 20.550     | 1.248,45 €  |
| 27  | 25.09.2019 | Sauerland Kurier                    | 3             | 37.681  | 37.681     | 1.210,75 €  |
| 28  | 25.09.2019 | Westfalium                          | 1             | 19.098  | 112.105    | 2.073,00 €  |
| 29  | 25.09.2019 | Sauerland Kurier                    | 3             | 37.681  | 37.681     | 1.210,75 €  |
| 30  | 27.09.2019 | Iserlohner Kreisanzeiger            | 5             | 14.832  | 29.664     | 4.956,00 €  |
| 31  | 27.09.2019 | Westfalenpost                       | 16            | 85.700  | 186.825    | 915,42 €    |
| 32  | 27.09.2019 | Westfalenpost                       | 16            | 85.700  | 186.825    | 23.301,60 € |
| 33  | 28.09.2019 | Eder Diemel Tipp                    | 2             | 72.176  | 72.176     | 1.606,80 €  |
| 34  | 28.09.2019 | Kurier zum Sonntag                  | 1             | 20.860  | 20.860     | 1.929,52 €  |
| 35  | 28.09.2019 | Bote zum Sonntag Märkischer Kreis   | 1             | 102.000 | 102.000    | 486,00 €    |
| 36  | 28.09.2019 | Sauerland Kurier                    | 3             | 109.320 | 109.320    | 2.203,20 €  |
| 37  | 28.09.2019 | Sauerland Kurier                    | 1             | 27.070  | 27.070     | 1.269,20 €  |
| 38  | 28.09.2019 | Sauerland Kurier                    | 1             | 39.270  | 39.270     | 1.202,40 €  |
| 39  | 30.09.2019 | Siegener Rundschau                  | 3             | 7.271   | 15.851     | 3.292,80 €  |
| 40  | 30.09.2019 | Westfalenpost                       | 5             | 13.677  | 29.817     | 4.821,60 €  |
| 41  | 01.10.2019 | MotorKlassik                        | 1             | 59.805  | 330.184    | 92,00 €     |
| 42  | 01.10.2019 | Siegener Zeitung                    | 1             | 3.522   | 7.678      | 678,15 €    |
| 43  | 01.10.2019 | Frankenberger Allgemeine            | 1             | 9.205   | 20.067     | 1.459,20 €  |
| 44  | 01.10.2019 | Westfalenpost                       | 1             | 2.034   | 4.434      | 635,04 €    |
| 45  | 01.10.2019 | Siegener Rundschau                  | 2             | 4.068   | 8.868      | 635,04 €    |
| 46  | 02.10.2019 | Westfalenpost                       | 8             | 36.339  | 79.220     | 17.287,20 € |
| 47  | 02.10.2019 | Siegener Rundschau                  | 7             | 30.938  | 67.446     | 13.053,60 € |
| 48  | 02.10.2019 | Waldeckische Landeszeitung          | 1             | 30.475  | 66.436     | 2.124,00 €  |
| 49  | 02.10.2019 | Sauerland Kurier                    | 3             | 37.681  | 37.681     | 1.202,40 €  |
| 50  | 02.10.2019 | SWA Der Siegerländer                | 1             | 148.559 | 148.559    | 1.868,80 €  |
| 51  | 02.10.2019 | SWA Der Siegerländer                | 4             | 18.621  | 18.621     | 1.679,00 €  |
| 52  | 03.10.2019 | Siegener Rundschau                  | 1             | 2.034   | 4.434      | 823,20 €    |

# 3. Sauerland-Klassik 2019



## Berichterstattung - PRINT

| Nr. | Datum      | Medium                                       | Erscheinungen | Auflage | Reichweite | AAW         |
|-----|------------|--|---------------|---------|------------|-------------|
| 53  | 03.10.2019 | Westfälische Rundschau                       | 1             | 2.034   | 4.434      | 882,00 €    |
| 54  | 03.10.2019 | Westfalenpost                                | 14            | 66.356  | 144.657    | 5.548,00 €  |
| 55  | 03.10.2019 | Westfalenpost                                | 3             | 9.609   | 20.949     | 2.273,04 €  |
| 56  | 03.10.2019 | Westfalenpost                                | 1             | 2.034   | 4.434      | 882,00 €    |
| 57  | 03.10.2019 | Westfalenpost                                | 16            | 76.842  | 167.517    | 23.301,60 € |
| 58  | 03.10.2019 | Westfalenpost                                | 1             | 2.034   | 4.434      | 823,20 €    |
| 59  | 03.10.2019 | Westfälische Rundschau                       | 3             | 9.609   | 20.949     | 2.204,16 €  |
| 60  | 04.10.2019 | Siegener Zeitung                             | 4             | 48.429  | 105.576    | 1.435,20 €  |
| 61  | 04.10.2019 | Siegener Zeitung                             | 1             | 1.883   | 4.105      | 64,35 €     |
| 62  | 04.10.2019 | Siegener Zeitung                             | 1             | 1.883   | 4.105      | 638,55 €    |
| 63  | 05.10.2019 | Frankenberger Allgemeine                     | 1             | 9.205   | 20.067     | 655,50 €    |
| 64  | 05.10.2019 | Waldeckische Landeszeitung                   | 1             | 30.475  | 66.436     | 1.652,00 €  |
| 65  | 05.10.2019 | Westfalenpost                                | 16            | 76.842  | 167.517    | 568,67 €    |
| 66  | 05.10.2019 | Siegener Zeitung                             | 1             | 3.522   | 7.678      | 405,90 €    |
| 67  | 05.10.2019 | Westfälische Rundschau                       | 1             | 2.034   | 4.434      | 406,64 €    |
| 68  | 05.10.2019 | Sauerland Kurier                             | 2             | 66.340  | 66.340     | 945,00 €    |
| 69  | 05.10.2019 | Siegerland Kurier                            | 1             | 61.110  | 61.110     | 1.840,00 €  |
| 70  | 07.10.2019 | Siegener Zeitung                             | 1             | 37.942  | 82.714     | 993,60 €    |
| 71  | 07.10.2019 | Siegener Zeitung                             | 1             | 1.883   | 4.105      | 156,00 €    |
| 72  | 07.10.2019 | Siegener Zeitung                             | 1             | 1.883   | 4.105      | 1.336,50 €  |
| 73  | 07.10.2019 | Westfalenpost                                | 16            | 76.842  | 167.517    | 4.341,31 €  |
| 74  | 07.10.2019 | Westfalenpost                                | 3             | 9.609   | 20.949     | 114,80 €    |
| 75  | 07.10.2019 | Siegener Rundschau                           | 3             | 8.440   | 18.400     | 3.292,80 €  |
| 76  | 07.10.2019 | Westfalenpost                                | 5             | 13.677  | 29.817     | 4.821,60 €  |
| 77  | 08.10.2019 | Westfalenpost                                | 3             | 9.609   | 20.949     | 4.419,80 €  |
| 78  | 08.10.2019 | Westfälische Rundschau                       | 1             | 9.609   | 20.949     | 4.419,80 €  |
| 79  | 09.10.2019 | Rhein-Zeitung                                | 1             | 55.666  | 121.352    | 1.032,30 €  |
| 80  | 09.10.2019 | Sauerland Kurier                             | 3             | 37.681  | 37.681     | 1.859,27 €  |
| 81  | 10.10.2019 | Wolfsburger Nachrichten                      | 3             | 15.258  | 33.261     | 936,88 €    |
| 82  | 18.10.2019 | Rundblick Stadt Hallenberg                   | 1             | 8.100   | 8.100      | 497,00 €    |
| 83  | 01.11.2019 | Pre-War Austin Seven Club Magazin (Englisch) | 1             | 2.000   | 2.000      | 150,00 €    |
| 84  | 01.11.2019 | Wir sind Attendorn                           | 1             | 4.500   | 13.500     | 2.966,70 €  |
| 85  | 01.11.2019 | Heimatliebe                                  | 1             | 7.500   | 30.000     | 1.695,00 €  |
| 86  | 01.12.2019 | Oldtimer Markt                               | 1             | 104.022 | 416.088    | 79.800,00 € |
| 87  | 01.12.2019 | Geschmackssache Kundenmagazin Fa. Metten     | 1             | 1.000   | 3.000      | 150,00 €    |
| 88  | 01.12.2019 | AutoMotorSport Jahresrückblick 2019          | 1             | 145.000 | 580.000    | 22.400,00 € |
| 89  | 31.12.2019 | Historic Motorsports Buch                    | 1             | 6.000   | 18.000     | 12.000,00 € |
| 90  | 01.01.2020 | Octane                                       | 1             | 29.300  | 117.200    | 3.400,00 €  |
| 91  | 01.03.2020 | MotorKlassik                                 | 1             | 93.330  | 373.320    | 46.200,00 € |
| 92  | 23.11.2019 | Westfalenpost                                | 16            | 76.842  | 167.517    | 3.883,60 €  |

**SUMME**      **470**      **3.688.650**      **8.028.841**      **636.195,14 €**

**Erscheinungen**      **Auflage**      **Reichweite**      **AAW**

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 09.08.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 85.700 / 186.825 |
| Anzeigenäquivalent   | 16.990,75 Euro   |

DONNERSTAG 19. AUGUST 2018

## ZEITUNG FÜR DEN KREIS OLPE

POEK3



Zweimal Sauerland Klassik: Oben Vorkriegssoldtimer 2017 im Regen und (seltener) Sonne, unten die Premiere im Jahr 2015 mit sommerlichen Temperaturen und Sonne satt. FOTO: LENA WILGALS

### Attendorner unter den Besten

St. Ursula-Schüler erhalten Auszeichnung

**Attendorf.** Nach überragenden Leistungen im Bundeswettbewerb Fremdsprachen in diesem Jahr wurden zuletzt Annika Bicher, Lea Dolligkeit und Apostolos Siskou vom St.-Ursula-Gymnasium aus Attendorf zur landesweiten Festveranstaltung der Preisträger für die Wettbewerbsprache Englisch nach Dortmund eingeladen.

Die Veranstaltung war nur den besten Teilnehmern in NRW vorbehalten. Insgesamt 551 Schüler aus Nordrhein-Westfalen nahmen in diesem Jahr teil. Die Kandidaten konnten zum ersten Mal ihr Können mit einem eigenen Video unter Beweis stellen. Die drei Schüler des St.-Ursula-Gymnasiums wurden mit einem zweiten Preis ausgezeichnet.

Außerdem bemerkenswert: Annika Bicher gehört wie schon 2017 zu den Preisträgern. Lea Dolligkeit gehört zu den jüngsten Teilnehmern, die nach Dortmund eingeladen wurden. Der Bundeswettbewerb hat in Attendorf seit vielen Jahren Tradition. Neben den bereits genannten Preisträgern freuen sich Sebastian

Elsner, Johanna Matzek, Elias Butzkamm, Tabea Engelbertz, Carolina Bohmann, Marie Rohrmann, Tamara Ehle, Paula Ohm, Justus B. Hilke, Laura Mondaban, Stefania Petcu, Keara Stauss, Torben Buschmann, Béla Vogel, Luisa Frey, Bonnie Hauner, Robin Bruse, Simon Baltes und Viktoria Struck über eine Urkunde der Jury.



Stolz halten sie ihre Urkunden hoch: Lea Dolligkeit, Apostolos Siskou und Annika Bicher beim Wettbewerb. FOTO: PRIVAT

### Kirmes-Aktion des Lions Clubs

Weinverkauf für den guten Zweck

**Wenden.** Auf der Wendener Kirmes, die bekanntlich am 18. August startet, will der Lions Club Olpe-Kurköln zum 17. Mal für den guten Zweck aktiv werden. Mit einem breiten Angebot an gepflegten Weinen zur Verkostung sollen für das Museum Wendener Hütte und die Aktion „Lichtblicke für Kinder“ Spenden erwirtschaftet werden.

Die ehrenamtliche Aktion „Lichtblicke für Kinder“ unterstützt die Verbesserung der augenmedizinischen Versorgung in den ärmsten Ländern der Welt. Über die drei Festtage werden auf dem Rathausvorplatz an der Hauptstraße ergänzend zu den Weinen alkoholfreie Getränke, Käseplatten und frisch gebackenes Brot angeboten. Im Zelt vor dem Weinstand, an den Bänken und Stehtischen rund um den Verkaufswagen heißt der Lions Club Olpe-Kurköln seine Gäste getreu dem Motto „We serve“ willkommen.

## Beste Werbung für das Sauerland

Großes Medienecho auf Oldtimer-Rallye. BiggeSeeFront erstes Ziel für 2019

Von Gunnar Steinbach

**Attendorf / Olpe.** In 419 Tagen geht ein hoffentlich schöner Sommer in einen noch schöneren Altwiebersommer über und gibt damit das Startsignal für die dritte Auflage der Sauerland-Klassik am Donnerstag, 2. Oktober 2019. Das Ziel der ersten Etappe ist neu: Nach Stand der Dinge endet der erste Tag in Olpe, genauer an der BiggeSeeFront am Obsee.

„The German region known as the Sauerland.“

Englisches Oldtimer Magazin über die Sauerland Klassik

Auf schönes Wetter haben die Teilnehmer quasi einen moralischen Anspruch, denn nach der Bilderbuch-Premiere 2015 hat der Regen-Event 2017 vor allem den Teams in den offenen Vorkriegsautos Nehmerqualitäten abverlangt.

Dass sogar Oldtimer-Freunde auf den britischen Inseln mitgeteilt haben, belegt das Medien-Echo, das Organisator Peter Göbel präsentiert: „The Pre-War Austin Seven Club Magazin“ würdigt den heroischen Auftritt von Paul und Tom Sanders mit Titelbild und einem eigenen Beitrag. Zur Sauerland-Klassik heißt es: „It takes place in the German region to the east of Cologne known as the Sauerland.“ Der Bericht über „incredible scenery, roads and challenging navigation“ hat so motiviert, dass Paul Sanders bereits angekündigt hat, 2019 wieder dabei zu sein und - Brexit hin oder her - Verstärkung mitzubringen.

rend und nach der Rallye haben knapp 8,9 Millionen Leser zur Kenntnis genommen. Auch online war die Sauerland-Klassik in großer Breite vertreten. Auf neunehnhalf Seiten listet der Presspiegel Homepages, Blogs und Presseportale auf.

Gut möglich, dass die 2019er-Auflage mit Neuerungen aufwartet. Wie in den Jahren zuvor werden die Teams in drei Schleifen durch das Sauer- und Siegerland geschickt. Das Ziel am Donnerstag soll aber erstmals in der Kreisstadt liegen.

Großes Interesse

Die neue BiggeSeeFront, die derzeit am Obsee gebaut wird (Eisenbahn, Gastronomie / Extrablatt und Hotel), scheint wie gemacht für eine Oldtimer-Veranstaltung. In diesem Punkt sind Olaf Hütte und Peter Göbel einig.

Über das auf 120 bis 130 Teilnehmer begrenzte Starterfeld werden sich die beiden keine Gedanken machen müssen: Trotz der schwierigen Bedingungen im vergangenen Jahr haben viele Teams schon gefragt, ab wann für 2019 gemeldet werden kann.



Start der Rallye 2015 auf dem Alten Markt in Attendorf. FOTO: PRIVAT

Fünf Millionen am TV

Aber nicht nur englische Oldtimer-Freunde haben in den Wochen nach der Rallye viel über die „region known as the Sauerland“ erfahren. Die Reichweite der Berichterstattung ist groß: Über TV-Berichte wurden mehr als fünf Millionen Zuschauer erreicht, die Texte vor, wäh-

Alles unter sauerland-klassik.de

Wer sich noch einmal an die zweite Ausgabe erinnern will, findet Bilder, Videos und Ergebnisse unter www.sauerland-klassik.de

Anzeige



**JACOBS KRÖNUNG**  
bester Spitzenkaffee, vakuumverpackt, versch. Sorten, je 500 g Packung (1 kg = € 7,38) auch Café Hag klassisch mild entkoffeiniert im Angebot oder

**JACOBS KRÖNUNG INSTANT**  
100 g Glas, je

3.69



**SWITZERLAND APPENZELER**  
schweizer Hartkäse mit Rahmöl, mild-würzig im Geschmack, 48% Fett i. Tr., 100 g am Stück

1.00



0.79

**EXQUISA FRISCHKÄSE oder SCHEIBEN AUS FRISCHKÄSE**  
versch. Sorten und Fettstufen, je 110 g - 200 g Packung / Becher (100 g = ab € 1,40)



Laktosefrei



0.39

**KNORR FIX oder NATÜRLICH LECKER!**  
versch. Sorten, je 28 g - 100 g Beutel (100 g = ab € 0,39)



1.79



1.88

**IGLO FISCHSTÄBCHEN, RIESEN FISCH-STICKS, BACKFISCHSTÄBCHEN oder LACHS-STÄBCHEN**  
Tiefgefroren, knusprig paniert, MSC-zertifiziert, je 224 g - 450 g Packung (1 kg = ab € 4,18)

5.55



6.00



7.99



0.88



0.50



0.77

**Für Jäger und Sammler.**  
Ab sofort können Sie bei jedem Einkauf in Ihrem EDEKA-Markt\* punkten, sammeln & sparen!

282

Die neue GENUSS+ APP

Aktions-Highlight der Woche: (nur mit der GenuSS+ App)

10% RABATT auf Wasch- und Putzmittel\*

\*Auf alle Wasch- und Putzmittel erhalten Sie je Einkauf einen Rabatt von 10% ab der Klasse. Max. 4 € Rabatt insgesamt.

\*mehrfach einlösbar

\*Nur in teilnehmenden EDEKA-Märkten

**3 STAGE PREIS**

0.50

**3 STAGE PREIS**

0.39

**3 STAGE PREIS**

0.77

**10 GRILLWÜRSTCHEN**  
Wählen Sie selbst aus:  
• Riehrwürst: groß oder fein, gebrüht, je 100 g Stück  
• Chili-Grillen: 100 g Stück oder  
• Krakuska: Grill-Krakauer, 80 g Stück (1 kg = ab € 6,80)

6.00

**Zarte ROULADEN**  
aus den Kernstücken der Keule geschnitten, deutsches Jungbullenfleisch, 1 kg

7.99

**SCHWEINEACKENBRATEN**  
mit Knochen, der rustikale Braten, 1 kg

3.77

**Deutschland ZWETSCHGEN**  
Klasse 1, 1 kg

1.11

**Spanien PLATTFIRSICHE**  
„Paraguays“, Klasse 1, 1 kg

1.49

Frische **SCHMETTERLINGS- oder MINUTENSTEAKS**  
aus dem Schweinefleisch, ideal zum Karbraten, je 100 g

0.50

**0.39**

**0.77**

**3 STAGE PREIS**

0.50

**3 STAGE PREIS**

0.39

**3 STAGE PREIS**

0.77

32. Woche: 09.08. - 11.08.2018

EDEKA Handelslogistik Rhein-Ruhr, Chemnitz Str. 24, 51073 Meer, Olpe nur in handhablichen Mengen, solange der Vorrat reicht. Für Details bitte keine Haftung. Alle Artikel ohne Foto.

Wir Lebensmittel.

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Datum                | 2019                    |
| Medienkategorie      | Kalender Stadtmarketing |
| Auflage / Reichweite | 6.000 / 18.000          |
| Anzeigenäquivalent   | 120 Euro                |

# Sauerland Klassik 19



**Der Schatzkarten-Monatsgewinn im Oktober:**  
 Neu eingekleidet für den Herbst - mit einem Gutschein im Wert von 25,00 € von Frauensache oder Männersache in Altenhundem



## OKTOBER



|       |  |  |  |                                      |                                   |
|-------|--|--|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Di  |  |  |  |                                      |                                   |
| 2 Mi  | 1000 Jahre Fete Kirchweisede                   |  |  |                                      |                                   |
| 3 Do  | Tag der Deutschen Einheit                      |  |  |                                      |                                   |
| 4 Fr  |  |  |  |                                      |                                   |
| 5 Sa  | Musiktheater „Geschichte der Stadt“ PZ Meggen  | 3. Sauerland-Klassik - int. Oldtimer-Rundfahrt | Jubiläumveranstaltung „100 Jahre FC Langenei-Kickenbach“ | 40 Jahre Gemischter Chor Milchenbach |                                   |
| 6 So  | Musiktheater „Geschichte der Stadt“, PZ Meggen |  |  |                                      |                                   |
| 7 Mo  |  |  |  |                                      | Anmeldung Ferienspaß Herbstferien |
| 8 Di  |  |  |  |                                      |                                   |
| 9 Mi  |  |  |  |                                      |                                   |
| 10 Do |  |  |  |                                      |                                   |
| 11 Fr |  |  |  |                                      |                                   |
| 12 Sa | Drachenfest, Grewenbrück                       |  |  |                                      |                                   |
| 13 So | Schiachtfest, Grewenbrück                      | Herbstmarkt, Altenhundem*                      |  |                                      |                                   |
| 14 Mo | Beginn Herbstferien                            |  |  |                                      |                                   |
| 15 Di |  |  |  |                                      |                                   |
| 16 Mi |  |  |  |                                      |                                   |
| 17 Do |  |  |  |                                      |                                   |
| 18 Fr |  |  |  |                                      |                                   |
| 19 Sa | Weinfest, Oberelspe                            | Stadtshützenball, Altenhundem                  |  |                                      |                                   |

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Datum                | Januar 2019           |
| Medienkategorie      | Veranstaltungs-Folder |
| Auflage / Reichweite | 5.000 / 10.000        |
| Anzeigenäquivalent   | 150 Euro              |

# Sauerland **19** Klassik



#### Freitag, 20. September - Samstag, 21. September 2019

„Tage des Sports“ - eine Gemeinschaftsveranstaltung des Stadtsportverbandes Lennestadt e.V. im Schulzentrum Aufm Ohl und im Theater der Stadt Lennestadt - PZ, aus Anlass des Jubiläumsjahres

#### Donnerstag, 26. September 2019

Buchvorstellung „50 Jahre Stadt Lennestadt“ im KulturBahnhof Grevenbrück

#### Samstag, 05. Oktober 2019

„3. Sauerland-Klassik“ - Oldtimer-Rundfahrt im „Land der tausend Berge“ mit Extra-Aktionen in Lennestadt aus Anlass der Stadtjubiläums

#### Samstag, 05. Oktober - Sonntag, 06. Oktober 2019

Musiktheater „Geschichte der Stadt Lennestadt“ im Theater der Stadt Lennestadt - PZ

#### Samstag, 19. Oktober 2019

Stadtschützenball - Zusammenkunft aller Lennestädter Schützenvereine, Volksbank-Arena Sauerlandhalle

#### Sonntag, 03. November 2019

„Gastgeschenk“: Konzert des Kreisjugendblasorchesters im Theater der Stadt Lennestadt - PZ, Dirigent: Dominik Wagner

Alle Veranstaltungen 2019 im Online-Kalender unter [www.lennestadt.de](http://www.lennestadt.de)



|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 25.03.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 60.680 / 132.284 |
| Anzeigenäquivalent   | 3.348 Euro       |

# Sauerland Klassik 19

**WR** R02.11/NR.71  
Montag, 25. März 2019

## Kreis Olpe

[www.wr.de/olpe](http://www.wr.de/olpe)

**Franziskanerinnen bauen neue Kita**  
Standort in der Trift neben Gewerbegebiet - Seite 3




**GUTEN MORGEN**  
von Gunnar Steinbach

**rohe Weihnacht!**  
schon einmal mit dem deutlichen Zoll zu tun hatte, vergisst nicht. Wenn Begriffe wie „Verfahrensvereinfachung“, „Zollabfertigungssystem“ oder „Gestellmitteilung“ Bearbeitungszeitgründen, fragt man besser nach, sondern akzeptiert die Welt so, wie sie ist.

el: Ein Umschlag mit vier Nachtskarten wird am 13. Dezember 2018 in Toronto abgeholt, erreicht Deutschland noch vor dem Weihnachtsfest, er erst am 21. März 2019



**Oldtimer nehmen Kurs auf Attendorn**

2019 ist wieder ein Sauerland-Klassik-Jahr. Anfang Oktober starten von Attendorn aus zum dritten Mal mehr als hundert automobiler Raritäten zu einer der größten Oldtimer-Veranstaltungen in Deutschland. Zwar ist es bis zum Start am 5. Oktober auf dem Alten Markt noch ein bisschen hin, aber die Meldefrist für die Teilnehmer beginnt bereits am 1. April. Es werden wieder drei große Schleifen gefahren, erstmals leitet das Roadbook die Teilnehmer in diesem Jahr mit NRW, Hessen und Rheinland-Pfalz durch drei Bundesländer. Womit klar ist: Ein großer Teil der 2019er Strecken ist neu. Start ist immer Attendorn.

FOTO: PRIVAT

**Als die Bomben 140 Menschen töteten**

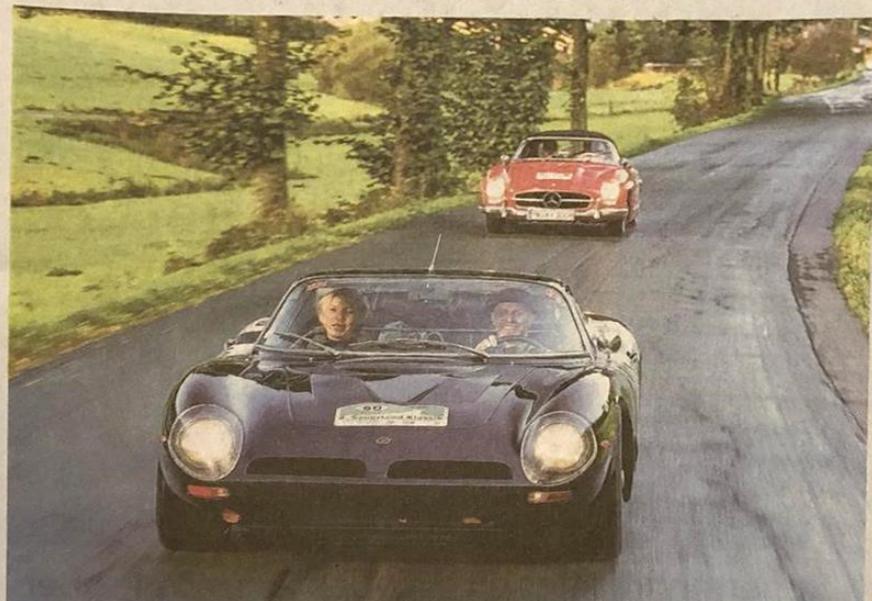
Tag der Trauer: 28. März in Attendorn

Am 28. März 1945 wurde die Hansestadt Attendorn durch die Bombenangriffe schwer zerstört. Dieser Tag ist und bleibt für die Bürgerinnen und Bürger denkwürdig und ein Tag der Trauer. Menschen verloren ihr Leben, Wohnungen in der Attendornstadt wurden zerstört, einige Jahre später erinnerte sich die evangelische Gemeinde alljährlich zwischen 10.50 Uhr durch das Läuten der Glocken an dieses schreckliche Ereignis.

**Würdige Form der Erinnerung**  
Der 28. März und an dem nach Kriegsende das Muffel des Rathauses zerstörte 35 Menschen hatten die Schrecken des Weltkrieges mitgebracht. Ein Kriegsbildnis der Regierung rücksichtslos führte, be...

## Für 40 Euro Erfrischungsgeld

Die Kommunen im Kreis Olpe sind wieder auf der Suche nach Wahlhelfern. Die Kommunalverwaltung hat hierzulande meistens gut funktioniert



**Oldtimer nehmen Kurs auf Attendorn**

2019 ist wieder ein Sauerland-Klassik-Jahr. Anfang Oktober starten von Attendorn aus zum dritten Mal mehr als hundert automobiler Raritäten zu einer der größten Oldtimer-Veranstaltungen in Deutschland. Zwar ist es bis zum Start am 5. Oktober auf dem Alten Markt noch ein bisschen hin, aber die Meldefrist für die Teilnehmer beginnt bereits am 1. April. Es werden wieder drei große Schleifen gefahren, erstmals leitet das Roadbook die Teilnehmer in diesem Jahr mit NRW, Hessen und Rheinland-Pfalz durch drei Bundesländer. Womit klar ist: Ein großer Teil der 2019er Strecken ist neu. Start ist immer Attendorn.

FOTO: PRIVAT

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Datum                | 30.03.2019        |
| Medienkategorie      | Wochenzeitschrift |
| Auflage / Reichweite | 17.987 / 39.571   |
| Anzeigenäquivalent   | 574 Euro          |

# Sauerland Klassik 19

Wochen  
**Blick**  
SAMSTAG | 30. MÄRZ 2019 | PWÖE ■ KREIS OLPE



## Oldtimer nehmen Kurs auf Attendorn

**2019 ist wieder ein Sauerland-Klassik-Jahr.** Anfang Oktober starten von Attendorn aus zum dritten Mal mehr als hundert automobile Raritäten zu einer der größten Oldtimer-Veranstaltungen in Deutschland. Zwar ist es bis zum Start am 3. Oktober auf dem Alten Markt noch ein bisschen hin, aber die Meldefrist für

die Teilnehmer beginnt bereits am 1. April. Es werden wieder drei große Schleifen gefahren, erstmals leitet das Roadbook die Teilnehmer in diesem Jahr mit NRW, Hessen und Rheinland-Pfalz durch drei Bundesländer. Womit klar ist: Ein großer Teil der 2019er Strecken ist neu. Start ist immer Attendorn. FOTO: PRIVAT

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | April 2019      |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 2.790 Euro      |

Dein Magazin  
Deine Region  
Deine  
Geschichten

# Heimatliebe

Attendorn . Olpe . Drolshagen . Wenden

## Der Herr der Bienen

Wendelin Albus ist Imker in vierter Generation

## Roter Teppich für Ärzte

Praxis-Nachfolger auf dem Land verzweifelt gesucht

## Zehn Jahre sind nur ein Wimpernschlag

Der Oldtimertreff Attendorn feiert Jubiläum

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | April 2019      |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 2.790 Euro      |

## Heimatliebe

Ausgabe 7 – Frühjahr/Sommer 2019

- 5 Editorial
- 6 **Der Herr der Bienen**  
Wendelin Albus ist Imker  
in vierter Generation
- 12 **Ein Traumberuf mit Tradition**  
Landwirtin Katrin Engels  
bewirtschaftet ihren eigenen Hof
- 16 **Ein Milchweg für Attendorn**  
Wandern durch unsere Ku(h)lurlandschaft
- 22 **Roter Teppich für Ärzte**  
Praxis-Nachfolger auf dem Land  
verzweifelt gesucht
- 28 **Tapas, Toros, Traditionen**  
Die wahre Seele Spaniens
- 34 **Ein würdiger Ort**  
Die einzigen echten Kreuzpensionen  
des Erzbistums gibt es am Biggesee
- 36 **Schön gemacht**  
Wenn Weggeben keine Option ist
- 43 **Zehn Jahre sind nur  
ein Wimpernschlag**  
Der Oldtimertreff Attendorn  
feiert Jubiläum
- 52 **Bahnbrechende Erfindung**  
Karl Drais schenkte uns das Fahrrad
- 56 **Ich liebe es, an den Seen  
entlangzufahren**  
Jürgen Hellekes mischt mit hippen Bikes  
die Bikerwelt auf
- 60 **70 Jahre Grundgesetz**  
Ein neues Kleid zum Geburtstag
- 62 **Mitten im Leben**  
Auf der Suche nach einem neuen Wort  
Warum Gutes tun gut tut
- 70 **Club 574**  
Die freie Szene steht für künstlerische  
Freiräume und Experimente



6



16



22



28



43

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | April 2019      |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 2.790 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

Kinder, wie die Zeit vergeht! Der Attendorner Oldtimertreff wird in diesem Jahr bereits zehn Jahre alt. Was als kleines Sonntagsvergnügen begann, hat inzwischen längst einen guten Ruf weit über unsere Region hinaus und zieht immer wieder Hunderte Teilnehmer an. Da ist es doch mal an der Zeit, sich mit Karl-Heinz Wolbeck zu unterhalten, der diese Erfolgsgeschichte damals aus der Taufe gehoben hat.



Kaffeepause bei der Sauerland-Klassik



Der Oldtimertreff Attendorn feiert Jubiläum

## Zehn Jahre sind nur ein Wimpernschlag

**A**lles begann im Jahr 2008 an der Attendorner Stadthalle. Sonntags war er dort morgens mit seinem Sohn Dario unterwegs: Der große Platz davor wie leergefegt. Da kam ihm bald schon der passende Gedanke. Im Urlaub hatte er einen portugiesischen Flyer in die Hand bekommen, der farbenfroh auf eine Veranstaltung hingewiesen hatte. So könnte

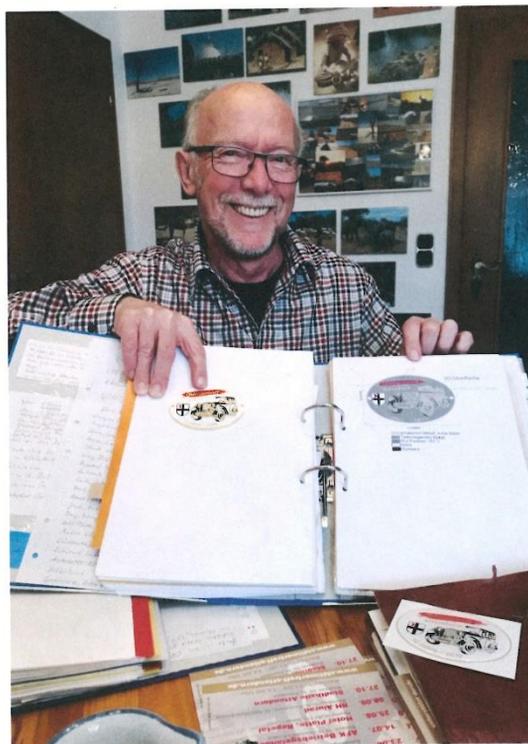
man im Sauerland doch bestimmt auch die richtigen Leute zusammentrommeln? Gedacht, getan: Die Stadtverwaltung hatte keine Einwände und so wurde ordentlich die Werbetrommel gerührt – mit großem Erfolg, der im April 2009 gleich über 100 klassische Fahrzeuge auf der Flaniermeile kanalisierte. Übrigens war Karl-Heinz Wolbeck da längst Überzeugungstäter. Der 1949 geborene Bergische Jung hatte schon als Dreikäsehoch mit dem Fahrrad in Odenthal am

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | April 2019      |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 2.790 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

Karl-Heinz Wolbeck mit der Plakette zum Zehnjährigen. Der Entwurf stammt noch von seinem leider verstorbenen Schwiegervater Josef Veit.

Straßenrand gestanden, wenn der altherwürdige Allgemeine Schnauferl Club ASC bei der traditionellen Spargelfahrt unterwegs war. Ein Verein übrigens, der bereits im Jahr 1900 gegründet wurde und bis heute die Fahne der ganz alten Vehikel der sogenannten „Messing-Ära“ hochhält. Ganz so alt war dann Wolbecks erster Klassiker nicht, den er sich 2005 zulegte. Ein Mercedes 190 D der „Baby-Benz“-Baureihe 201 mit sehr wenig Laufleistung wanderte als Initial in die heimische Garage. Später kam noch ein Mercedes SL R 107 Roadster hinzu und ein winziges Eckchen füllt inzwischen auch ein knubbeliger Fiat Nuova 500 aus.



PROFI AKTION BIS 15.05.2019

## WIR WÜNSCHEN TOLLE OSTERTAGE

Wie aus dem Ei gepellt.

Unschlagbar günstig:

### OSTER-CHECK

## 9,90 €

zzgl. Material

Unsere Empfehlung:

Schmutz, Streusalz und feuchtkalte Temperaturen haben Ihr Auto stark beansprucht. Vermeiden Sie teure Folgeschäden und befreien Sie Ihr Auto von der Last des Winters.

**AUTOPROFI**  
FREY

Am Zollstock 13, 57439 Attendorf  
[www.autofrey.de](http://www.autofrey.de)

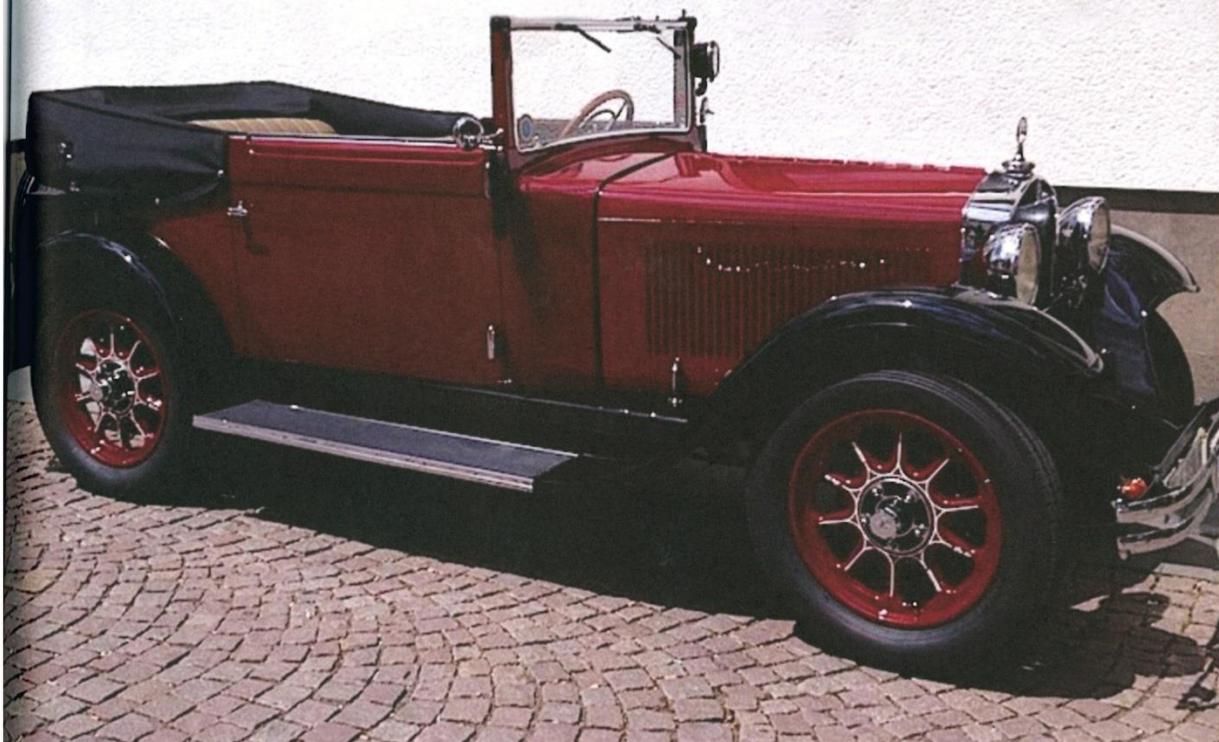


2. Sauerland-Klassik 2017 mit Kreisdirektor Theo Melcher, dem siebenfachen Rallye-Meister Matthias Kahle und dem fünffachen Meister und Initiator Peter Göbel. (v. li.)

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | April 2019      |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 2.790 Euro      |

# Sauerland **19** Klassik

So was steht dann einfach mal in Attendorn vor der Sparkasse: Mercedes 200/260 Stuttgart, wie er von 1929 bis 1934 gebaut wurde. Der Oldtimertreff Attendorn hat was zu bieten.



- Oldtimer-Bewertung
- Professionelle Wertermittlungen
- Schadensgutachten
- Technische Beratung
- Fahrradgutachten

**haupt**  
Kfz-Sachverständigenbüro

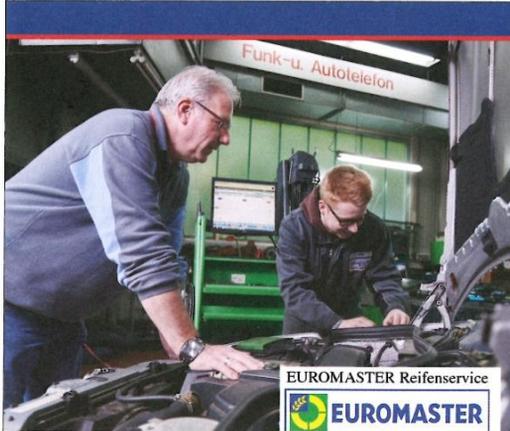
- IfS zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Vom BVSK anerkannter Sachverständiger für historische Fahrzeuge
- Mehr als 35 Jahre Berufserfahrung
- Ihr kompetenter Ansprechpartner in allen Fragen rund um das Kraftfahrzeug. **Ich berate Sie gerne!**

[www.sv-haupt.de](http://www.sv-haupt.de)

Andreas Haupt · Lilienweg 19 · 57368 Lennestadt · Tel.: 02725/2201841 · Mobil: 0171/8377104 · [info@sv-haupt.de](mailto:info@sv-haupt.de)

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | April 2019      |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 2.790 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



**Die Werkstatt für alle Fahrzeugmarken in Ihrer Nähe**

**plugge** Bosch Car/Truck und Reifenservice

Kölner Str. 111, 57439 Attendorn  
Tel. 02722/9384-0, Fax 02722/9384-48  
Mail: info@plugge-attendorn.de

Für Ihr Auto tun wir alles!

[www.plugge-attendorn.de](http://www.plugge-attendorn.de)

Der Attendorner Oldtimertreff wuchs inzwischen über sich hinaus. 2012 wurde er erstmals im Oktober in die Innenstadt verlegt und sorgte für großen Publikumsandrang; Treffen an der Burg Schnellenberg folgten, am Romantikhôtel Platte, an der Elspen Naturbühne, bei AFK Franke in Ennest und jüngst auch bei RH Alurad. Und so soll das auch weitergehen – wobei man immer versucht, sich auch mit anderen

Veranstaltungen abzusprechen, damit man sich nicht mit den Terminen in die Quere kommt. Karl-Heinz Wolbeck freut sich bei seinen Treffen auch über die tatkräftige Unterstützung vieler Helfer, bei denen er sich gerne einmal mehr bedanken möchte.

Stellt sich nun aber doch einmal die Frage, warum diese Treffen im Sauerland so erfolgreich sind. Das hat ganz gewiss auch etwas mit unserer Wirtschaftsstruktur zu tun. Der „Blechkreis“ Olpe ist seit Jahrhunderten ein Begriff und führte mit seinen Eisenhütten, Walzen und Hammerwerken folgerichtig hin zur Automobil-Zulieferindustrie. Wenn man die Oldtimer-Szene in Deutschland einmal genauer betrachtet, dann haben, wen wundert's, solche Automobil-Hochburgen auch bei den Sammlern von rollenden Klassikern ganz klar die Nase vorn. Regionen um Stuttgart, Zwickau oder auch Bremen haben die mit Abstand meisten Zuschauer am Straßenrand, wenn eine Autofahrt vorbei kommt.

Der Attendorner Oldtimertreff steht da auch bei uns in einer langen Tradition. So feiert der Automobil- und Motorradclub AMC Olpe in diesem Jahr seinen 70. Geburtstag, gekrönt von der mittlerweile 24. „ADAC Olper Oldtimerfahrt um den Pannenklopfer“ am Samstag, 14. September, mit großer Vorstellung der Fahrzeuge ab etwa 10.15 Uhr auf dem Marktplatz. Eine weitere sehr beliebte Großveranstaltung wartet auf die Freunde des historischen Blechs bereits am Sonntag, 16. Juni, ab 10 Uhr in Saalhausen, wo letztes Jahr über 600 Fahrzeuge angemeldet waren, was dieses Treffen zu einem der ganz großen in Deutschland macht! Die Attendorner werden sicher in Kolonne an die Lenne fahren und auch die große US-Car-



**120 JAHRE MODELLE**

**AUTOHAUS CAVALLARO**

**DIE ZUKUNFT GEHÖRT ALLEN**

Inh. Vincenzo Cavallaro  
Mühlwiese 14  
57439 Attendorn  
Telefon: 02722/635137-0  
Telefax: 02722/635137-37  
info@autohaus-cavallaro.de

Neuwagen | Gebrauchtwagen | EU-Fahrzeuge | Opel Rent | Reparaturen aller Marken | Karosserieeinstandsetzung  
Lackierung Ersatzteile | Autozubehör | Reifen | Versicherung | Leasing | Finanzierung | Klimaanlage | Webasto Partner

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | April 2019      |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 2.790 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

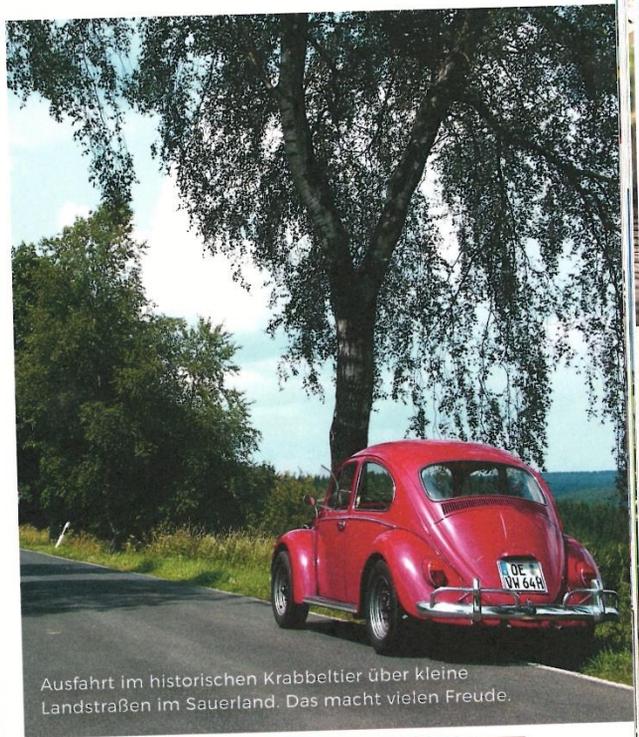
**GRATIS AUF DEM SMARTPHONE MIT UMGEBUNGSSUCHE UND ROUTENPLANER.**

TERMINE, MUSEEN, CLUBS, HÄNDLER, WERKSTÄTTEN - NIE MEHR WAS VERPASSEN!

**OLDTIMER-APP**

ALLES DRIN

**WWW.OLDTIMER-APP.COM**



Ausfahrt im historischen Krabbeltier über kleine Landstraßen im Sauerland. Das macht vielen Freude.

**Harnischmacher Eis**  
Natürlich – gut ...

**AN 7 TAGEN AB 08.30 UHR FÜR SIE GEÖFFNET!**

Niederste Straße 5 · 57439 Attendorf  
Telefon: 02722/2370 · Fax: 02722/3311  
kontakt@harnischmacher.com  
www.harnischmacher.com  
www.facebook.com/Cafe.Harnischmacher

**HC**  
Harnischmacher  
Candisorei Cafe

**RUDOLF HOFFMANN GMBH**  
DACHDECKERMEISTER • ZIMMEREI

Das Dach aus einer Hand!

**WIR SUCHEN HELDEN FÜRS DACH**

**DACHDECKERGESELLEN / DACHDECKERHELPER**  
(zum nächstmöglichen Zeitpunkt)

**WIR BIETEN IHNEN ...**

- übertarifliche Bezahlung
- abwechslungsreiche Arbeit
- ein angenehmes Arbeitsklima
- regelmäßige Fortbildungen

**RUDOLF HOFFMANN GMBH**  
Bremger Weg 10 · 57439 Attendorf · Tel.: 027 22 / 5 24 36  
rudolfhoffmann@t-online.de · www.rudolf-hoffmann-dach.de

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | April 2019      |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 2.790 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

**FEUERTEICH**  
Die Hungerlöcher

Seit 1964 –  
Vom Einfachen das Beste!



Biergarten-Zeit



Genießen Sie bei uns im sonnigen  
Ambiente unsere hausgemachten  
Spezialitäten und dazu ein frisches  
Krombacher Kellerbier  
oder Weizenbier.



AKTUELLES  
SPEISEKARTE  
MITTAGSTISCH  
WOCHENANGEBOTE

**FEUERTEICH – Die Hungerlöcher**

Truchseßgasse 12 | 57439 Attendorn  
Telefon: 02722/4549  
[www.feuerteich.com](http://www.feuerteich.com)

Öffnungszeiten:

Mo. bis Sa.: 11.00 - 21.30 Uhr  
So. und Feiertags: 15.00 - 21.30 Uhr  
Innenverkauf bis 21.00 Uhr



Szene wird dabei sein, ebenso wie die immer stärker wachsende Fraktion der „Ossis“, die sich den Fahrzeugen des ehemaligen Ostblocks verschrieben haben.

Ein ganz besonderes Highlight wird in diesem Jahr die mittlerweile 3. Sauerland-Klassik werden, die vom 2. bis zum 5. Oktober wieder mit ausgesuchten Raritäten aufwarten wird. Da haben die Sauerländer das Glück, dass der fünffache Deutsche Rallyemeister Peter Göbel einst am Listersee aufgewachsen ist. Mittlerweile seit Jahren ein Profi für derartige Großveranstaltungen initiiert er mit seiner Stuttgarter Agentur PlusRallye nicht nur die historische Ausgabe der Rallye Monte Carlo, sondern nun auch im Zweijahrestakt diese exklusive Veranstaltung bei uns im Mittelgebirge, zu der Gäste aus ganz Deutschland und dem europäischen Ausland nach Attendorn finden, um von dort aus in weiten Schleifen die Schönheit unseres Ländchens zu erkunden. Über 100 Oldtimer gehen dann wieder an den Start, darunter selbst Vorkriegs-Klassiker vom Schläge eines Le-Mans-Bentleys mit Achtliter-Motor aus den ganz frühen 1930er-Jahren des vorigen Jahrhunderts. Dergleichen ist in freier Wildbahn nur ganz selten zu erleben. Bei der ersten Ausgabe der Sauerland-Klassik 2015 war sogar Rallye-Legende Walter Röhl mit dabei. Diesmal freuen sich die

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | April 2019      |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 2.790 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



Ein französischer Rally von 1924 in voller Fahrt bei der Sauerland-Klassik.



Auch jährlich zwei feste Termine im Oldtimer-Kalender: die Alt-Opel-Treffen auf dem Campingplatz Hof Biggen, 20. - 23. Juni und 5. - 7. Juli 2019.



**Metzgerei Köster**  
Familienbetrieb  
mit Tradition



**UNSER FRISCHEAUTOMAT**  
Gefüllt mit leckeren Spezialitäten  
zum Grillen und Braten.  
Alles aus eigener Produktion!

**24-Stunden geöffnet!**



Wellness Metzgerei  
Attendorner Straße 11 · 57439 Attendorf-Ennes  
Telefon: 02722/6395980 · [partyservice@ok.de](mailto:partyservice@ok.de)

[www.partyservice-koester.de](http://www.partyservice-koester.de)



<https://www.facebook.com/koester07/>

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | April 2019      |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 2.790 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



Attendorf Innenstadt in fester Hand der Oldtimer-Freunde.



Sauerländer Porsche 356 A in der passenden Fachwerkkulisse.



Eine Impression mit zwei Dingolfinger Goggo-Rollern aus Saalhausen, wo am 16. Juni eines der größten Oldtimertreffen in Deutschland steigt.

Veranstalter zum Beispiel auch auf den sehr bekannten Schauspieler Hinnerk Schönemann, der wohl ein Fahrzeug des großen Sponsors Skoda fahren wird.

Es wird also wieder eine bunte Saison für die Freunde der historischen Mobilität. Und bei diesen Fahrzeugen, die im Jahreslauf nur sehr wenige Kilometer sehen, dürfte sich auch die Feinstaubdiskussion im Rahmen halten ...

Der Oldtimertreff Attendorf wird am 19. Mai in Ennest auf dem Gelände der Firma AFK sein Zehnjähriges feiern. Eine Woche zuvor, am 12. Mai, trifft man sich an der Elspen Naturbühne. Aber nun steht erst einmal der Attendorner Frühlingmarkt auf dem Programm. Am Sonntag, 7. April werden ab 12 Uhr die Fahrzeuge in der Innenstadt zu bewundern sein.

Achim Gandras [Text]  
Privat, Agentur PlusRallye [Fotos]

**NEUER STANDORT!**  
Am Askay 24

**Elektro**  
**hipp**  
GmbH

Hubert Bock  
Am Askay 24  
57439 Attendorf

Telefon Geschäft: 02722.2284  
Fax: 02722.630185  
E-Mail: [info@hubertbock.de](mailto:info@hubertbock.de)  
[www.hubertbock.onlineelektro.de](http://www.hubertbock.onlineelektro.de)

**WEISSE WARE**

ELEKTROFACHGESCHÄFT · BELEUCHTUNG · SERVICE · VIDEO-, BRAND-, MULTIMEDIAANLAGEN

© starush / Fotolia.com

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 13.04.2019      |
| Medienkategorie      | Tageszeitung    |
| Auflage / Reichweite | 37.681 / 37.681 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.002 Euro      |

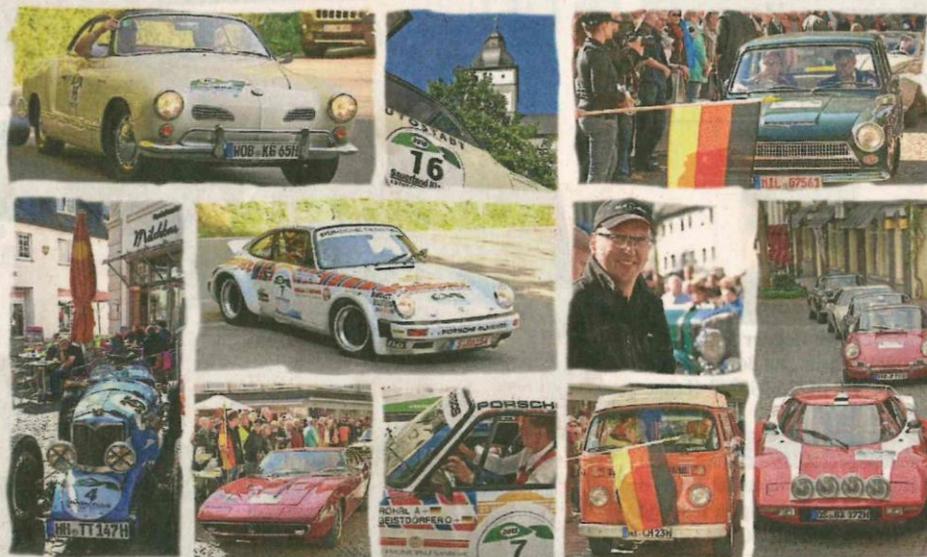
# Sauerland Klassik 19

24. Jahrg. · 13.04.2019 · 071

## SAUERLANDKURIER

für Olpe, Drolshagen, Wenden, Attendorn und Umgebung  
 Geschäftsstelle: Löhnerweg 13 · 57462 Olpe  
 Tel. 0 27 619 39 90 · Fax 0 27 6193 99 99 · www.sauerlandkurier.de · eMail: olpe@sauerlandkurier.de  
 Druckauflage samstags: SAUERLANDKURIER ca. 208.150 Exempl. · SIEGERLANDKURIER & Kurier zum Sonntag 136.550 Exempl. · 344.700 Exempl.

www.sauerlandkurier.de



Im Jahr 2015 (Fotos) fand die 1. Sauerland-Klassik in Attendorn statt. Vom 2. bis 5. Oktober geht die Oldtimer-Rallye bereits in die dritte Runde.  
 Fotos: Andrea Vollmert

## Start und Ziel in Attendorn

### 3. Sauerland-Klassik findet vom 2. bis 5. Oktober statt

#### Attendorn.

**Die Vorbereitungen laufen auf vollen Touren, und auch die abwechslungsreichen Etappen stehen bereits fest: Die dritte Ausgabe der Sauerland-Klassik findet in diesem Jahr vom 2. bis 5. Oktober statt.**

Das Organisationsteam der Agentur PlusRallye um Peter Göbel hat eine furiose AvD-Histo-Monte abgeschlossen, nun liegt der Fokus ganz und gar auf dem Wochenende rund um den Tag der Deutschen Einheit zu Anfang Oktober, wenn 130 ausgesuchte Klassiker sich wieder auf Entdeckungstour im grünen Mittelgebirge des Sauerlands in

Südwestfalen begeben. Stille Täler, hohe Wälder, funkelnde Seen und luftige Höhen, dazu das gepflegte Ambiente einer mittelstandsgeprägten Wirtschaftsregion von europäischem Rang. Start- und Zielort ist die alte Hansestadt Attendorn am Rande des Biggesees. „Ein idealer Ausgangspunkt für unsere Etappen in alle Himmelsrichtungen; ins herbe Märkische, zu den Fürsten von Wittgenstein, ins Siegerland und auf die Gipfel des Hochsauerlands, zu den weit geschweiften Feldern um Frankenberg und dem Panorama aus dem Arnberger Wald hinaus in den schimmernden Dunst der Soester Börde“, erklärt Organisator

Peter Göbel, der gebürtiger Attendorner ist.

Ab dem 1. April ist die Nennung möglich. „Seien Sie dabei und genießen Sie eine Region, die zudem eine der Hochburgen der Deutschen Automobil-Zulieferindustrie darstellt“, so Peter Göbel weiter. „Das äußert sich in einer Publikumsbeteiligung, die sonst nur im Bereich um Stuttgart oder Zwickau zu erleben ist.“

Die Nennformulare für Teilnehmer- und Serviceteams stehen zum Download bereit, ebenso das aktuelle Reglement zur 3. Sauerland-Klassik 2019 sowie eine Liste mit den Übernachtungs-Empfehlungen in und um Attendorn.

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 14.05.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 85.700 / 186.825 |
| Anzeigenäquivalent   | 16.644 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

DIENSTAG | 14. MAI 2019

POEKT | NR. 111

## KREIS OLPE

**DAS WETTER**  
Heute teils bewölkt



**HERZLICH WILLKOMMEN IM KUNSTHAUS**

Marlies und Hans-Joachim Backhaus öffnen die Tür - Seite 3



**GUTEN MORGEN**

Von Verena Hullermann



**Plakat-Battle**

Ich muss sagen, ich konnte mir bei meinem morgendlichen Weg zur Arbeit gestern das Schmunzeln nicht verkneifen. Seit Wochen „ziehen“ die Wahlplakate des Ill. Wegs nun schon die Laternen der Olper Innenstadt. Ganz oben, um unten noch ausreichend Platz für die anderen Wahlplakate zu lassen. Rechtlich lässt sich offenbar gegen die Aufschriften wie „Reserviert für Volksverräter“ aufgrund der freien Meinungsäußerung nach Ansicht der Staatsanwaltschaft nichts machen.

Aber lassen sich die Bürger im Kreis Olpe davon unterkriegen? Nein! Sie finden ganz offensichtlich einen Weg, der rechtsextremen Kleinpartei eins reinzudrücken. Irgendjemand hat sich wohl am Wochenende die Mühe gemacht und einige Laternen mit Schildern versehen. Dort ist nun zu lesen „Je höher das Plakat, desto niedriger der IQ“. Tja. Ist schließlich auch eine freie Meinungsäußerung.

**KOMPAKT**

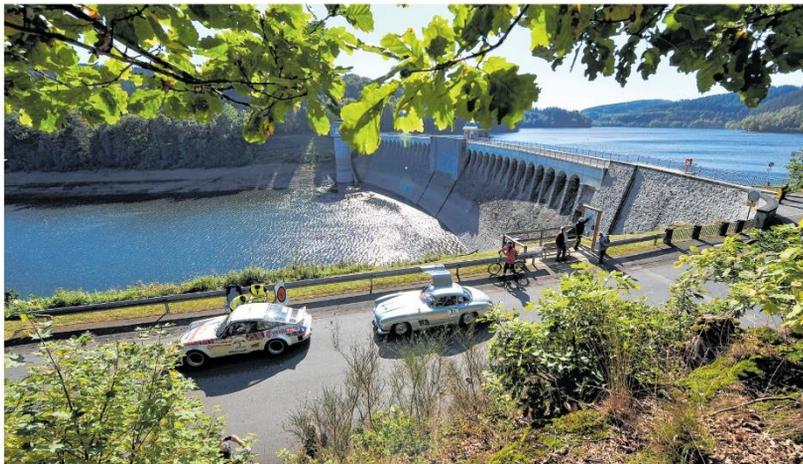
**Mehr als 70 Betriebe bei der Berufsmesse**

**Olpe.** Ausbildung, Studium, Karriere: Die Themen auf der Berufsmesse Olpe sind breit gefächert. Mehr als 70 Unternehmen und Institutionen beteiligen sich an der Veranstaltung in und an der Stadthalle Olpe, die am Dienstag und Mittwoch, 21. und 22. Mai, jeweils von 13 bis 18 Uhr stattfindet. Die Veranstaltungsgemeinschaft aus Arbeitsagentur, Arbeitgeberverband, Kreishandwerkerschaft, Wirtschafts-Junioren, IG Metall Olpe und IHK verzeichnet seit Jahren ein steigendes Interesse der auszubildenden Unternehmen und Institutionen an der Messe, die bereits zum 19. Mal stattfindet.

**Mehr Infos im Internet unter** [www.berufsmesse-olpe.de](http://www.berufsmesse-olpe.de)

**Brandschwerständer erst heute im Löwen**

**Olpe.** Die Untersuchung des Brandortes in der Gastwirtschaft Cosmo Lounge, früher Goldener Löwe, am Olper Marktplatz wird nach Auskunft der Polizei erst heute beginnen. Das Gebäude war nach dem Feuer in der Nacht zum Samstag von der Polizei versiegelt worden. Der Betrieb der Zahnarztpraxis, die sich ebenfalls im Gebäude befindet, konnte gestern bereits wieder aufgenommen werden. js



So soll es wieder werden: Die erste Sauerland Klassik 2015 (hier an der Listermauer) bei traumhaftem Wetter.

FOTO: HARDY MUISCHLER

## Engländer trotzen dem Brexit

Starkes Kontingent von der Insel bei der Sauerland Klassik 2019. Attendorn wieder Dreh- und Angelpunkt der stark besetzten Oldtimer-Rallye

Von Gunnar Steinbach

**Kreis Olpe.** Am Wochenende rund um den Tag der Deutschen Einheit wird die Hansestadt Attendorn zum dritten Mal Dreh- und Angelpunkt für eine der anspruchsvollsten und bestbesetzten Oldtimerrallyes in Deutschland. Sauerland Klassik-Organisator Peter Göbel hat sich für die 2019er-Ausgabe einiges Neues einfallen lassen, das was den Charakter und Charme der Rallye im Sauerland in den ersten beiden Ausgaben ausgemacht hat, aber beibehalten.

**„Mit einem spannenden Auto hat man auch zwei Sekunden vor Schluss noch beste Chancen, dabei zu sein.“**

Peter Göbel, Organisator

Neu ist zum Beispiel, dass die Teams am Freitagabend (4. Oktober) nach der längsten der drei Etappen (230 Kilometer) in der Stadt bleiben und den Abend in der Attendorn Gastronomie ausklingen lassen. Für Besucher Attendorns eine gute Möglichkeit, einen Blick auf die auf Hochglanz polierten Raritäten zu werfen. Neu ist auch das Ziel der ersten Etappe am Donnerstag, 3. Oktober, das in Olpe



liegt. Nach und nach werden die 130 Teilnehmer an der BiggeSeeFront eintrudeln und den Abend gemeinsam am See verbringen.

**Nennfrist läuft**

Die Nennfrist der Rallye läuft seit Anfang April und bereits jetzt ist ein sehr heterogenes Starterfeld erkennbar: Mehr als zwanzig unterschiedliche Automarken sind bisher gemeldet, 30 Prozent der Teams sind zum ersten Mal in Attendorn am Start.

Zu den Wiederholungstätern gehört der Engländer Paul Sanders, der 2017 mit seinem offenen Austin aus dem Jahr 1927 bei teils strömendem Regen das Sauerland durchpflügte und davon so begeistert war, dass er 2019 unbedingt wieder am Start sein will. Allerdings nicht alleine: Er hat zu Hause so geschwärmmt, dass sich weitere Teams aus England auf den Weg

machen wollen. Man fragt sich, was die erzählen, wenn sie die Sauerland Klassik mal bei einem Wetter wie 2015 erleben. Eines der Teams, die Paul Sanders fürs Sauerland begeistern konnte, reist in einem Aston Martin DB 6 an, dem Nachfolger der James-Bond-Legende (DB 5). Unterpäsentiert wird die englische Fraktion in diesem Jahr ohnehin nicht sein, denn Land Rover / Jaguar sind wieder ein Partner der Veranstaltung und bringen eigene Autos an den Start. Zuschauer sind natürlich bei allen Wertungsprüfungen und Durchfahrtskontrollen willkommen. Wer nach dem Wann und Wo fragt, wird rechtzeitig alle Einzelheiten aus dem Programmheft erfahren, das vor der Rallye wieder kostenlos verteilt wird.

Zu den Fixpunkten im Kreis Olpe der kurzen Etappe am Donnerstag gehören neben Attendorn und

**Aus dem Museum auf die Straße**

Folgende Hersteller haben bis jetzt fest zugesagt, werden ihre Museen öffnen und ein paar seltene Schätze in Richtung Sauerland in Marsch setzen:

Audi mit zwei Vorkriegsautos, Ford mit einem Buckeltaunus, Seat, Land Rover mit Geländewagen der Serie 1, Jaguar mit legendären XK-Modellen und Skoda mit dem 130 RS.

Olpe (BiggeSeeFront) die Hitze- und der Verkehrsübungsplatz in Olpe.

**Große Sauerland-Schleife**

Am Freitag wird die große Schleife durch das Sauer, Sieger- und Wittgensteiner Land gefahren, auf dem Rückweg nach Attendorn macht der Tross Station am Rhein-Weserturm.

Genannt werden kann noch bis 31. Juli. Möglicherweise liegen kurz vor Schluss mehr Nennungen als die zu vergebenen 130 Startplätze vor aber „mit einem spannenden Auto hat man auch zwei Sekunden vor Schluss noch beste Chancen, dabei zu sein“, so Peter Göbel.

## Hunde beißen tragende Ricken tot

Jäger richten erneut Appell an Hundehalter

**Olpe/Wenden.** Bereits mehrfach hat Karl-Josef Fischer, Vorsitzender der Kreisjägerschaft Kurköln, an die Adresse der Hundehalter appelliert. Hunde in der Brut- und Setzzeit des Rehwildes unbedingt anzuleinen (wir berichteten). Offensichtlich gibt es dennoch Hundehalter, die das ignorieren: „Leider ist es in der vergangenen Woche wieder zu zwei Zwischenfällen mit tragenden Rehen durch freilaufende Hunde gekommen. So wurden im Bereich Olpe/Wenden zwei Rehe von Hunden gerissen. Darunter eine Ricken, die kurz vor dem Setzen ihrer Kitz zu Tode getötet wurde. Dieses Tierleid müssen wir unter allen Umständen verhindern“, appelliert Fischer. „Ende April, Anfang Mai beginnt das Brutgeschäft und die Zeit der Jungtiere: Nicht nur Singvögel beginnen jetzt mit der Brut. Auch Bodenbrüter oder Säugetiere, zum Beispiel unser heimischer Feldhase und unser Rehwild bekommen jetzt Nachwuchs.“



Karl-Josef Fischer. FOTO: JS

**Hochtragende Rehe leichte Beute**  
Zur Zeit der Aufzucht bräutchen die Wildtiere viel Ruhe, um ihre Jungen groß zu ziehen: „Wir bitten alle verantwortungsvollen Spaziergänger, auf dem Weg zu bleiben und Hunde an der Leine zu führen“, bittet Fischer. Hochtragende Rehe seien derzeit nicht in der Lage, hetzenden Hunden zu entkommen. Auch bereits geborene Kitz ahnten die Gefahr nicht.

Fischer: „Eine allgemeine Anleinplicht gibt es zwar, sie gilt allerdings überwiegend für innerörtliche Bereiche wie Fußgängerzonen und Parks.“ Große Hunde, über 40 cm und 20 kg, seien darüber hinaus außerhalb eines befriedeten Besitzums auf allen öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen angeleint zu führen, innerhalb von Ortsteilen.

Neben dem Anlein-Problem häuften sich Fälle falsch verstandener Tierliebe, berichtet die Kreisjägerschaft: Feldhasen und andere Junge würden aufgesammelt und mit nach Hause genommen. „Jungtiere sollten unter keinen Umständen gefasst werden“, warnt Fischer, „es ist ganz normal, dass ein Rehkitz alleine gut versteckt in Gras oder Feld liegt.“ Werde ein Tier angefasst, müsse es verlohren, weil die Mutter nicht mehr zurück komme. Fischer: „Wer sich unsicher ist, ob ein Tier verletzt oder verlassen ist, sollte sich an eine sachkundige Stelle wenden. Hierfür stehen die Kreisjägerschaft Kurköln Olpe und ihre Jäger gerne zur Verfügung.“



Gerissene Ricke zwischen Wenden und Olpe. FOTO: KREISJÄGERSCHAFT KURKÖLN OLPE

## Kamingespräch: Geschichten aus der Industrie und der Region

Lebenshilfe lädt ein. Referent ist der frühere Superintendent Friedemann Hillnhütter

**Olpe.** Die Möglichkeitsdenker der Lebenshilfe NRW aus Olpe und Siegen laden am Donnerstag, 23. Mai, um 17 Uhr zum Kamingespräch über „Sieger- und Sauerland – früher

und heute. Geschichten aus der Industrie und der Region“. Die kostenlose und inklusive Veranstaltung findet im Kolpinghaus Olpe statt. Die Inhalte der Gespräche werden in

einfachen Worten vermittelt, damit auch Menschen mit geistiger Beeinträchtigung folgen können. Referent ist der ehemalige Superintendent des Kirchenkreises Siegen, Friedemann Hillnhütter.

Anmeldung bei Erika Schmidt, ☎ 0160 6036654, oder Barbara Gles, ☎ 02761 6767;

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | Juli 2019       |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 8.345 Euro      |

Dein Magazin  
Deine Region  
Deine  
Geschichten

# Heimatliebe

Attendorn . Olpe . Drolshagen . Wenden

Großes  
Heimatliebe  
Rallye-  
Gewinnspiel  
im Heft!

## Der Biggesee hat es in sich

Erstklassige Wasserqualität, erstklassiger Fischbestand

## Der Stricknadelmord

Jetzt kommt ein neuer Krimi auf den deutschen Buchmarkt, übersetzt in Olpe

## Geliebtes Blech

Die Oldtimer-Rallye im Sauerland ist eine Herzblut-Geschichte

**FREY**

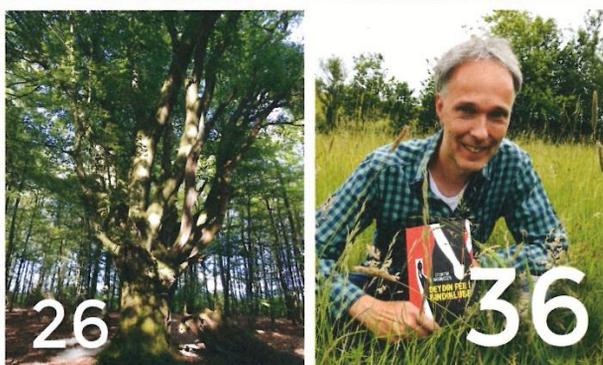
PRINT + MEDIA

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | Juli 2019       |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 8.345 Euro      |

## Heimatliebe

Ausgabe 8 - Sommer/Herbst 2019

- 5 Editorial
- 6 **Der Biggesee hat es in sich**  
Erstklassige Wasserqualität,  
erstklassiger Fischbestand
- 14 **Ein Tag am Bach**  
Wasserqualität selbst bestimmen
- 16 **Bei Wind und Wetter**  
Camping im Sauerland  
hat zu jeder Jahreszeit seinen Reiz
- 26 **Naturdenkmäler im Kreis Olpe**  
Die ältesten geschützten Bäume  
stehen in Schönau-Altenwenden
- 36 **Der Stricknadelmord  
des Martin Schürholz**  
Ein neuer Krimi, übersetzt in Olpe
- 43 **Achim Gandras**  
Kollege, Freund, Mensch
- 44 **Geliebtes Blech**  
Die Oldtimer-Rallye im Sauerland  
ist eine Herzblut-Geschichte
- 49 **Treffen mit Urban Priol**  
Ein Interview in der Heimatliebe
- 50 **Großes Heimatliebe-Gewinnspiel**  
Mitfahrt bei der Sauerland Klassik
- 54 **Offroad im Miniaturmaßstab**  
Der Mensch kann viele Hobbys haben.  
Zum Beispiel Crawler-Modellbau
- 64 **Darüber muss man reden**  
Heimat
- 66 **Das Comeback einer Tradition**  
Drolshagener Lokalverein prämiiert  
seit 2017 wieder den schönsten Erntewagen
- 70 **Der Wow-Effekt des Sauerlands**  
Auf einen Kaffee ... mit einem Büterling  
und seinem Königspudel
- 79 **Heimatliebe Verteilstellen**



|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | Juli 2019       |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 8.345 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

## Geliebtes Blech

Die Oldtimer-Rallye im Sauerland ist eine Herzblut-Geschichte

Mit der Sauerland Klassik, die die renommierte Agentur Plusrallye um den mehrfachen Deutschen Rallye-Meister und Sauerländer Peter Göbel im Jahr 2015 installierte, verschwand ein weißer Fleck auf der Oldtimer-Rallye-Landkarte.

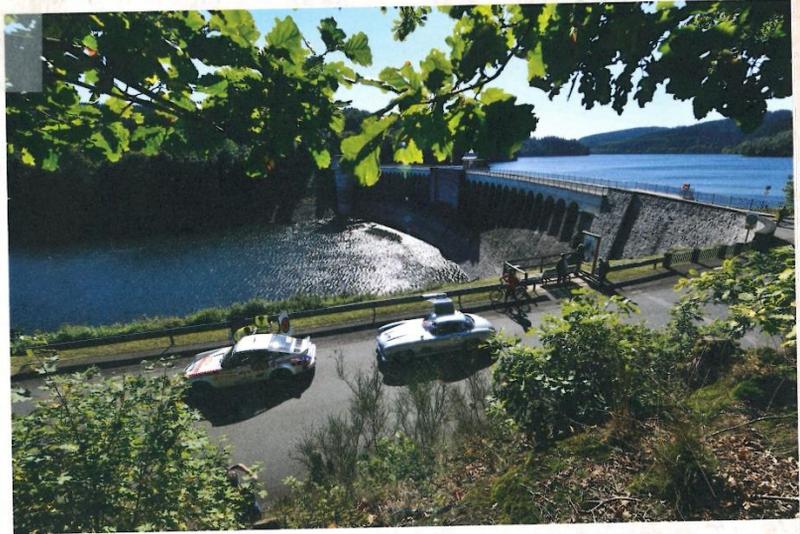


Tom und Paul Sanders gehörten vor zwei Jahren zu den heimlichen Stars der 2. Sauerland Klassik. Die beiden Engländer hatten nicht nur eine der weitesten Anreisen, im Vorkriegs Austin Seven Ulster von 1930 waren Sie zudem Wind und Wetter ausgesetzt wie kaum ein anderes Team. Trotzdem ihr Fazit nach drei Tagen Sauerland: wir kommen wieder und bringen auch noch Freunde mit ins Land der 1000 Berge.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | Juli 2019       |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 8.345 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

In diesem Jahr nun, vom 2. bis 5. Oktober, wird die dritte Ausgabe gefeiert. Im Mittelpunkt die alte Hansestadt Attendorn am Fuße des Biggesees, über die die prachtvolle Burg Schnellenberg seit mittlerweile acht Jahrhunderten wacht. Ein idealer Ausgangspunkt also für Etappen in alle Himmelsrichtungen durch unser wunderbares Mittelgebirge. Mit stillen Tälern, hohen Wäldern, funkelnden Seen und pittoresken Städtchen und Dörfern. Dazu das Ambiente einer mittelstandsgeprägten Wirtschaftsregion und Hochburg der Automobilzulieferindustrie von europäischem Rang sowie erstklassiger Gastronomie mit einer schon fast nostalgischen Qualität, die sich auf eine weit über 100 Jahre alte Tradition gastfreundlicher Sommerfrische beruft:



Typisch Sauerland: Kontrolle an der Listersperrmauer für Rallye-Weltmeister Walter Röhrl im Porsche 911, gefolgt von einem bildschönen Mercedes-Benz W198, besser bekannt als „Flügeltüter“.

Schließlich fanden bereits 1880 die ersten Industriebarone des Ruhrgebiets den Weg in die glasklare Luft des Sauerlandes. Die Sauerland Klassik ist also ein hochkarätiger Genuss. Ambitionierte Ausfahrt unter Gleichgesinnten, wo statt Verbrauch und Schadstoffe Lust und Leidenschaft eine Rolle spielen. Es geht um Freude an alten Autos und Fahrerlebnis, an klassischem Design und

historischer Technik, an dem ganz besonderen Gefühlsgemisch aus süßer Romantik, unnachahmlichem Motorenwummern, Benzingeruch und an der vorbeiziehenden Landschaft. In herrlicher Kulisse auf schönen Strecken, mit winkenden Leuten am Straßenrand – und im Hintergrund eine perfekte Organisation, die nichts dem Zufall überlässt und bis ins kleinste Detail denkt.

**OPTEL ULTIMATE.**  
DIE PREMIUMAUSSTATTUNG

Kraftstoffverbrauch in l/100km:  
innerorts 4,4-9,6; außerorts 3,7-5,7;  
kombiniert 1,6-7,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen  
in g/km 36-187; Effizienzklassen: A-D

Neuwagen | Gebrauchtwagen | EU-Fahrzeuge | Opel Rent | Reparaturen aller Marken | Karosserieinstandsetzung  
Lackierung Ersatzteile | Autozubehör | Reifen | Versicherung | Leasing | Finanzierung | Klimaanlage | Webasto Partner

**AUTOHAUS  
CAVALLARO**

Inh. Vincenzo Cavallaro  
Mühlwiese 14  
57439 Attendorn  
Telefon: 02722/635137-0  
Telefax: 02722/635137-37  
info@autohaus-cavallaro.de

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | Juli 2019       |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 8.345 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

130 Teilnehmer – also Maximalbelegung – starten bei der Sauerland Klassik 2019. Dann wird der altherwürdige Markt mit seinem historischen Rathaus und heutigem Südsauerlandmuseum, das von der großen Hanse zeugt, als Attendorn schon im 14. Jahrhundert Geschäftsbeziehungen mit ganz Europa pflegte, zu Laufsteg und Bühne für jede Menge Prominenz. Rallye-Weltmeister Walter Röhrl, der Lange aus Regensburg, war bereits ebenso dabei wie Motorradlegende Ralf Waldmann, Schauspieler David Kross oder Katharina Schubert. Für 2019 bereits zugesagt haben erneut der

Deutsche Rekord-Rallyemeister Matthias Kahle, Star-Kabarettist Urban Priol

und – in diesem Jahr zum ersten

Mal im Sauerland – Schauspieler Hinnerk Schönemann, bestens bekannt

durch die TV-Serie „Nord bei Nordwest“

sowie die Kinoschlager „Emmas Glück“

oder „Das Leben der Anderen“. Dazu gesellen sich viele schöne

Autoschätze, die mehr als einen Hauch von

Nostalgie, Luxus und Noblesse verströmen. Das

sorgt auch bei denen für Aufmerksamkeit, die keine

ausgewiesenen Experten sind. Denn das

Interesse der Bevölkerung an Oldtimern ist

ganz allgemein beachtlich. Autos mit H-Kennzeichen – heißt ein über 30 Jahre altes „Kulturgut“ im einwand-

freien Originalzustand – begeistern ein Millionenpublikum. Den meisten reicht das Anschauen der automobilen Schätzchen. Dessen ungeachtet aber haben die Zulassungszahlen –

Stand 1. Quartal 2019 – mit 536.515 Fahrzeugen einen neuen Höchststand erreicht. Die meisten Oldtimer-Fans

geraten übrigens beim Anblick einen VW Käfers in Kauflaune. Gefolgt vom Mercedes W 123 und dem Porsche 911/912.

Sowieso: die 1960er- und 1970er-Jahre stehen ganz hoch im Kurs. Beliebte ist natürlich – wer weiß es nicht – der VW Bulli.

Und – wer hätte es damals geahnt – das vermeintliche Spießerauto mit Wackeldackel und Toilettenrolle im Heck,

wie der Ford Granada oder der Opel Senator. Und dann sind da noch die vielen anderen Automobile mit großer Tradition,

die natürlich auf der Sauerland Klassik zu sehen sind. So der Ferrari GT Dino oder der BMW 507 Roadster, von dem

insgesamt nur 254 Exemplare gefertigt wurden. Prominente Käufer waren Alain Delon oder Elvis Presley, eine Bühne bekam er in den Filmen mit Louis de Funès. Die Blütezeit des amerikanischen Automobilbaus und ein wenig Hollywood verkörpert hingegen der Chevrolet Impala Convertible mit seinen extravaganten Heckflossen. Zu den gesuchtesten und teuersten Raritäten auf dem Oldtimer-Markt gehört aber der Bentley 4,5 Liter Blower. Der Bentley Blower Nummer 1 von 1929 gehörte Sir Henry Ralph Stanley „Tim“ Birkin, Mitglied

der berühmten „Bentley Boys“, einer skurrilen Gruppe aus Adligen, Wohlhabenden, Offizieren und

Künstlern, die sich zusammenfanden, um ihrer gemeinsamen Leidenschaft

Motorsport zu fröhnen. Vor sieben Jahren zahlte ein anony-

mer Käufer einen Preis von umgerechnet 5,6 Millionen

Euro und machte diesen Blower damit zu den teuersten britischen

Oldtimern aller Zeiten.



Über 30 verschiedene Automarken werden am Start sein, so auch der Standard Eight aus dem Jahr 1954 von Michael Karau.



Bei der letzten Ausgabe der Oldtimer-Tour ließen sich nicht einmal die Mannschaften in den offenen Vorkriegswagen vom Regen beeindrucken.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | Juli 2019       |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 8.345 Euro      |

# Sauerland **Klassik** 19

**RUDOLF HOFFMANN** GMBH Das Dach aus einer Hand!

**DACHDECKERMEISTER • ZIMMEREI**



**DER JOB MIT DEM BESTEN AUSBLICK**

**WIR SUCHEN ...**  
**DACHDECKERGESELLEN / DACHDECKERHELPER**  
 (zum nächstmöglichen Zeitpunkt)

- übertarifliche Bezahlung
- abwechslungsreiche Arbeit
- ein angenehmes Arbeitsklima
- regelmäßige Fortbildungen

Bremger Weg 10 • 57439 Attendorn • Tel.: 0 27 22 / 5 24 36  
 rudolhoffmann@t-online.de • www.rudolf-hoffmann-dach.de

**PROFI SERVICE**

## DIE AUTOPROFI APP

Terminbuchung und alle Informationen auch unterwegs.






**Die AUTOPROFI App unterstützt Sie überall und zuverlässig.**

Sie erfahren alles über unsere Serviceleistungen und können direkt online einen Termin vereinbaren. Wir versorgen Sie mit hilfreichen Tipps sowie Angeboten und können auch im Falle einer Panne direkt helfen. Zudem haben Sie alle Informationen rund um Ihre Fahrzeuge auf einen Blick verfügbar. In der App stehen weitere zahlreiche nützliche Funktionen zur Verfügung und darüber hinaus finden Sie in der App unsere Adresse und können sich somit direkt zu uns navigieren lassen.

**Das sind die besonderen Vorteile für Sie!**

- ✓ Buchen von Serviceterminen.
- ✓ Direkte Kommunikation mit Ihrem AUTOPROFI.
- ✓ Chronologische Übersicht aller Services.
- ✓ Zugriff auf fahrzeugbezogene Dokumente.
- ✓ Alle Ihre Fahrzeuge im Überblick.
- ✓ Vielfältige Tipps rund ums Fahrzeug.
- ✓ Für iOS und Android.

AUTOPROFI  
FREY



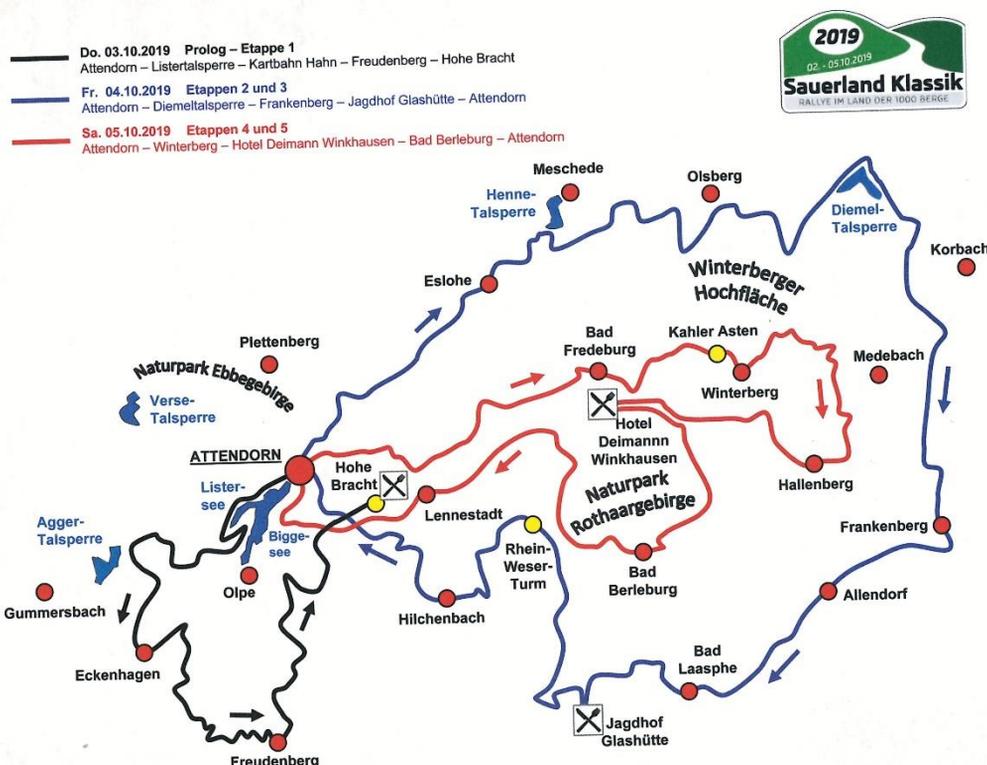
”

„Auch als Sauerländer habe ich viele neue Eindrücke von meiner Heimat bekommen.“

Startnummer 93,  
Michael Becker aus Dortmund

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | Juli 2019       |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 8.345 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



## Mit Chinesenzeichen und Sterne-Verpflegung über 1.000 Berge

Mehr als 600 Kilometer sind bei der Sauerland Klassik an drei Tagen zu fahren. Mit dem Roadbook auf dem Schoß des Beifahrers – kleine Pfeile, sogenannte Chinesenzeichen, und Kilometerangaben zeigen die vorgegebene Route – geht es durch drei Bundesländer über malerische Straßen durch pittoreske Kulturlandschaften mit traumhaften Aussichten, Sterne-Gastronomie inbegriffen: ganz kurz ins herbe Märkische, zu den Fürsten von Wittgenstein, ins Siegerland und zu den weit geschweiften Feldern Frankenbergs, auf die Gipfel des Hochsauerlandes und durch den Arnsberger Wald in den schimmernden Dunst der Soester Börde. Dabei ist Attendorn Dreh- und Angelpunkt der Oldtimer-Rallye, nicht nur Start und Ziel, sondern Schauplatz der „Attendorner Klassik Night“ am Freitagabend. Erstmals haben Zuschauer

und Fans die Gelegenheit, das gesamte Starterfeld den ganzen Abend lang zu bestaunen, auch die Geschäfte bleiben länger geöffnet und Live-Musik auf dem Marktplatz unterhält die Gäste.

Bei der Rallye auf öffentlichen Straßen gewinnt natürlich nicht der schnellste, sondern der Teilnehmer mit den wenigsten Strafpunkten. Die Herausforderung liegt darin, alle vorgegebenen Zeiten einzuhalten, die Prüfungen und Orientierungsaufgaben möglichst präzise zu absolvieren und sich tunlichst selten zu verfahren. Entspannte Gelassenheit statt unentspannter Verbissenheit bringt den richtigen Genuss.

Birgit Engel [Text + Interview]  
Agentur plusrallye [Fotos]

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | Juli 2019       |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 8.345 Euro      |

## Treffen mit Urban Priol

Der Kabarettist und Satiriker mit der Sturmfrisur lässt ja zumeist kein gutes Haar an der Politik. Ganz viel übrig hat er indes für Oldtimer, das Sauerland und die Sauerland Klassik. Warum, das hat er der Heimatliebe erzählt.



### Hallo Herr Priol, wie kommt es zu Ihrer Liebe zu Oldtimern?

Mein erstes Wort war Auto. Vor Mama und Papa. Ich war nach Autos verrückt und habe als Landkind dem Führerschein entgegengefebert. Ende der 1970er-Jahre bedeutete er ein großes Stück Freiheit. Man konnte endlich raus.

### Da spricht viel Nostalgie mit ...

Autos waren früher doch viel schöner. Ich bin kein Fan von Elektronik. 2009 habe ich mein letztes neues Auto gehabt.

### Das heißt, Sie fahren auch im Alltag Oldtimer?

Im Sommer fahre ich meine Touren mit einem 35 Jahre alten Mercedes W123 Kombi, im Winter mit einem etwas jüngeren Mercedes W124 Kombi.

### Man hört, Sie sind auch Sammler...

Mein erster Oldtimer war ein Alfa Romeo Giulia Super. Wir haben ihn in Rimini entdeckt. Meine inzwischen erwachsene Tochter Giulia war damals ein Jahr alt. Da hatten wir dann das Auto zum Kind.

### Sie bringen Auto-Themen auch auf die Bühne...

Eine Auto-Ecke habe ich immer im Programm. In den letzten Jahren geprägt von Skandalen und Manipulationen. Da bin ich doch eher dazu geneigt, die analogen Modelle zu fahren, wo es noch ehrlicher zugeht.

### Was war Ihre bisher schönste Oldtimer-Rallye?

Vielleicht die britische „Le Jog“, die im Winter vom Cornwall bis nach Schottland führt. Mit Nachtfahrten, wenig Schlaf und vielen verrückten Engländern. Eine wilde Tour.

### Was werden Sie auf der diesjährigen Sauerland Klassik fahren und mit wem?

Ich fahre mit meinem Steuerberater. Wahrscheinlich einen seltenen Citroën M35. Das war ein Prototyp zur Erprobung des Wankelmotors.

### Dieses Mal sind Sie ja sogar an allen drei Tagen dabei!

Die Sauerland Klassik ist der pure Genuss. Wie heizen ja nicht ehrgeizig durch die Gegend, sondern genießen die Natur, treffen Freunde, führen schöne Gespräche und bringen hoffentlich auch den Zuschauern Freude. So ganz nach dem Motto: Guck mal, so ein Auto hat mein Opa, Papa, Onkel gefahren.

### Und was gefällt Ihnen am Sauerland an sich?

Die Landschaft. Ich brauche Hügel. Weil ich selbst aus einer ähnlichen Gegend komme. Und dann die Leute und die Lebenslust.

Urban Priol - mit vielen Preisen ausgezeichnet, darunter der deutsche Kabarettpreis und der deutsche Fernsehpreis - wurde 1961 in Aschaffenburg geboren. 1982 trat er zum ersten Mal auf einer Bühne auf. Er gehört zu den Spitzen-Kabarettisten in Sachen Politik und Gesellschaft.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | Juli 2019       |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 8.345 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

## Großes Heimatliebe-Gewinnspiel - „Mitfahrt bei der Sauerland Klassik“!

Historische Technik und ein unvergleichliches Fahrerlebnis mit einem Hauch von Nostalgie und Romantik: Wenn Sie schon immer mal bei einer renommierten Oldtimer-Rallye dabei sein wollten, beantworten Sie untenstehende Frage. Die Heimatliebe verlost einen Team-Platz in einem historischen Feuerwehrfahrzeug aus DDR-Zeiten.

Mit Ihrem privaten Heimatliebe-Shuttle starten Sie um 10.30 Richtung 5-Sterne-Haus Jagdhof Glashütte. Dort erwartet Sie ein Mitglied der Rallyeleitung und stellt Ihnen Ihr Team vor. Nach dem gemeinsamen Mittagessen geht es durch unsere wunderbare Mittelgebirgslandschaft nach Attendorn zur „Attendorner Klassik Night“.

### Frage: Was für ein Modell war der erste Oldtimer von Urban Priol?

Lesen Sie dazu unser exklusives Interview mit dem bekannten Satiriker auf Seite 49 dieser Heimatliebe Ausgabe. Die Antwort senden Sie bitte an [redaktion@heimatliebe-magazin.de](mailto:redaktion@heimatliebe-magazin.de).

**Einsendeschluss ist der 22.09.2019 um 24.00 Uhr.**

Teilnahmebedingung Mindestalter 18 Jahre. Wir weisen darauf hin, dass in dem Oldtimer keine Sicherheitsgurte angebracht sind, die Teilnahme ist auf eigenes Risiko. Ein Anspruch auf Haftung gegenüber dem Veranstalter, dem Team oder der Heimatliebe ist ausgeschlossen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Mitglieder der Heimatliebe und deren Familien sind von der Teilnahme ausgeschlossen.



## „Attendorner Klassik Night“ - Schauen, staunen und shoppen bis 20.00 Uhr!

Am Freitag, dem **4. Oktober 2019** findet im Rahmen der Sauerland Klassik die erste Attendorner Klassik Night in Kooperation mit der Stadt Attendorn und der örtlichen Werbegemeinschaft statt. Dafür haben sich die Einzelhändler und Gastronomen einige besondere Aktionen ausgedacht. Lassen Sie sich überraschen und profitieren Sie von den Klassik Night Coupons in diesem Heft. Das gesamte Starterfeld ist in der Innenstadt zu bestaunen, die Geschäfte haben bis 20.00 Uhr geöffnet und es gibt Live-Musik in der Stadt.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | Juli 2019       |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 8.345 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

plus+rallye®  
 RALLYE DURCH DAS LAND DER 1000 BERGE

# Sauerland-Klassik

## 02.-05. Oktober 2019

**3.**

2019  
 02. - 05. 10. 2019  
**3. Sauerland Klassik**  
 RALLYE IM LAND DER 1000 BERGE

**WP WESTFALENPOST**  
**BRUSE** **H&R**  
 MEISSNER  
 BOLTE  
[www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

MITTWOCH | 24. JULI 2019

## ZEITUNG FÜR DEN KREIS OLPE

POEK4

Schützenfest in  
Scheiderwald  
am 27. JuliClub gründete  
sich vor 35 Jahren

Scheiderwald. Schützenfest in Scheiderwald heißt, neben einer hervorragenden Stimmung: Schützen aus den unterschiedlichsten Wendener Ortschaften schießen auf den Vogel des Schützenclubs.

Vor 35 Jahren gründeten Landwirt Josef Quast (†) aus Scheiderwald und sein Freund, Malermeister Paul Sondermann (†) aus Gerlingen diesen Schützenclub, und bis heute zieht es am letzten Juli-Wochenende zahlreiche Besucher aus allen Himmelsrichtungen in das 24 Einwohner zählende Dorf im Wendischen Wald. Am Samstag, 27. Juli, ist es soweit. Der Hof der Familien Quast ist geschmückt und die grün-weißen Fahnen sind gehisst. Am Nachmittag beginnt das Schützenfest mit dem Kaffeetrinken in der Tiroler Stube. Die Damen des Schützenclubs werden backen, um eine reichhaltige Auswahl an Kuchen und Torten anbieten zu können. Eine musikalische Kostprobe geben die Musikerinnen und Musiker des Musikvereins „Freue“ Offtingen unter dem Dirigat von Roland Pitz.

## Fahngeschmückte Örtchen

Im Anschluss daran werden das amtierende Königspaar Sascha und Julia Grebe und das scheidende Kaiserpaar Peter und Silvia Stuff im Haus Quast abgeholt und durch das fahngeschmückte, malerische Örtchen geleitet. „Eine Herzensangelegenheit“ – Sascha Grebe fühlt sich als „König der Herzen“ im Schützenclub Scheiderwald. Diese Erkenntnis tröstete den 38-jährigen Elbener in den vergangenen vier Jahren, als er beim Vogelschießen nicht den entscheidenden Treffer setzte und andere die Königswürde erlangten. Umso größer war der Jubel, als er im vergangenen Jahr mit dem 97. Schuss den kompletten Vogel von der Stange holte. „Es war für mich wie ein Befreiungsschlag und eine Herzensangelegenheit, im gelbsten Club der Welt Schützenkönig zu sein“, so die ersten Aussagen von Grebe, nach dem gelungenen Schuss. Mit ihm freuen sich seine Ehefrau Julia und der gemeinsame Sohn Alexander (5). Sascha Grebe ist Heizungsbaumeister bei der Firma Albert Clemens in Gerlingen, Mitglied im Stammtisch „Kugelstocher Dicke Pinne“, und seine Hobbys sind seine Familie und Fußball spielen. Ehefrau Julia Grebe ist als Sachbearbeiterin bei der Firma Polygnavo tätig.

## Proklamation von König und Kaiser

Kaiser Peter Stuff (59), selbständiger Metzgermeister in Wenden, schoss 2003 den Vogel in Scheiderwald. Zur Königin erkor er seine Ehefrau Silvia. Im Jahr 2014, mit dem 69. Schuss, sicherte er sich die Kaiserwürde. Gegen 17 Uhr folgen dann die Höhepunkte des Festes, das Vogelschießen und das anschließende Kaiserschießen. Ist der neue Regent ermittelt, erfolgt die Proklamation. Mit Spannung wird der neue Kaiser ermittelt und ebenfalls proklamiert.

Peter Quast, erster Vorsitzender, und Major Andreas Schröder werden diese Proklamationen durchführen. Danach werden die neu ernannten Paare im Hause Anneliese Quast abgeholt und musikalisch vom Musikverein aus Offtingen durch den Ort begleitet.

Ein anderer Höhepunkt an diesem Nachmittag ist der Auftritt der „Alphorndene Wittgenstein“ in original bayerischer Tracht. DJ Julian Grebe übernimmt die musikalische Unterhaltung am Abend. Der Eintritt ist frei.

## Rollende Raritäten und Kuriositäten

Meldefrist für die dritte Sauerland Klassik läuft ab. TV-Ermittler Hinnerk Schönemann freut sich auf den Start im Sauerland, kämpft aber noch gegen einen dreisten Hühnerdieb

Von Gunnar Steinbach

Attendorn. Alle zwei Jahre, immer Anfang Oktober, wird die Hansestadt Attendorn zum Dreh- und Angelpunkt einer der wichtigsten deutschen Oldtimer-Rallyes. Und da in Attendorn alles, was dreimal stattgefunden hat, als Tradition empfunden wird, kann man also fast schon von der traditionellen Sauerland Klassik (SK) sprechen.

Punkt 14 Uhr wird der erste Wagen auf die Reise geschickt, und da die Vorkriegsfahrzeuge wieder die niedrigsten Startnummern erhalten werden, dürfte das martialisches Blubbern und Hämmern eines Achtliter-Bentleys gleich zu Beginn den Alten Markt zwischen Kirche und Südsauerland-Museum akustisch dominieren.

Die dritte Ausgabe wird wieder Donnerstag, Freitag und Samstag in drei Schleifen gefahren, die sich auf 660 Kilometer addieren. Die SK 2019 ist eine Drei-Länder-Tour (siehe Grafik), denn erstmals wird der Rallye-Tross neben NRW auch in Rheinland-Pfalz und Hessen ein paar Runden drehen.

## Meldefrist läuft noch

Die Meldefrist läuft zwar noch bis Ende Juli, aber schon jetzt ist klar, dass ein paar handverlesene Raritäten an den Start gehen werden. Und Raritäten heißt in diesem Fall wirklich Raritäten! Oder hat schon mal jemand einen „Gurgel“ gesehen? Gurgel ist eine brasilianische Marke, für die VW die Antriebstechnik lieferte, ein Exemplar steht in Wolfsburg im Museum und wird von der Autostadt an den Start der Sauerland Klassik gebracht.

„Wir haben draußen  
gegessen, trotzdem  
ist er über den Zaun  
und hat ein Huhn  
geholt.“Hinnerk Schönemann über einen  
ungebetenen Gast

Ein weiterer Teilnehmer von extremen Seltenheitswert ist ein Citroën M35, das einzige Auto von Citroën, das einen Wankelmotor hatte. Das Besondere: Der Wagen wurde in der Citroën eigenen Logik gebaut, ein Händler ausgeliefert, dann wieder zurückgezogen und verschrottet. Hier und da hatten Händler das Auto aber nicht wieder rausgerückt, und so überlebten ein paar Exemplare. Eins davon startet bei der SK 2019. Am Steuer Urban Priol, der ein Herz für solche Unikate hat und nach 2015 und 2017 zum dritten Mal am Start ist. Gemäß der Attendorn-Definition also ein traditioneller Teilnehmer.

## Prominenter Starter

Der zweite prominente Starter, der fest zugesagt hat, ist Schauspieler Hinnerk Schönemann. So richtig frei hat Hinnerk Schönemann den Kopf für die Sauerland Klassik allerdings noch nicht: Das bisschen Zeit, das ihm neben Beruf und Familie bleibt, nimmt in diesen Tagen ein Fuchs in Anspruch – ein besonders dreistes Exemplar, das den Hühnerbestand auf seinem Hof bei Plau am See in Mecklenburg drastisch reduziert. „Der ist richtig dreist“, stöhnt Schönemann, „wir haben draußen gegessen, trotzdem ist er über den Zaun und hat ein Huhn geholt.“ „Er ist vermutlich nicht richtig, Hinnerk Schönemann vermutet, dass es sich um eine Fehle handelt, die Junge versorgen muss.“ Viele Junge, denn von



Ein Bentley mit Gefolge bei der Sauerland Klassik 2017. Das Wetter der letzten Ausgabe verlangte vor allem den Teams in offenen Fahrzeugen einiges ab.

FOTO: PRIVAT



Vorkriegsoldtimer im Gegenlicht. Der Regen auf dem Flugplatz Meschede hatte zumindest für Fotografen ein paar sehr positive Aspekte

FOTO: PRIVAT

## Sauerland Klassik wird zur Drei-Länder-Tour: NRW, Rheinland Pfalz, Hessen

Die Etappen für die 3. Sauerland Klassik in Attendorn stehen fest. Im Umfeld werden nun die Sonderprüfungen ausgetüftelt, damit die Teilnehmer wie gewohnt auf ihre Kosten kommen. Am ersten Tag geht's für die Fahrer an der Lister entlang bis ins Oberbergische, unter anderem mit einer Sonderprüfung im Skiegebiet Reichshof Eckenhagen.

Am Freitag, 4. Oktober, nehmen die rund 130 Old- und Youngtimer vormittags die längste Etappe der 3. Sauerland Klassik unter die Räder. Auf knapp 230 Kilometern über flüssige und größtenteils vollkommene neue Strecken erwarten die Teilnehmer u. a. zwei Flugplätze und ein Freizeitpark.

Nach dem Freitagabend bei der

„Sauerland-Klassik-Night“ in der Altstadt von Attendorn wartet am Samstag, 5. Oktober, die letzte Schleife der 2019er-Ausgabe mit vielen Höhepunkten auf die Teilnehmer. Auf den ca. 240 Kilometern steuern die Oldies unter anderem die bekannte Sportstätte in Winterberg, ein Schloss aus dem 13. Jahrhundert und den höchsten Punkt der Region an.



TV-Ermittler Hinnerk Schönemann startet in diesem Jahr bei der Sauerland Klassik.

FOTO: PRIVAT

den ursprünglich 24 Hühnern auf dem Hof sind noch sechs übrig. „Ich will ihm nix“, sagt Schönemann, der nicht nur als Tierarzt Hauke Jakobs in der ZDF-Serie „Nord bei Nordwest“ ein Herz für Tiere hat, „der kann ja machen, was er will, aber meine Hühner soll er in Ruhe lassen.“ Deshalb baut der 44-Jährige derzeit einen neuen Hühnerstall oder besser Hühnerbunker mit Be-

## Der Stall ist wichtiger

Bis zum Start der Sauerland Klassik am 5. Oktober dürfte der Stall aber fertig und jedes verbliebene Huhn in Sicherheit sein.

Obwohl Hinnerk Schönemann als Kriminalhauptkommissar Jür-

gen Simmel an der Seite von Mariel Milowitsch für die ZDF-Serie Marie Brand oft in Köln unterwegs ist, ist das Sauerland für ihn noch terra incognita.

„Ne“, sagt er, „da war ich, glaube ich, noch nicht. Was sind denn da für größere Städte?“ Attendorn, Meschede, Arnsberg sagen ihm alle nichts, Olpe hat er schon gesehen – auf den Autobahn-Schildern. Egal, er freut sich, denn Oldtimer-Rallyes sind für den vielbeschäftigten Schauspieler seit ungefähr zehn Jahren eine höchstwillkommene Möglichkeit abzuschalten. „Da kann ich mich vier Tage lang mal nur auf mich konzentrieren. Das tut gut, ich habe dann auch kein Handy dabei.“

Zur Oldtimerei ist Hinnerk Schönemann durch seine DNA gekommen: „Mütterlicherseits sind wir alle total autoverrückt, wirklich total!“ Mit welchem Auto er in Attendorn an den Start rollen wird, ist noch nicht entschieden, aber eine Vorliebe hat er schon. „Die ganz alten Baujahre reizen mich nicht so. 80er Jahre, das wäre optimal.“

Neues Gesetz zu  
elektronischen  
KassenIHK fordert  
Verschiebung

Kreis Olpe. Ab dem 1. Januar 2020 sind nach dem sogenannten Kassengesetz alle Unternehmen, die elektronische Kassen benutzen, verpflichtet, diese mit einer zertifizierten technischen Sicherheitseinrichtung (TSE) auszurüsten. Die Industrie- und Handelskammer Siegen (IHK) weist darauf hin, dass nun eine Verschiebung des Anwendungszeitpunktes auf frühestens Ende September 2020 in Aussicht steht. Erst jetzt ist es den Anbietern möglich, die geforderten Sicherheitseinrichtungen verlässlich zu entwickeln und auf den Markt zu bringen. IHK-Geschäftsführer Hans-Peter Langer: „Zuvor gab es hinsichtlich der konkreten Anforderungen an die TSE erhebliche Rechtsunsicherheiten.“

## IHK Zeitplan nicht einzuhalten

Angesichts der zeitlichen Verzögerung bei der Erarbeitung der technischen Vorgaben für die TSE und damit einhergehend auch des Zertifizierungsverfahrens ist der ursprüngliche Zeitplan nicht mehr einzuhalten. Dieser sah vor, dass mit der Produktion und dem Verkauf der entsprechenden Sicherheitseinrichtungen ab Mitte dieses Jahres begonnen werden kann.“

Vor diesem Hintergrund ist abschärfbar, dass die betroffenen Unternehmen, insbesondere im Einzelhandel, frühestens in der Vorweihnachtszeit mit der innerbetrieblichen Implementierung der TSE beginnen können. Ein Austausch von Kassen, ihre Einbindung in die betriebliche Hard- und Softwareumgebung und die erforderliche Schulung würden gerade in dieser Zeit die Geschäftsabläufe erheblich beeinträchtigen. Mit einer flächendeckenden Ausstattung aller circa 2,1 Millionen elektronischen Kassen in Deutschland mit zertifizierten TSE bis Jahresende ist nicht zu rechnen. Der Deutsche Industrie- und Handelskammertag hat deshalb gemeinsam mit den Spitzenverbänden der Wirtschaft beim Finanzausschuss des Deutschen Bundestages, dem BMF und den Landesministerien mehrfach auf eine Verschiebung des Anwendungszeitpunktes gedrängt.

Nunmehr hat die Finanzverwaltung eine Verschiebung bis zum 30. September 2020 in Aussicht gestellt. Dazu soll nach Abstimmung der Länderfinanzbehörden ein offizielles Schreiben voraussichtlich im Oktober 2019 veröffentlicht werden.

Lkw-Unfall legt  
Verkehr auf A 45 bei  
Drolshagen lahm

Von Verena Hallermann

Drolshagen. Die A 45 zwischen Meerzungen und Drolshagen war am Dienstag um die Mittagszeit für rund zwei Stunden in Fahrrichtung Gießen gesperrt. Grund war ein Lkw-Unfall, der sich gegen 10:45 Uhr im Baustellenbereich ereignete. Die Ursache ist nach Angaben der Autobahnpolizei noch unbekannt. Das Fahrzeug ist liegen geblieben, nachdem es offenbar einen Bauzaun umgefahren hat. Nach Angaben der Polizei gibt es Hinweise darauf, dass der Fahrer Drolshagen konsumiert hat. Eine Blutprobe wurde entnommen. Ein Baustellenarbeiter stand ebenfalls an dem Unfallort, er wurde verletzt, aber nicht ernsthaft verletzt. Die Ursache ist nach Angaben der Autobahnpolizei noch unbekannt. Das Fahrzeug wurde abgeschleppt.

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | August 2019    |
| Medienkategorie      | Stadtmagazin   |
| Auflage / Reichweite | 4.500 / 13.500 |
| Anzeigenäquivalent   | 3.596 Euro     |

# Sauerland **Klassik 19**



# WIR SIND ATTENDORN

DAS MAGAZIN FÜR DIE HANSESTADT.

26. Ausgabe  
August 2019



|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | August 2019    |
| Medienkategorie      | Stadtmagazin   |
| Auflage / Reichweite | 4.500 / 13.500 |
| Anzeigenäquivalent   | 3.596 Euro     |

# Sauerland Klassik 19

## 2 WIR SIND ATTENDORN

### INHALT

|   |    |
|---|----|
| Sauerland Klassik . . . . .   | 2  |
| Freundschaft zwischen Attendorn<br>und Rawicz besiegt . . . . .     | 6  |
| Historische Bäume mit<br>Symbolkraft am Rathaus. . . . .            | 8  |
| Heimatpreis und Bürgerpreis . . . . .                               | 10 |
| Acht Tage, acht Veranstaltungen –<br>ein Festival! . . . . .        | 12 |
| Schützenkönige 2019 . . . . .                                       | 14 |
| Attendorn feiert Stadtfest. . . . .                                 | 16 |
| 4. Auflage der Attendorner<br>Eventstadtführung . . . . .           | 18 |
| Zum 10. Mal feiert ganz NRW die<br>Nacht der Jugendkultur . . . . . | 20 |
| Veranstaltungen in Attendorn. . . . .                               | 22 |

# SAUERLAND KLASSIK

Die größte Oldtimer-Rallye des  
Sauerlandes startet in Attendorn

### IMPRESSUM

## WIR SIND ATTENDORN

#### Herausgeber:

KurierVerlag Lennestadt GmbH,  
Kölner Straße 18, 57368 Lennestadt

#### Verlagsleitung und Chefredaktion:

Tim Plachner

#### Redaktion:

Andrea Vollmert, Ina Zeppenfeld

#### Anzeigengesamtleitung:

Axel Berghoff

#### Layout: Willi Sommer

#### Titelfotos: Andrea Vollmert und Stefan Franke

#### Druck:

Griebsch & Rochol Druck GmbH,  
Gabelsbergerstr. 1, 59069 Hamm

#### Auflage: 4.500 Exemplare



# Sauerland Klassik 19

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | August 2019    |
| Medienkategorie      | Stadtmagazin   |
| Auflage / Reichweite | 4.500 / 13.500 |
| Anzeigenäquivalent   | 3.596 Euro     |

WIR SIND ATTENDORN 3



Der Marktplatz in Attendorn ist auch in diesem Jahr bei der Sauerland Klassik der große Dreh- und Angelpunkt.

Die Vorbereitungen laufen auf vollen Touren, und auch die abwechslungsreichen Etappen stehen bereits fest: Organisatoren, Teilnehmer und Oldtimer-Fans freuen uns auf die dritte Ausgabe der Sauerland-Klassik, die in diesem Jahr vom 2. bis 5. Oktober gefeiert wird. Die Rallye durch das Land der 1000 Berge wird sehr abwechslungsreich und mit absoluten Hochkarättern gespickt sein – Vorkriegsautos, Straßenkreuzer, Sportwagen. Und sogar die Feuerwehr ist mit dabei. Als ältestes Fahrzeug steht bisher ein Austin 7 Ulster aus dem Jahr 1928 auf der Bewerberliste. Der Besitzer von der britischen Insel war bereits vor zwei Jahren bei der Sauerland Klassik zu Gast und möchte sich auch



Urban Priol (m.) gehört zu den gern gesehenen Gästen der Rallye.



die dritte Ausgabe nicht entgehen lassen. Doch der Austin ist nicht das einzige Fahrzeug unter den Anmeldungen, das vor dem zweiten Weltkrieg gebaut wurde. Auch zwei 4,5 Liter Bentleys und ein Rolls Royce 20/25 hp Landaulette haben sich unter anderem angekündigt und wollen die Oldtimerrallye rund um die Hansestadt Attendorn nicht verpassen. Partner Jaguar Land Rover hat sich neben einem Jaguar XK 150 mit einem seltenen Land Rover Serie 2 „Roadservice“ (Baujahr 1960) angekündigt. Der Geländewagen diente früher als Pannenhilfsfahrzeug auf britischen Autobahnen, nun sticht der knallgelb lackierte Wagen im Teilnehmerfeld sofort ins Auge.

Geländegängig aber relativ unbekannt ist der Gurgel Xavante X-12 TR, den die Autostadt aus Wolfsburg an den Start bringt. Bei Gurgel handelt es sich um eine brasilianische Automarke, der kantige Allradler ist in Europa nur absoluten Experten ein Begriff. Umso schöner, dass er in diesem Jahr die Sauerland Klassik bereichern wird. So auch ein besonders seltenes Modell aus Frankreich: ein Citroën M35 Wankel. Der Prototyp von Citroën wurde zur Erprobung des Wankelmotors produziert. Das Produktionsziel von

500 Stück gab der französische Hersteller jedoch schnell auf. Am Ende wurden es nur 267 Exemplare, fast alle hat der Hersteller nach erfolglosen Versuchen wieder zurückgekauft. Einige wenige blieben von der Verschrottung verschont, auch der, der sich nun im Besitz des bekannten Kabarettisten Urban Priol befindet und in dessen Genuss die Zuschauer der 3. Sauerland Klassik kommen werden.

Ein besonderer Hingucker für Jung und Alt ist auch der Barkas B1000-1 „Feuerwehr“. Der Transporter im Feuerwehrdesign – inklusive Blaulicht und Sirene – stammt aus dem Baujahr 1991 und hat seine Wurzeln in der ehemaligen DDR. Die ersten Fahrzeuge mit dieser Karosserieform wurden bereits in den 1960er-Jahren gebaut und kamen in der DDR als normaler Transporter oder als Polizei-, Feuerwehr- und Krankenwagen zum Einsatz. Deutlich sportlicher als der rotweiße Barkas



|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | August 2019    |
| Medienkategorie      | Stadtmagazin   |
| Auflage / Reichweite | 4.500 / 13.500 |
| Anzeigenäquivalent   | 3.596 Euro     |

# Sauerland Klassik 19

## 4 WIR SIND ATTENDORN

ist die italienische Fraktion. Unter anderem haben sich ein Ferrari Dino 246 (Baujahr 1972) und ein Maserati Indy Coupé (Baujahr 1970) angekündigt. Die zwei Sportwagen werden neben zahlreichen Porsche für das sportliche Flair im Starterfeld sorgen. Das Auto, mit dem sich die rund 660 Kilometer der Sauerland Klassik 2019 wahrscheinlich am entspanntesten angehen lassen, ist der Chevrolet Impala Convertible. Mit dem offenen Straßenkreuzer macht das Cruisen entlang der Talsperren und Seen im Land der 1000 Berge ganz sicher besonders viel Spaß. Und der Spaß steht auch bei der dritten Ausgabe der Sauerland Klassik an erster Stelle. Die Route über die schönsten Straßen im herbstlichen Sauerland wird mit Hilfe eines detaillierten Roadbooks beschrieben, Durchfahrtskontrollen führen die Teilnehmer an die schönsten und oft mit vielen Zuschauern gefüllten Plätze der Region. Und dazwischen gibt es auch noch ein paar spannende und kurzweilige Wertungsprüfungen, bei denen

eine vorgegebene Zeit möglichst präzise eingehalten werden muss. Ganz gleich, ob Liebhaber schöner Landschaften oder ambitionierte Oldtimerrallyefahrer – bei der 3. Sauerland Klassik ist für jeden Geschmack etwas dabei.



### Das Programm

#### Tag 1

Die Etappen für die 3. Sauerland Klassik stehen fest. Im Umfeld werden nun die Sonderprüfungen ausgetüfelt, damit die Teilnehmer wie gewohnt auf ihre Kosten kommen. Am Donnerstag, 3. Oktober, dem Tag der Deutschen Einheit, wird die gesamte Innenstadt Attendorns, Start und Zielort, bereits für die Sauerland Klassik gesperrt sein. Vermutlich wird der Start am „Alter Markt“ zum kleinen Volksfest. An der Listertalsperre entlang, geht es diesmal jedoch weiter bis



Welten treffen aufeinander: Der Besuch beim Elspe-Festival vor zwei Jahren war ein besonderes Highlight.

ins Oberbergische, über den Flugplatz am Dümpel und anschließend mit einer Prüfung samt Rundum-Panorama des Skigebiets über Reichshof-Eckenhagen.

Anschließend verlassen die Teilnehmer Nordrhein-Westfalen in einen schönen Winkel von Rheinland-Pfalz. Die Herren von Hatzfeld bewirtschaften im Wildenburger Land eines der größten privaten Waldgebiete Deutschlands. Malerische Straßen führen durch eine pittoreske Kulturlandschaft – allerdings soll man nicht glauben, man sei dort hinter dem Mond! Die vielleicht mächtigste Frau der Bonner Republik, Marion Gräfin Dönhoff, lebte auf Schloss Crottorf, das ganz in der Nähe liegt. Zurück in NRW, durchfahren die Oldtimer die historische Altstadt von Freudenberg mit ihren prächtigen Fachwerkgiebeln und machen sich auf wahren Schleichwegen durch die Wiesen und Felder hin zum großen Verkehrsübungsplatz Olpe, auf dem es eine spezielle Prüfung gibt – für Spannung sei gesorgt.

Die Kreisstadt Olpe öffnet anschließend ihre „Gute Stube“ für eine letzte Durchfahrtskontrolle, bevor es direkt ans Ufer des Biggesees in die neue „BiggeSeeFront“ geht, um bei gutem Essen und kleinem Rahmenprogramm den ersten Tag der 3. Sauerland Klassik ausklingen zu lassen.

#### Tag 2

Am Freitag, 4. Oktober, nehmen die rund 130 Old- und Youngtimer vormittags die längste Etappe der 3. Sauerland Klassik unter die Räder. Auf knapp 230 Kilometern erwartet die Teilnehmer abwechslungsreiche Ausblicke. Vom traditionellen Start am „Alter Markt“ – das erste Fahrzeug rollt schon um 8 Uhr durch den Startbogen – verlassen die Teilnehmer Attendorn. Nach einer Durchfahrtskontrolle am Technik-Museum Dampf-Land-Leute in Eslohe steht am Flugplatz Meschede die erste Herausforderung des Tages an. Auf der Start- und Landebahn absolvieren die Oldies eine Wertungsprüfung. Weiter geht es anschließend zum Abenteuerland Fort Fun. Bei einer Durchfahrtskontrolle in einzigartigem Flair holen sich die Beifahrer einen Stempel im Western Saloon für ihre Bordkarte ab, bei der Wasserrutsche und Achterbahn ist außerdem auf einer Prüfung wieder Präzision gefragt. Mit dem Land Hessen bereist das Starterfeld 2019 das dritte Bundesland neben Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz. Die Oldtimer passieren die Diemel-Talsperre und nehmen Kurs auf die Durchfahrtskontrolle in Franzenberg. Weil ein Flugplatz nicht genug ist,



Auch Bürgermeister Christian Pospischil (l.) ist ein Fan der Sauerland Klassik. Links: Spektakuläre Bilder: Die Balver Höhle setzt die Oldtimer ins rechte Licht.

# Sauerland Klassik 19

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | August 2019    |
| Medienkategorie      | Stadtmagazin   |
| Auflage / Reichweite | 4.500 / 13.500 |
| Anzeigenäquivalent   | 3.596 Euro     |



Start und Ziel inmitten der alten Hansestadt Attendorn. Hier gibt es vom 2. bis 5. Oktober wieder eine Menge zu sehen.

ist anschließend ein zweiter in der Streckenführung im Roadbook notiert. In Allendorf darf die Sauerland-Klassik den Flugplatz der Firma Viessmann für eine spektakuläre Parallel-Prüfung nutzen.

Auf dem Weg zur letzten Kontrolle des Vormittags geht es über einsame aber bestens ausgebaute Nebenstraßen nach Bad Laasphe, wo die Teilnehmer direkt am berühmten Bierbrunnen einen Durchfahrtsstempel erhalten. Gestärkt geht es am Nachmittag dann auf die zweite gemütliche Etappe des Tages durch das Land der 1000 Berge. Zum Start der rund 100 Kilometer rollen die Teams quer durch das Wittgensteiner Land in Richtung des Rhein-Weser-Turms. Entlang des Panoramaparks steuern die Old- und Youngtimer anschließend die letzte Durchfahrtskontrolle des Tages im Zentrum von Hilchenbach an, bevor sie im Herzen von Attendorn wieder von den Zuschauern im Etappenziel in Empfang genommen werden. Ein besonderes Highlight ist am Abend des zweiten Fahrtages mit der „Sauerland-Klassik-Night“ in Kooperation mit der Stadt und der Werbegemeinschaft Attendorn geplant. Das gesamte Starterfeld parkt nach dem Zielanlauf inmitten der Altstadt, in der Fußgängerzone und vor dem Rathaus und kann so von den Zuschauern den ganzen Abend lang bestaunt werden. Außerdem werden die

Geschäfte bis zum späten Abend öffnen, die Gastronomie wird sich für Teilnehmer und Zuschauer rüsten und auf dem Marktplatz ist musikalische Untermalung durch eine Live-Band geplant. Nach der Dekoration der Schaufenster vieler Geschäfte im „Oldtimerallie-Look“ bei der letzten Ausgabe der Sauerland-Klassik im Jahr 2017 ist die „Sauerland-Klassik-Night“ der nächste Schritt der einzigartigen Kooperation zwischen Attendorn sowie der Werbegemeinschaft der Stadt und dem Veranstalter Plusrallye.

### Tag 3

Am Samstag, 5. Oktober, wartet die letzte Schleife der diesjährigen Ausgabe mit vielen Höhepunkten auf die rund 130 Teilnehmer. Kurz nach dem Start ab 8 Uhr am „Alter Markt“ in Attendorn geht es am Schlusstag gleich heiß her. Bei H&R wartet in Elspe die erste Wertungsprüfung. Spektakulär führt die Strecke über das Werksgelände, unter anderem durch die sogenannte „Stabi-Halle“. Das Roadbook lotst die Teams im Anschluss auf den höchsten Punkt der Region: den Kahlen Asten. Vom Gipfel des Kahlen Asten geht es anschließend sofort zum nächsten Höhepunkt in Winterberg. Wo sonst die Bob-Elite im Eiskanal herunterjagt, absolvieren die Old- und Youngtimer auf den normalerweise gesperrten Wirtschafts-

wegen direkt neben der Bobbahn eine kleine aber feine Wertungsprüfung. Weiter geht es Richtung Hallenberg. Auf dem sogenannten Albrechtsplatz werden noch mal kurz die Stoppuhren für eine Wertungsprüfung gezückt. Danach geht es in die Mittagspause. Die Schlusstappe nach Attendorn hält noch ein Feuerwerk an schönen Stationen für die Teilnehmer bereit. Los geht es mit dem Besuch im Schloss Bad Berleburg. Danach erwartet der Oldtimer-Club in Berghausen das Starterfeld mit einer großen Überraschung. Als nächstes holen sich die Teilnehmer einen Stempel bei der Durchfahrtskontrolle an der Wisent Welt bei Wingshausen. Im TalVital in Saalhausen wurde ein einzigartiger Bewegungspark mit Landschafts- und Wassererlebnissen für Jung und Alt entworfen. Und die Fahrzeuge der Sauerland Klassik dürfen auch 2019 vor sicherlich vielen Zuschauern durch die tolle Anlage an der Lenne rollen. Von dort geht es im Anschluss zur letzten offiziellen Durchfahrtskontrolle in Lenne, wo das Starterfeld anlässlich des 50-jährigen Bestehens begrüßt wird. Bevor auf dem historischen Marktplatz in Attendorn vor zahlreichen Zuschauern die Zielflagge fällt (1. Fahrzeug gegen 15.15 Uhr), sorgt eine kleine Prüfung vor den Toren der Hansestadt noch für die letzte Brise Salz in der Suppe. Die abschließende Gala mit Siegerehrung findet – wie schon bei der vergangenen Ausgabe im Jahr 2017 – in der Stadthalle von Attendorn statt. Dann dürfen sich nicht nur die Sieger über Pokale und Preise, sondern alle Starter über die erfolgreiche Teilnahme an der 3. Sauerland Klassik und eine etwas andere Zusammenfassung der Veranstaltungstage von Kabarettist Urban Priol freuen.

Fotos: Plusrallye

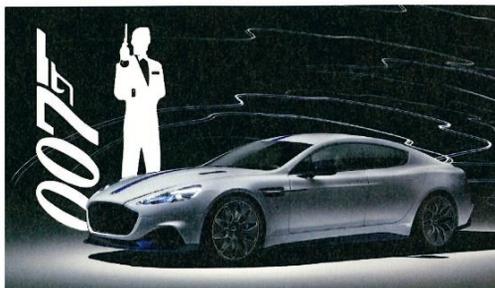
Nicht nur für eingefleischte Oldtimer-Fans verwandelt sich die Innenstadt bei der Sauerland Klassik zu einem großen Ausstellungsgelände.



|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | September 2019  |
| Medienkategorie      | Fachzeitschrift |
| Auflage / Reichweite | 5.394 / 16.182  |
| Anzeigenäquivalent   | 690 Euro        |

# Sauerland Klassik 19

## Forum



## BOND STEHT KÜNFTIG UN

Ein dumpf trompetender DB5-Vierliter-Relikt – das war gestern! Der neue Bond ist schlau, korrekt und setzt auf Elektroautos. Geradlinig, Rapide E. Und der basiert auf der Verbrennermotoren an der Hinterachse befeuert die Power, um das Coupé in vier Sekunden auf 100 km/h Topp speed zu erreichen. Und wenn der Bond auf der Jagd nach Verbrechern ist, schafft er sogar Verbrecherjagden in der Wüste in Ruhe eine qualmen – wä



## SAUERLAND, DIE ZWEITE...

Vom 2. bis 5. Oktober nehmen rund 130 Old- und Youngtimer-Piloten die 3. Sauerland Klassik unter die Räder. Gestartet wird morgens um 8 Uhr am Alten Markt in Attendorf in nordöstliche Richtung. Nach einer Durchfahrtskontrolle am Technik-Museum Dampf-Land-Leute in Eslohe wartet am Flugplatz Meschede die erste Herausforderung des Tages. Weiter geht's anschließend zum Abenteuerland Fort Fun. Des Weiteren stehen die Diemeltalsperre und der Flugplatz der Firma Viessmann in Allendorf auf dem Programm – wo alle die Teilnehmer eine spektakuläre Parallel-Prüfung erwartet. Was die Rallye noch zu bieten hat: ein unvergesslicher Panoramablick im Wittgensteiner Land, die Sauerland Klassik Night und natürlich diverse kulinarische Highlights...

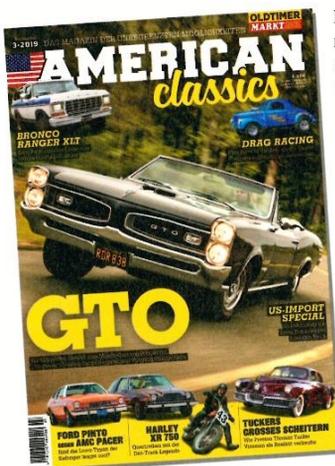
[Tel.: 07151|6048 601; www.sauerland-klassik.de]

## Showroom XXL

Mit dem Abschluss der Sanierung der denkmalgeschützten Sheddachhalle hat die Motorworld Manufaktur Berlin nun die Alte Härterei eröffnet. Im Juni haben die Dörr Group mit Lamborghini und McLaren, Indian Motorcycle und Suzuki sowie DriversHall das historische Gebäude auf der Halbinsel am Havelufer im Berliner Bezirk Spandau bezogen. Darüber hinaus sind Veranstaltungen mit bis zu 200 Personen möglich. Die Sheddachhalle war einst die Alte Härterei der ehemaligen Auto-Union-Werke.

[Tel.: 07356|933580; www.motorworld.de]

## AMERICAN WAY OF DRIVE



Das Magazin für amerikanische Fahrkultur aus dem Hause OLDTIMER MARKT widmet sich dieses Mal dem legendären Pontiac GTO, mit dem General Motors in den Sechzigern den Muscle Car War auslöste. Außerdem erfahren Sie, ob die schrulligen Kompaktautos AMC Pacer und Ford Pinto zu Recht einen katastrophalen Ruf genießen. Das und viel mehr ab sofort in der brandneuen

AMERICAN CLASSICS!

[Tel.: 06131|992-0; www.oldtimer-markt.de]

## FEILSCHEN BIS DER ARZT KOMMT...



Was darf's denn sein? Der Kühlerverschluss für den Bentley 6½ Litre Speed Six? Eine originale Quickly-Klingel für Ihr NSU-Mofa oder lieber gleich ein kompletter Klassiker? Kein Problem – wenn die Veterama vom 11. bis 13. Oktober ihre Pforten öffnet, wird so ziemlich jeder fündig, der irgendetwas Rares für das rostigste Hobby der Welt sucht. Rund 4000 Anbieter präsentieren auf dem 260.000 Quadratmeter großen Maimarktgelände in Mannheim alles Mögliche und Unmögliche rund ums alte Blech.

[Tel.: 06203|13507; www.veterama.de]

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 20.09.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 76.842 / 167.517 |
| Anzeigenäquivalent   | 14.910,25 EUR    |

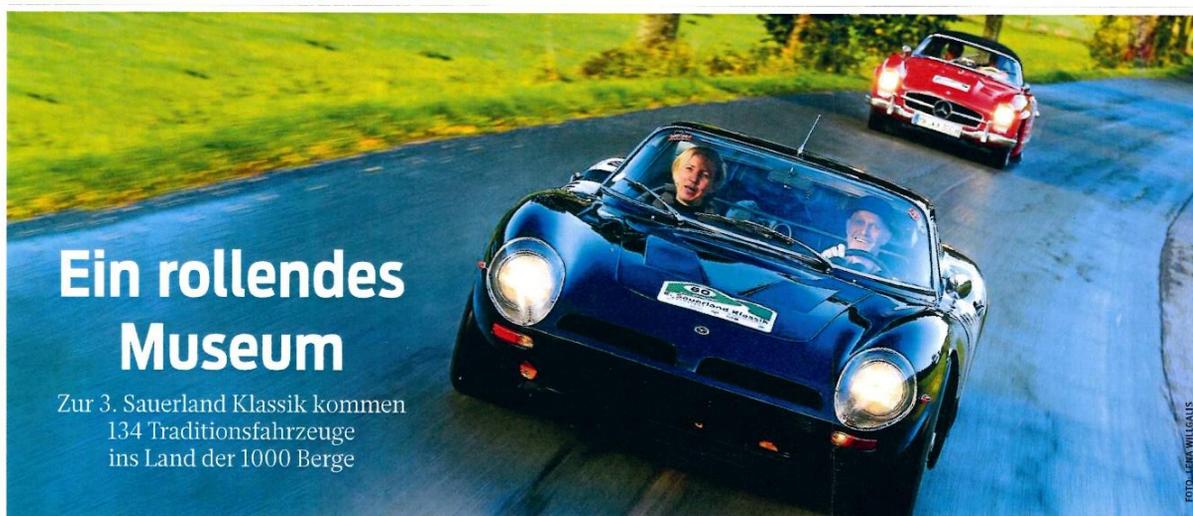


Suchbegriff: Sauerland Klassik  
 Medium: Westfalenpost WP 16 Erscheinungen  
 Verbreitete Auflage: 76.842 Reichweite: 167.517  
 Anzeigenäquivalenz:



Freitag, 20. September 2019  
 Seite: Veranstaltungskalender / oben links  
 Tageszeitung / täglich

84.445 - 1 - KIG - TZ - 37046932 -



## Ein rollendes Museum

Zur 3. Sauerland Klassik kommen  
 134 Traditionsfahrzeuge  
 ins Land der 1000 Berge

Von Patrick Friedland

**Attendorf.** Die Welt zu Gast im Sauerland – das gilt einmal mehr, wenn zwischen dem 2. und 5. Oktober exakt 134 historische Automobile von 41 verschiedene Marken in vier Klassen an den Start der 3. Sauerland Klassik gehen. Die Oldtimer-Rallye hat sich – obwohl es bisher nur zwei Ausgaben in 2015 und 2017 gab – auch international einen Namen gemacht, wie Eventleiter Peter Göbel stolz zu Protokoll gibt: „Die Veranstaltung genießt einen guten Ruf. Wir dürfen zahlreiche Wiederholungstäter begrüßen, andererseits auch viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

Die stammen eben nicht nur aus allen Ecken Deutschlands, sondern auch aus Tschechien, der Schweiz, Italien, Großbritannien und sogar Kanada. Gleichermaßen internatio-

nal ist die Herkunft der auf Hochglanz polierten Raritäten. „80 Prozent dieser Fahrzeuge haben sie noch nie zuvor gesehen“, garantiert Göbel. Der Oldie unter den Oldies im Teilnehmerfeld, der 1928er-Austin Seven Ulster, stammt aus Birmingham in England, das älteste Vehikel aus deutscher Produktion ist ein BMW 327/28 von 1939.

Auch Freunde des Rallesports werden sich an den einen oder anderen Kult-Wagen früherer Jahrzehnte



FOTO: MATTHIAS GRABEN / FFS

erinnern, wenn der Ford Escort Cosworth (USA, 1993), das Lancia Stratos KitCar (Italien, 1981) oder ein Audi Quattro Sport (Bayern, 1984) auf die Strecke gehen.

### Urban Priol und der Prototyp

Und dann wäre da ja noch so ein Exot, der es vor knapp 50 Jahren nicht einmal auf die Straße geschafft hat. Der M35 Wankel (Frankreich, 1970) kam seinerzeit nicht über den Prototyp-Status hinaus, wurde vom Hersteller Citroën wieder zurückgerufen und verschrottet. Eines der wenigen „noch lebenden“ Exemplare fährt im Rahmen der 3. Sauerland Klassik übrigens Kabarettist Urban Priol.

Insgesamt 19 Wertungsprüfungen, die die Fahrkünste der Piloten auf die Probe stellen, stehen auf den fünf Etappen an. Rund 650 Kilometer lang ist der Weg, der in fünf Etappen durch weite Teile Südwestfalens

führt. Am ersten Tag des Festivals werden im Attendorner Stadtkern die technischen Voraussetzungen für einen reibungslosen Ablauf der Rallye in mehreren Abnahmen überprüft. Für Passanten die perfekte Gelegenheit, alle Fahrzeuge mal in Ruhe unter die Lupe zu nehmen. Ans Eingemachte geht's am Tag der Deutschen Einheit: Wie gehabt starten die Teilnehmer am Alten Markt in Attendorf (14 Uhr). Über malerische Kulturlandschaften im östlichen Teil von Rheinland-Pfalz und durch die historische Altstadt von Freudenberg führt es die Kolonne gegen ungefähr 17.15 Uhr zur Hohen Bracht nahe Bilstein.

Ins andere Nachbarbundesland fahren die Teilnehmer am Freitag (4.10.), vorbei am Flugplatz Meschede und dem Vergnügungspark Fort Fun. Über Frankenberg (Eder) in Hessen leitet die Route die Piloten durch Bad Laasphe und das Sieger-

land zurück nach Attendorf. In den rund 90 Minuten vor der Einfahrt am Alten Markt gegen 16.30 Uhr sind Kinder herzlich dazu eingeladen, eine der offiziellen Wertungsprüfungen mit kleinen E-Kettcars mal selbst zu absolvieren. 20 Meter müssen möglichst exakt in zehn Sekunden zurückgelegt werden. Durchaus eine Herausforderung.

Die Strecke am vierten und letzten Tag führt erneut durch den Hochsauerlandkreis und das Wittgensteiner Land. Passiert werden unter anderem der Kahle Asten, die Wisent-Wildnis in Bad Berleburg und der Ortskern von Lennestadt. Der Zielempfang findet planmäßig um 15.15 Uhr statt – natürlich in Attendorf.

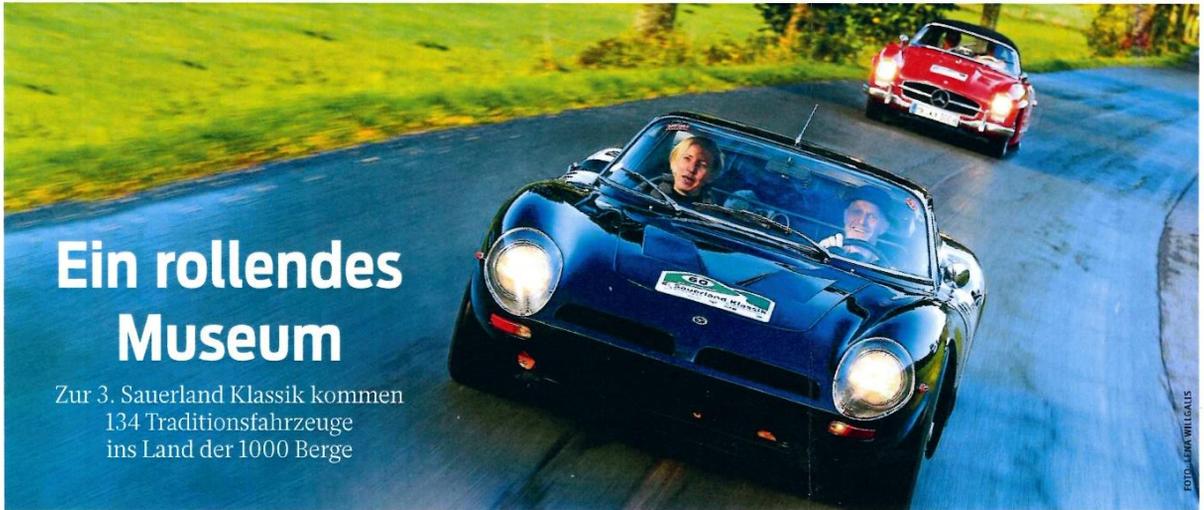
**i** 3. Sauerland Klassik, 2.-5.10., Täglicher Start- und Zielpunkt: Alter Markt, Attendorf. Eintritt frei. Weitere Informationen finden Sie unter [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de).

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Datum                | 20.09.2019        |
| Medienkategorie      | Tageszeitung      |
| Auflage / Reichweite | 114.651 / 249.939 |
| Anzeigenäquivalent   | 26.789 Euro       |

# Sauerland Klassik 19

|  |  |
|--|--|
|   |   |
| <p><b>Suchbegriff:</b> Sauerland Klassik<br/> <b>Medium:</b> NRZ Neue Ruhr Zeitung 18 Erscheinungen<br/>                 Verbreitete Auflage: 114.651 Reichweite: 249.939<br/>                 Anzeigenäquivalenz:</p> | <p>Freitag, 20. September 2019<br/>                 Seite: Veranstaltungskalender / oben links<br/>                 Tageszeitung / täglich</p> |

84.445 - 1 - KIG - TZ - 37046923 -



## Ein rollendes Museum

Zur 3. Sauerland Klassik kommen 134 Traditionsfahrzeuge ins Land der 1000 Berge

Von Patrick Friedland

**Attendorf.** Die Welt zu Gast im Sauerland – das gilt einmal mehr, wenn zwischen dem 2. und 5. Oktober exakt 134 historische Automobile von 41 verschiedene Marken in vier Klassen an den Start der 3. Sauerland Klassik gehen. Die Oldtimer-Rallye hat sich – obwohl es bisher nur zwei Ausgaben in 2015 und 2017 gab – auch international einen Namen gemacht, wie Eventleiter Peter Göbel stolz zu Protokoll gibt: „Die Veranstaltung genießt einen guten Ruf. Wir dürfen zahlreiche Wiederholungstäter begrüßen, andererseits auch viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

Die stammen eben nicht nur aus allen Ecken Deutschlands, sondern auch aus Tschechien, der Schweiz, Italien, Großbritannien und sogar Kanada. Gleichmaßen internatio-

nal ist die Herkunft der auf Hochglanz polierten Raritäten. „80 Prozent dieser Fahrzeuge haben sie noch nie zuvor gesehen“, garantiert Göbel. Der Oldie unter den Oldies im Teilnehmerfeld, der 1928er-Austin Seven Ulster, stammt aus Birmingham in England, das älteste Vehikel aus deutscher Produktion ist ein BMW 327/28 von 1939.

Auch Freunde des Rallyesports werden sich an den einen oder anderen Kult-Wagen früherer Jahrzehnte



erinnern, wenn der Ford Escort Cosworth (USA, 1993), das Lancia Stratos KitCar (Italien, 1981) oder ein Audi Quattro Sport (Bayern, 1984) auf die Strecke gehen.

### Urban Priol und der Prototyp

Und dann wäre da ja noch so ein Exot, der es vor knapp 50 Jahren nicht einmal auf die Straße geschafft hat. Der M35 Wankel (Frankreich, 1970) kam seinerzeit nicht über den Prototyp-Status hinaus, wurde vom Hersteller Citroën wieder zurückgerufen und verschrottet. Eines der wenigen „noch lebenden“ Exemplare fährt im Rahmen der 3. Sauerland Klassik übrigens Kabarettist Urban Priol.

Insgesamt 19 Wertungsprüfungen, die die Fahrkünste der Piloten auf die Probe stellen, stehen auf den fünf Etappen an. Rund 650 Kilometer lang ist der Weg, der in fünf Etappen durch weite Teile Südwestfalens

führt. Am ersten Tag des Festivals werden im Attendorfer Stadtkern die technischen Voraussetzungen für einen reibungslosen Ablauf der Rallye in mehreren Abnahmen überprüft. Für Passanten die perfekte Gelegenheit, alle Fahrzeuge mal in Ruhe unter die Lupe zu nehmen. Ans Eingemachte geht's am Tag der Deutschen Einheit: Wie gehabt starten die Teilnehmer am Alten Markt in Attendorf (14 Uhr). Über malerische Kulturlandschaften im östlichen Teil von Rheinland-Pfalz und durch die historische Altstadt von Freudenberg führt es die Kolonne gegen ungefähr 17.15 Uhr zur Hohen Bracht nahe Bilstein.

Ins andere Nachbarbundesland fahren die Teilnehmer am Freitag (4.10.), vorbei am Flugplatz Meschede und dem Vergnügungspark Fort Fun. Über Frankenberg (Eder) in Hessen leitet die Route die Piloten durch Bad Laasphe und das Sieger-

land zurück nach Attendorf. In den rund 90 Minuten vor der Einfahrt am Alten Markt gegen 16.30 Uhr sind Kinder herzlich dazu eingeladen, eine der offiziellen Wertungsprüfungen mit kleinen E-Kettcars mal selbst zu absolvieren. 20 Meter müssen möglichst exakt in zehn Sekunden zurückgelegt werden. Durchaus eine Herausforderung.

Die Strecke am vierten und letzten Tag führt erneut durch den Hochsauerlandkreis und das Wittgensteiner Land. Passiert werden unter anderem der Kahle Asten, die Wisent-Wildnis in Bad Berleburg und der Ortskern von Lennestadt. Der Zielempfang findet planmäßig um 15.15 Uhr statt – natürlich in Attendorf.

**3. Sauerland Klassik, 2.-5.10.,**  
 Täglicher Start- und Zielpunkt:  
 Alter Markt, Attendorf. Eintritt frei.  
 Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de).

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 20.09.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 60.680 / 132.284 |
| Anzeigenäquivalent   | 9.986,75 Euro    |

# Sauerland Klassik 19

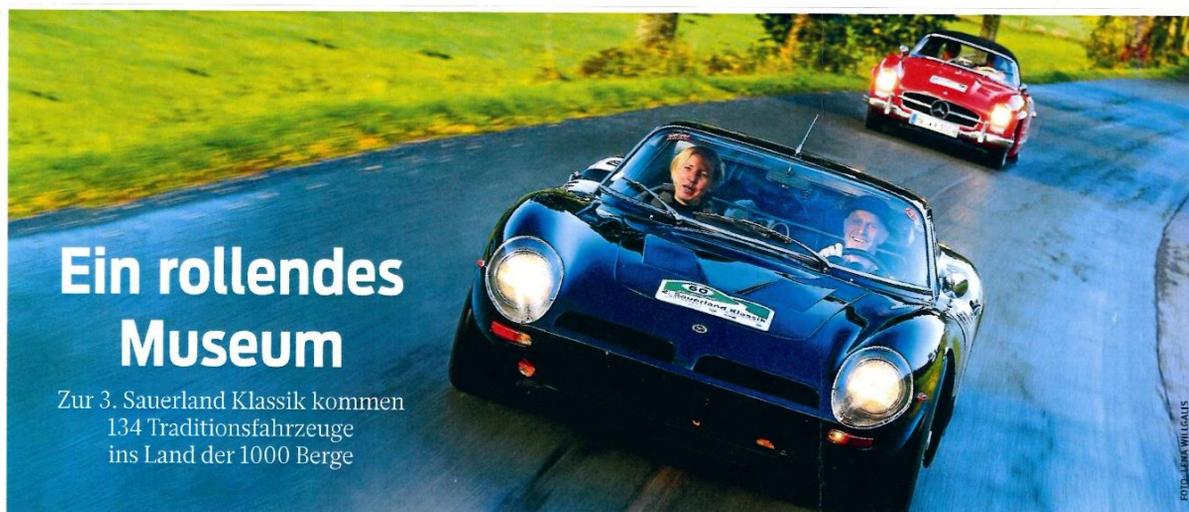


Suchbegriff: Sauerland Klassik  
 Medium: Westfälische Rundschau WR 13 Erscheinungen  
 Verbreitete Auflage: 60.680 Reichweite: 132.284  
 Anzeigenäquivalenz:

WESTFÄLISCHE  
 WR RUNDSCHAU

Freitag, 20. September 2019  
 Seite: Veranstaltungskalender / oben links  
 Tageszeitung / täglich

84.445 - 1 - KIG - TZ - 37046915 -



## Ein rollendes Museum

Zur 3. Sauerland Klassik kommen  
 134 Traditionsfahrzeuge  
 ins Land der 1000 Berge

Von Patrick Friedland

**Attendorf.** Die Welt zu Gast im Sauerland – das gilt einmal mehr, wenn zwischen dem 2. und 5. Oktober exakt 134 historische Automobile von 41 verschiedene Marken in vier Klassen an den Start der 3. Sauerland Klassik gehen. Die Oldtimer-Rallye hat sich – obwohl es bisher nur zwei Ausgaben in 2015 und 2017 gab – auch international einen Namen gemacht, wie Eventleiter Peter Göbel stolz zu Protokoll gibt: „Die Veranstaltung genießt einen guten Ruf. Wir dürfen zahlreiche Wiederholungstäter begrüßen, andererseits auch viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

Die stammen eben nicht nur aus allen Ecken Deutschlands, sondern auch aus Tschechien, der Schweiz, Italien, Großbritannien und sogar Kanada. Gleichermaßen internatio-

nal ist die Herkunft der auf Hochglanz polierten Raritäten. „80 Prozent dieser Fahrzeuge haben sie noch nie zuvor gesehen“, garantiert Göbel. Der Oldie unter den Oldies im Teilnehmerfeld, der 1928er-Austin Seven Ulster, stammt aus Birmingham in England, das älteste Vehikel aus deutscher Produktion ist ein BMW 327/28 von 1939.

Auch Freunde des Rallyesports werden sich an den einen oder anderen Kult-Wagen früherer Jahrzehnte



FOTO: MATTHIAS GRABMANN/FFS

erinnern, wenn der Ford Escort Cosworth (USA, 1993), das Lancia Stratos KitCar (Italien, 1981) oder ein Audi Quattro Sport (Bayern, 1984) auf die Strecke gehen.

### Urban Priol und der Prototyp

Und dann wäre da ja noch so ein Exot, der es vor knapp 50 Jahren nicht einmal auf die Straße geschafft hat. Der M35 Wankel (Frankreich, 1970) kam seinerzeit nicht über den Prototyp-Status hinaus, wurde vom Hersteller Citroën wieder zurückgerufen und verschrottet. Eines der wenigen „noch lebenden“ Exemplare fährt im Rahmen der 3. Sauerland Klassik übrigens Kabarettist Urban Priol.

Insgesamt 19 Wertungsprüfungen, die die Fahrkünste der Piloten auf die Probe stellen, stehen auf den fünf Etappen an. Rund 650 Kilometer lang ist der Weg, der in fünf Etappen durch weite Teile Südwestfalens

führt. Am ersten Tag des Festivals werden im Attendorner Stadtkern die technischen Voraussetzungen für einen reibungslosen Ablauf der Rallye in mehreren Abnahmen überprüft. Für Passanten die perfekte Gelegenheit, alle Fahrzeuge mal in Ruhe unter die Lupe zu nehmen. Ans Eingemachte geht's am Tag der Deutschen Einheit: Wie gehabt starten die Teilnehmer am Alten Markt in Attendorf (14 Uhr). Über malerische Kulturlandschaften im östlichen Teil von Rheinland-Pfalz und durch die historische Altstadt von Freudenberg führt es die Kolonne gegen ungefähr 17.15 Uhr zur Hohen Bracht nahe Bilstein.

Ins andere Nachbarbundesland fahren die Teilnehmer am Freitag (4.10.), vorbei am Flugplatz Meschede und dem Vergnügungspark Fort Fun. Über Frankenberg (Eder) in Hessen leitet die Route die Piloten durch Bad Laasphe und das Sieger-

land zurück nach Attendorf. In den rund 90 Minuten vor der Einfahrt am Alten Markt gegen 16.30 Uhr sind Kinder herzlich dazu eingeladen, eine der offiziellen Wertungsprüfungen mit kleinen E-Kettcars mal selbst zu absolvieren. 20 Meter müssen möglichst exakt in zehn Sekunden zurückgelegt werden. Durchaus eine Herausforderung.

Die Strecke am vierten und letzten Tag führt erneut durch den Hochsauerlandkreis und das Wittgensteiner Land. Passiert werden unter anderem der Kahle Asten, die Wisent-Wildnis in Bad Berleburg und der Ortskern von Lennestadt. Der Zielempfang findet planmäßig um 15.15 Uhr statt – natürlich in Attendorf.

**i** 3. Sauerland Klassik, 2.-5.10.,  
 Täglicher Start- und Zielpunkt:  
 Alter Markt, Attendorf. Eintritt frei.  
 Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de).

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Datum                | 20.09.2019        |
| Medienkategorie      | Tageszeitung      |
| Auflage / Reichweite | 211.851 / 461.835 |
| Anzeigenäquivalent   | 41.699,25 Euro    |

# Sauerland Klassik 19



Suchbegriff: Sauerland Klassik

Medium: WAZ Westdeutsche Allgemeine 27 Erscheinungen

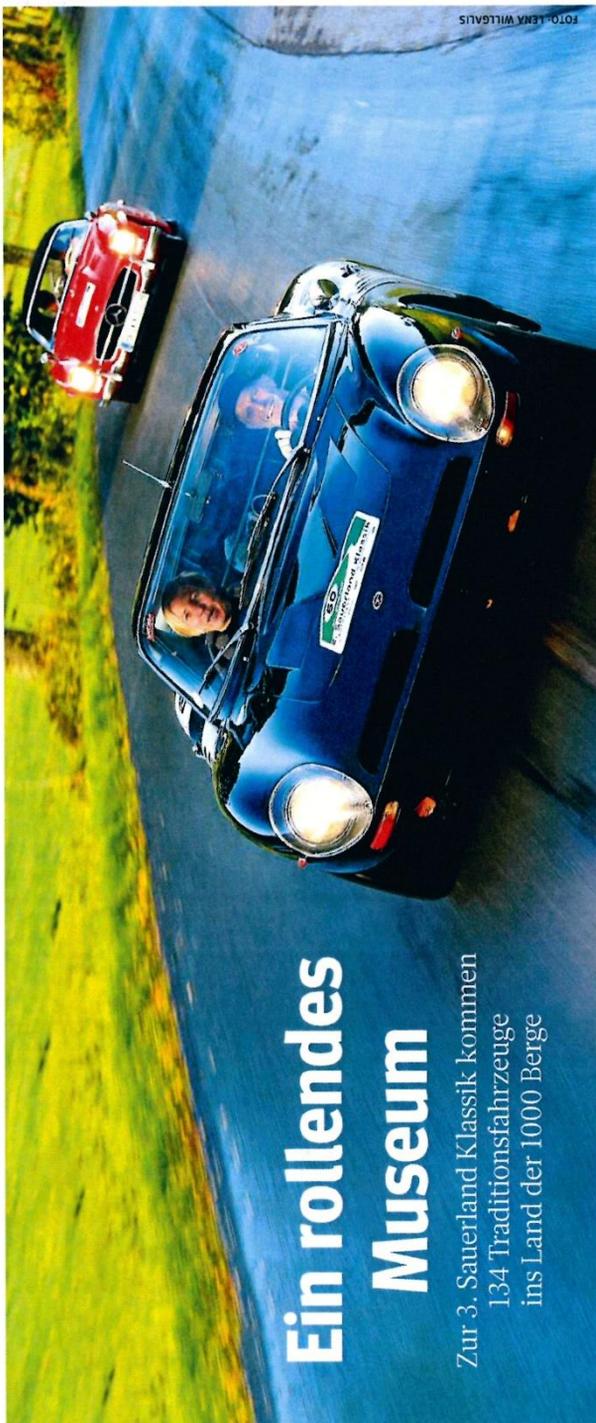
Verbreitete Auflage: 211.851 Reichweite: 461.835

Anzeigenäquivalenz:

WESTDEUTSCHE ALLGEMEINE  
WAZ

Freitag, 20. September 2019  
Seite: Sonderseite / oben links  
Tageszeitung / täglich

84.445 - 1 - KIG - TZ - 37081477 -



## Ein rollendes Museum

Zur 3. Sauerland Klassik kommen  
134 Traditionsfahrzeuge  
ins Land der 1000 Berge

Von Patrick Friedland

**Attendorf.** Die Welt zu Gast im Sauerland – das gilt einmal mehr, wenn zwischen dem 2. und 5. Oktober exakt 134 historische Automobile von 41 verschiedene Marken in vier Klassen an den Start der 3. Sauerland Klassik gehen. Die Oldtimer-Rallye hat sich – obwohl es bisher nur zwei Ausgaben in 2015 und 2017 gab – auch international einen Namen gemacht, wie Eventleiter Peter Göbel stolz zu Protokoll gibt: „Die Veranstaltung genießt einen Wiederholungstäter begriffen, andererseits auch viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

Die stammen eben nicht nur aus allen Ecken Deutschlands, sondern auch aus Tschechien, der Schweiz, Italien, Großbritannien und sogar Kanada. Gleichermassen internatio-

nal ist die Herkunft der auf Hochglanz polierten Raritäten. „80 Prozent dieser Fahrzeuge haben sie noch nie zuvor gesehen“, garantiert im Teilnehmerfeld, der 1928er-Austin Seven Ulster, stammt aus Birmingham in England, das älteste Vehikel aus deutscher Produktion ist ein BMW 327/28 von 1939.

Auch Freunde des Rallyesports werden sich an den einen oder anderen Kult-Wagen früherer Jahrzehnte



erinnern, wenn der Ford Escort Cosworth (USA, 1995), das Lancia Stratos KitCar (Italien, 1981) oder ein Audi Quattro Sport (Bayern, 1984) auf die Strecke gehen.

### Urban Priol und der Prototyp

Und dann wäre da ja noch so ein Exot, der es vor knapp 50 Jahren nicht einmal auf die Straße geschafft hat. Der M35 Wankel (Frankreich, 1970) kam seinerzeit nicht über den Prototyp-Status hinaus, wurde vom Hersteller Citroën wieder zurückgerufen und verschrottet. Eines der wenigen „noch lebenden“ Exemplare fährt im Rahmen der 3. Sauerland Klassik übrigens Kabarettist Urban Priol.

Insgesamt 19 Wertungsprüfungen, die die Fahrkünste der Piloten auf die Probe stellen, stehen auf den fünf Etappen an. Rund 650 Kilometer lang ist der Weg, der in fünf Etappen durch weit Teile Südwestfalens

führt. Am ersten Tag des Festivals werden im Attendorfer Stadtkern die technischen Voraussetzungen für einen reibungslosen Ablauf der Rallye in mehreren Abnahmen überprüft. Für Passanten die perfekte Gelegenheit, alle Fahrzeuge mal in Ruhe unter die Lupe zu nehmen. Anschließend geht's am Tag der Deutschen Einheit: Wie gehabt starten die Teilnehmer am Alten Markt in Attendorf (14 Uhr). Über malerische Kulturlandschaften im östlichen Teil von Rheinland-Pfalz und durch die historische Altstadt von Freudenberg führt es die Kolonne gegen ungefähr 17.15 Uhr zur Höhen Bracht nahe Bilsstein.

Ins andere Nachbarbundesland fahren die Teilnehmer am Freitag (4.10.), vorbei am Flugplatz Meschede und dem Vergnügungspark Fort Fun. Über Frankenberg (Eder) in Hessen leitet die Route die Piloten durch Baalasphe und das Sieger-

land zurück nach Attendorf. In den rund 90 Minuten vor der Einfahrt am Alten Markt gegen 16.30 Uhr sind Kinder herzlich dazu eingeladen, eine der offiziellen Wertungsprüfungen mit kleinen E-Kettcars mal selbst zu absolvieren. 20 Meter müssen möglichst exakt in zehn Sekunden zurückgelegt werden. Durchaus eine Herausforderung.

Die Strecke am vierten und letzten Tag führt erneut durch den Hochsauerlandkreis und das Wittgensteiner Land. Passiert werden unter anderem der Kahle Asten, die Wildnis in Bad Berleburg und der Ortskern von Lennestadt. Der Zielempfang findet planmäßig um 15.15 Uhr statt – natürlich in Attendorf.

**i** 3. Sauerland Klassik, 2. - 5.10., Tägliches Start- und Zielpunkt: Alten Markt, Attendorf. Eintritt frei. Weitere Informationen finden Sie unter [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de).

FOTO: LEMMA WILLEGIS

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Datum                | 20.09.2019        |
| Medienkategorie      | Tageszeitung      |
| Auflage / Reichweite | 200.454 / 436.987 |
| Anzeigenäquivalent   | 54.633,75 Euro    |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Westdeutsche Allgemeine WAZ, Essen 27 Erscheinungen

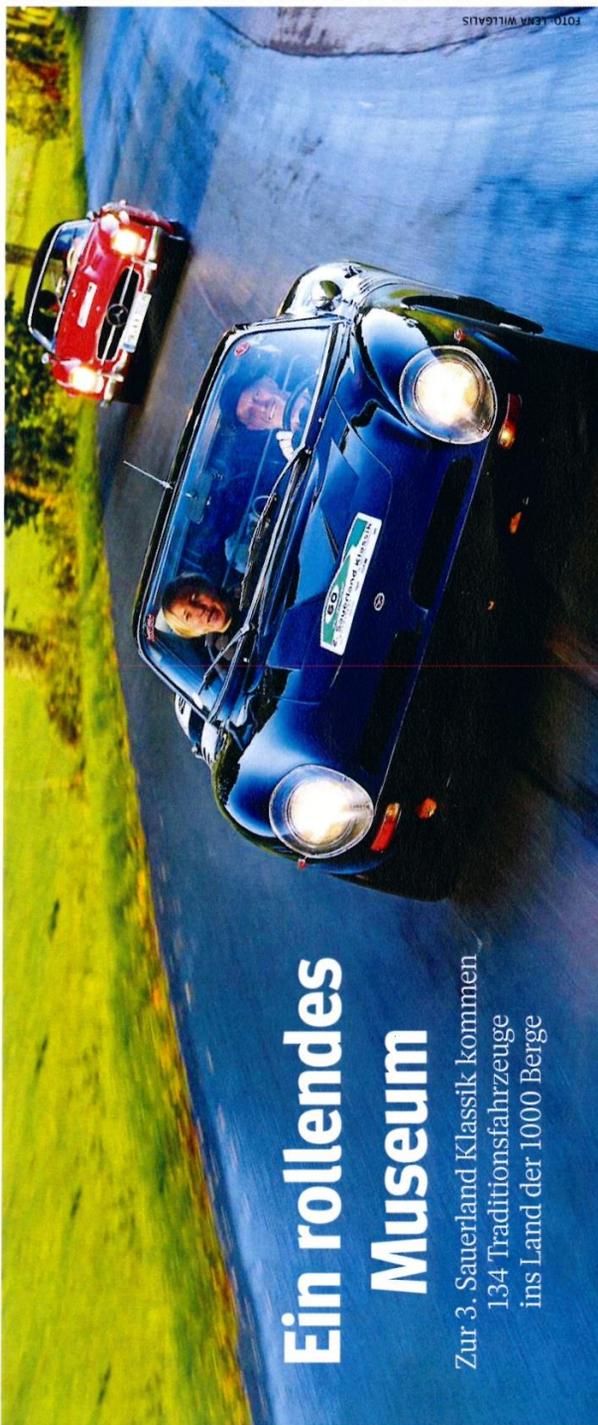
Verbreitete Auflage: 200.454 Reichweite: 436.987

Anzeigenäquivalenz:

WESTDEUTSCHE ALLGEMEINE  
**WAZ**

Freitag, 20. September 2019  
Seite: Sonders. / oben links  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 9 - LH - TZ - 36986891 - REX



## Ein rollendes Museum

Zur 3. Sauerland Klassik kommen  
134 Traditionsfahrzeuge  
ins Land der 1000 Berge

Von Patrick Friedland

**Attendorf.** Die Welt zu Gast im Sauerland – das gilt einmal mehr, wenn zwischen dem 2. und 5. Oktober exakt 134 historische Automobile von 41 verschiedene Marken in vier Klassen an den Start der 3. Sauerland Klassik gehen. Die Oldtimer-Rallye hat sich – obwohl es bisher nur zwei Ausgaben in 2015 und 2017 gab – auch international einen Namen gemacht, wie Eventleiter Peter Göbel stolz zu Protokoll gibt: „Die Veranstaltung genießt einen guten Ruf. Wir dürfen zahlreiche Wiederholungstätter begrüßen, andererseits auch viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

Die stammen eben nicht nur aus allen Ecken Deutschlands, sondern auch aus Tschechien, der Schweiz, Italien, Großbritannien und sogar Kanada. Gleichermaßen internatio-

nen, wenn der Ford Escort Cosworth (USA, 1993), das Lancia Stratos KitCar (Italien, 1981) oder ein Audi Quattro Sport (Bayern, 1984) auf die Strecke gehen.

### Urban Priol und der Prototyp

Und dann wäre da ja noch so ein Exot, der es vor knapp 50 Jahren nicht einmal auf die Straße geschafft hat. Der M35 Wankel (Frankreich, 1970) kam seinerzeit nicht über den Prototyp-Status hinaus, wurde vom Hersteller Citroën wieder zurückge-

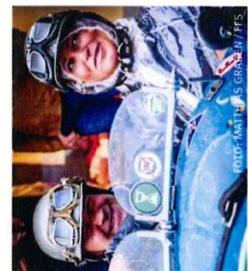
rufen und verschrottet. Eines der wenigen „noch lebenden“ Exemplare fährt im Rahmen der 3. Sauerland Klassik übrigens Kabarettist Urban Priol.

Insgesamt 19 Wertungsprüfungen, die die Fahrkünste der Piloten auf die Probe stellen, stehen auf den fünf Etappen an. Rund 650 Kilometer lang ist der Weg, der in fünf Etappen durch weite Teile Südwestfalens

land zurück nach Attendorf. In den rund 90 Minuten vor der Einfahrt am Alten Markt gegen 16.30 Uhr sind Kinder herzlich dazu eingeladen, eine der offiziellen Wertungsprüfungen mit kleinen E-Kettcars mal selbst zu absolvieren. 20 Meter müssen möglichst exakt in zehn Sekunden zurückgelegt werden. Durchaus eine Herausforderung.

Die Strecke am vierten und letzten Tag führt erneut durch den Hochsauerlandkreis und das Wittgensteiner Land. Passiert werden unter anderem der Kahle Asten, die Wildnis in Bad Berleburg und der Ortskern von Lennestadt. Der Zielpunkt findet planmäßig um 15.15 Uhr statt – natürlich in Attendorf.

**i** 3. Sauerland Klassik, 2. - 5.10., Täglicher Start- und Zielpunkt: Alten Markt, Attendorf. Eintritt frei. Weitere Informationen finden Sie unter [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de).



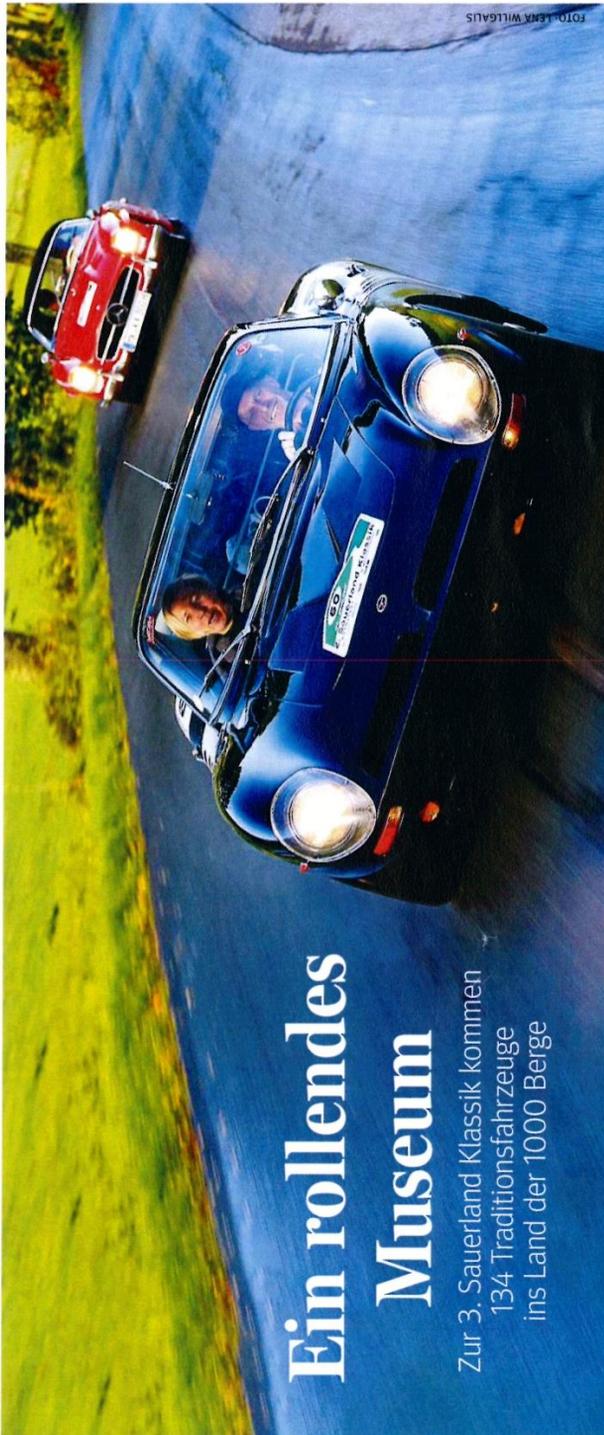
|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Datum                | 20.09.2019        |
| Medienkategorie      | Tageszeitung      |
| Auflage / Reichweite | 112.026 / 244.215 |
| Anzeigenäquivalent   | 26.789 Euro       |



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** NRZ Neue Ruhr Zeitung, Essen 18 Erscheinungen  
 Verbreitete Auflage: 112.026 Reichweite: 244.215  
 Anzeigenäquivalenz:

Freitag, 20. September 2019  
 Seite: kultur / oben links  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 8 - AK - TZ - 36986924 - REX



# Ein rollendes Museum

Zur 3. Sauerland Klassik kommen  
 134 Traditionsfahrzeuge  
 ins Land der 1000 Berge

Von Patrick Friedland

**Attendorf.** Die Welt zu Gast im Sauerland – das gilt einmal mehr, wenn zwischen dem 2. und 5. Oktober von 41 verschiedene Marken in vier Klassen an den Start der 3. Sauerland Klassik gehen. Die Oldtimer-Rallye hat sich – obwohl es bisher nur zwei Ausgaben in 2015 und 2017 gab – auch international einen Namen gemacht, wie Eventleiter Peter Göbel stolz zu Protokoll gibt: „Die Veranstaltung genießt einen guten Ruf. Wir dürfen zahlreiche Wiederholungsstädter begrüßen, andererseits auch viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

Die stammen eben nicht nur aus allen Ecken Deutschlands, sondern auch aus Tschechien, der Schweiz, Italien, Großbritannien und sogar Kanada. Gleichermassen internatio-

erinnern, wenn der Ford Escort Cosworth (USA, 1993), das Lancia Stratos KitCar (Italien, 1981) oder ein Audi Quattro Sport (Bayern, 1984) auf die Strecke gehen.

### Urban Priol und der Prototyp

Und dann wäre da ja noch so ein Exot, der es vor knapp 50 Jahren nicht einmal auf die Straße geschafft hat. Der M35 Wankel (Frankreich, 1970) kam seinerzeit nicht über den Prototyp-Status hinaus, wurde vom Hersteller Citroën wieder zurückgerufen und verschrottet. Eines der wenigen „noch lebenden“ Exemplare fährt im Rahmen der 3. Sauerland Klassik übrigens Kabarettist Urban Priol.

Insgesamt 19 Wertungsprüfungen, die die Fahrkünste der Piloten auf die Probe stellen, stehen auf den fünf Etappen an. Rund 650 Kilometer lang ist der Weg, der in fünf Etappen durch weite Teile Südwestfalens

führt. Am ersten Tag des Festivals werden im Attendorfer Stadtkern die technischen Voraussetzungen für einen reibungslosen Ablauf der Rallye in mehreren Abnahmen überprüft. Für Passanten die perfekte Gelegenheit, alle Fahrzeuge mal in Ruhe unter die Lupe zu nehmen. Anschließend geht's am Tag der Deutschen Einheit: Wie gehabt starten die Teilnehmer am Alten Markt in Attendorf (14 Uhr). Über malerische Kulturlandschaften im östlichen Teil von Rheinland-Pfalz und durch die historische Altstadt von Freudenberg führt es die Kolonne gegen ungefähr 17.15 Uhr zur Höhen Bracht nahe Bilsstein.

Ins andere Nachbarbundesland fahren die Teilnehmer am Freitag (4.10.), vorbei am Flugplatz Meschede und dem Vergnügungspark Fort Fun. Über Frankenberg (Eder) in Hessen leitet die Route die Piloten durch Bad Laasphe und das Sieger-

land zurück nach Attendorf. In den rund 90 Minuten vor der Einfahrt am Alten Markt gegen 16.30 Uhr sind Kinder herzlich dazu eingeladen, eine der offiziellen Wertungsprüfungen mit kleinen E-Kettcars mal selbst zu absolvieren. 20 Meter müssen möglichst exakt in zehn Sekunden zurückgelegt werden. Durchaus eine Herausforderung.

Die Strecke am vierten und letzten Tag führt erneut durch den Hochsauerlandkreis und das Wittgensteiner Land. Passiert werden unter anderem der Kahle Asten, die Wisent-Wildnis in Bad Berleburg und der Ortskern von Lennestadt. Der Zielpfand findet planmäßig um 15.15 Uhr statt – natürlich in Attendorf.

**i** 3. Sauerland Klassik, 2.-5.10., Tägliches Start- und Zielpunkt: Alter Markt, Attendorf. Eintritt frei. Weitere Informationen finden Sie unter [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de).



|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 20.09.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 63.132 / 137.628 |
| Anzeigenäquivalent   | 9.986,75 Euro    |

# Sauerland Klassik 19



**WR** WESTFÄLISCHE  
**RUNDSCHAU**

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

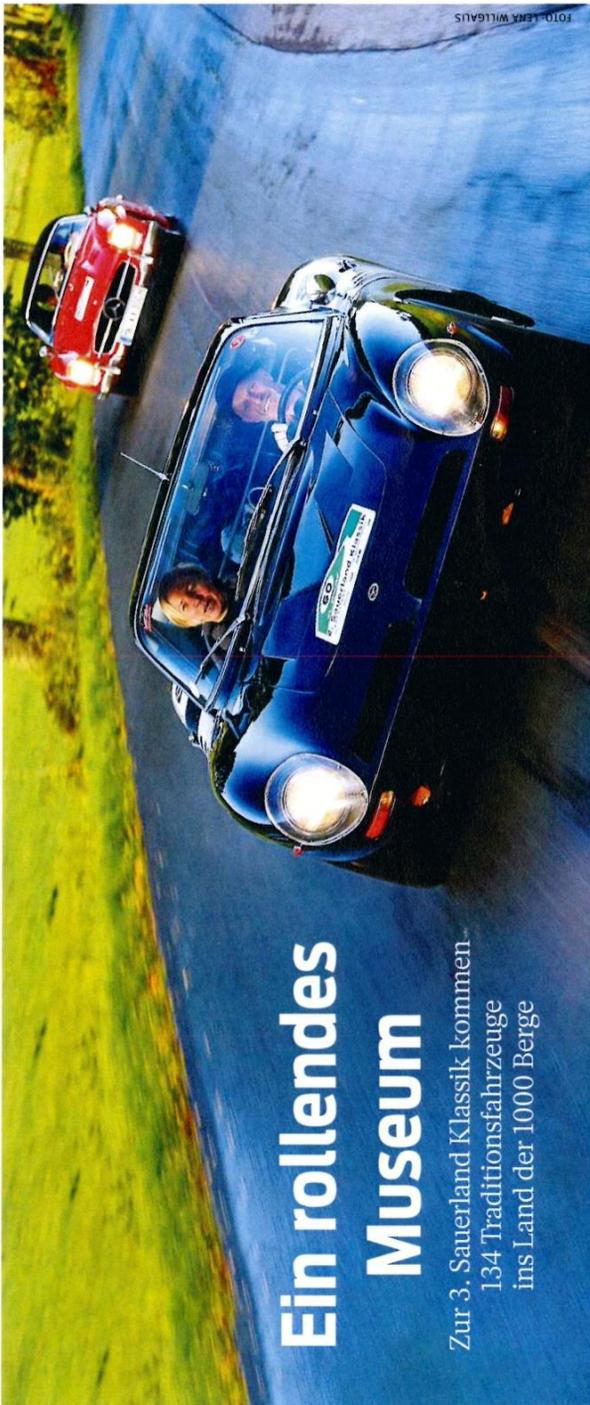
**Medium:** Westfälische Rundschau, Dortmund 13 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 63.132 Reichweite: 137.628

Anzeigenäquivalenz:

Freitag, 20. September 2019  
Seite: Kalender / oben Mitte  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 7 - OS - TZ - 36988877 - REX



## Ein rollendes Museum

Zur 3. Sauerland Klassik kommen  
134 Traditionsfahrzeuge  
ins Land der 1000 Berge

Von Patrick Friedland

**Attendorf.** Die Welt zu Gast im Sauerland – das gilt einmal mehr, wenn zwischen dem 2. und 5. Oktober exakt 134 historische Automobile von 41 verschiedene Marken in vier Klassen an den Start der 3. Sauerland Klassik gehen. Die Oldtimer-Rallye hat sich – obwohl es bisher nur zwei Ausgaben in 2015 und 2017 gab – auch international einen Namen gemacht, wie Eventleiter Peter Göbel stolz zu Protokoll gibt: „Die Veranstaltung genießt einen guten Ruf. Wir dürfen zahlreiche Wiederholungsstädter begrüßen, andererseits auch viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

Die stammen eben nicht nur aus allen Ecken Deutschlands, sondern auch aus Tschechien, der Schweiz, Italien, Großbritannien und sogar Kanada. Gleichmaßen internatio-

nal ist die Herkunft der auf Hochglanz polierten Rariäten. „80 Prozent dieser Fahrzeuge haben sie noch nie zuvor gesehen“, garantiert im Teilnehmerfeld, der 1928er-Austin Seven Ulster, stammt aus Birmingham in England, das älteste Vehikel aus deutscher Produktion ist ein BMW 327/28 von 1939.

Auch Freunde des Rallyesports werden sich an den einen oder anderen Kult-Wagen früherer Jahrzehnte



erinnern, wenn der Ford Escort Cosworth (USA, 1993), das Lancia Stratos KitCar (Italien, 1981) oder ein Audi Quattro Sport (Bayern, 1984) auf die Strecke gehen.

### Urban Prid und der Prototyp

Und dann wäre da ja noch so ein Exot, der es vor knapp 50 Jahren nicht einmal auf die Straße geschafft hat. Der M35 Wankel (Frankreich, 1970) kam seinerzeit nicht über den Prototyp-Status hinaus, wurde vom Hersteller Citroën wieder zurückgerufen und verschrottet. Eines der wenigen „noch lebenden“ Exemplare fährt im Rahmen der 3. Sauerland Klassik übrigens Kabarettist Urban Priol.

Insgesamt 19 Wertungsprüfungen, die die Fahrkünste der Piloten auf die Probe stellen, stehen auf den fünf Etappen an. Rund 650 Kilometer lang ist der Weg, der in fünf Etappen durch weite Teile Südwestfalens

führt. Am ersten Tag des Festivals werden im Attendorfer Stadtkern die technischen Voraussetzungen für einen reibungslosen Ablauf der Rallye in mehreren Abnahmen überprüft. Für Passanten die perfekte Gelegenheit, alle Fahrzeuge mal in Ruhe unter die Lupe zu nehmen. Anschließend geht's am Tag der Deutschen Einheit: Wie gehabt starten die Teilnehmer am Alten Markt in Attendorf (14 Uhr). Über malerische Kulturlandschaften im östlichen Teil von Rheinland-Pfalz und durch die historische Alostadt von Freudenberg führt es die Kolonne gegen ungefähr 17.15 Uhr zur Höhen Bracht nahe Bilsstein.

Ins andere Nachbarbundesland fahren die Teilnehmer am Freitag (4.10.), vorbei am Flugplatz Meschede und dem Vergnügungspark Fort Fun. Über Frankenberg (Eder) in Hessen leitet die Route die Piloten durch Bad Laasphe und das Sieger-

land zurück nach Attendorf. In den rund 90 Minuten vor der Einfahrt am Alten Markt gegen 16.30 Uhr sind Kinder herzlich dazu eingeladen, eine der offiziellen Wertungsprüfungen mit kleinen E-Kettcars mal selbst zu absolvieren. 20 Meter müssen möglichst exakt in zehn Sekunden zurückgelegt werden. Durchaus eine Herausforderung.

Die Strecke am vierten und letzten Tag führt erneut durch den Hochsauerlandkreis und das Wittgensteiner Land. Passiert werden unter anderem der Kahle Asten, die Wisent-Wildnis in Bad Berleburg und der Ortskern von Lennestadt. Der Zielpfing findet planmäßig um 15.15 Uhr statt – natürlich in Attendorf.



3. Sauerland Klassik, 2.-5.10.,  
Täglicher Start- und Zielpunkt:  
Alter Markt, Attendorf. Eintritt frei.  
Weitere Informationen finden Sie unter  
www.sauerland-klassik.de.

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 20.09.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 85.700 / 186.825 |
| Anzeigenäquivalent   | 14.910,25 Euro   |

# Sauerland Klassik 19



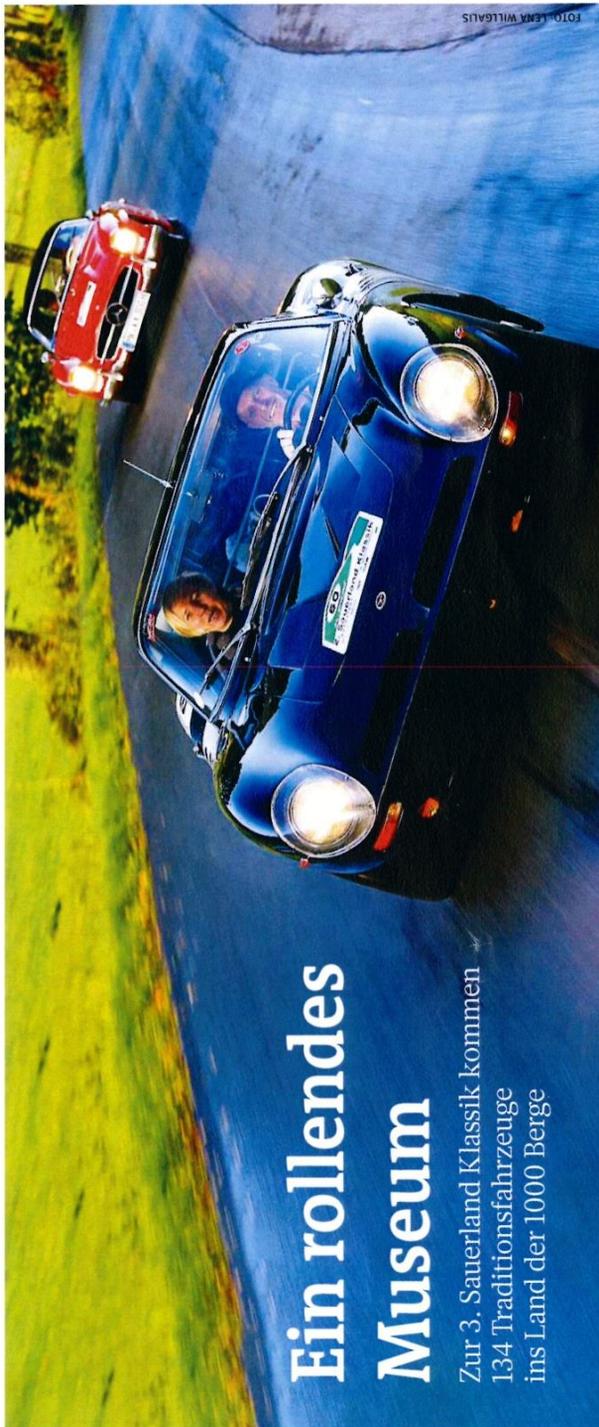
**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfalenpost, Hagen 16 Erscheinungen  
 Verbreitete Auflage: 85.700 Reichweite: 186.825  
 Anzeigenäquivalenz:



**WESTFALENPOST**

Freitag, 20. September 2019  
 Seite: Veranstaltungskalender / oben links  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 5 - NV - TZ - 36994287 - REX



## Ein rollendes Museum

Zur 3. Sauerland Klassik kommen  
134 Traditionsfahrzeuge  
ins Land der 1000 Berge

Von Patrick Friedland

**Attendorf.** Die Welt zu Gast im Sauerland – das gilt einmal mehr, wenn zwischen dem 2. und 5. Oktober exakt 134 historische Automobiler von 41 verschiedene Marken in vier Klassen an den Start der 3. Sauerland Klassik gehen. Die Oldtimer-Rallye hat sich – obwohl es bisher nur zwei Ausgaben in 2015 und 2017 gab – auch international einen Namen gemacht, wie Eventleiter Peter Göbel stolz zu Protokoll gibt: „Die Veranstaltung genießt einen guten Ruf. Wir dürfen zahlreiche Wiederholungsstädter begrüßen, andererseits auch viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

Die stammen eben nicht nur aus allen Ecken Deutschlands, sondern auch aus Tschechien, der Schweiz, Italien, Großbritannien und sogar Kanada. Gleichmaßen internatio-

nal ist die Herkunft der auf Hochglanz polierten Raritäten. „80 Prozent dieser Fahrzeuge haben sie noch nie zuvor gesehen“, garantiert Göbel. Der Oldie unter den Oldies im Teilnehmerfeld, der 1928er-Austin Seven Ulster, stammt aus Birmingham in England, das älteste Vehikel aus deutscher Produktion ist ein BMW 327/28 von 1939.

Auch Freunde des Rallyesports werden sich an den einen oder anderen Kult-Wagen früherer Jahrzehnte erinnern, wenn der Ford Escort Cosworth (USA, 1993), das Lancia Stratos KitCar (Italien, 1981) oder ein Audi Quattro Sport (Bayern, 1984) auf die Strecke gehen.

### Urban Priol und der Prototyp

Und dann wäre da ja noch so ein Exot, der es vor knapp 50 Jahren nicht einmal auf die Straße geschafft hat. Der M35 Wankel (Frankreich, 1970) kam seinerzeit nicht über den Prototyp-Status hinaus, wurde vom Hersteller Citroën wieder zurückgerufen und verschrottet. Eines der wenigen „noch lebenden“ Exemplare fährt im Rahmen der 3. Sauerland Klassik übrigens Kabarettist Urban Priol.

Insgesamt 19 Wertungsprüfungen, die die Fahrkünste der Piloten auf die Probe stellen, stehen auf den fünf Etappen an. Rund 650 Kilometer lang ist der Weg, der in fünf Etappen durch weite Teile Südwestfalens

führt. Am ersten Tag des Festivals werden im Attendorfer Stadtkern die technischen Voraussetzungen für einen reibungslosen Ablauf der Rallye in mehreren Abnahmen überprüft. Für Passanten die perfekte Gelegenheit, alle Fahrzeuge mal in Ruhe unter die Lupe zu nehmen. Anschließend geht's am Tag der Deutschen Einheit: Wie gehabt starten die Teilnehmer am Alten Markt in Attendorf (14 Uhr). Über malerische Kulturlandschaften im östlichen Teil von Rheinland-Pfalz und durch die historische Altstadt von Freudenberg führt es die Kolonne gegen ungefähr 17.15 Uhr zur Hohen Bracht nahe Bilsstein.

Ins andere Nachbarbundesland fahren die Teilnehmer am Freitag (4.10.), vorbei am Flugplatz Meschede und dem Vergnügungspark Fort Fun. Über Frankenberg (Eder) in Hessen leitet die Route die Piloten durch Bad Laasphe und das Sieger-

land zurück nach Attendorf. In den rund 90 Minuten vor der Einfahrt am Alten Markt gegen 16.30 Uhr sind Kinder herzlich dazu eingeladen, eine der offiziellen Wertungsprüfungen mit kleinen E-Kettcars mal selbst zu absolvieren. 20 Meter müssen möglichst exakt in zehn Sekunden zurückgelegt werden. Durchaus eine Herausforderung.

Die Strecke am vierten und letzten Tag führt erneut durch den Hochsauerlandkreis und das Wittgensteiner Land. Passiert werden unter anderem der Kahle Asten, die Wildnis in Bad Berleburg und der Ortskern von Lennestadt. Der Zielpunkt empfängt planmäßig um 15.15 Uhr statt – natürlich in Attendorf.

**i** 3. Sauerland Klassik, 2.-5.10., Täglicher Start- und Zielpunkt: Alter Markt, Attendorf. Eintritt frei. Weitere Informationen finden Sie unter [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de).



|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 21.09.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 1.883 / 4.105 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.098,90 Euro |

# Sauerland Klassik 19

|   |   |
|---|---|
|    | <h2>Siegener Zeitung</h2>   |
| <p><b>Suchbegriff:</b> Sauerland Klassik<br/> <b>Medium:</b> Siegener Zeitung, Kreis Olpe<br/> <b>Verbreitete Auflage:</b> 1.883 <b>Reichweite:</b> 4.105<br/> <b>Anzeigenäquivalenz:</b></p> | <p>Samstag, 21. September 2019<br/>         Seite: 6 / oben links<br/>         Tageszeitung / täglich</p> |
| 84.445 - 1 - KIG - TZ - 37046908 -  |   |



Ein Austin Seven Ulster ist das älteste Fahrzeug am Start.

Fotos: Veranstalter

## Rollendes Automobilmuseum

**ATTENDORN** 3. „Sauerland Klassik“ ist restlos ausgebucht / Auch Prominente am Start



Auch Prominente sind am Start, so der Chefsprecher der „Tagesschau“, Jan Hofer, Kabarettist Urban Priol oder Schauspieler Hinnerk Schönemann (v. l.).



### 134 historische Automobile von 41 Marken nehmen an der Oldtimer-Rallye teil.

■ Die Starterliste der 3. „Sauerland Klassik“, die nun veröffentlicht wurde, ist ein Abbild der Automobilgeschichte. Ein Dutzend Vorkriegsautos, extrem seltene Prototypen und viele weitere toll erhaltene Old- und Youngtimer bis Baujahr 1995 werden das Sauerland rund um den Start- und Zielfort Attendorn vom 2. bis zum 5. Oktober erkunden. Wenn man sich eine Mischung für ein Starterfeld bei einer Oldtimerrallye wünschen könnte, würde es wahrscheinlich so oder so ähnlich aussehen, wie das der „Sauerland Klassik“ 2019. Und das nicht nur die Vielfalt der Fahrzeuge betreffend, sondern auch die Anzahl. Denn: Die 3. Ausgabe der „Sauerland Klassik“ ist absolut ausgebucht.

134 historische Automobile von 41 verschiedenen Marken gehen am verlängerten Wochenende rund um den 3. Oktober, den Tag der Deutschen Einheit, an den Start. „Wir sind natürlich sehr glücklich darüber, dass wir erneut ein volles Haus haben“, freut sich Rallyeleiter Peter Göbel. „Es zeigt, dass die Veranstaltung bei den letzten Ausgaben gut angekommen ist und einen guten Ruf genießt. Denn einerseits dürfen wir zahlreiche „Wiederholungstä-

ter“ begrüßen und andererseits viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

Wie beliebt die „Sauerland Klassik“ mittlerweile ist, zeigt auch das große Einzugsgebiet der Teilnehmer. Sie reisen aus allen Postleitzahlbereichen Deutschlands, aus der Schweiz, aus Tschechien, Italien und Großbritannien an. Ein Befahrer fliegt sogar über den großen Teich aus Kanada ein.

Im vorderen Teil des Starterfelds tummelt sich ein Dutzend Vorkriegsfahrzeuge, angeführt vom ältesten Auto, einem Austin Seven Ulster (Baujahr 1928) mit der Startnummer 1. Zwei Bentleys (4,5 Liter und 8 Liter) und zwei Rolls Royce vertreten unter anderem die britische Upper Class, ein BMW 327/28 von 1939 ist das älteste Fahrzeug aus deutscher Produktion. Neben den seltenen Vorkriegsfahrzeugen bereichern auch zahlreiche rare Exoten späterer Baujahre das Starterfeld. Den Citroën M35 Wankel (Baujahr 1970), den Star-Kabarettist Urban Priol pilotiert, gab es beispielsweise nur als Prototyp, bevor er vom französischen Hersteller wieder zurückgerufen und verschrottet wurde. Der Barkas B1000-1 „Feuerwehr“ ist hauptsächlich in der früheren DDR ein Begriff, nicht aber im Sauerland. Und die Geländewagen Trekka aus Australien, Gurgel XR12 aus Brasilien oder Land Rover Serie 1 sind wahrscheinlich gänzlich unbekannt oder

waren zumindest schon lange nicht mehr im Land der 1000 Berge zu sehen.

Doch nicht nur besonders seltene Autos lockt die 3. „Sauerland Klassik“ an, sondern auch viele gut erhaltene „Brot- und Butter-Autos“ aus den 70er- und 80er-Jahren, wie ein Citroën 2 CV, ein VW „Käfer“ oder Opel „Kadett“ werden bei den Zuschauern Erinnerungen an frühere Zeiten wecken. Und natürlich etliche rare Ex-Rallyeautos, ein Ford „Escort“ Cosworth (Baujahr 1993), der schon bei der WM eingesetzt, ein Lancia „Stratos“ Kitcar von 1981 sowie ein Audi „Quattro“ Sport, die Basisversion, mit der auch Walter Röhrl um die Weltmeisterschaft kämpfte.

Die Zuschauer, die das rollende Museum gerne live im Land der 1000 Berge erleben möchten, können sich schon jetzt auf der Liste „Alle Orte – alle Zeiten“ auf der Homepage der Veranstaltung unter [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de) ihre Lieblingsstationen während der Rallye herausuchen. Auf der Übersicht sind alle Orte der Route mit der voraussichtlichen Durchfahrtszeit des ersten Fahrzeuges gelistet. Von der aufgeführten Zeit ab können die Zuschauer die automobilen Schätze bei der Durchfahrt der jeweiligen Station rund einhalb Stunden genießen.

Weitere Listen und wichtige Informationen zur 3. „Sauerland Klassik“ sind in Kürze auf der Homepage der Veranstaltung zu finden.

### Durch Sauerland, Siegerland und Wittgenstein bis Hessen

Inoffizieller Auftakt der „Sauerland Klassik“ ist am Mittwoch, 2. Oktober, mit der um 12 Uhr beginnenden und um 18 Uhr endenden Dokumentenabnahme in der Aula des Rivius-Gymnasiums Attendorn. Von 13.30 bis 18.30 Uhr läuft die technische Abnahme der Fahrzeuge auf dem Alten Markt. Von 18 bis 19 Uhr bietet der Veranstalter, der deutsche Rallyemeister Peter Göbel, auf dem Gelände des Rivius-Gymnasiums einen Rallyelehrgang an.

Am Donnerstag, 3. Oktober, ist von 8 bis 11.30 Uhr Dokumentenabnahme in der Aula des Rivius-Gymnasiums, ebenso lange die technische Abnahme auf dem Alten Markt. Um 12 Uhr stehen die Begrüßung und das Briefing der Fahrer vor der evangelischen Kirche einschließlich

einer Segnung der Teams an. Um 13 Uhr erfolgt der Aushang der zum Start zugelassenen Teams. Um 14 Uhr ist der Start des ersten Fahrzeugs zur ersten Etappe „Bergisches Land“. Die ersten Fahrzeuge werden gegen 17.30 Uhr am Ziel der ersten Etappe am Aussichtsturm auf der Hohen Bracht zwischen Büstein und Altenhundem erwartet. Der letzte Wagen sollte gegen 20 Uhr da sein. Am Freitag, 4. Oktober, werden die zum Restart zugelassenen Teams um 7.30 Uhr ausgehängt. Ab 8 Uhr starten die Fahrzeuge zur 2. Etappe „Auf nach Hessen“ am Alten Markt in Attendorn. Ab 13 Uhr treffen die Autos zum Ziel und zur Mittagspause am Jagdhof Glashütte ein. Der erste Wagen wird dann um 14.25 Uhr zum Start auf die 3. Etappe „Siegerland“

geschickt. Ab 16.30 Uhr wird der erste Wagen zurück auf dem Alten Markt in Attendorn erwartet.

Die vierte Etappe am Samstag, 5. Oktober, startet um 7.30 Uhr mit dem Aushang der zum Restart zugelassenen Teams, eine halbe Stunde später fährt der erste Wagen auf die Strecke mit dem Ziel „Hochsauerland“ vom Alten Markt los. Ab 11.30 Uhr werden die Fahrzeuge das Ziel, das Hotel Deimann in Winkhausen erreichen.

Um 12.45 Uhr erfolgt hier der Start zur 5. und letzten Etappe „Wittgensteiner Land“. Ab 15.15 Uhr ist dann großer Zielempfang auf dem alten Markt in Attendorn. Die Siegerehrung findet ebenfalls in der Attendorner Stadthalle statt.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 21.09.2019      |
| Medienkategorie      | Tageszeitung    |
| Auflage / Reichweite | 13.677 / 29.817 |
| Anzeigenäquivalent   | 6.027 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfalenpost WP 5 Erscheinungen  
 Verbreitete Auflage: 13.677 Reichweite: 29.817  
 Anzeigenäquivalenz:

**WESTFALENPOST**

Samstag, 21. September 2019  
 Seite: Regionales / oben links  
 Tageszeitung / täglich

84.445 - 1 - KIG - TZ - 37046905 -

## Sauerland Klassik 2019 setzt Maßstäbe

134 historische Automobile von 41 Marken am Start. Prominenz aus Film und Fernsehen kommt nach Attendorn

**Attendorn.** Die Starterliste der dritten Sauerland Klassik, die in dieser Woche veröffentlicht wurde, ist ein grandioses Abbild der Automobilgeschichte. Ein Dutzend Vorkriegsautos, extrem seltene Prototypen und viele weitere toll erhaltene Old- und Youngtimer bis Baujahr 1995 werden das Sauerland rund um den Start- und Zielort Attendorn vom 2. bis 5. Oktober 2019 erkunden.

Wenn man sich eine Mischung für ein Starterfeld bei einer Oldtimerrallye wünschen könnte, würde es wahrscheinlich so oder so ähnlich aussehen, wie das der Sauerland Klassik 2019. Und das nicht nur die Vielfalt der Fahrzeuge betreffend, sondern auch die Anzahl. Denn: Die 3. Ausgabe der Sauerland Klassik ist absolut ausgebucht.

**„Wir sind natürlich sehr glücklich darüber, dass wir erneut ein volles Haus haben.“**

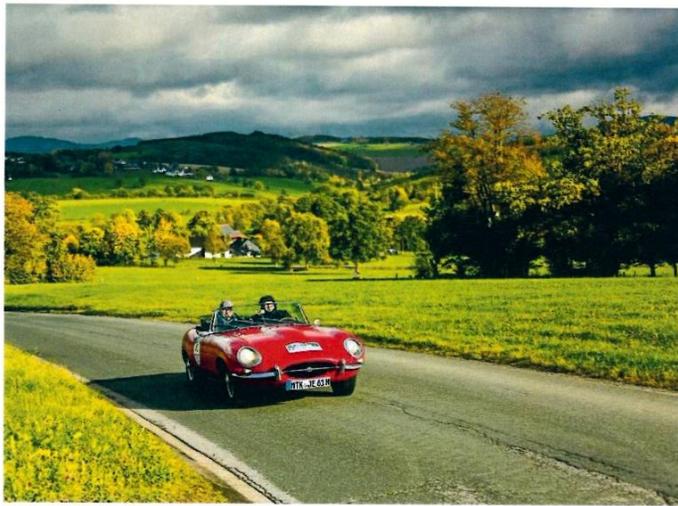
Peter Göbel, Organisator

134 historische Automobile von 41 verschiedenen Marken gehen am verlängerten Wochenende rund um den 3. Oktober, den Tag der Deutschen Einheit, an den Start.

„Wir sind natürlich sehr glücklich darüber, dass wir erneut ein volles Haus haben“, freut sich Rallyeleiter Peter Göbel. „Es zeigt, dass die Veranstaltung bei den letzten Ausgaben gut angekommen ist und einen guten Ruf genießt. Denn einerseits dürfen wir zahlreiche Wiederholungstäter begrüßen und andererseits viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

### Hinnerk Schönemann

Als erster prominenter Starter wird Schauspieler Hinnerk Schönemann mit der Startnummer 7 durch den Startbogen rollen. Schönemann ist den meisten bekannt als Kriminalhauptkommissar Jürgen Simmel an der Seite von Mariee Millowitsch für die ZDF-Serie „Marie Brand“ oder als Tierarzt Hauke Jakobs in der ZDF-Serie „Nord bei Nordwest“. Er erkundet das Sauerland mit seiner Partnerin Lena Mundt auf dem Beifahrersitz. Erkunden ist in diesem Fall das richtige Wort, denn das Land der tausend Berge ist für ihn noch terra incognita. Von Olpe hat er gelesen, aber nur auf den Autobahn Schildern. Zur Oldtimerei ist Hinnerk Schönemann durch seine DNA gekommen: „Mütterlicherseits sind wir alle total autoverückt, wirk-



Mr. Tagesschau Jan Hofer startet in einem roten Jaguar E aus dem Jahr 1961, den Jaguar / Land Rover Deutschland mit nach Attendorn bringt. Privat fährt er einen Mercedes 220 S, Baujahr 1958.

FOTO: LENA WILLGALLS



Schauspieler Hinnerk Schönemann fährt Lancia. FOTO: MARKUS LESER



Jan Hofer, Chefsprecher der Tagesschau, FOTO: PRIVAT



Kabarettist Urban Priol ist zum dritten Mal dabei. FOTO: HARTWIG SELLMANN

lich total!“ Er und seine Frau bilden das Team GorillaFilm und fahren den Lancia Fulvia „Safari“ von Peter Göbel, der davor Massimo Biasion (zweifacher Rallyeweltmeister und Monte-Carl-Sieger) gehört hat.

### Jan Hofer

Mit der Startnummer 14 folgt kurz darauf Tagesschau-Sprecher Jan Hofer in einem wunderschönen Jaguar E-Type aus dem Jahr 1961. Mr. Tagesschau hat eine besondere Affinität zu allem, was noch ohne Computer und Handy erschaffen worden ist: „Schon immer“, schreibt Hofer auf seiner Homepage, „war ich fasziniert von den unglaublichen Leistungen der Künstler, Ingenieure und Handwerker längst vergangener Jahrhunderte. Ich frage mich, wie sie es geschafft haben, Meisterleistun-

gen zustande zu bringen, die uns heute nach wie vor beeindruckten.“ Und eben diese Affinität lässt ihn auch von alten Autos schwärmen: „Für mich sind sie keine Museumsstücke, sondern liebegeordnete Begleiter zu besonderen Anlässen. Dann werden sie auch gefahren.“

### Urban Priol

Dritter in der Reihe der Prominenten ist Kabarettist Urban Priol (Startnummer 21), ohne den eine Sauerland Klassik eigentlich schon gar nicht mehr vorstellbar ist. Priol war 2015 bei der Premiere mit einem Ford Lotus Cortina am Start. Das Auto hat er im Anschluss zugunsten der Attendorner Hilfsorganisation Kinder im Aufwind verlost. Vor zwei Jahren ist er dann mit Kabarett-Kollegen Jochen Malmsheimer in einem

Land Rover Serie I am Start gewesen und in diesem Jahr setzt er seiner Vorliebe für Exoten die Krone auf: Er fährt einen Citroën M35 (Baujahr 1970), ein Auto mit Wankelmotor.

Der Wagen wurde in der Citroën eigenen Logik gebaut, an Händler ausgeliefert, dann wieder zurückgezogen und verschrottet. Hier und da hatten Händler das Auto aber nicht wieder rausgerückt, und so überlebten ein paar Exemplare.

### Matthias Kahle

Ebenfalls zum dritten Mal am Start ist der siebenfache Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle (Startnummer 28), der sich für den Donnerstag einen überaus ortskundigen Beifahrer gesichert hat. Das Roadbook im Kahle-Alfa Romeo liest Landrat Frank Beckehoff.

## Alle Zeiten, alle Orte

### Die Durchfahrtszeiten im Kreis Olpe

Zuschauer, die die Rallye live erleben möchten, können sich die für sie besten Stationen heraussuchen. Hier sind alle Orte im Kreis Olpe mit der voraussichtlichen Durchfahrtszeit des ersten Fahrzeugs gelistet:

#### ► Donnerstag, 3. Oktober:

Attendorn, Alt. Markt: 14 Uhr  
 Kalberschnacke: 14.22 Uhr  
 Wörmge: 14.25 Uhr  
 Hitzendumicke: 14.30 Uhr  
 Hünsborn: 16.07 Uhr  
 Altenhof: 16.12 Uhr  
 Schöna: 16.15 Uhr  
 Elben: 16.19 Uhr  
 Altenkleusheim: 16.27 Uhr  
 Neuenkleusheim: 16.30 Uhr  
 Fahlscheid: 16.40 Uhr  
 Griesemert: 16.43 Uhr  
 Verkehrssicherheitsz.: 16.45 Uhr  
 Oberveichede: 17 Uhr  
 Kirchveichede: 17.04 Uhr  
 Bilstein: 17.07 Uhr  
 Hohe Bracht: 17.15 Uhr

#### ► Freitag, 4. Oktober:

Attendorn, Alt. Markt: 8 Uhr  
 Dünschede: 8.11 Uhr  
 Röllecke: 8.13 Uhr  
 Deutmücke: 8.22 Uhr  
 Fretter: 8.24 Uhr  
 Serkenrode: 8.28 Uhr  
 Rhein-Weser Turm: 15 Uhr  
 Heinsberg: 15.21 Uhr  
 Silberg: 15.45 Uhr  
 Varste: 15.50 Uhr  
 Benolpe: 15.56 Uhr  
 Mecklinghausen: 16.07 Uhr  
 Helden: 16.09 Uhr  
 Repe: 16.13 Uhr  
 Riefinghausen: 16.15 Uhr  
 Attendorn, Alt. Markt: 16.30 Uhr

#### ► Samstag, 5. Oktober:

Attendorn, Alt. Markt: 8 Uhr  
 Helden: 8.10 Uhr  
 Niederhelden: 8.13 Uhr  
 St. Clas: 8.15 Uhr  
 Grevenbrück: 8.20 Uhr  
 Trockenbrück: 8.24 Uhr  
 Elspe, H&R: 8.25 Uhr  
 Oberelspe: 8.35 Uhr  
 Oedingen: 8.38 Uhr  
 Saalhausen, Tal Vital: 14.10 Uhr  
 Langenei: 14.17 Uhr  
 Kickenbach: 14.21 Uhr  
 Lennest, Marktplatz: 14.25 Uhr  
 Bilstein: 14.34 Uhr  
 Kirchveichede: 14.36 Uhr  
 Oberveichede: 14.41 Uhr  
 Oberneger: 14.50 Uhr  
 Mittelneger: 14.52 Uhr  
 Unterneger: 14.55 Uhr  
 Kessenhammer: 14.57 Uhr  
 Attendorn, Alt. Markt: 15.15 Uhr

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | 21.09.2019     |
| Medienkategorie      | Tageszeitung   |
| Auflage / Reichweite | 7.271 / 15.851 |
| Anzeigenäquivalent   | 4.116 Euro     |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfälische Rundschau WR 3 Erscheinungen  
**Verbreitete Auflage:** 7.271 Reichweite: 15.851  
**Anzeigenäquivalenz:**

SEIGENER  
WR RUNDSCHAU

Samstag, 21. September 2019  
 Seite: Lokales / oben rechts  
 Tageszeitung / täglich

84.445 - 1 - KIG - TZ - 37046961 -

## Sauerland Klassik 2019 setzt Maßstäbe

134 historische Automobile von 41 Marken am Start. Prominenz aus Film und Fernsehen kommt nach Attendorn

**Attendorn.** Die Starterliste der dritten Sauerland Klassik, die in dieser Woche veröffentlicht wurde, ist ein grandioses Abbild der Automobilgeschichte. Ein Dutzend Vorkriegsautos, extrem seltene Prototypen und viele weitere toll erhaltene Old- und Youngtimer bis Baujahr 1995 werden das Sauerland rund um den Start- und Zielort Attendorn vom 2. bis 5. Oktober 2019 erkunden.

Wenn man sich eine Mischung für ein Starterfeld bei einer Oldtimerrallye wünschen könnte, würde es wahrscheinlich so oder so ähnlich aussehen, wie das der Sauerland Klassik 2019. Und das nicht nur die Vielfalt der Fahrzeuge betreffend, sondern auch die Anzahl. Denn: Die 3. Ausgabe der Sauerland Klassik ist absolut ausgebaut.

**„Wir sind natürlich sehr glücklich darüber, dass wir erneut ein volles Haus haben.“**

Peter Göbel, Organisator

134 historische Automobile von 41 verschiedenen Marken gehen am verlängerten Wochenende rund um den 3. Oktober, den Tag der Deutschen Einheit, an den Start.

„Wir sind natürlich sehr glücklich darüber, dass wir erneut ein volles Haus haben“, freut sich Rallyeleiter Peter Göbel. „Es zeigt, dass die Veranstaltung bei den letzten Ausgaben gut angekommen ist und einen guten Ruf genießt. Denn einerseits dürfen wir zahlreiche Wiederholungstäter begrüßen und andererseits viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

### Hinnerk Schönemann

Als erster prominenter Starter wird Schauspieler Hinnerk Schönemann mit der Startnummer 7 durch den Startbogen rollen. Schönemann ist den meisten bekannt als Kriminalhauptkommissar Jürgen Simmel an der Seite von Mariele Millowitsch für die ZDF-Serie „Marie Brand“ oder als Tierarzt Hauke Jakobs in der ZDF-Serie „Nord bei Nordwest“. Er erkundet das Sauerland mit seiner Partnerin Lena Mundt auf dem Beifahrersitz. Erkunden ist in diesem Fall das richtige Wort, denn das Land der tausend Berge ist für ihn noch terra incognita. Von Olpe hat er gelesen, aber nur auf den Autobahn Schildern. Zur Oldtimerei ist Hinnerk Schönemann durch seine DNA gekommen: „Väterlicherseits sind wir alle total autoverrückt, wirk-



Mr. Tagesschau Jan Hofer startet in einem roten Jaguar E aus dem Jahr 1961, den Jaguar / Land Rover Deutschland mit nach Attendorn bringt. Privat fährt er einen Mercedes 220 S, Baujahr 1958.

FOTO: LENA WILLAGS



Schauspieler Hinnerk Schönemann fährt Lancia. FOTO: MARKUS LESER



Jan Hofer, Chefsprecher der Tagesschau, FOTO: PRIVAT



Kabarettist Urban Priol ist zum dritten Mal dabei. FOTO: HARTWIG SELLMANN

lich total!“ Er und seine Frau bilden das Team GorillaFilm und fahren den Lancia Fulvia „Safari“ von Peter Göbel, der davor Massimo Biasion (zweifacher Rallyeweltmeister und Monte-Carl-Sieger) gehört hat.

### Jan Hofer

Mit der Startnummer 14 folgt kurz darauf Tagesschau-Sprecher Jan Hofer in einem wunderschönen Jaguar E-Type aus dem Jahr 1961. Mr. Tagesschau hat eine besondere Affinität zu allem, was noch ohne Computer und Handy erschaffen worden ist: „Schon immer“, schreibt Hofer auf seiner Homepage, „war ich fasziniert von den unglaublichen Leistungen der Künstler, Ingenieure und Handwerker längst vergangener Jahrhunderte. Ich frage mich, wie sie es geschafft haben, Meisterleistung-

gen zustande zu bringen, die uns heute nach wie vor beeindruckten.“ Und eben diese Affinität lässt ihn auch von alten Autos schwärmen: „Für mich sind sie keine Museumsstücke, sondern liebgeordnete Begleiter zu besonderen Anlässen. Dann werden sie auch gefahren.“

### Urban Priol

Dritter in der Reihe der Prominenten ist Kabarettist Urban Priol (Startnummer 21), ohne den eine Sauerland Klassik eigentlich schon gar nicht mehr vorstellbar ist. Priol war 2015 bei der Premiere mit einem Ford Lotus Cortina am Start. Das Auto hat er im Anschluss zugunsten der Attendorner Hilfsorganisation Kinder im Aufwind verlost. Vor zwei Jahren ist er dann mit Kabarett-Kollegen Jochen Malmsheimer in einem

Land Rover Serie I am Start gewesen und in diesem Jahr setzt er seiner Vorliebe für Exoten die Krone auf: Er fährt einen Citroën M35 (Baujahr 1970), ein Auto mit Wankelmotor.

Der Wagen wurde in der Citroën eigenen Logik gebaut, an Händler ausgeliefert, dann wieder zurückgezogen und verschrottet. Hier und da hatten Händler das Auto aber nicht wieder rausgetrickelt, und so überlebten ein paar Exemplare.

### Matthias Kahle

Ebenfalls zum dritten Mal am Start ist der siebenfache Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle (Startnummer 28), der sich für den Donnerstag einen überaus ortskundigen Beifahrer gesichert hat. Das Roadbook im Kahle-Alfa Romeo liest Landrat Frank Beckehoff.

## Alle Zeiten, alle Orte

### Die Durchfahrtszeiten im Kreis Olpe

Zuschauer, die die Rallye live erleben möchten, können sich die für sie besten Stationen herausuchen. Hier sind alle Orte im Kreis Olpe mit der voraussichtlichen Durchfahrtszeit des ersten Fahrzeugs gelistet:

#### ► Donnerstag, 3. Oktober:

Attendorn, Alt. Markt: 14 Uhr  
 Kalbersnacke: 14.22 Uhr  
 Wörmge: 14.25 Uhr  
 Hitzendumicke: 14.30 Uhr  
 Hünsborn: 16.07 Uhr  
 Altenhof: 16.12 Uhr  
 Schöna: 16.15 Uhr  
 Elben: 16.19 Uhr  
 Altenkleusheim: 16.27 Uhr  
 Neuenkleusheim: 16.30 Uhr  
 Fahlscheid: 16.40 Uhr  
 Griesemer: 16.43 Uhr  
 Verkehrssicherheitsz.: 16.45 Uhr  
 Oberveischede: 17 Uhr  
 Kirchweischede: 17.04 Uhr  
 Bilstein: 17.07 Uhr  
 Hohe Bracht: 17.15 Uhr

#### ► Freitag, 4. Oktober:

Attendorn, Alt. Markt: 8 Uhr  
 Dünschede: 8.11 Uhr  
 Röllecke: 8.13 Uhr  
 Deutmecke: 8.22 Uhr  
 Pretter: 8.24 Uhr  
 Serkenrode: 8.28 Uhr  
 Rhein-Weser Turm: 15 Uhr  
 Heinsberg: 15.21 Uhr  
 Silberg: 15.45 Uhr  
 Varste: 15.50 Uhr  
 Benolpe: 15.56 Uhr  
 Mecklinghausen: 16.07 Uhr  
 Helden: 16.09 Uhr  
 Repe: 16.13 Uhr  
 Rieffinghausen: 16.15 Uhr  
 Attendorn, Alt. Markt: 16.30 Uhr

#### ► Samstag, 5. Oktober:

Attendorn, Alt. Markt: 8 Uhr  
 Helden: 8.10 Uhr  
 Niederhelden: 8.13 Uhr  
 St. Claas: 8.15 Uhr  
 Grevendück: 8.20 Uhr  
 Trockenbrück: 8.24 Uhr  
 Elspe, H&R: 8.25 Uhr  
 Oberelspe: 8.35 Uhr  
 Oedingen: 8.38 Uhr  
 Saalhausen, Tal Vital: 14.10 Uhr  
 Langene: 14.17 Uhr  
 Kickenbach: 14.21 Uhr  
 Lennest., Marktplatz: 14.25 Uhr  
 Bilstein: 14.34 Uhr  
 Kirchweischede: 14.36 Uhr  
 Oberveischede: 14.41 Uhr  
 Oberneger: 14.50 Uhr  
 Mittelneger: 14.52 Uhr  
 Unterneger: 14.55 Uhr  
 Kessenhammer: 14.57 Uhr  
 Attendorn, Alt. Markt: 15.15 Uhr

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 21.09.2019      |
| Medienkategorie      | Tageszeitung    |
| Auflage / Reichweite | 13.676 / 29.813 |
| Anzeigenäquivalent   | 6.027 Euro      |



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Siegener Rundschau, Siegerland und Wittgenstein 3 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 13.676 Reichweite: 29.813

Anzeigenäquivalenz:

**SIEGENER  
WR RUNDSCHAU**

Samstag, 21. September 2019  
Seite: Lokales / oben rechts  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 15 - KG - TZ - 36985393 - REX

## Sauerland Klassik 2019 setzt Maßstäbe

134 historische Automobile von 41 Marken am Start. Prominenz aus Film und Fernsehen kommt nach Attendorn

**Attendorn.** Die Starterliste der dritten Sauerland Klassik, die in dieser Woche veröffentlicht wurde, ist ein grandioses Abbild der Automobilgeschichte. Ein Dutzend Vorkriegsautos, extrem seltene Prototypen und viele weitere toll erhaltene Old- und Youngtimer bis Baujahr 1995 werden das Sauerland rund um den Start- und Zielort Attendorn vom 2. bis 5. Oktober 2019 erkunden.

Wenn man sich eine Mischung für ein Starterfeld bei einer Oldtimerrallye wünschen könnte, würde es wahrscheinlich so oder so ähnlich aussehen, wie das Sauerland Klassik 2019. Und das nicht nur die Vielfalt der Fahrzeuge betreffend, sondern auch die Anzahl. Denn: Die 3. Ausgabe der Sauerland Klassik ist absolut ausgebuht.

**„Wir sind natürlich sehr glücklich darüber, dass wir erneut ein volles Haus haben.“**

Peter Göbel, Organisator



Mr. Tagesschau Jan Hofer startet in einem roten Jaguar E aus dem Jahr 1961, den Jaguar / Land Rover Deutschland mit nach Attendorn bringt. Privat fährt er einen Mercedes 220 S, Baujahr 1958.

FOTO: LENA WILGALLIS

### Alle Zeiten, alle Orte

#### Die Durchfahrtszeiten im Kreis Olpe

Zuschauer, die die Rallye live erleben möchten, können sich die für sie besten Stationen herausuchen. Hier sind alle Orte im Kreis Olpe mit der voraussichtlichen Durchfahrtszeit des ersten Fahrzeugs gelistet:

► **Donnerstag, 3. Oktober:**

Attendorn, Alt. Markt: 14 Uhr  
Kalberschnacke: 14.22 Uhr  
Wörme: 14.25 Uhr  
Hitzendumicke: 14.30 Uhr  
Hünshorn: 16.07 Uhr  
Altenhof: 16.12 Uhr  
Schönau: 16.15 Uhr  
Elben: 16.19 Uhr  
Attenkleusheim: 16.27 Uhr  
Neuenkleusheim: 16.30 Uhr  
Fahlenscheid: 16.40 Uhr  
Griesemert: 16.43 Uhr  
Verkehrssicherheitsz.: 16.45 Uhr  
Oberveischede: 17 Uhr  
Kirchveischede: 17.04 Uhr  
Bilstein: 17.07 Uhr  
Hohe Bracht: 17.15 Uhr

► **Freitag, 4. Oktober:**

Attendorn, Alt. Markt: 8 Uhr  
Dünschede: 8.11 Uhr  
Röllecke: 8.13 Uhr  
Deutmecke: 8.22 Uhr  
Fretter: 8.24 Uhr  
Serkenrode: 8.28 Uhr  
Rhein-Weser Turm: 15 Uhr  
Heinsberg: 15.21 Uhr  
Silberg: 15.45 Uhr  
Varste: 15.50 Uhr  
Benolpe: 15.56 Uhr  
Mecklinghausen: 16.07 Uhr  
Helden: 16.09 Uhr  
Repe: 16.13 Uhr  
Rielfinghausen: 16.15 Uhr  
Attendorn, Alt. Markt: 16.30 Uhr

► **Samstag, 5. Oktober:**

Attendorn, Alt. Markt: 8 Uhr  
Helden: 8.10 Uhr  
Niederhelden: 8.13 Uhr  
St. Claas: 8.15 Uhr  
Grevenbrück: 8.20 Uhr  
Trockenbrück: 8.24 Uhr  
Else, H&R: 8.25 Uhr  
Oberelpe: 8.35 Uhr  
Oedingen: 8.38 Uhr  
Saalhausen, Tal Vital: 14.10 Uhr  
Langenei: 14.17 Uhr  
Kickbach: 14.21 Uhr  
Lennest, Marktplatz: 14.25 Uhr  
Bilstein: 14.34 Uhr  
Kirchveischede: 14.36 Uhr  
Oberveischede: 14.41 Uhr  
Oberneger: 14.50 Uhr  
Mittelneger: 14.52 Uhr  
Unterneger: 14.55 Uhr  
Kessenhammer: 14.57 Uhr  
Attendorn, Alt. Markt: 15.15 Uhr

100 % der Originalgröße

134 historische Automobile von 41 verschiedenen Marken gehen am verlängerten Wochenende rund um den 3. Oktober, den Tag der Deutschen Einheit, an den Start.

„Wir sind natürlich sehr glücklich darüber, dass wir erneut ein volles Haus haben“, freut sich Rallyeleiter Peter Göbel. „Es zeigt, dass die Veranstaltung bei den letzten Ausgaben gut angekommen ist und einen guten Ruf genießt. Denn einerseits dürfen wir zahlreiche „Wiederholungsfahrer“ begrüßen und andererseits viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

#### Hinnerk Schönemann

Als erster prominenter Starter wird Schauspieler Hinnerk Schönemann mit der Startnummer 7 durch den Startbogen rollen. Schönemann ist den meisten bekannt als Kriminalhauptkommissars Jürgen Simmel an der Seite von Mariele Millowitsch für die ZDF-Serie „Marie Brand“ oder als Tierarzt Hauke Jakobs in der ZDF-Serie „Nord bei Nordwest“. Er erkundet das Sauerland mit seiner Partnerin Lena Mundt auf dem Beifahrersitz. Erkunden ist in diesem Fall das richtige Wort, denn das Land der tausend Berge ist für ihn noch terra incognita. Von Olpe hat er gelesen, aber nur auf den Autobahn Schildern. Zur Oldtimerei ist Hinnerk Schönemann durch seine DNA gekommen: „Väterlicherseits sind wir alle total autoverrückt, wirk-



Schauspieler Hinnerk Schönemann fährt Lancia.

FOTO: MARKUS LESER



Jan Hofer, Chefsprecher der Tagesschau,

FOTO: PRIVAT



Kabarettist Urban Priol ist zum dritten Mal dabei.

FOTO: HARTWIG SELLMANN

lich total!“ Er und seine Frau bilden das Team GorillaFilm und fahren den Lancia Fulvia „Safari“ von Peter Göbel, der davor Massimo Biasion (zweifacher Rallyeweltmeister und Monte-Carl-Sieger) gehört hat.

#### Jan Hofer

Mit der Startnummer 14 folgt kurz darauf Tagesschau-Sprecher Jan Hofer in einem wunderschönen Jaguar E-Type aus dem Jahr 1961. Mr. Tagesschau hat eine besondere Affinität zu allem, was noch ohne Computer und Handy erschaffen worden ist: „Schon immer“, schreibt Hofer auf seiner Homepage, „war ich fasziniert von den unglaublichen Leistungen der Künstler, Ingenieure und Handwerker längst vergangener Jahrhunderte. Ich frage mich, wie sie es geschafft haben, Meisterleistun-

gen zustande zu bringen, die uns heute nach wie vor beeindruckt.“ Und eben diese Affinität lässt ihn auch von alten Autos schwärmen: „Für mich sind sie keine Museumstücke, sondern liebgeordnete Begleiter zu besonderen Anlässen. Dann werden sie auch gefahren.“

#### Urban Priol

Dritter in der Reihe der Prominenten ist Kabarettist Urban Priol (Startnummer 21), ohne den eine Sauerland Klassik eigentlich schon gar nicht mehr vorstellbar ist. Priol war 2015 bei der Premiere mit einem Ford Lotus Cortina am Start. Das Auto hat er im Anschluss zugunsten der Attendorner Hilfsorganisation Kinder im Aufwind verlost. Vor zwei Jahren ist er dann mit Kabarett-Kollegen Jochen Malmshemer in einem

Land Rover Serie I am Start gewesen und in diesem Jahr setzt er seiner Vorliebe für Exoten die Krone auf: Er fährt einen Citroën M35 (Baujahr 1970), ein Auto mit Wankelmotor. Der Wagen wurde in der Citroën eigenen Logik gebaut, an Händler ausgeliefert, dann wieder zurückgezogen und verschrottet. Hier und da hatten Händler das Auto aber nicht wieder rausgerückt, und so überlebten ein paar Exemplare.

#### Matthias Kahle

Ebenfalls zum dritten Mal am Start ist der siebenfache Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle (Startnummer 28), der sich für den Donnerstag einen überaus ortskundigen Beifahrer gesichert hat. Das Roadbook im Kahle-Alfa Romeo liest Landrat Frank Beckehoff.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 21.09.2019      |
| Medienkategorie      | Tageszeitung    |
| Auflage / Reichweite | 26.488 / 57.743 |
| Anzeigenäquivalent   | 12.012 Euro     |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfalenpost, Olpe 5 Erscheinungen  
 Verbreitete Auflage: 26.488 Reichweite: 57.743  
 Anzeigenäquivalenz:



**WESTFALENPOST**

Samstag, 21. September 2019  
 Seite: Reg. / oben links  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 20 - LH - TZ - 36986403 - REX

## Sauerland Klassik 2019 setzt Maßstäbe

134 historische Automobile von 41 Marken am Start. Prominenz aus Film und Fernsehen kommt nach Attendorn

**Attendorn.** Die Starterliste der dritten Sauerland Klassik, die in dieser Woche veröffentlicht wurde, ist ein grandioses Abbild der Automobilgeschichte. Ein Dutzend Vorkriegsautos, extrem seltene Prototypen und viele weitere toll erhaltene Old- und Youngtimer bis Baujahr 1995 werden das Sauerland rund um den Start- und Zielort Attendorn vom 2. bis 5. Oktober 2019 erkunden.

Wenn man sich eine Mischung für ein Starterfeld bei einer Oldtimeralley wünschen könnte, würde es wahrscheinlich so oder so ähnlich aussehen, wie das der Sauerland Klassik 2019. Und das nicht nur die Vielfalt der Fahrzeuge betreffend, sondern auch die Anzahl. Denn: Die 5. Ausgabe der Sauerland Klassik ist absolut ausgebucht.

**„Wir sind natürlich sehr glücklich darüber, dass wir erneut ein volles Haus haben.“**

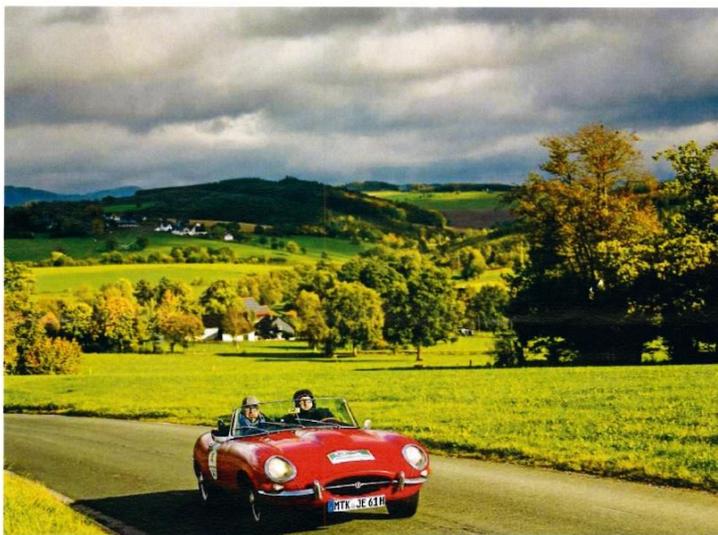
Peter Göbel, Organisator

134 historische Automobile von 41 verschiedenen Marken gehen am verlängerten Wochenende rund um den 3. Oktober, den Tag der Deutschen Einheit, an den Start.

„Wir sind natürlich sehr glücklich darüber, dass wir erneut ein volles Haus haben“, freut sich Rallyeleiter Peter Göbel. „Es zeigt, dass die Veranstaltung bei den letzten Ausgaben gut angekommen ist und einen guten Ruf genießt. Denn einerseits dürfen wir zahlreiche Wiederholungstäter begrüßen und andererseits viele Neulinge, die sich auf Empfehlung von Teilnehmern der Vorjahre angemeldet haben.“

### Hinnerk Schönemann

Als erster prominenter Starter wird Schauspieler Hinnerk Schönemann mit der Startnummer 7 durch den Startbogen rollen. Schönemann ist den meisten bekannt als Kriminalhauptkommissar Jürgen Simmel an der Seite von Mariele Millowitsch für die ZDF-Serie „Marie Brand“ oder als Tierarzt Hauke Jakobs in der ZDF-Serie „Nord bei Nordwest“. Er erkundet das Sauerland mit seiner Partnerin Lena Mundt auf dem Beifahrersitz. Erkunden ist in diesem Fall das richtige Wort, denn das Land der tausend Berge ist für ihn noch terra incognita. Von Olpe hat er gelesen, aber nur auf den Autobahnschildern. Zur Oldtimerei ist Hinnerk Schönemann durch seine DNA gekommen: „Väterlicherseits sind wir alle total autoverrückt, wirk-



Mr. Tagesschau Jan Hofer startet in einem roten Jaguar E aus dem Jahr 1961, den Jaguar / Land Rover Deutschland mit nach Attendorn bringt. Privat fährt er einen Mercedes 220 S, Baujahr 1958.

FOTO: LENA WILLGALS



Schauspieler Hinnerk Schönemann fährt Lancia. FOTO: MARKUS LESER



Jan Hofer, Chefsprecher der Tagesschau, FOTO: PRIVAT



Kabarettist Urban Priol ist zum dritten Mal dabei. FOTO: HARTWIG SELLMANN

lich total!“ Er und seine Frau bilden das Team GorillaFilm und fahren den Lancia Fulvia „Safari“ von Peter Göbel, der davor Massimo Biasion (zweifacher Rallyeweltmeister und Monte-Carl-Sieger) gehört hat.

### Jan Hofer

Mit der Startnummer 14 folgt kurz darauf Tagesschau-Sprecher Jan Hofer in einem wunderschönen Jaguar E-Type aus dem Jahr 1961. Mr. Tagesschau hat eine besondere Affinität zu allem, was noch ohne Computer und Handy erschaffen worden ist: „Schon immer“, schreibt Hofer auf seiner Homepage, „war ich fasziniert von den unglaublichen Leistungen der Künstler, Ingenieure und Handwerker – längst vergangener Jahrhunderte. Ich frage mich, wie sie es geschafft haben, Meisterleistun-

gen zustande zu bringen, die uns heute nach wie vor beeindruckten.“ Und eben diese Affinität lässt ihn auch von alten Autos schwärmen: „Für mich sind sie keine Museumsstücke, sondern liebgewordene Begleiter zu besonderen Anlässen. Dann werden sie auch gefahren.“

### Urban Priol

Dritter in der Reihe der Prominenten ist Kabarettist Urban Priol (Startnummer 21), ohne den eine Sauerland Klassik eigentlich schon gar nicht mehr vorstellbar ist. Priol war 2015 bei der Premiere mit einem Ford Lotus Cortina am Start. Das Auto hat er im Anschluss zugunsten der Attendorner Hilfsorganisation Kinder im Aufwind verlost. Vor zwei Jahren ist er dann mit Kabarett-Kollegen Jochen Malmsheimer in einem

Land Rover Serie I am Start gewesen und in diesem Jahr setzt er seiner Vorliebe für Exoten die Krone auf: Er fährt einen Citroën M35 (Baujahr 1970), ein Auto mit Wankelmotor. Der Wagen wurde in der Citroën eigenen Logik gebaut, an Händler ausgeliefert, dann wieder zurückgezogen und verschrottet. Hier und da hatten Händler das Auto aber nicht wieder rausgerückt, und so überlebten ein paar Exemplare.

### Matthias Kahle

Ebenfalls zum dritten Mal am Start ist der siebenfache Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle (Startnummer 28), der sich für den Donnerstag einen überaus ortskundigen Beifahrer gesichert hat. Das Roadbook im Kahle-Alfa Romeo liest Landrat Frank Beckehoff.

## Alle Zeiten, alle Orte

### Die Durchfahrtszeiten im Kreis Olpe

Zuschauer, die die Rallye live erleben möchten, können sich die für die besten Stationen herausuchen. Hier sind alle Orte im Kreis Olpe mit der voraussichtlichen Durchfahrtszeit des ersten Fahrzeugs gelistet:

#### ► Donnerstag, 3. Oktober:

Attendorn, Alt. Markt: 14 Uhr  
 Kalbersnacke: 14.22 Uhr  
 Wörmge: 14.25 Uhr  
 Hitzendumicke: 14.30 Uhr  
 Hünsborn: 16.07 Uhr  
 Altenhof: 16.12 Uhr  
 Schönaue: 16.15 Uhr  
 Elben: 16.19 Uhr  
 Altenkleusheim: 16.27 Uhr  
 Neuenkleusheim: 16.30 Uhr  
 Fahlscheid: 16.40 Uhr  
 Griesemert: 16.45 Uhr  
 Verkehrssicherheitsz.: 16.45 Uhr  
 Oberveischede: 17 Uhr  
 Kirchveischede: 17.04 Uhr  
 Bilstein: 17.07 Uhr  
 Hohe Bracht: 17.15 Uhr

#### ► Freitag, 4. Oktober:

Attendorn, Alter Markt: 8 Uhr  
 Dünschede: 8.11 Uhr  
 Röllecke: 8.13 Uhr  
 Deutmecke: 8.22 Uhr  
 Fretter: 8.24 Uhr  
 Serkenrode: 8.28 Uhr  
 Rhein-Weser Turm: 15 Uhr  
 Heinsberg: 15.21 Uhr  
 Silberg: 15.45 Uhr  
 Varste: 15.50 Uhr  
 Benolpe: 15.56 Uhr  
 Mecklinghausen: 16.07 Uhr  
 Helden: 16.09 Uhr  
 Repe: 16.13 Uhr  
 Rieflinghausen: 16.15 Uhr  
 Attendorn, Alt. Markt: 16.30 Uhr

#### ► Samstag, 5. Oktober:

Attendorn, Alt. Markt: 8 Uhr  
 Helden: 8.10 Uhr  
 Niederhelden: 8.13 Uhr  
 St. Claas: 8.15 Uhr  
 Grovenbrück: 8.20 Uhr  
 Trockenbrück: 8.24 Uhr  
 Elspe, H&R: 8.25 Uhr  
 Oberelspe: 8.35 Uhr  
 Oedingen: 8.38 Uhr  
 Saalhausen, Tal Vital: 14.10 Uhr  
 Langene: 14.17 Uhr  
 Kickenbach: 14.21 Uhr  
 Lennest, Marktplatz: 14.25 Uhr  
 Bilstein: 14.34 Uhr  
 Kirchveischede: 14.36 Uhr  
 Oberveischede: 14.41 Uhr  
 Oberneger: 14.50 Uhr  
 Mittelneger: 14.52 Uhr  
 Unterneger: 14.55 Uhr  
 Kessenhammer: 14.57 Uhr  
 Attendorn, Alt. Markt: 15.15 Uhr

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | 21.09.2019     |
| Medienkategorie      | Tageszeitung   |
| Auflage / Reichweite | 9.426 / 20.550 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.248,45 Euro  |

# Sauerland 19 Klassik



WESTFÄLISCHE  
WR RUNDSCHAU

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Westfälische Rundschau, Kreis Olpe Lennestadt/Kirchhundem 3 Erscheinunge

Verbreitete Auflage: 9.426 Reichweite: 20.550

Anzeigenäquivalenz:

Montag, 21. Oktober 2019  
Seite: 16 / Seitenmitte  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 24 - NM - TZ - 37128778 - REX

## Fürs Studium hat's gereicht

**G**ereimt, in Versen schrieb ich  
wieder  
Ereignisse in Zeilen nieder.

**1.** Lennestadt zeigt sich erschreckt, was man da so im Wald entdeckt. Für Bauschutt, Holz mit viel Chemie wird da der Wald zur Deponie. Auch Grünschnitt ist dort oft zu finden. Wer nur begeht solch' Umweltsünden? Verunreinigungen im Wald für Umweltsünder gibt's kein Halt. So hat man bei der Hohen Bracht 'nen Öltank in den Wald gebracht. Wo Umweltsünder sinnlos walten, kann sich Naturschutz kaum entfalten.

**2.** Volkshochschulkurs ein Dauerbrenner! Für Meisterausbildung ein Renner. Das haben in den vielen Jahren 330 Industriemeister erfahren. Schulung erfolgt an Wochenenden bei Lehrkräften in besten Händen. So ist, wenn alles funktioniert, ein Meisterabschluss programmiert.

**3.** Ein Kreis von vielen „Hochkarättern“, der zählt sich zu den Gründervätern, der das SGO im Kreise jetzt in einen Status hat gesetzt,

der international nun lehrt mit Englisch, das ist nicht verkehrt. Die Wirtschaft fördert das Projekt mit Geld, das sie hinein gesteckt. Zwei Jahre noch, dann will man starten, solange muss man jetzt noch warten.

**4.** In Attendorn sind sie gestartet von Oldtimer-Freaks lang erwartet. Sauerland-Klassik allezeit hielt alte Schätzchen dort bereit. Ob Winterberg, ob Fredeburg die meisten Schnauferl hielten durch. Manch' Wildschweine ob jung, ob alt führten nie zu einem Halt. Selbst Wisente, wohl recht verwegen, stellten dem Konvoi sich entgegen. Und Urban Priol, ganz erschreckt, hat „Negerdörfer“ noch entdeckt.

**5.** Ein Musical begeistert hat: „Wo geht's denn hier nach Lennestadt?“ Drei Vorstellungen hat's gegeben, die brachten das PZ zum Beben. Regisseurin Jürgens hat geschafft mit Einsatz, Können und viel Kraft 150 Akteure einzubinden und stets den rechten Ton zu finden. Stehender Applaus und Ovationen damit ließ sich das Werk belohnen.

Ein Highlight dieses Singspiels war, Beitrag zum Jubiläumsjahr.

**6.** Rom zu besuchen ist ein Ziel, bedeutet manchen Menschen viel. St.-Franziskus-Schule Olpe unverdrossen hat einen kühnen Plan beschlossen. Komplette die Schüler allesamt wollen nach Rom, 1000 insgesamt. 2020 startet die Reise. „Kundschafter“ nun auf ihre Weise als Vortrupp sind nach Rom gefahren zu eruiieren, zu erfahren wie es am besten würd' gelingen 1000 Schüler unterzubringen. Per „to do“-Liste wurd' entdeckt, dass im Detail viel Arbeit steckt.

**7.** „Zwergschulen“ gab's in jedem Ort vor 50 Jahren hier und dort. Es wurde, so hat man berichtet sehr effektiv einst unterrichtet. Die eigene Erfahrung zeigt, es hat zum Studium gereicht. In Bilstein wird nun hoch gelobt, was vor Jahrzehnten schon erprobt. Der Weg, den man dort jetzt beschreitet wird durchweg positiv begleitet.

Das war es wieder hier und heute. Bis nächste Woche, liebe Leute. Or

*100 % der Originalgröße*

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Datum                | 25.09.2019            |
| Medienkategorie      | Lokales Anzeigenblatt |
| Auflage / Reichweite | 37.681 / 37.681       |
| Anzeigenäquivalent   | 1.210,75 Euro         |

# Sauerland Klassik 19



Suchbegriff: Sauerland Klassik

Medium: SAUERLANDKURIER, Olpe, Drolshagen, Wenden, Attendorn 3 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 37.681 Reichweite: 37.681

Anzeigenäquivalenz:

## SAUERLANDKURIER

Mittwoch, 25. September 2019

Seite: Lokales / oben Mitte  
Anzeigenblatt / Mittwoch

84.445 - 1 - KIG - ZS - 37045038 - RX

# Vorkriegsautos und Straßenkreuzer

## Dritte Sauerland Klassik wirft ihre Schatten voraus

**Attendorn** – Das Starterfeld der dritten Ausgabe der Sauerland Klassik, die vom 2. bis zum 10. Oktober stattfindet, wird sehr abwechslungsreich und mit absoluten Hochkarättern gespickt sein: Angemeldet sind Vorkriegsautos, Straßenkreuzer, Sportwagen und sogar die Feuerwehrräder.

Als ältestes Fahrzeug steht bisher ein Austin 7 Ulster aus dem Jahr 1928 auf der Bewerberliste. Zudem haben sich zwei 4,5 Liter Bentley's und ein Rolls Royce 20/25 hp Landaulette angekündigt. Jaguar Land Rover wird nicht nur mit einem Jaguar XK 150, sondern auch mit einem seltenen Land Rover Serie 2 „Roadservice“ (Baujahr 1960) vertreten sein. Der Geländewagen diente früher als Pannenhilfsfahrzeug auf britischen Autobahnen, nun sticht der Teilnehmerfeld sofort ins Auge.

Geländegängig aber relativ unbekannt ist der Gurgel Xantop X-12 TR, den die Auto-



Einer der vielen Hingucker der Sauerland Klassik: Tom und Paul Sanders GB Austin 7 Ulster Baujahr 1928. FOTO: SAUERLAND KLASSIK

nach erfolglosen Versuchen wieder zurückgekauft. Einige wenige blieben von der Verschrottung verschont – so auch der, der sich nun im Besitz des bekannten Kabarettisten Urban Priol befindet und in dessen Genuss die Zuschauer der 3. Sauerland Klassik kommen werden.

Ein besonderer Hingucker für Jung und Alt ist auch der Barkas B1000-1 „Feuerwehr“. Der Transporter im Feuerwehrdesign – inklusive Blaulicht und Sirene – stammt aus dem Baujahr 1991 und hat seine Wurzeln in der ehemaligen DDR.

Die ersten Fahrzeuge mit dieser Karosserieform wurden bereits in den 1960er-Jahren gebaut und kamen in der DDR als normaler Transporter oder als Polizei-, Feuerwehr- und Krankenwagen zum Einsatz.

Alle Infos zu Startzeiten und Orten, die die Oldtimer auf der Rallye passieren werden, finden sich auch unter [www.sauerlandkurier.de](http://www.sauerlandkurier.de).

stadt aus Wolfsburg an den Start bringt. Bei Gurgel handelt es sich um eine brasilianische Automarke, der kanti-totyp von Citroën wurde zur Erprobung des Wankelmo-

griff. Auch wird ein besonders seltenes Modell aus Frankreich erwartet: ein Citroën M35 Wankel. Der Prototyp von Citroën wurde zur Erprobung des Wankelmo-

tors produziert. Das Produktionsziel von 500 Stück gab der französische Hersteller jedoch schnell auf. Am Ende wurden es nur 267 Exemplare. Fast alle hat der Hersteller

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Datum                | 25.09.2019           |
| Medienkategorie      | Publikumszeitschrift |
| Auflage / Reichweite | 19.098 / 112.105     |
| Anzeigenäquivalent   | 2.073 Euro           |

# Sauerland Klassik 19



## Westfalium

Suchbegriff: Sauerland Klassik

Medium: Westfalium

Ausgabe: Herbst (71)

Verbreitete Auflage: 19.098 Reichweite: 112.105 Anzeigenäquivalenz:

Mittwoch, 25. September 2019

Seite: 81 / oben links

Publikumszeitschrift / Kein Zyklus

84.445 - 12 - KS - ZS - 37072683 - REX



**Sehenswerte Oldtimer**

*Freunde historischer Automobile kommen vom 2. bis 5. Oktober im Sauerland auf ihre Kosten. Veranstalter Plusrallye startet nach 2015 und 2017 die mittlerweile 3. Sauerland Klassik Oldtimer Rallye.*

Gepflegte historische Autos anschauen und dabei schöne Ecken des Sauerlandes kennenlernen, das bietet sich als Wochenend-Aktivität besonders am 4. und 5. Oktober an. „Bei uns wird es niemals langweilig“, verspricht Rallyeleiter Peter Göbel.

Am Rallye-Freitag steht für die rund 130 Teilnehmerinnen und Teilnehmer die längste Etappe an – inklusive Flugplatz-Prüfungen. Gleich nach dem Start um 8 Uhr geht es via Eslohe zur Start- und Landepiste in Meschede. Bei der Stippvisite im hessischen Frankenberg, besteht Gelegenheit, den Rallye-Tross auf sich wirken zu lassen. Da fahren die Automobile hintereinander. Nach Rückkehr ins Sauerland fahren sie nebeneinander. Auf dem Viessmann-Flugplatz in Allendorf verspricht das Organisationsteam „spektakuläre Parallel-Prüfungen“. Danach nehmen die Teams die Mittagspause ins Visier. Über Bad Laasphe steuern sie den Jagdhof Glashütte an, eine der „absoluten Topadressen der gesamten Region“.

Am Nachmittag führt die Rallye-Route durchs Wittgensteiner Land zum Rhein-Weser-Turm. Panorama-Rundblick wird Teilnehmern und Gästen geboten, bevor es via Hülchenbach zurück nach Attendorn geht. Dort wollen Plusrallye, Stadt Attendorn und Werbegemeinschaft mit der „Sauerland-Klassik-Night“ für ein Highlight sorgen. Das Organisationsteam berichtet: „Das gesamte Starterfeld parkt nach dem Zieleinlauf inmitten der Altstadt, in der Fußgängerzone und vor dem Rathaus.“ Zuschauerinnen und Zuschauer haben Gelegenheit, sich sämtliche Fahrzeuge anzuschauen und Attendorns Gastfreundschaft zu erleben: Geschäfte sind bis zum späten Abend geöffnet, die Gastronomie stellt auf viele Gäste ein, auf dem Marktplatz gibt es Live-Musik.

Ganz so spät sollte es am Abend nicht werden. Am Samstag startet der Abschlusstag der Sauerland Klassik um 8 Uhr. Gleich zu Beginn steht beim Automobil-Spezialisten H&R in Elspe eine Wertungsprüfung an. Ausflügler können die Zeit nutzen, um sich auf den Weg zum Kahlen Asten zu machen, das nächste Etappenziel des Rallye-Trosses. Bei frischem Kaffee und tollem Ausblick, lässt sich dort der Frage nachgehen, „welche Prüfung erwartet die Teams in Winterberg?“. Ein wenig verraten die Veranstalter schon mal: „Kleine aber feine Wertungsprüfungen, gleich neben der Bobbahn.“

Nach einer Stippvisite in Hallenberg und Stoppuhreinsatz auf dem Albrechtsplatz im Rothaargebirge, wird der Sauerland-Klassik-Tross zur Mittagspause im Hotel Deimann in Winkhausen bei Schmallebenberg erwartet. Nicht nur für Automobiles weckt die Sauerland Klassik Aufmerksamkeit, auch für Einzigartiges im Sauerland. Dazu gehört eine Visite in der Wisent Welt bei Wingershausen. Europäische Bisons in freier Wildbahn. Auch bei der Station TalVital in Saalhausen rückt regionales in den Fokus. Entlang der Lenne wird der Oldtimer-Tross einen Bewegungspark durchfahren, der Landschafts- und Wassererlebnissen für alle Altersklassen ermöglicht.

Nachdem das Starterfeld auf der Schlussetappe Lennestadt einen Besuch abgestattet und zum 50-jährigen Bestehen gratuliert hat, soll um 15.15 Uhr in Attendorn die erste Zielflagge fallen. Bei der abschließenden Gala in der Stadthalle fasst Kabarettist Urban Priol wie 2017 die Veranstaltungstage zusammen.

Wolfgang Teipel 

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 25.09.2019      |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt   |
| Auflage / Reichweite | 37.681 / 37.681 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.210,75 Euro   |

# Sauerland Klassik 19



Suchbegriff: Sauerland Klassik

Medium: SAUERLANDKURIER, Olpe, Drolshagen, Wenden, Attendorn 3 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 37.681 Reichweite: 37.681

Anzeigenäquivalenz:

## SAUERLANDKURIER

Mittwoch, 25. September 2019

Seite: 19 / oben links

Anzeigenblatt / Mittwoch

84.445 - 6 - RA - ZS - 37016366 - REX

# Vorkriegsautos und Straßenkreuzer

## Dritte Sauerland Klassik wirft ihre Schatten voraus

**Attendorn** – Das Starterfeld der dritten Ausgabe der Sauerland Klassik, die vom 2. bis zum 10. Oktober stattfindet, wird sehr abwechslungsreich und mit absoluten Hochkarättern gespickt sein: Angemeldet sind Vorkriegsautos, Straßenkreuzer, Sportwagen und sogar die Feuerwehr.

Als ältestes Fahrzeug steht bisher ein Austin 7 Ulster aus dem Jahr 1928 auf der Bewerberliste. Zudem haben sich zwei 4,5 Liter Bentleys und ein Rolls Royce 20/25 hp Landulette angekündigt. Jaguar Land Rover wird nicht nur mit einem Jaguar XK 150, sondern auch mit einem seltenen Land Rover Serie 2 „Roadservice“ (Baujahr 1960) vertreten sein. Der Geländewagen diente früher als Pannenhilfsfahrzeug auf britischen Autobahnen, nun sticht der knallgelb lackierte Wagen im Teilnehmerfeld sofort ins Auge.

Geländegängig aber relativ unbekannt ist der Gurgel Xavante X-12 TR, den die Auto-



Einer der vielen Hingucker der Sauerland Klassik: Tom und Paul Sanders GB Austin 7 Ulster Baujahr 1928.  
FOTO: SAUERLAND KLASSIK

stadt aus Wolfsburg an den Start bringt. Bei Gurgel handelt es sich um eine brasilianische Automarke, der kanadische Allradler ist in Europa nur absoluten Experten ein Begriff. Auch wird ein besonders seltenes Modell aus Frankreich erwartet: ein Citroën M35 Wankel. Der Prototyp von Citroën wurde zur Erprobung des Wankelmotors produziert. Das Produktionsziel von 500 Stück gab der französische Hersteller jedoch schnell auf. Am Ende wurden es nur 267 Exemplare. Fast alle hat der Hersteller

nach erfolglosen Versuchen wieder zurückgekauft. Einige wenige blieben von der Verschrottung verschont – so auch der, der sich nun im Besitz des bekannten Kabarettisten Urban Priol befindet und in dessen Genuss die Zuschauer der 3. Sauerland Klassik kommen werden.

Ein besonderer Hingucker für Jung und Alt ist auch der Barkas B1000-1 „Feuerwehr“. Der Transporter im Feuerwehrdesign – inklusive Blaulicht und Sirene – stammt aus dem Baujahr 1991 und hat seine Wurzeln in der ehemaligen DDR.

Die ersten Fahrzeuge mit dieser Karosserieform wurden bereits in den 1960er-Jahren gebaut und kamen in der DDR als normaler Transporter oder als Polizei-, Feuerwehr- und Krankenwagen zum Einsatz.

Alle Infos zu Startzeiten und Orten, die die Oldtimer auf der Rallye passieren werden, finden sich auch unter [www.sauerlandkurier.de](http://www.sauerlandkurier.de).

Sauerland Klassik 19

Table with 2 columns: Field (Datum, Medienkategorie, Auflage / Reichweite, Anzeigenäquivalent) and Value (27.09.2019, Tageszeitung, 14.832 / 29.664, 4.956 Euro)

FREITAG 27. SEPTEMBER 2019 Die Region

NR. 225 IRG\_1

KOMPAKT Nachrichten aus der Region

Rat beschließt Klimanotfall in Hagen

Hagen. Die Stadt Hagen hat jetzt den Klimanotfall (climate emergency) ausgerufen und damit eine Forderung der Bewegung „Fridays for Future“ erfüllt.

Von Außenspiegel getroffen, Mann stirbt

Weeze. Nachdem ein Mann in Weeze am Kopf von einem Außenspiegel getroffen wurde, ist er in einem Krankenhaus gestorben.

Deutsche Bahn setzt weiter auf Pesa-Züge

Meschede. Nach den Problemen mit der Fahrzeugtechnik bei den Pesa-Zügen, die unter anderem auf der Ruhrbahn unterwegs sind, hat die Deutsche Bahn klar gestellt: Die Zusammenarbeit mit dem polnischen Hersteller wird fortgesetzt.

GEWINNQUOTEN

Lotto am Mittwoch - Kl. 1: unbesetzt (Jackpot: 3.978.536 €); Kl. 2: 382.511,60 €; Kl. 3: 9329,50 €; Kl. 4: 3126,70 €; Kl. 5: 164,80 €; Kl. 6: 35,10 €; Kl. 7: 18,70 €; Kl. 8: 9 €; Kl. 9: 5 €; Spiel 77 - Kl. 1: unbesetzt (Jackpot: 5.108,51/60 €); Super 6 - Kl. 1: unbesetzt 100.000 € (ohne Gewähr)

NACHRICHT DES TAGES

Siegen als sicherer Hafen

Seebrücke: Stadt will 50 gerettete Flüchtlinge aufnehmen und ein Zeichen setzen. Siegen. „50 sind noch viel zu wenig“, sagt Siegens CDU-Fraktionschef Rüdiger Heupel.

sagte Michael Groß (Grüne) und fügte hinzu: „Menschen, die zu erkranken drohen, sind zu retten - darüber kann man nicht streiten.“ Sozialdezernent André Schmidt verwies darauf, dass der Beschluss wohl nur symbolisch wirksam werde.

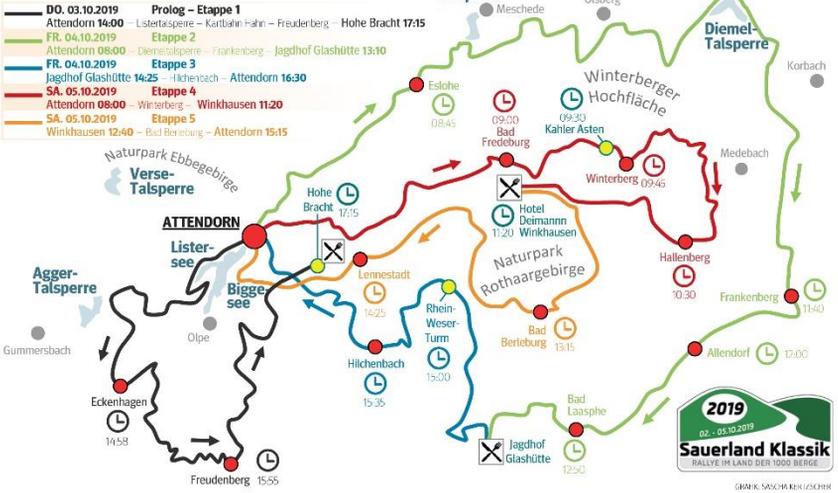
ZITAT DES TAGES

„Das Konzept ist mutlos und wenig ambitioniert.“ Andreas Pinkwart (FDP), Wirtschaftsminister in Nordrhein-Westfalen, zum Maßnahmenpaket der Bundesregierung für mehr Klimaschutz, das nur in einigen Teilen zustimmungsfähig sei

ZAHLE DES TAGES

7 Euro je Quadratmeter fordern Vermieter in NRW zwischen April 2018 und März 2019 im Durchschnitt für eine Wohnung. Das sind 3,7 Prozent mehr als noch ein Jahr zuvor.

Sauerland Klassik: Die Oldtimer-Rallye



Rollende Raritäten in der Region

Die Sauerland Klassik startet kommende Woche zum dritten Mal in Attendorn. Welche Prominenten nehmen teil und wo sind die besten Zuschauerplätze? Ein Überblick

Von Ramona Richter

Attendorn. Knatternde Motoren, kurve Straßen und hochkarätige Oldtimer: Die Sauerland Klassik startet zum dritten Mal in Attendorn.

Der Feuerwehr-Bulli Volkmar Kruspig aus der Nähe von München erinnert sich noch gut an den Tag, als er den alten DDR-Feuerwehr-Bulli, ein Barkas B1000-1, auf einen Schrottplatz entdeckte.

Über die Sauerland Klassik

- Die erste Sauerland Klassik fand vom 1. bis 3. Oktober 2015 statt. Über 100 Teams kamen damals zur Premiere nach Attendorn. Die Wertung der Teilnehmer erfolgt über mehrere Soll-Zeit-Prüfungen. Dabei müssen die Teilnehmer innerhalb einer vorgegebenen Zeit eine bestimmte Strecke fahren. Gewonnen hat derjenige, der am Ende am nächsten an der Soll-Zeit dran ist. Es gibt aber auch weitere Wertungsprüfungen, in denen die



Rallye-Hingucker: Der Barkas B1000-1 'Feuerwehr'. FOTO: PRIVAT

Teams unter anderem kleinere Rechenaufgaben lösen müssen.

Die besten Zuschauerplätze

Während am Mittwoch, 2. Oktober, zunächst die Dokumenten- und die technische Abnahme stattfinden, starten am Donnerstag um 14 Uhr die Teams in die erste Etappe „Bergisches Land“ (siehe Grafik). Die besten Zuschauerplätze befinden sich gegen 15.15 Uhr an der Karthahn Hahn-Wildbergerhütte in Reichshof, um circa 15.55 Uhr an der Markstraße in Freudenberg und gegen 16.45 Uhr am Verkehrssicherheitszentrum in Olpe.

Am Freitag starten die Teams bereits um 8 Uhr vom Alten Markt in Attendorn. Die besten Blick haben die Zuschauer um 8.45 Uhr am Esloher Dampfmuseum, um 9.45 Uhr am Freizeitpark Fort Fun in Bestwig, um 10.55 Uhr am der Diemeltalsperre (Sperrmauer-Parkplatz) und um 11.40 Uhr am historischen Rathaus in Frankenberg. Am Nachmittag werden die Oldtimer unter anderem am Rhein-Weser-Turm in Kirchhundem und am Hilchenbacher Markt-platz zu sehen sein.

Zuschauer im Hochsauerlandkreis und in Wittgenstein haben vor allem um 9.30 Uhr am Kahlen Asten, 9.45 Uhr an der Winterberger Bobbahn, 13.15 Uhr am Bad Berleburger Schloss, 13.50 Uhr an der „Wisent Welt Wittgenstein“ und um 14.10 Uhr am Vitalpark in Saalhausen die beste Sicht. Gegen 15.15 Uhr werden die Teams im Ziel in Attendorn am Alten Markt erwartet.



„Das Schöne ist ja, man konzentriert sich dabei auf das, wozu die Autos eigentlich gebaut wurden – auf das Fahren.“ Urban Priol, Cabaretist

Die Entscheidung, mit dem Barkas B1000-1 an der Rallye teilzunehmen, hat der Patentanwalt den Töchtern von Veranstalter Peter Göbel überlassen. Kennengelernt haben sich die zwei Oldtimer-Liebhaber bei Kruspigs erster Rallye vor über zehn Jahren. „Göbel führt damals eine der Wertungsprüfungen durch.“ Im Laufe der Jahre sei eine enge Freundschaft entstanden. So kam es auch, dass Göbel den 63-jährigen gemeinsam mit seiner Familie in Bay-

ern besuchte. „Die Töchter haben sich direkt das Feuerwehrauto ausgesucht. Meine Frau meinte noch zu mir: Sicher, das du damit drei Tage durch das Sauerland fahren möchtest?“ Doch für Kruspig war die Entscheidung gefallen. Die passende Kluft hängt bereits draußen – eine alte Feuerwehruniform. „Ich bin froh, dass sie noch passt“, scherzt er und lacht. Der rote Bulli ist nicht der einzige Oldtimer auf seinem Gelände. Der 63-jährige besitzt unter anderem eine beeindruckende Trabisammlung. Anfangen habe seine Autoleidenschaft 1994. „Mein Sohn war in einem Alter, in dem er Spaß am Schrauben hat. Danach kamen immer weitere Autos hinzu.“

Die Teilnehmer

Nicht nur Teilnehmer aus der Region nehmen an der diesjährigen Sauerland Klassik teil, Teams aus ganz Deutschland, England, Österreich und der Schweiz werden an den Start gehen. Auch Prominente wie Schauspieler Hinrich Schönemann (Tatort, „Das Leben der Anderen“), Tagesschau-Sprecher Jan Hoferm, Rekord-Rallyemeister Matthias Kahle und Cabaretist Urban Priol sind dabei. Priol wird in einem Dreierteam mit dem Prototypen des Citroën M35 antreten – wenn alles gut geht. „Im Falle der Wasserpumpe spinnt, müssen wir ein anderes Auto wählen“, sagt Priol. Seit Jahren sammelt der gebürtige Aschaffener Oldti-

mer. „Und die müssen gefahren werden. Das Schöne ist ja, man konzentriert sich dabei auf das, wozu die Autos eigentlich gebaut wurden – auf das Fahren. Oldtimer sind keine mobilen Büros, aus denen man eben eine Mail verschickt.“ Stattdessen seien die Touren für Priol entscheidend. „Es macht Spaß und entspannt.“ Das findet auch Volkmar Kruspig. „Es geht bei der Rallye nicht ums Rennen, sondern um die Exaktheit beim Fahren.“ Neben Vorkriegswagen werden bei der Rallye auch zahlreiche Straßenkreuzer und etliche Sportwagen zu sehen sein.



Historische Autos, beeindruckende Kulisse: Die Sauerland Klassik startet zum dritten Mal in Attendorn. FOTO: SAUERLAND KLASSIK / SAUERLAND KLASSIK

Advertisement for Iserloher Kreisanzeiger and Zeitung, including contact information and subscription details.

Advertisement for IZ-AG, Anzeigen- und Vertriebsgesellschaft mbH, including contact information and services offered.

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 27.09.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 85.700 / 186.825 |
| Anzeigenäquivalent   | 915,42 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Westfalenpost, Hagen 16 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 85.700 Reichweite: 186.825

Anzeigenäquivalenz:

**WP WESTFALENPOST**

Freitag, 27. September 2019

Seite: 1 / oben Mitte

Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 1 - KIG - TZ - 37044954 - REX

## Oldtimer am Start

Sauerland Klassik beginnt kommende  
Woche in Attendorn *Region*



100 % der Originalgröße

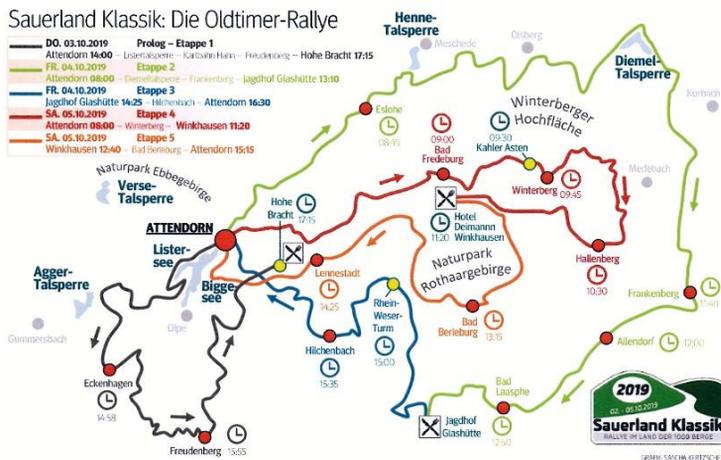
|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 27.09.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 85.700 / 186.825 |
| Anzeigenäquivalent   | 23.301,60 Euro   |



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfalenpost, Hagen 16 Erscheinungen  
**Verbreitete Auflage:** 85.700 **Reichweite:** 186.825  
**Anzeigenäquivalenz:**

Freitag, 27. September 2019  
 Seite: 2 / oben rechts  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 2 - KIG - TZ - 37044955 - REX



## Rollende Raritäten in der Region

Die Sauerland Klassik startet kommende Woche zum dritten Mal in Attendorf. Welche Prominenten nehmen teil und wo sind die besten Zuschauerplätze? Ein Überblick

Von Ramona Richter

**Attendorf.** Knatternde Motoren, kurve Straßen und hochkarätige Oldtimer: Die Sauerland Klassik startet zum dritten Mal in Attendorf. Vom 2. bis 5. Oktober werden 133 Teams bei der Rallye durch Wittgenstein, Hessen und dem Sauer- und Siegerland fahren. Drei Tage, fünf Etappen, 41 verschiedene Automarken – und eine Rarität aus der ehemaligen DDR.

### Der Feuerwehr-Bulli

Volkmar Kruspig aus der Nähe von München erinnert sich noch gut an den Tag, als er den alten DDR-Feuerwehrtank, ein Barkas B1000-1, auf einem Schrottplatz entdeckte – eingeschlagene Fenster und die rechte Seite völlig eingedrückt. Doch für ihn war klar: „Den nehme ich mit.“ Mit viel Liebe und Zeit habe der 63-Jährige den Bulli restauriert. Das Ergebnis präsentiert Kruspig nun bei der Sauerland Klassik.



**„Das Schöne ist ja, man konzentriert sich dabei auf das, wozu die Autos eigentlich gebaut wurden – auf das Fahren.“**

Urban Priol, Kabarettist

Die Entscheidung, mit dem Barkas B1000-1 an der Rallye teilzunehmen, hat der Patentanwalt den Töchtern von Veranstalter Peter Göbel überlassen. Kennengelernt haben sich die zwei Oldtimer-Liebhaber bei Kruspigs erster Rallye vor über zehn Jahren. „Göbel führte damals eine der Wertungsprüfungen durch.“ Im Laufe der Jahre sei eine enge Freundschaft entstanden. So kam es auch, dass Göbel den 63-Jährigen gemeinsam mit seiner Familie in Bay-

### Über die Sauerland Klassik

- Die erste Sauerland Klassik fand vom 1. bis 3. Oktober 2015 statt. Über 100 Teams kamen damals zur Premiere nach Attendorf.
- Die Wertung der Teilnehmer erfolgt über mehrere **Soll-Zeit-Prüfungen**. Dabei müssen die Teilnehmer innerhalb einer vorgegebenen Zeit eine bestimmte Strecke fahren. Gewonnen hat derjenige, der am Ende am nächsten an der Soll-Zeit dran ist.
- Es gibt aber auch weitere Wertungsprüfungen, in denen die



Rallye-Hingucker: Der Barkas B1000-1 „Feuerwehr“.

Teams unter anderem kleinere Rechenaufgaben lösen müssen.

### Die besten Zuschauerplätze

Während am Mittwoch, 2. Oktober, zunächst die Dokumenten- und die technische Abnahme stattfindet, starten am Donnerstag um 14 Uhr die Teams in die erste Etappe „Bergisches Land“ (siehe Grafik). Die besten Zuschauerplätze befinden sich gegen 15.15 Uhr an der Kartbahn Hahn-Wildbergerhütte in Reichshof, um circa 15.55 Uhr an der Marktstraße in Freudenberg und gegen 16.45 Uhr am Verkehrssicherheitszentrum in Olpe.

Am Freitag starten die Teams bereits um 8 Uhr vom Alten Markt in Attendorf. Die besten Blick haben die Zuschauer um 8.45 Uhr am Eolher Dampfmuseum, um 9.45 Uhr am Freizeitpark Fort Fun in Bestwig, um 10.35 Uhr an der Diemel-Talsperre (Spermauer-Parkplatz) und um 11.40 Uhr im hüssischen Rathaus in Frankeberg. Am Nachmittag werden die Oldtimer unter anderem am Rhein-Weser-Turm in Kirchhundem und am Hiltchenbacher Marktplatz zu sehen sein.

Zuschauer im Hochsauerlandkreis und in Wittgenstein haben vor allem um 9.30 Uhr am Kahler Asten, 9.45 Uhr an der Winterberger Bobbahn, 13.15 Uhr am Bad Berleburger Schloss, 15.50 Uhr an der „Wisent Welt Wittgenstein“ und um 14.10 Uhr am Vitalpark in Saalhausen die beste Sicht. Gegen 15.15 Uhr werden die Teams im Ziel in Attendorf am Alten Markt erwartet.

ern besuchte. „Die Töchter haben sich direkt das Feuerwehrauto ausgesucht. Meine Frau meinte noch zu mir: ‚Sicher, dass du damit drei Tage durch das Sauerland fahren müchtest?‘ Doch für Kruspig war die Entscheidung gefallen. Die passende Kluft hängt bereits draußen – eine alte Feuerwehruniform. „Ich bin froh, dass sie noch nass“, scherzt er und lacht. Der rote Bulli ist nicht der einzige Oldtimer auf seinem Gelände. Der 63-Jährige besitzt unter anderem eine beeindruckende Trabisammlung. Angefangen habe seine Autoleidenschaft 1994. „Mein Sohn war in einem Alter, in dem er Spaß an Schrauben hatte. Danach kamen immer weitere Autos hinzu.“

### Die Teilnehmer

Nicht nur Teilnehmer aus der Region nehmen an der diesjährigen Sauerland Klassik teil. Teams aus ganz Deutschland, England, Österreich und der Schweiz werden an den Start gehen. Auch Prominente wie Schauspieler Hinnerk Schönemann (Tatort, „Das Leben der Anderen“), Tagesschau-Sprecher Jan Höfermann, Rekord-Rallyemeister Matthias Kahle und Kabarettist Urban Priol sind dabei.

Priol wird in einem Dreier-Team mit dem Prototypen des Citroën M35 antreten – wenn alles gut geht. „Falls die Wasserpumpe spinnt, müssen wir ein anderes Auto wählen“, sagt Priol. Seit Jahren sammelt der gebürtige Aschaffenburg-Oldti-

mer. „Und die müssen gefahren werden. Das Schöne ist ja, man konzentriert sich dabei auf das, wozu die Autos eigentlich gebaut wurden – auf das Fahren. Oldtimer sind keine mobilen Büros, aus denen man eben eine Mail verschickt.“ Stattdessen seien die Touren für Priol entschleunigend. „Es macht Spaß und entspannt.“

Das findet auch Volkmar Kruspig. „Es geht bei der Rallye nicht ums Rennen, sondern um die Exaktheit beim Fahren.“ Neben Vorkriegswagen werden bei der Rallye auch zahlreiche Straßenkreuzer und etliche Sportwagen zu sehen sein.



Historische Autos, beeindruckende Kulisse: Die Sauerland Klassik startet zum dritten Mal in Attendorf.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK | SAUERLAND KLASSIK

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 28.09.2019      |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt   |
| Auflage / Reichweite | 72.176 / 72.176 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.606,80 Euro   |

# Sauerland Klassik 19



Suchbegriff: Sauerland Klassik

Medium: EDER-DIEMEL TIPP, Waldeck 2 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 72.176 Reichweite: 72.176

Anzeigenäquivalenz:



Samstag, 28. September 2019

Seite: 4 / oben Mitte

Anzeigenblatt / Samstag

84.445 - 2 - RA - ZS - 37033642 - REX

# Promis, PS und Klassiker

## Die Sauerland Oldtimer-Rallye führt auch durch den Kreis

■ **Waldeck-Frankenberg.** Am 4. Oktober führt die dritte Sauerland Klassik Oldtimer-Rallye auch durch Teile des Landkreises. Das Starterfeld der Oldtimer-rallye durch das Land der 1.000 Berge wird sehr abwechslungsreich und mit absoluten Hochkarättern gespickt sein – Vorkriegsautos, Straßenkreuzer, Sportwagen. Und sogar die Feuerwehr ist mit dabei.

Als ältestes Fahrzeug steht ein Austin 7 Ulster aus dem Jahr 1928 auf der Bewerberliste. Der Besitzer von der britischen Insel war bereits vor zwei Jahren bei der Sauerland Klassik zu Gast und möchte sich auch die dritte Ausgabe nicht entgehen lassen. Doch der Austin ist nicht das einzige Fahrzeug unter den Anmeldungen, das vor dem zweiten Weltkrieg gebaut wurde. Auch zwei 4,5 Liter Bentleys und ein Rolls Royce 20/25 hp Landaulette haben sich unter anderem angekündigt und wollen die Oldtimerrallye nicht verpassen. Geländegängig aber relativ unbekannt ist der Gurgel Xavante X-12 TR, den die Autostadt aus Wolfsburg an den Start bringt. Bei Gurgel handelt es sich um eine brasilianische Automarke, der kantige Allradler ist in Europa nur absoluten Experten ein Begriff. Die Sauerland Klassik bereichern wird ein besonders seltenes Modell aus Frankreich:



Mit dabei sind unter anderem Jan Hofer, Urban Priol und Hinnerk Schönemann.  
Fotos: Veranstalter

ein Citroën M35 Wankel von dem nur 267 Exemplare hergestellt wurden. Nur wenige blieben von der Verschrottung verschont, auch der, der sich nun im Besitz des bekannten Kabarettisten Urban Priol befindet und in dessen Genuss die Zuschauer der 3. Sauerland Klassik kommen werden. Ein besonderer Hingucker für Jung und Alt ist auch der Barkas B1000-1 „Feuerwehr“. Der Transporter im Feuerwehrdesign – inklusive Blaulicht und Sirene – stammt aus dem Baujahr 1991 und hat seine Wurzeln in der ehemaligen DDR. Die ersten Fahrzeuge mit dieser Karosserieform wurden bereits in den 1960er Jahren gebaut und kamen in der DDR als normaler Transporter oder als Polizei-, Feuerwehr- und Krankenwagen zum Einsatz.

Zusehen sind die Fahrzeuge

aus Bruchhausen kommend am 4. Oktober gegen 10.17 Uhr in Willingen. Von dort geht es weiter zum Parkplatz der Diemeltalsperre um 10.35 Uhr (Sperrmauer). Weiter führt die Strecke über Heringhausen, Schweinsbühl, Alleringhausen, Eppe, Goddelsheim, Sachsenberg nach Schreufa.

In Frankenberg ist für 11.40 Uhr eine Station am Marktplatz unterhalb des Historischen Rathauses aufgebaut. Gegen 12 Uhr will die Rallye in Allendorf sein und über Dodenau geht es weiter ins Wittgensteiner Land.

Als Prominente Rennfahrer sind mit dabei: Kult-Kabarettist Urban Priol („Neues aus der Anstalt“) und sein Beifahrer Fabian Seydel sitzen in einem Citroën M35.

Mit Politikgrößen kennt sich auch Mr. Tagesschau Jan

Hofer blendend aus. Der Chefsprecher der Nachrichtensendung „Tagesschau“ im Ersten Deutschen Fernsehen begeistert sich sehr für alte Automobile und startet erstmals bei der Oldtimerrallye im Land der 1000 Berge mit seiner Frau in einem Jaguar E-Type aus dem Jahr 1961 von Jaguar Land Rover Deutschland.

Ebenfalls Sauerland-Klassik-Premiere feiert Hinnerk Schönemann. Der aus Familientradition autoverrückte Schauspieler ist vor allem aus seinen TV-Rollen als Tierarzt Hauke Jakobs in der ARD-Krimireihe „Nord bei Nordwest“ sowie Kommissar Jürgen Simmel (neben Mariele Millo-witsch) in der ZDF-Reihe „Marie Brand“ bekannt. Er wird in einer sehr seltenen Lancia Fulvia „Safari“ unterwegs sein.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 28.09.2019      |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt   |
| Auflage / Reichweite | 20.860 / 20.860 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.929,52 Euro   |

# Sauerland Klassik 19



## KURIER ZUM SONNTAG

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** KURIER ZUM SONNTAG, Betzdorf

Verbreitete Auflage: 20.860 Reichweite: 20.860

Anzeigenäquivalenz:

Samstag, 28. September 2019

Seite: 6 / Seitenmitte

Anzeigenblatt / Samstag

84.445 - 3 - RA - ZS - 37034007 - REX



Eine große Fahrzeug-Auswahl und Programm für die ganze Familie beim Hilchenbacher Autosalon.

FOTOS: STADT

## Vom Stadtflitzer bis zum SUV ist alles dabei

Fahrzeugmodelle, E-Bikes, Wohnmobile und Programm – Händler öffnen ihre Türen

**Hilchenbach** – Der Hilchenbacher Autosalon auf dem Marktplatz öffnet am Samstag, 5. Oktober, 14 bis 18 Uhr, und am Sonntag, 6. Oktober, 12 bis 18 Uhr, seine Pforten.

Autohäuser aus der Umgebung präsentieren viele Marken und Modelle: vom kleinen Stadtflitzer über das E-Auto oder den SUV bis hin zum Van ist alles dabei. Die Händler laden dazu ein, sich die neusten Fahrzeuge anzuschauen, Fragen zu stellen, Probe zu sitzen und eine Testfahrt zu vereinbaren. Hinzu kommen zwei Wohnmobilhersteller, die ebenfalls ihre neusten Modelle präsentieren, und eine Auswahl der neusten E-Bikes. Insgesamt

werden auf dem Marktplatzgelände etwa 50 Neufahrzeuge ausgestellt. Weitere Attraktionen wie ein Informationsstand von Verkehrswacht und Polizei mit Seh- und Reaktionstests runden das Angebot ab. Die Polizei bietet am Sonntag von 14 bis 16 Uhr die Aktion „kleben statt fräsen“ als Diebstahlschutz für Fahrräder an.

Hierbei können Fahrräder behördlich registriert und damit identifizierbar gemacht werden. Dazu sind Personalausweis und Eigentumsnachweis mitzubringen. Auch der Bürgerbus Hilchenbach e.V. präsentiert sich und bietet Kaffee und Kuchen an.

Am Sonntag bietet der Au-

tosalon ein buntes Unterhaltungsprogramm für die ganze Familie. Zu erleben sind eine Riesen-Hüpfburg, Kinderschminken, ein Ballonmodellier und ein Kinderzaubere.

### Sauerland Klassik zum Auftakt

Ab 12 Uhr werden die Diebiefriends Krombach als Marching Band über den Marktplatz ziehen. Ein großes Gewinnspiel zum Thema „Auto“ rundet das Programm ab. Zu gewinnen gibt es ein Campingwochenende mit einem Wohnmobil, eine zweitägige Spritztour mit einem vollge-

tankten Fahrzeug und viele weitere tolle Preise.

Auch einige Hilchenbacher Einzelhändler haben am Sonntag von 13 bis 18 Uhr geöffnet und laden dazu ein, den Besuch des Autosalons mit einem kleinen Stadt- und Einkaufsbummel zu verbinden. Für Speisen und Getränke ist an beiden Tagen gesorgt.

Als Auftakt zum Autosalon können Interessierte am Freitagnachmittag von 15.30 bis 17 Uhr die Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ erleben. Die Zuschauer auf dem Marktplatz können sich auf mehr als 120 Old- und Youngtimer von der Frühzeit bis ins Jahr 1995 freuen.

100 % der Originalgröße

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Datum                | 28.09.2019        |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt     |
| Auflage / Reichweite | 102.000 / 102.000 |
| Anzeigenäquivalent   | 486 Euro          |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** bote zum sonntag für den Märkischen Kreis, der

Verbreitete Auflage: 102.000 Reichweite: 102.000

Anzeigenäquivalenz:



Samstag, 28. September 2019

Seite: 1 / Mitte links

Anzeigenblatt / Samstag

84.445 - 5 - RA - ZS - 37049549 - REX

## Oldtimerrallye Sauerland-Klassik

**Attendorn** – Vom 2. bis 5. Oktober findet zum dritten Mal die Oldtimerrallye Sauerland Klassik statt. Am Freitag, 4. Oktober können interessierte Oldtimer-Freunde in der Hansestadt Attendorn vor dem Benediktiner Wirtshaus den großen Zieleinlauf der Tagesetappe im Zeitraum von 16.30 bis 18 Uhr verfolgen, teilt die Werbegemeinschaft Attendorn mit. Anschließend parken die Oldtimer im gesamten Innenstadtbereich und können im Rahmen der Sauerland Klassik-Night bis in den Abend hinein bestaunt werden. Die Werbegemeinschaft unterstützt an dem Abend die Oldtimershow mit einer stimmungsvollen Illumination in den Straßen und der Dixieband Muckefuck aus Neuss, die als WalkingAct durch die Gassen zieht. „Mit verlängerten Öffnungszeiten bis 20 Uhr lädt der Einzelhandel alle Besucher zum entspannten Shoppen in einzigartiger Atmosphäre ein, die Gastronomie freut sich darauf, die Gaumen mit besonderen Angeboten zu verwöhnen“, heißt es in der Einladung.

100 % der Originalgröße

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Datum                | 28.09.2019        |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt     |
| Auflage / Reichweite | 109.320 / 109.320 |
| Anzeigenäquivalent   | 2.203,20 Euro     |

# Sauerland Klassik 19



## SAUERLANDKURIER

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** SAUERLANDKURIER, ANS 3 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 109.320 Reichweite: 109.320

Anzeigenäquivalenz:

Samstag, 28. September 2019

Seite: 25 / oben links

Anzeigenblatt / Samstag

84.445 - 5 - RA - ZS - 37049923 - REX

# Alte Schätzchen unterwegs

## Dritte Sauerland Klassik wirft ihre Schatten voraus

**Attendorf/Hochsauerland** – Das Starterfeld der dritten Ausgabe der Sauerland Klassik, die vom 2. bis zum 10. Oktober stattfindet, wird sehr abwechslungsreich und mit absoluten Hochkarättern gespickt sein: Angemeldet sind Vorkriegsautos, Straßenkreuzer, Sportwagen und sogar die Feuerwehr.

Als ältestes Fahrzeug steht bisher ein Austin 7 Ulster aus dem Jahr 1928 auf der Bewerberliste. Zudem haben sich zwei 4,5 Liter Bentleys und

ein Rolls Royce 20/25 hp Landalette angekündigt. Jaguar Land Rover wird nicht nur mit einem Jaguar XK 150, sondern auch mit einem seltenen Land Rover Serie 2 „Roadservice“ (Baujahr 1960) vertreten sein. Der Geländewagen diente früher als Pannenhilfsfahrzeug auf britischen Autobahnen, nun sticht der knallgelb lackierte Wagen im Teilnehmerfeld sofort ins Auge.

Geländegängig aber relativ unbekannt ist der Gurgel Xa-

vante X-12 TR, den die Autostadt aus Wolfsburg an den Start bringt. Bei Gurgel handelt es sich um eine brasilianische Automarke, der kantige Allradler ist in Europa nur absoluten Experten ein Begriff. Auch wird ein besonders seltenes Modell aus Frankreich erwartet: ein Citroën M35 Wankel. Der Prototyp von Citroën wurde zur Erprobung des Wankelmotors produziert. Das Produktionsziel von 500 Stück gab der französische Hersteller je-

doch schnell auf. Am Ende wurden es nur 267 Exemplare. Fast alle hat der Hersteller nach erfolglosen Versuchen wieder zurückgekauft. Einige wenige blieben von der Verschrottung verschont – so auch der, der sich nun im Besitz des bekannten Kabarettisten Urban Priol befindet und in dessen Genuss die Zuschauer der 3. Sauerland Klassik kommen werden.

Ein besonderer Hingucker für Jung und Alt ist auch der Barkas B1000-1 „Feuerwehr“. Der Transporter im Feuerwehrdesign – inklusive Blaulicht und Sirene – stammt aus dem Baujahr 1991 und hat seine Wurzeln in der ehemaligen DDR.

Die ersten Fahrzeuge mit dieser Karosserieform wurden bereits in den 1960er-Jahren gebaut und kamen in der DDR als normaler Transporter oder als Polizei-, Feuerwehr- und Krankenwagen zum Einsatz.

### Infos im Netz

Alle Informationen zu Startzeiten und Orten, die die Oldtimer auf der Rallye passieren werden, finden sich auch unter [www.sauerlandkurier.de](http://www.sauerlandkurier.de).



**Einer der vielen Hingucker** der Sauerland Klassik: Tom und Paul Sanders GB Austin 7 Ulster Baujahr 1928.

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

100 % der Originalgröße

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 28.09.2019      |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt   |
| Auflage / Reichweite | 27.070 / 27.070 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.269,20 Euro   |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** SAUERLANDKURIER, OST  
 Verbreitete Auflage: 27.070 Reichweite: 27.070  
 Anzeigenäquivalenz:

## SAUERLANDKURIER

Samstag, 28. September 2019  
 Seite: 8 / Seitenmitte  
 Anzeigenblatt / Samstag

84.445 - 8 - RA - ZS - 37049926 - REX



Eine große Fahrzeug-Auswahl und Programm für die ganze Familie beim Hilchenbacher Autosalon.

FOTOS: STADT

## Vom Stadtflitzer bis zum SUV ist alles dabei

Fahrzeugmodelle, E-Bikes, Wohnmobile und Programm – Händler öffnen ihre Türen

Hilchenbach – Der Hilchenbacher Autosalon auf dem Marktplatz öffnet am Samstag, 5. Oktober, 14 bis 18 Uhr, und am Sonntag, 6. Oktober, 12 bis 18 Uhr, seine Pforten.

Autohäuser aus der Umgebung präsentieren viele Marken und Modelle: vom kleinen Stadtflitzer über das E-Auto oder den SUV bis hin zum Van ist alles dabei. Die Händler laden dazu ein, sich die neusten Fahrzeuge anzuschauen, Fragen zu stellen, Probe zu sitzen und eine Testfahrt zu vereinbaren. Hinzu kommen zwei Wohnmobilhersteller, die ebenfalls ihre neusten Modelle präsentieren, und eine Auswahl der neusten E-Bikes. Insgesamt

werden auf dem Marktplatzgelände etwa 50 Neufahrzeuge ausgestellt. Weitere Attraktionen wie ein Informationsstand von Verkehrswacht und Polizei mit Seh- und Reaktionstests runden das Angebot ab. Die Polizei bietet am Sonntag von 14 bis 16 Uhr die Aktion „kleben statt fräsen“ als Diebstahlschutz für Fahrräder an.

Hierbei können Fahrräder behördlich registriert und damit identifizierbar gemacht werden. Dazu sind Personalausweis und Eigentumsnachweis mitzubringen. Auch der Bürgerbus Hilchenbach e.V. präsentiert sich und bietet Kaffee und Kuchen an.

Am Sonntag bietet der Au-

tosalon ein buntes Unterhaltungsprogramm für die ganze Familie. Zu erleben sind eine Riesen-Hüpfburg, Kinderschminken, ein Ballonmodellierer und ein Kinderzauberer.

### Sauerland Klassik zum Auftakt

Ab 12 Uhr werden die Diebsfreunde Krombach als Marching Band über den Marktplatz ziehen. Ein großes Gewinnspiel zum Thema „Auto“ rundet das Programm ab. Zu gewinnen gibt es ein Campingwochenende mit einem Wohnmobil, eine zweitägige Spritztour mit einem vollge-

tankten Fahrzeug und viele weitere tolle Preise.

Auch einige Hilchenbacher Einzelhändler haben am Sonntag von 13 bis 18 Uhr geöffnet und laden dazu ein, den Besuch des Autosalons mit einem kleinen Stadt- und Einkaufsbummel zu verbinden. Für Speisen und Getränke ist an beiden Tagen gesorgt.

Als Auftakt zum Autosalon können Interessierte am Freitagnachmittag von 15.30 bis 17 Uhr die Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ erleben. Die Zuschauer auf dem Marktplatz können sich auf mehr als 120 Old- und Youngtimer von der Frühzeit bis ins Jahr 1995 freuen.

100 % der Originalgröße

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 28.09.2019      |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt   |
| Auflage / Reichweite | 39.270 / 39.270 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.202,40 Euro   |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** SAUERLANDKURIER, WEST  
 Verbreitete Auflage: 39.270 Reichweite: 39.270  
 Anzeigenäquivalenz:

## SAUERLANDKURIER

Samstag, 28. September 2019  
 Seite: 6 / oben Mitte  
 Anzeigenblatt / Samstag

84.445 - 9 - RA - ZS - 37049927 - REX



Zur **Sauerland Klassik-Night** haben nicht nur die Geschäfte länger geöffnet. Die Autos der Rallye können an diesem Abend in der gesamten Innenstadt bestaunt werden.

## Oldtimer und Einkaufsbummel

Blitzende Chromverzierungen, liebevoll gepflegte Motoren, auf Hochglanz polierter Lack und einfach wunderschöne alte Autos: Die Erwartungen an die 3. Sauerland Klassik, die vom 2. bis 5. Oktober stattfindet und deren zentraler Anlaufpunkt die Stadt Attendorn ist, sind wieder sehr hoch.

**Attendorn** – Veranstalter Peter Göbel von Plusrallye hat die dritte Auflage der Oldtimer Rallye gemeinsam mit seinem Team bestens organisiert.

Der große Zieleinlauf der Tagesetappe am kommenden Freitag, 4. Oktober, erfolgt im Zeitraum von 16.30 bis 18 Uhr in der Hansestadt Attendorn vor dem Benediktiner Wirtshaus. Anschließend parken die Oldtimer im gesamten Innenstadtbereich und können im Rahmen der Sauerland Klassik-Night bis in den Abend hinein bestaunt werden. Die Werbegemeinschaft unterstützt an dem



**Dreh- und Angelpunkt der 3. Sauerland Klassik** ist die Hansestadt Attendorn. Hier finden die meisten Starts der Rallye statt.

FOTOS: PLUSRALLYE

Abend die Oldtimershow mit einer stimmungsvollen Illumination in den Straßen und der Dixieband Muckefuck aus Neuss, die als Walking-Act durch die Straßen und Gassen zieht.

Mit verlängerten Öffnungszeiten bis 20 Uhr lädt der Einzelhandel zum entspannten

Shoppen in einzigartiger Atmosphäre ein, die Gastronomie freut sich darauf, die Gaumen mit besonderen Angeboten zu verwöhnen.

### Weitere Infos

gibt es unter [www.sauerlandkurier.de](http://www.sauerlandkurier.de) und unter [www.plusrallye.com](http://www.plusrallye.com)

99 % der Originalgröße

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | 30.09.2019     |
| Medienkategorie      | Tageszeitung   |
| Auflage / Reichweite | 7.271 / 15.851 |
| Anzeigenäquivalent   | 3.292,80 Euro  |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Siegerer Rundschau, Siegerland und Wittgenstein 3 Erscheinungen  
**Verbreitete Auflage:** 7.271 **Reichweite:** 15.851  
**Anzeigenäquivalenz:**

Montag, 30. September 2019  
 Seite: Lokales / oben Mitte  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 14 - OS - TZ - 37029329 - REX



Das Team Sanders/Sanders 2017 in der typischen Position. Mercedes und Porsche hielten Abstand

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

## Sie haben keine Angst vor nichts

Paul Sanders und Sohn Tom nehmen in diesem Jahr den zweiten Anlauf, die Sauerland Klassik zu meistern. Furcht kennen sie nicht, nur falsches Benzin

Von Gunnar Steinbach

**Attendorn.** Eine Oldtimer-Rallye lebt von Typen. Zuschauer werden jetzt zustimmen und an die mehr als 130 unterschiedlichen Modelle von 41 Marken denken, die am Donnerstag in Attendorn zur Sauerland Klassik (SK) 2019 an den Start rollen. Aber genauso interessant wie die Fahrzeuge sind die Typen hinter dem Lenkrad oder auf dem Beifahrersitz, die für ihr Hobby bisweilen eine bemerkenswerte Leidensfähigkeit an den Tag legen.

### „Mittlerweile haben wir aber auch eine neue Küche.“

Paul Sanders, über den Kauf seines Austin, die damit verbundenen Investitionen und das deshalb nicht immer ganz spannungsfreie Verhältnis zu seiner Frau

Eine Beispiel ist Paul Sanders aus Wellington bei Birmingham in England. Er und sein Sohn Tom sind das, was das deutsche Strafrecht Wiederholungstäter nennt. Sie haben die Sauerland Klassik schon kennen gelernt. Allerdings nicht 2015, als gut gelaunte Oldtimer-Freunde den Teams aus den Gartenplätzen der Eiscafé zuwinken konnten, sondern 2017, als gleich nach der ersten Wertungsprüfung ein von Regen und Sturm enturzelter Baum auf der Straße lag und es auch in den folgenden Tagen jede Menge Sauerland-Wetter gab: nass und immer von vorne.

Paul (Navigator) und Tom Sanders waren ein Lieblingssortir der Fotografen, weil sie unerschrocken dem Wetter trotzten und den kleinen und hoffnungslos offenen Austin so entschlossen über die Berge trieben. Auffällig, dass Paul Sanders auf jedem gleichen Foto und in jeder Kurve in der immer gleichen Haltung im Auto saß. „Wir haben das“, erinnert er sich an 2017, „ehlich gesagt erst eine Woche, bevor wir losgefahren sind, ausprobiert. Die einzige Möglichkeit, wie wir beide ins Cockpit gepasst haben, war, dass ich meine rechte Schulter hinter Toms linker Schulter hatte und mich rechts hinter ihm im Auto festgehalten habe. Zusätzlich erschwert wurde alles, weil es beim Probefahren warm geworden war, und wir keine wasserdichte

Kleidung gebraucht hatten. Im Sauerland war das ein bisschen anders.“

„Ein bisschen anders“ ist bestes englisches Understatement: „30 Minuten, nachdem ich mich ins Auto gesetzt hatte, waren meine rechte Arm und meine Beine so taub, dass ich die Kälte nicht mehr gespürt habe und mich deshalb entspannen konnte. Als wir uns dem Möhnesee näherten, war ich so relaxt, dass ich eingeschlafen bin.“

**Begeistert von Sturm und Regen**  
 Tom hatte nicht mitbekommen, dass sein Vaterschlief und weckte ihn mit ein paar deutschen Flüchen, die er in Attendorn im Zusammenhang mit

dem Wetter gelernt hatte. Aber irgendetwas an ihren Schilderungen von „kalt“, „umgefallene Bäume“, „Sturm und Regen“ war für englische Ohren so begeisternd, dass Sanders/Sanders nicht nur selbst umgehend für die Sauerland Klassik 2019 gemeldet haben, sondern auch Tony Wrighton, einen Jugendfreund von Paul Sanders, zu einer Anmeldung bewegen konnten. Somit machen sich dieses Jahr zwei Teams von der Insel auf den Weg ins Sauerland.

Tony Wrighton scheint übrigens aus dem gleichen Holz wie sein Freund Paul geschnitten. Er kommt mit einem Aston Martin DB 6, dem Nachfolgemodell des berühmten James-Bond-Dienstfahrzeugs, das

optisch vom Sean-Connerly-Mobil allerdings kaum zu unterscheiden ist. Ein Auto, dessen Wert weit im sechsstelligen Bereich liegt und das Wrighton täglich auch als Brot-und-Butter-Auto bei Wind und Wetter nutzt.

Unnötig zu erwähnen, dass der DB 6 nicht im Anhänger nach Attendorn kommt, sondern auf eigener Achse anreist. Apropos James Bond: Paul Sanders und Tony Wrighton erwägen, im Smoking zum Galaabend am Samstag zu erscheinen. Der Aston verpflichtet...

### Startnummer 1

Das Team Sanders wird in diesem Jahr mit der Startnummer 1 auf dem Alten Markt stehen. Gibt es sonst noch Veränderungen? „Ja“, sagt Paul Sanders, „wir haben ein paar zusätzliche Löcher in den Boden gebohrt, dann fließt das Wasser schneller ab.“ Wer das herlos findet, dem sei gesagt, dass Löcher in die Bodenbleche bohren eine durchaus übliche Vorgehensweise bei offenen Vorkriegsoldtimern war und ist. Regen, der gleich wieder rausläuft, schwimmt einem nicht in die Schuhe. Herlos im Zusammenhang mit dem Austin wäre sowieso unmöglich. Der hat so viele Krisen überstanden...

Die erste gleich am Anfang. Als Paul Sanders den Austin kaufen konnte, stand er vor der Wahl: entweder den Austin oder eine neue Küche. „Mittlerweile“, sagt er, „haben wir aber auch eine neue Küche.“ Geht doch.

Vor Regen haben die Engländer also auch in diesem Jahr keine Angst, vor dem deutschen Benzin möglicherweise schon. 2017 mussten Sanders/Sanders nach dem zweiten Tag die Segel streichen, weil sie Benzin getankt hatten, für das der Motor aus dem Jahr 1930 eigentlich nicht gemacht ist, und Paul vergessen hatte, den Zündzeitpunkt zu verstellen. Der folgende Motorschaden verdiente das Prädikat „kaputt“ und machte eine Weiterfahrt unmöglich. Knapp zwei Jahre tuckerte ein Ersatzmotor im Austin, der hat aber kürzlich ebenfalls seinen Dienst quittiert und deshalb sorgt jetzt wieder der reparierte Originalmotor für Vortrieb.

Hoffentlich! Denn bis zu dem Zeitpunkt, da diese Zeilen geschrieben werden, hat er sich noch keinen Meter bewegt.

### Sauerland Klassik-Night

■ Am Freitag erfolgt in Attendorn vor dem **Benediktiner Wirtshaus** der große Zieleinlauf der Tagesetappe von 16.30-18 Uhr. Anschließend parken die Oldtimer im gesamten Innenstadtbereich und können im Rahmen der Sauerland Klassik-Night bis in den Abend hinein bestaunt werden.

■ Die **Werbe-gemeinschaft** unterstützt an dem Abend die

Oldtimershow mit einer stimmungsvollen Illumination in den Straßen, und der **Dixieband Muckefuck** aus Neuss, die als WalkingAct durch die Gassen zieht. Mit **verlängerten Öffnungszeiten** bis 20 Uhr lädt der Einzelhandel zum entspannten Shoppen in einzigartiger Atmosphäre ein, die Gastronomie freut sich darauf, die Gaumen mit besonderen Angeboten zu verwöhnen.



Die Startnummer 1 hat Paul Sanders aus Wellington/Großbritannien im Austin Seven Ulster aus dem Jahr 1930.

FOTO: HARTWIG SELLMANN

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 30.09.2019      |
| Medienkategorie      | Zeitung         |
| Auflage / Reichweite | 13.667 / 29.817 |
| Anzeigenäquivalent   | 4.821,60 Euro   |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfalenpost, Olpe 5 Erscheinungen  
**Verbreitete Auflage:** 13.677 Reichweite: 29.817  
**Anzeigenäquivalenz:**

**WESTFALENPOST**

Montag, 30. September 2019  
 Seite: Zeitung für den Kreis Olpe /  
 Seitenmitte

84.445 - 1 - KIG - TZ - 37045516 - REX



Das Team Sanders/Sanders 2017 in der typischen Position. Mercedes und Porsche hielten Abstand

FOTO: SAUERLAND KLASSIK

## Sie haben keine Angst vor nichts

Paul Sanders und Sohn Tom nehmen in diesem Jahr den zweiten Anlauf, die Sauerland Klassik zu meistern. Furcht kennen sie nicht, nur falsches Benzin

Von Gunnar Steinbach

**Attentum.** Eine Oldtimer-Rallye lebt von Typen. Zuschauer werden jetzt zustimmen und an die mehr als 130 unterschiedlichen Modelle von 41 Marken denken, die am Donnerstag in Attendorn zur Sauerland Klassik (SK) 2019 an den Start rollen. Aber genauso interessant wie die Fahrzeuge sind die Typen hinter dem Lenkerrad oder auf dem Beifahrersitz, die für ihr Hobby bisweilen eine bemerkenswerte Leidenschaft an den Tag legen.

### „Mittlerweile haben wir aber auch eine neue Küche.“

Paul Sanders, über den Kauf seines Austin, die damit verbundenen Investitionen und das deshalb nicht immer ganz spannungsfreie Verhältnis zu seiner Frau

Eine Beispiel ist Paul Sanders aus Wellington bei Birmingham in England. Er und sein Sohn Tom sind das, was das deutsche Strafrecht Wiederholungstäter nennt. Sie haben die Sauerland Klassik schon kennen gelernt. Allerdings nicht 2015, als gut gelaunte Oldtimer-Freunde den Teams aus den Gartenplätzen der Eiscafés zuwinken konnten, sondern 2017, als gleich nach der ersten Wertungsprüfung ein von Regen und Sturm entwurzelter Baum auf der Straße lag und es auch in den folgenden Tagen jede Menge Sauerland-Wetter gab: nass und immer von vorne.

Paul (Navigator) und Tom Sanders waren ein Lieblingsmotiv der Fotografen, weil sie unerschrocken dem Wetter trotzen und den kleinen und hoffnungslos offenen Austin so entschlossen über die Berge trieben. Auffällig, dass Paul Sanders auf jedem Foto und in jeder Kurve in der immer gleichen Haltung im Auto saß: „Wir haben das“, erinnert er sich an 2017, „ehrich gesagt erst eine Woche, bevor wir losgefahren sind, ausprobiert. Die einzige Möglichkeit, wie wir beide ins Cockpit gepasst haben, war, dass ich meine rechte Schulter hinter Toms linker Schulter hatte und mich rechts hinter ihm am Auto festhalten habe. Zusätzlich erschwert wurde alles, weil es beim Probefahren warm gewesen war, und wir keine wasserdichte

Kleidung gebraucht hatten. Im Sauerland war das ein bisschen anders.“

„Ein bisschen anders“ ist bestes englisches Uderstatement: „30 Minuten, nachdem ich mich ins Auto gesetzt hatte, waren mein rechter Arm und meine Beine so taub, dass ich die Kälte nicht mehr gespürt habe und mich deshalb entspannen konnte. Als wir uns dem Möhnesee näherten, war ich so relaxt, dass ich eingeschlafen bin.“

### Begeistert von Sturm und Regen

Tom hatte nicht mitbekommen, dass sein Vater schlief und weckte ihn mit ein paar deutschen Flüchen, die er in Attendorn im Zusammenhang mit

dem Wetter gelernt hatte. Aber irgendetwas an ihren Schildereien von „kalt“, „umgefallene Bäume“, „Sturm und Regen“ war für englische Ohren so begeisternd, dass Sanders/Sanders nicht nur selbst umgehend für die Sauerland Klassik 2019 gemeldet haben, sondern auch Tony Wrighton, einen Jugendfreund von Paul Sanders, zu einer Anmeldung bewegen konnten. Somit machen sich dieses Jahr zwei Teams von der Insel auf den Weg ins Sauerland.

Tony Wrighton scheint übrigens aus dem gleichen Holz wie sein Freund Paul geschnitzt. Er kommt mit einem Aston Martin DB 6, dem Nachfolgemodell des berühmten James-Bowd-Dienstfahrzeugs, das

optisch vom Sean-Connelly-Mobil allerdings kaum zu unterscheiden ist. Ein Auto, dessen Wert weit im sechsstelligen Bereich liegt und das Wrighton täglich auch als Brot- und Butter-Auto bei Wind und Wetter nutzt.

Unnötig zu erwähnen, dass der DB 6 nicht im Anhänger nach Attendorn kommt, sondern auf eigener Achse anreist. Apropos James Bond: Paul Sanders und Tony Wrighton erwägen, im Smoking zum Galaband am Samstag zu erscheinen. Der Aston verpflichtet...

### Startnummer 1

Das Team Sanders wird in diesem Jahr mit der Startnummer 1 auf dem Alten Markt stehen. Gibt es sonst noch Veränderungen? „Ja“, sagt Paul Sanders, „wir haben ein paar zusätzliche Löcher in den Boden gebohrt, dann fließt das Wasser schneller ab.“ Wer das herzus findet, dem sei gesagt, dass Löcher in die Bodenbleche bohren eine durchaus übliche Vorgehensweise bei offenen Vorkriegsoldtimern war und ist. Regen, der gleich wieder rausläuft, schwappelt einem nicht in die Schuhe. Herzlos im Zusammenhang mit dem Austin wäre sowieso unmöglich. Der hat so viele Krisen überstanden...

Die erste gleich am Anfang. Als Paul Sanders den Austin kaufen konnte, stand er vor der Wahl: entweder den Austin oder eine neue Küche. „Mittlerweile“, sagt er, „haben wir aber auch eine neue Küche.“ Geht doch.

Vor Regen haben die Engländer also auch in diesem Jahr keine Angst, vor dem deutschen Benzin möglicherweise schon. 2017 mussten Sanders/Sanders nach dem zweiten Tag die Segel streichen, weil sie Benzin getankt hatten, für das der Motor aus dem Jahr 1930 eigentlich nicht gemacht ist, und Paul vergessen hatte, den Zündzeitpunkt zu verstellen.

Der folgende Motorschaden verdiente das Prädikat „kaputt“ und machte eine Weiterfahrt unmöglich. Knapp zwei Jahre tuckerte ein Ersatzmotor im Austin, der hat aber kürzlich ebenfalls seinen Dienst quittiert und deshalb sorgt jetzt wieder der reparierte Originalmotor für Vortrieb.

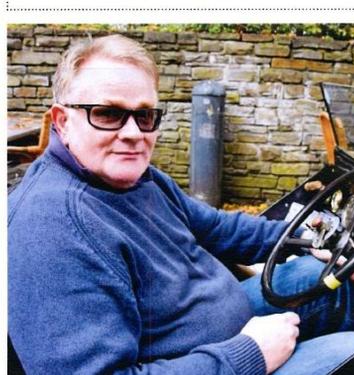
Hoffentlich! Denn bis zu dem Zeitpunkt, da diese Zeilen geschrieben werden, hat er sich noch keinen Meter bewegt.

### Sauerland Klassik-Night

Am Freitag erfolgt in Attendorn dem **Benediktiner Wirtshaus** der große Zieleinlauf der Tagesetappe von 16.30-18 Uhr. Anschließend parken die Oldtimer im gesamten Innenstadtbereich und können im Rahmen der Sauerland Klassik-Night bis in den Abend hinein bestaunt werden.

Die **Werbegemeinschaft** unterstützt an dem Abend die

Oldtimershow mit einer stimmungsvollen Illumination in den Straßen und der **Dixieband Muckefuck** aus Neuss, die als Walking Act durch die Gassen zieht. Mit **verlängerten Öffnungszeiten** bis 20 Uhr lädt der Einzelhandel zum entspannten Shoppen in einzigartiger Atmosphäre ein, die Gastronomie freut sich darauf, die Gaumen mit besonderen Angeboten zu verwöhnen.



Die Startnummer 1 hat Paul Sanders aus Wellington/Großbritannien im Austin Seven Ulster aus dem Jahr 1930.

FOTO: HARTWIG SELLMANN

98 % der Originalgröße

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | Oktober 2019     |
| Medienkategorie      | Fachzeitschrift  |
| Auflage / Reichweite | 59.805 / 330.184 |
| Anzeigenäquivalent   | 92 Euro          |

# Sauerland **19** Klassik



MotorKlassik

Suchbegriff: Sauerland Klassik

Medium: Motor Klassik

Ausgabe: Okt.

Verbreitete Auflage: 59.805 Reichweite: 330.124 Anzeigenäquivalenz:

Dienstag, 17. September 2019

Seite: 10 / unten rechts

Publikumszeitschrift / monatlich

84.445 - 1 - KIG - ZS - 37046904 -

## Termine im Oktober

### 2. bis 5. Oktober 2019

#### 3. Sauerland Klassik

Die Rallye im Land der 1000 Berge wird über 660 km in fünf Etappen an drei Tagen ausgefahren. Start/Ziel: Attendorn. [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

### 10. bis 13. Oktober 2019

#### 10. Zoute Grand Prix

Die belgische Stadt Knokke-Heist an der Nordsee ist Austragungsort des Zoute Grand Prix samt Nebenveranstaltungen. [www.zoutegrandprix.be](http://www.zoutegrandprix.be)

### 11. bis 13. Oktober 2019

#### 44. Veterama Mannheim

Seit 1975 trifft sich auf dem Marktgelände die Oldtimer-Szene auf 260000 m<sup>2</sup> Freigelände und 15000 m<sup>2</sup> Hallenfläche. [www.veterama.de](http://www.veterama.de)

### 24. bis 27. Oktober 2019

#### Auto e Moto d'Epoca Padova

Die größte Klassikermesse Italiens bietet neben Auftritten der Klassikabteilungen einen abwechslungsreichen Teilemarkt. [www.autoemotodepoca.com](http://www.autoemotodepoca.com)



|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 01.01.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 3.522 / 7.678 |
| Anzeigenäquivalent   | 678,15 Euro   |

# Sauerland Klassik 19

## Siegener Zeitung

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Siegener Zeitung, Wittgenstein  
 Verbreitete Auflage: 3.522 Reichweite: 7.678  
 Anzeigenäquivalenz:

Dienstag, 1. Oktober 2019  
 Seite: 7 / oben links  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 5 - SC - TZ - 37034421 - REX

# Durchfahrt der Sauerland Classics in Wittgenstein

**BAD LAASPHE / BAD BERLEBURG** 4. und 5. Oktober: Die Oldtimer-Tour verteilt Stempel am Altstadt-Brunnen / Tags darauf Ankniff in der Odebornstadt

Flugzeuge verkehren, absolvieren die Oldtimer die eine Wertungsprüfung. Weiter geht es anschließend zum Abenteurland Fort Fun. Zum zweiten Mal nach der Erstaussage im Jahr 2015 macht die Sauerland Klassik hier Station. Bei einer Durchfahrtskontrolle in einträgen Flur horten sich die Befahrer einen Stempel im Western Saloon für ihre Bordkarte ab. Bei der Wasserrutsche und Achterbahn ist außerdem auf einer Prüfung wieder Präzision gefragt. „Bei uns wird es niemals langweilig“, verspricht Rallyeleiter Peter Göbel. Genau das zeigt sich auch im weiteren Verlauf der Etappe. Da betritt die Sauerland Klassik völlig Neues. Und das im wahren Sinne des Wortes.

■ Am Freitag und Samstag, 4. und 5. Oktober, nehmen die rund 130 Old- und Youngtimer die längste Etappe der Sauerland Klassik unter die Räder – und zwar an beiden Tagen auch in Wittgenstein. Auf knapp 230 Kilometern über flüssige und größtenteils vollkommene neue Strecken erwarten die Teilnehmer nicht nur zwei Flugplätze und einen Freizeitpark, sondern auch immer wieder traumhafte Panoramas-Aussichten sowie ein drittes Bundesland. Das erste Fahrzeug rollt schon um 8 Uhr durch den einträgen Sauerland-Klassik-Starbogen.

Die Teilnehmer verlassen Attendorn in nordöstlicher Richtung. Nach einer schönen Durchfahrtskontrolle am Technik-Museum Dampf-Land-Leute in Eslohe strebt am Flugplatz Meschede die erste Herausforderung des Tages an. Auf der Start- und Landebahn, wo sonst nur



Die Sauerland Classics Oldtimer-Tour macht am 4. und 5. Oktober auch Station in Wittgenstein: erst in Bad Laasphe, tags darauf in Bad Berleburg.

Foto: Archiv

Flugplatz der Firma Viessmann für eine direkten Duell nebeneinander die vom Veranstalter vorgegebene Zeit möglichst spektakuläre Parallel-Prüfung nutzen. Jeweils zwei Autos versuchen dabei, im

etwas ruhiger. Auf dem Weg zur letzten Kontrolle des Vormittags geht es über einsame aber bestens ausgebaute Nebenstraßen nach Bad Laasphe, wo die Teilnehmer gegen 12.50 Uhr direkt am Altstadt-Brunnen einen Durchfahrtsstempel erhalten. Bier gibt es dort auch, natürlich aber nur alkoholfrei. Und weil Bier nicht vollständig satt macht, geht es danach so gegen 13.10 Uhr in die wohlverdiente Mittagspause im Hotel Jagdhof Glashütte.

Gestärkt geht es am Nachmittag dann auf die zweite gemächliche Etappe des Tages durch das Land der 1000 Berge. Zum Start der rund 100 Kilometer rollen die Teams quer durch das Wittgensteiner Land über Volkholz nach Benne (14.37 Uhr) und Erdtebrück (14.45 Uhr) in Richtung des Rhein-Weser-Turms. Am Samstag fahren die Oldtimer unter anderem über die ehemaligen Wittgensteiner Höhendörfer. Gegen 10.49 Uhr erreichen die Autos Mollseifen, danach Hoheleye. Nach der Mittagspause im Hotel Deimann geht es über den Abrechtplatz nach Bad Berleburg (13.15 Uhr). Raum- und Wisent-Wildnis (13.50 Uhr).

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | 01.10.2019     |
| Medienkategorie      | Tageszeitung   |
| Auflage / Reichweite | 9.205 / 20.067 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.459,20 Euro  |

# Sauerland Klassik 19



WOLFF &amp; MÜLLER

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Frankenberger Allgemeine HNA

Verbreitete Auflage: 9.205 Reichweite: 20.067

Anzeigenäquivalenz:

Frankenberger Allgemeine  
HNA

Dienstag, 1. Oktober 2019

Seite: 4 / oben rechts

Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 7 - TZ - TZ - 37033337 - REX

## Rallye auch am Rathaus

### Oldtimer-Tour macht Station in Frankenberg – Jan Hofer dabei

**Frankenberg** – In wenigen Tagen wird die Region zum Paradies für Old – und Youngtimer-Freunde: Denn vom 2. bis 5. Oktober steigt ab der Hansestadt Attendorn die dritte Ausgabe der Oldtimer rallye Sauerland-Klassik.

Diese Tour führt auch ins Frankenberger Land. Am Freitag, 4. Oktober, rollt der Tross über Goddelsheim, Sachsenberg und Schreufa nach Frankenberg.

Gegen 11.40 Uhr wird am historischen Rathaus in Frankenberg Station gemacht. Die Rallye wird dann gegen 12 Uhr in Allendorf/Eder erwartet. Anschließend geht es weiter über Dodenau ins Wittgensteiner Land.

Mehr als 130 Besitzer historischer Schätze haben sich angekündigt und wollen das Land der 1000 Berge erkunden. Damit Zuschauer und Teilnehmer gleichermaßen gut informiert sind, stehen alle wichtigen Informationen auf der Homepage der Veranstaltung bereit: „sauerland-klassik.de“

Egal, ob die Fans auf der Suche nach der Startnummer der Prominenten wie „Mr. Tagesschau“ Jan Hofer und Schauspieler Hinnerk Schönemann sind oder ob sie ein bestimmtes Fahrzeug suchen – alle interessanten Details zu Startern und Autos sind auf der Homepage zu finden, ebenso das aktuelle Programmheft in digitaler Form.



**Alte Schätzchen:** Vorne im Bild zu sehen sind Tom und Paul Sanders, in einem GB Austin 7 Ulster, Baujahr 1928.

FOTOS: STADTVERWALTUNG FRANKENBERG/NH

Die Übersicht „Alle Orte – alle Zeiten“ enthält alle Stationen der Strecke, jeweils mit der planmäßigen Durchfahrtszeit des ersten Teilnehmers. Zuschauer, die das



**Hinnerk Schönemann**  
Schauspieler

automobile Museum live an der Strecke erleben möchten, können sich hier vorab bereits ihre Lieblingsstationen herausuchen.

Für die Teilnehmer stehen alle wichtigen Informationen zur Veranstaltung, zu den Kontrollen und den Gleichmäßigkeitsprüfungen im Re-

gument. Das „Muster-Roadbook“ dient vor allem als Hilfestellung für Oldtimerrallye-Neulinge. Ein paar Seiten aus dem aktuellen Roadbook zeigen exemplarisch, wie der Streckenverlauf während der Reise durch das Land der 1000 Berge beschrieben wird.

Der „Beklebensplan“ für die Fahrzeuge, den die Teilnehmer auch noch einmal bei der Dokumentenabnahme erhalten, zeigt außerdem, wie und an welchen Stellen die Startnummern und andere Aufkleber der Veranstaltung am Oldtimer angebracht werden sollen.

Und alle Teilnehmer oder Serviceteams, die ihren historischen Wagen nicht auf der Achse, sondern mit einem Anhänger ins Sauerland transportieren, finden im Do-

kument „Anhängerstellplatz Trailer“ eine Beschreibung mit Karten und Infos, wo sie Anhänger und Zugfahrzeug während der Veranstaltung am besten abstellen können.



**Jan Hofer**  
Chefsprecher der Tagesschau

Der Parkplatz ist, wie auch alle anderen wichtigen Orte der Veranstaltung innerhalb Attendorns – z.B. Dokumentenabnahme und die technische Abnahme – von allen Richtungen kommend mit Sauerland-Klassik-Wegweiser ausgeschildert.

FOTOS: VERANSTALTER/NDR/THORSTEN JANDER/NH

100 % der Originalgröße

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 01.10.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 2.034 / 4.434 |
| Anzeigenäquivalent   | 635,04 Euro   |

Suchbegriff: Sauerland Klassik

Medium: Westfalenpost, Siegerländer Morgenzeitung

Verbreitete Auflage: 2.034 Reichweite: 4.434

Anzeigenäquivalenz:

## Hilchenbach bittet zum Autosalon

Mit Oldtimern  
und Fahrrädern

**Hilchenbach.** Der 5. Hilchenbacher Autosalon findet am Wochenende statt: am Samstag, 5. Oktober, von 14 bis 18 Uhr, und am Sonntag, 6. Oktober, von 12 bis 18 Uhr.

### Autos & Co

Autohäuser aus der Umgebung präsentieren viele Marken und Modelle: vom kleinen Stadtfliker über das sparsame E-Auto oder den geländetauglichen SUV bis hin zum Familien-Van. Hinzu kommen Wohnmobilhersteller. Insgesamt werden auf dem Marktplatz etwa 50 Neufahrzeuge ausgestellt. „Viele Besucher nutzen diese große Auswahl gerne, um sich über aktuelle Modelle zu informieren und Preise zu vergleichen“, sagt Organisatorin Kerstin Broh vom Aktionsring Hilchenbach. Erstmals mit von der Partie ist in diesem Jahr der Hilchenbacher Radladen HiRad. Die Polizei bietet am Sonntag von 14 bis 16 Uhr die Aktion „Kleben statt Fräsen“ als Diebstahlschutz für Fahrräder an.

### Programm

► Am Sonntag bietet der Autosalon ein buntes **Unterhaltungsprogramm**. Zu erleben sind eine Riesen-Hüpfburg, Kinderschminken, Ballons modellieren und ein Kinderzauberer. Ab 12 Uhr werden die Dixiefreunds Krombach als „Marching Band“ über den Marktplatz ziehen.

► Ein großes **Gewinnspiel** zum Thema „Auto“ rundet das Programm ab. Zu gewinnen gibt es eine Campingwochenende mit einem Wohnmobil, eine zweitägige Spritztour mit einem vollgetankten Citroen C3 und viele weitere tolle Preise.

► Auch einige Hilchenbacher **Einzelhändler** haben am Sonntag von 13 bis 18 Uhr geöffnet.

► **Sauerland Klassik**: Als Auftakt zum Autosalon können Interessierte am Freitagnachmittag von 15.30 bis 17 Uhr die Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ erleben. Die Zuschauer auf dem Marktplatz können sich auf mehr als 120 Old- und Youngtimer von der Frühzeit bis ins Jahr 1995 freuen.

► **Verkehrsregelung**: Wegen des Hilchenbacher Autosalons wird der Busverkehr von Freitag, 4. Oktober, 13 Uhr bis Sonntag, 6. Oktober, 22 Uhr, den Marktplatz nicht anfahren, sondern nur im Bereich der B 508 halten. In dieser Zeit ist der Markt gesperrt, Ruinener Weg und Dammsstraße können nur eingeschränkt befahren werden. Während der Öffnungszeiten des Autosalons ist ein Befahren nur für Notfallfahrzeuge möglich. Der Bürgerbus fährt am Freitag die Haltestelle hinter dem Rathaus an.

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 01.10.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 4.068 / 8.868 |
| Anzeigenäquivalent   | 635,04 Euro   |



Suchbegriff: Sauerland Klassik

Medium: Siegener Rundschau, Siegerland und Wittgenstein 2 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 4.068 Reichweite: 8.868

Anzeigenäquivalenz:

Dienstag, 1. Oktober 2019  
Seite: Regionales / Mitte rechts  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 9 - BAS - TZ - 37039685 - REX

## Hilchenbach bittet zum Autosalon

Mit Oldtimern  
und Fahrrädern

**Hilchenbach.** Der 5. Hilchenbacher Autosalon findet am Wochenende statt: am Samstag, 5. Oktober, von 14 bis 18 Uhr, und am Sonntag, 6. Oktober, von 12 bis 18 Uhr.

### Autos & Co

Autohäuser aus der Umgebung präsentieren viele Marken und Modelle: vom kleinen Stadtfitzer über das sparsame E-Auto oder den geländetauglichen SUV bis hin zum Familien-Van. Hinzu kommen Wohnmobilerhersteller. Insgesamt werden auf dem Marktplatz etwa 50 Neufahrzeuge ausgestellt. „Viele Besucher nutzen diese große Auswahl gerne, um sich über aktuelle Modelle zu informieren und Preise zu vergleichen“, sagt Organisatorin Kerstin Broh vom Aktionsring Hilchenbach. Erstmals mit von der Partie ist in diesem Jahr der Hilchenbacher Radladen HiRad. Die Polizei bietet am Sonntag von 14 bis 16 Uhr die Aktion „Kleben statt Fräsen“ als Diebstahlschutz für Fahrräder an.

### Programm

- Am Sonntag bietet der Autosalon ein buntes **Unterhaltungsprogramm**. Zu erleben sind eine Riesen-Hüpfburg, Kinderschminken, Ballons modellieren und ein Kinderzaubere. Ab 12 Uhr werden die Dixiefreunds Krombach als „Marching Band“ über den Marktplatz ziehen.
- Ein großes **Gewinnspiel** zum Thema „Auto“ rundet das Programm ab. Zu gewinnen gibt es eine Campingwochenende mit einem Wohnmobil, eine zweitägige Spritztour mit einem vollgetankten Citroen C3 und viele weitere tolle Preise.
- Auch einige Hilchenbacher **Einzelhändler** haben am Sonntag von 13 bis 18 Uhr geöffnet
- **Sauerland Klassik:** Als Auftakt zum Autosalon können Interessierte am Freitagnachmittag von 15.30 bis 17 Uhr die Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ erleben. Die Zuschauer auf dem Marktplatz können sich auf mehr als 120 Old- und Youngtimer von der Frühzeit bis ins Jahr 1995 freuen
- **Verkehrsregelung:** Wegen des Hilchenbacher Autosalons wird der Busverkehr von Freitag, 4. Oktober, 13 Uhr bis Sonntag, 6. Oktober, 22 Uhr, den Marktplatz nicht anfahren, sondern nur im Bereich der B 508 halten. In dieser Zeit ist der Markt gesperrt, Ruinener Weg und Dammstraße können nur eingeschränkt befahren werden. Während der Öffnungszeiten des Autosalons ist ein Befahren nur für Notfallfahrzeuge möglich. Der Bürgerbus fährt am Freitag die Haltestelle hinter dem Rathaus an.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 02.10.2019      |
| Medienkategorie      | Tageszeitung    |
| Auflage / Reichweite | 36.399 / 79.220 |
| Anzeigenäquivalent   | 17.287,20 Euro  |

# Sauerland Klassik 19



3. Sauerland Klassik  
02.10.2019 - 05.10.2019



Mittwoch, 2. Oktober 2019  
Seite: Sonderseite / ganze Seite  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfalenpost, Olpe 8 Erscheinungen  
**Verbreitete Auflage:** 36.339 **Reichweite:** 79.220  
**Anzeigenäquivalenz:**

84.445 - 17 - DH - TZ - 37040536 - REX

## SAUERLAND KLASSIK 2019

3. Auflage vom 2. bis 5. Oktober rund um die Hansestadt Attendorf



Ein Adler Diplomat, Baujahr 1935, gleitet bei der ersten Ausfahrt durchs Sauerland.



Hinriker Schönemann startet in diesem Jahr bei der Sauerland Klassik

## 134 historische „Schätzchen“ rollen am langen Wochenende durch das Land der 1000 Berge

Ein Dutzend Vorkriegsautos und viele weitere „Classic“-Karossen zu erleben

Die Freunde schöner Autos „von gestern und vorgestern“ kommen an diesem ersten Oktober-

Natürlich sind wir auch wieder dabei...



... und unterstützen die 3. Auflage der Sauerland Klassik!

Denn KIRCHHOFF Automotive und das Sauerland – das gehört zusammen.

Wir wünschen allen Oldtimer Freunden viel Spaß in unserer Heimat!

**KIRCHHOFF**  
AUTOMOTIVE

www.kirchoff-automotive.com

wochenende im Sauerland wieder einmal richtig auf ihre Kosten. Vom 2. bis zum 5. Oktober heißt es rund um die Hansestadt Attendorf wieder „Sauerland Klassik“. Nach zwei erfolgreichen Auflagen folgt nun die dritte, und auch diesmal kann sich die Starterliste wieder mehr als sehen lassen!

Ein Dutzend Vorkriegsautos, extrem seltene Prototypen und viele weitere großartig erhaltene „Old- und Youngtimer“ bis zum Baujahr 1995 werden das Sauerland in den kommenden Tagen rund um den Start- und Zielort Attendorf erkunden. 134 historische Automobile 41 verschiedener Marken gehen am verlängerten Wochenende rund um den 3. Oktober, den Tag der Deutschen Einheit, an den Start und wollen das Land der 1000 Berge erkunden. Los geht es am Donnerstag, Freitag und Samstag jeweils vom Alter Markt in Attendorf. Damit Zuschauer und Teilnehmer gleichermaßen gut informiert sind, stehen alle wichtigen Informationen und Zeiten auf der Homepage der Veranstaltung bereit (www.sauerland-klassik.de). Egal, ob die Fans auf der Suche nach der Startnummer der Protagonisten um „Mr. Tagesschau“ Jan Hofer und Schauspieler Hinriker Schönemann sind oder ob sie ein bestimmtes Fahrzeug suchen – alle interessanten Details zu Starten und Autos sind dort zu finden, ebenso das aktuelle Programmheft in digitaler Form.

Apropos Starter: Neben Schönemann und Hofer ist – wie auch schon in den Vorjahren – Kait-Kabarettist Urban Priol bei der rund 660 Kilometer langen Rallye dabei. Anders als vor zwei Jahren, als der Oldtimertliebhaber wegen eines Bühnenaustritts nur einen Tag ins Sauerland kommen konnte, wird Priol in diesem Jahr wieder vom Start bis ins



Start zur 2. Sauerland-Klassik in Attendorf 2017.

FOTO: PETER FLUSSE

Ziel dabei sein. Sensationell ist in diesem Jahr auch das Auto, mit dem der Aschaffenburg an den Start geht, Priol und Beifahrer Fabian Seydel sitzen in einem Citroën M35, von dem es zwischen 1969 und 1971 nur 267 Prototypen gab. Der Wankelmotor-Wagen des französischen Herstellers war aber ein Flop und Citroën holte die Testwagen sicherheitsshalber von den Händlern zurück und verschrottete die Wagen. Allerdings versteckten einige Händler ihr Testmodell vor dem sicheren Tod, so auch die laufende Nummer 65, die seit einigen Jahren im gemeinschaftlichen Besitz von Urban Priol und seines Beifahrers ist. Ebenfalls zum dritten Mal am Start ist der siebenfache Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle (Start-

nummer 28), der sich für den Donnerstag einen überaus ortskundigen Beifahrer gesichert hat. Das Roadbook im Kahlé-Alfa Romeo liest dabei Landrat Frank Beckehoff. Zurück zur informativen Internetseite: Die Übersicht „Alle Orte – alle Zeiten“ (unter „Downloads“) enthält alle Stationen der Strecke, jeweils mit der planmäßigen Durchfahrtszeit des ersten Teilnehmers. Zuschauer, die das automobile Museum live an der Strecke erleben möchten, können sich hier vorab bereits ihre Lieblingsstationen herausuchen. Um die Vorfreude auf die 3. Sauerland-Klassik noch weiter zu steigern, gibt es den Filmtrailer. Die gut eineinhalb Minuten zeigen die schönsten Aufnahmen der ersten

beiden Ausgaben der Rallye rund um Attendorf von Rallyefilmer Olaf Kreis. Der Filmprofi wird auch 2019 wieder die gesamte Veranstaltung mit der Kamera begleiten und bei der Siegerehrungs-Gala die Höhepunkte der Reise durch das Land der 1000 Berge präsentieren. **Lange Sauerland-Klassik-Night als Premiere am Freitag** Ein besonderer Höhepunkt ist am Abend des zweiten Fahrtages (Freitag) mit der „Sauerland-Klassik-Night“ geplant, in Kooperation mit der Stadt und der Werbegemeinschaft Attendorf. Das gesamte Starterfeld parkt nach dem Zieleinlauf inmitten der Altstadt, in der Fußgängerzone und vor dem Rathaus und kann so von den Zuschauern den ganzen Abend

lang bestaunt werden. Außerdem werden die Geschäfte bis zum späten Abend öffnen, die Gastronomie wird sich für Teilnehmer und Zuschauer rüsten und auf dem Marktplatz ist musikalische Unterhaltung durch eine Live-Band geplant. Nach der Dekoration der Schaufenster vieler Geschäfte im „Oldtimerrallye-Look“ bei der vorherigen Ausgabe der Sauerland-Klassik im Jahr 2017 ist die „Sauerland-Klassik-Night“ der nächste Schritt der einzigartigen Kooperation zwischen Attendorf sowie der Werbegemeinschaft der Stadt und dem Veranstalter Plusralye. Die Stadtverwaltung und die Geschäfte freuen sich bereits sehr darauf, dass die Teilnehmer den Abend in Attendorf verbringen.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 02.10.2019      |
| Medienkategorie      | Tageszeitung    |
| Auflage / Reichweite | 30.938 / 67.446 |
| Anzeigenäquivalent   | 13.053,60 Euro  |

# Sauerland Klassik 19



WRSIEGENER  
WR RUNDSCHAU

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Siegener Rundschau, Siegerland und Wittgenstein 7 Erscheinungen  
**Verbreitete Auflage:** 30.938 **Reichweite:** 67.446  
**Anzeigenäquivalenz:**

Mittwoch, 2. Oktober 2019  
 Seite: Sonderseite / oben Mitte  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 10 - AR - TZ - 37041287 - REX

## SAUERLAND KLASSIK 2019

3. Auflage vom 2. bis 5. Oktober rund um die Hansestadt Attendorf



Ein Adler Diplomat, Baujahr 1935, gleitet bei der ersten Ausfahrt durchs Sauerland.



Hinrick Schönemann startet in diesem Jahr bei der Sauerland Klassik

## 134 historische „Schätzchen“ rollen am langen Wochenende durch das Land der 1000 Berge

Ein Dutzend Vorkriegsautos und viele weitere „Classic“-Karossen zu erleben

Die Freunde schöner Autos „von gestern und vorgestern“ kommen an diesem ersten Oktober-

wochenende im Sauerland wieder einmal richtig auf ihre Kosten. Vom 2. bis zum 5. Oktober heißt es rund um die Hansestadt Attendorf wieder „Sauerland Klassik“. Nach zwei erfolgreichen Auflagen folgt nun die dritte, und auch diesmal kann sich die Starterliste wieder mehr als sehen lassen!

Ein Dutzend Vorkriegsautos, extrem seltene Prototypen und viele weitere großartig erhaltene „Old- und Youngtimer“ bis zum Baujahr 1995 werden das Sauerland in den kommenden Tagen rund um den Start- und Zielfort Attendorf erkunden.

134 historische Automobile 41 verschiedener Marken gehen am verlängerten Wochenende rund um den 3. Oktober, den Tag der Deutschen Einheit, an den Start und wollen das Land der 1000 Berge erkunden. Los geht es am Donnerstag, Freitag und Samstag jeweils vom Alter Markt in Attendorf. Damit Zuschauer und Teilnehmer gleichermaßen gut informiert sind, stehen alle wichtigen Informationen und Zeiten auf der Homepage der Veranstaltung bereit ([www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)). Egal, ob die Fans auf der Suche nach der Startnummer der Protagonisten um „Mr. Tagesschau“ Jan Hofer und Schauspieler Hinrick Schönemann sind oder ob sie ein bestimmtes Fahrzeug suchen – alle interessanten Details zu Startern und Autos sind dort zu finden, ebenso das aktuelle Programmheft in digitaler Form.

Apropos Starter: Neben Schönemann und Hofer ist – wie auch schon in den Vorjahren – Kult-Kabarettist Urban Priol bei der rund 600 Kilometer langen Rallye dabei. Anders als vor zwei Jahren, als der Oldtimerliebhaber wegen eines Bühnenaustritts nur einen Tag ins Sauerland kommen konnte, wird Priol in diesem Jahr wieder vom Start bis ins

Ziel dabei sein. Sensationell ist in diesem Jahr auch das Auto, mit dem der Aachener Bürger an den Start geht. Priol und Befahrer Fabian Seyditz sitzen in einem Citroën M35, von dem es zwischen 1969 und 1971 nur 267 Prototypen gab.

Der Wankelmotor-Wagen des französischen Herstellers war aber ein Flop und Befahrer holte die Testwagen sicherheitsshalber von den Händlern zurück und verschrottete die Wagen. Allerdings versteckten einige Händler ihr Testmodell vor dem sicheren Tod, so auch die laufende Nummer 63, die seit einigen Jahren im gemeinschaftlichen Besitz von Urban Priol und seines Befahrers

ebenfalls zum dritten Mal am Start ist der siebenfache Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle (Start-

nummer 28), der sich für den Donnerstag einen überaus ortsunkundigen Befahrer gesichert hat. Das Roadbook im Kable-Alfa Romeo liest dabei Landrat Frank Beckehoff.

Zurück zur informativen Internetseite: Die Übersicht „Alle Orte – alle Zeiten“ (unter „Downloads“) enthält alle Stationen der Strecke, jeweils mit der planmäßigen Durchfahrtszeit des ersten Teilnehmers.

Zuschauer, die das automobilmuseum live an der Strecke erleben möchten, können sich hier vorab bereits ihre Lieblingsstationen herausuchen.

Um die Vorfreude auf die 3. Sauerland-Klassik noch weiter zu steigern, gibt es auf der Homepage schon einen kleinen Filmtrailer. Die gut eineinhalb Minuten zeigen die schönsten Aufnahmen der ersten

beiden Ausgaben der Rallye rund um Attendorf von Rallyefilmer Olaf Kreis. Der Filmprofi wird auch 2019 wieder die gesamte Veranstaltung mit der Kamera begleiten und bei der Siegerehrungs-Gala die Höhepunkte der Reise durch das Land der 1000 Berge präsentieren.

**Lange Sauerland-Klassik-Night als Premiere am Freitag**  
 Ein besonderer Höhepunkt ist am Abend des zweiten Fahrtages (Freitag) mit der „Sauerland-Klassik-Night“ geplant, in Kooperation mit der Stadt und der Werbegemeinschaft Attendorf.

Das gesamte Starterfeld parkt nach dem Zieleinlauf inmitten der Altstadt, in der Fußgängerzone und vor dem Rathaus und kann so von den Zuschauern den ganzen Abend

lang bestaunt werden.

Außerdem werden die Geschäfte bis zum späten Abend öffnen, die Gastronomie wird sich für Teilnehmer und Zuschauer rüsten und auf dem Marktplatz ist musikalische Unterhaltung durch eine Live-Band geplant.

Nach der Dekoration der Schaufenster vieler Geschäfte in „Oldtimerrallye-Look“ bei der vorherigen Ausgabe der Sauerland-Klassik im Jahr 2017 ist die „Sauerland-Klassik-Night“ der nächste Schritt der einzigartigen Kooperation zwischen Attendorf sowie der Werbegemeinschaft der Stadt und dem Veranstalter Plusralye.

Die Stadtverwaltung und die Geschäfte freuen sich bereits sehr darauf, dass die Teilnehmer den Abend in Attendorf verbringen.

90 % der Originalgröße

Natürlich sind wir auch wieder dabei...

... und unterstützen die 3. Auflage der Sauerland-Klassik!

Denn KIRCHHOFF Automotive und das Sauerland – das gehört zusammen.

Wir wünschen allen Oldtimer-Freunden viel Spaß in unserer Heimat!

**KIRCHHOFF**  
AUTOMOTIVE

[www.kirchoff-automotive.com](http://www.kirchoff-automotive.com)



Start zur 2. Sauerland-Klassik in Attendorf 2017.

FOTO PETER PLUGGE

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 02.10.2019      |
| Medienkategorie      | Tageszeitung    |
| Auflage / Reichweite | 30.475 / 66.436 |
| Anzeigenäquivalent   | 2.124 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



Waldeckische  
**Landeszeitung**  
Meine Heimat, Meine Zeitung.

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Waldeckische Landeszeitung

Verbreitete Auflage: 30.475 Reichweite: 66.436

Anzeigenäquivalenz:

Mittwoch, 2. Oktober 2019  
Seite: 8 / oben Mitte  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 1 - GH - TZ - 37043587 - REX



**Alte Schätzchen unterwegs bei der Rallye Sauerland-Klassik:** Vorne im Bild zu sehen sind Tom und Paul Sanders, in einem GB Austin 7 Ulster, Baujahr 1928.

FOTO: STADTVERWALTUNG FRANKENBERG/PR

## Rallye auch am Diemelsee

### Oldtimer-Tour führt durch den Landkreis – Jan Hofer mit dabei

**Waldeck-Frankenberg** – In wenigen Tagen wird die Region zum Paradies für Old- und Youngtimer-Freunde: Denn vom 2. bis 5. Oktober steigt ab der Hansestadt Attendorn die dritte Ausgabe der Oldtimerrallye Sauerland-Klassik.

Diese Tour führt auch durch Waldeck-Frankenberg. Am Freitag, 4. Oktober, rollt der Tross über Willingen, die Diemelsee-Sperrmauer, Heringhausen, Eppe, Sachsenberg und Schreufa nach Frankenberg. Gegen 11.40 Uhr wird am historischen Rathaus in Frankenberg Station gemacht. Die Rallye wird dann gegen 12 Uhr in Allendorf/Eder erwartet. Danach geht es weiter über Dodenau ins Wittgensteiner Land.

Mehr als 130 Besitzer historischer Schätze haben sich angekündigt und wollen das Land der 1000 Berge erkunden. Damit Zuschauer und Teilnehmer gleichermaßen gut informiert sind, stehen al-

le Informationen auf der Homepage der Veranstaltung bereit: „sauerland-klassik.de“.

Egal, ob die Fans auf der Suche nach der Startnummer

Für die Teilnehmer stehen alle wichtigen Informationen zur Veranstaltung, zu den Kontrollen und den Gleichmäßigkeitsprüfungen im Reglement. Das „Muster-Roadbook“ dient vor allem als Hilfestellung für Oldtimerrallye-Neulinge. Ein paar Seiten aus dem aktuellen Roadbook zeigen exemplarisch, wie der Streckenverlauf während der Reise durch das Land der 1000 Berge beschrieben wird. Der „Beklebensplan“ für die Fahrzeuge, den die Teilnehmer auch noch einmal bei der Dokumentenabnahme erhalten, zeigt außerdem, wie und an welchen Stellen die Startnummern und andere Aufkleber der Veranstaltung am Oldtimer angebracht werden sollen. Und alle Teilnehmer oder Service-

teams, die ihren historischen Wagen nicht auf der Achse, sondern mit einem Anhänger ins Sauerland transportieren, finden im Do-

automobile Museum live an der Strecke erleben möchten, können sich hier vorab bereits ihre Lieblingsstationen herausuchen.

Für die Teilnehmer stehen alle wichtigen Informationen zur Veranstaltung, zu den Kontrollen und den Gleichmäßigkeitsprüfungen im Reglement. Das „Muster-Roadbook“ dient vor allem als Hilfestellung für Oldtimerrallye-Neulinge. Ein paar Seiten aus dem aktuellen Roadbook zeigen exemplarisch, wie der Streckenverlauf während der Reise durch das Land der 1000 Berge beschrieben wird.

Der „Beklebensplan“ für die Fahrzeuge, den die Teilnehmer auch noch einmal bei der Dokumentenabnahme erhalten, zeigt außerdem, wie und an welchen Stellen die Startnummern und andere Aufkleber der Veranstaltung am Oldtimer angebracht werden sollen. Und alle Teilnehmer oder Service-

teams, die ihren historischen Wagen nicht auf der Achse, sondern mit einem Anhänger ins Sauerland transportieren, finden im Do-

ment „Anhängerstellplatz Trailer“ eine Beschreibung mit Karten und Infos, wo sie Anhänger und Zugfahrzeug während der Veranstaltung am besten abstellen können. Der Parkplatz ist, wie auch alle anderen wichtigen Orte der Veranstaltung innerhalb Attendorns – z.B. Dokumentenabnahme und die technische Abnahme – von allen Richtungen kommend mit Sauerland-Klassik-Wegweisern ausgeschildert.

FOTOS: VERANSTALTER/NDRTHORSTEN JANDER/PR

**Hinnerk  
Schönemann**  
Schauspieler



**Jan Hofer**  
Chefsprecher  
der Tagesschau



|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 02.10.2019      |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt   |
| Auflage / Reichweite | 37.681 / 37.681 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.202,40 Euro   |

# Sauerland Klassik 19



## SAUERLANDKURIER

Suchbegriff: Sauerland Klassik

Medium: SAUERLANDKURIER, Olpe, Droishagen, Wenden, Attendorn 3 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 37.681 Reichweite: 37.681

Anzeigenäquivalenz:

Mittwoch, 2. Oktober 2019

Seite: 6 / oben Mitte

Anzeigenblatt / Mittwoch

84.445 - 1 - RA - ZS - 37063942 - REX



Zur Sauerland Klassik-Night haben nicht nur die Geschäfte länger geöffnet. Die Autos der Rallye können an diesem Abend in der gesamten Innenstadt bestaunt werden.

## Oldtimer und Einkaufsbummel

Blitzende Chromverzierungen, liebevoll gepflegte Motoren, auf Hochglanz polierter Lack und einfach wunderschöne alte Autos: Die Erwartungen an die 3. Sauerland Klassik, die vom 2. bis 5. Oktober stattfindet und deren zentraler Anlaufpunkt die Stadt Attendorn ist, sind wieder sehr hoch.

Attendorn – Veranstalter Peter Göbel von Plusrallye hat die dritte Auflage der Oldtimer Rallye gemeinsam mit seinem Team bestens organisiert.

Der große Zieleinlauf der Tagesetappe am kommenden Freitag, 4. Oktober, erfolgt im Zeitraum von 16.30 bis 18 Uhr in der Hansestadt Attendorn vor dem Benediktiner Wirtshaus. Anschließend parken die Oldtimer im gesamten Innenstadtbereich und können im Rahmen der Sauerland Klassik-Night bis in den Abend hinein bestaunt werden. Die Werbegemeinschaft unterstützt an dem



**Dreh- und Angelpunkt der 3. Sauerland Klassik** ist die Hansestadt Attendorn. Hier finden die meisten Starts der Rallye statt.

FOTOS: PLUSRALLYE

Abend die Oldtimershow mit einer stimmungsvollen Illumination in den Straßen und der Dixieband Muckefuck aus Neuss, die als Walking-Act durch die Straßen und Gassen zieht.

Mit verlängerten Öffnungszeiten bis 20 Uhr lädt der Einzelhandel zum entspannten

Shoppens in einzigartiger Atmosphäre ein, die Gastronomie freut sich darauf, die Gaumen mit besonderen Angeboten zu verwöhnen.

### Weitere Infos

gibt es unter [www.sauerlandkurier.de](http://www.sauerlandkurier.de) und unter [www.plusrallye.com](http://www.plusrallye.com)

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Datum                | 02.10.2019        |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt     |
| Auflage / Reichweite | 148.559 / 148.559 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.868,80 Euro     |



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** SWA Der Siegerländer für den Mittwoch, C 4 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 148.559 Reichweite: 148.559

Anzeigenäquivalenz:

## SWA

Mittwoch, 2. Oktober 2019

Seite: 7 / Mitte links  
Anzeigenblatt / Mittwoch

84.445 - 2 - RA - ZS - 37066961 - REX

## Buntes Programm Hilchenbacher Auto-Salon mit vielen Aktionen für Jung und Alt



Foto: Veranstalter

Hilchenbach. Zum Herbstbeginn wird es wieder voll und kräftig motorisiert auf dem historischen Marktplatz in Hilchenbach – denn am Samstag und Sonntag, 5. und 6. Oktober, mit dem Autosalon die fünfte große Auto-Salon statt. Am Samstag ist er von 14 bis 18 Uhr und am Sonntag von 12 bis 18 Uhr geöffnet. Autohäuser aus der Umgebung präsentieren viele Marken und Modelle: vom kleinen Stadtfliker über das sparsame E-Auto oder den geländetauglichen SUV bis hin zum Familien-Van ist alles dabei. Die teilnehmenden Händler laden dazu ein, sich die neuesten Fahrzeuge ausführlich anzuschauen, Fragen zu stellen, entspannt Probe zu sitzen und bei Interesse auch eine erste Testfahrt zu vereinbaren. Hinzu kommen zwei Wohnmobilhersteller, die ebenfalls ihre neuesten Modelle präsentieren. Insgesamt werden auf dem Marktplatz gelände etwa 50 Neuzulassungsgestellte.

Viele Besucher nutzen diese große Auswahl gerne, um sich

winspiel zum Thema „Auto“ runder das Programm ab. Einige Hilchenbacher Einzelhändler haben am Sonntag von 13 bis 18 Uhr geöffnet und laden dazu ein, den Besuch des Autosalons mit einem ausgelegten Stadt- und Einkaufsummel zu verbinden.

Als Auftrakt zum Autosalon können Interessierte am Freitag, 4. Oktober, von 15:30 bis 17 Uhr die Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ erleben. Die Agentur Plusrallye führt in Hilchenbach in dieser Zeit eine Durchfahrtskontrolle durch. Die Zuschauer auf dem Marktplatz können sich auf mehr als 120 Old- und Youngtimer freuen.

Wegen des Autosalons gelten folgende Sonderregelungen zur Verkehrsführung: Der Busverkehr wird ab Donnerstag bis Sonntag die Haltestellen Markt und Bruchstraße nicht anfahren, sondern nur im Bereich der Bundesstraße B 508 halten. In dieser Zeit ist der Markt gesperrt und der Rümener Weg und die Dammsstraße können nur eingeschränkt befahren werden.

Foto: Veranstalter



Der Marktplatz wird für zwei Tage zur großen Auto-Ausstellung.



Comfort class  
SUV.



|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 02.10.2019      |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt   |
| Auflage / Reichweite | 18.261 / 18.261 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.679 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff: Sauerland Klassik**

**Medium: SWA Der Wittgensteiner für den Mittwoch, D**

Verbreitete Auflage: 18.621 Reichweite: 18.621

Anzeigenäquivalenz:

## SWA

Mittwoch, 2. Oktober 2019

Seite: 3 / Mitte links

Anzeigenblatt / Mittwoch

84.445 - 5 - RA - ZS - 37066964 - REX

# Wahre Schmuckstücke rollen an

*Auch in Wittgenstein können die Oldtimer bestaunt werden*

**Bad Laasphe / Bad Berleburg.** Am Freitag und Samstag, 4. und 5. Oktober, nehmen die rund 130 Old- und Youngtimer die längste Etappe der 3. Sauerland Klassik unter die Räder – und zwar an beiden Tagen auch in Wittgenstein. Mit dem Land Hessen bereist das Starterfeld 2019 das dritte Bundesland neben Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz. Die Oldtimer passieren die Diemel-Talsperre und nehmen Kurs auf die Durchfahrtskontrolle in Frankenberg. Hier kommen Besucher voll auf ihre Kosten, wenn der ganze Tross aus Old- und Youngtimern durch die Altstadt rollt – hofwetter und vielen Zuschauern.



*Die Sauerland Classics Oldtimer-Tour macht am 4. und 5. Oktober auch Station in Wittgenstein: erst in Bad Laasphe, tags darauf in Bad Berleburg.*  
Foto: Archiv

In Allendorf darf die Sauerland-Klassik den Flugplatz der Parallel-Prüfung nutzen

Zum Start der rund 100 Kilometer rollen die Teams quer durch das Wittgensteiner Land über Volkholz nach Benfe (14.37 Uhr) und Erdtbrück (14.45 Uhr) in Richtung des Rhein-Weser-Turms.

Am Samstag fahren die Oldtimer unter anderem über die ehemaligen Wittgensteiner Höhendörfer. Gegen 10.49 Uhr erreichen die Autos Mollseifen, danach Hobeleye.

Nach der Mittagspause im Hotel Deimann geht es über den Albrechtsplatz nach Bad Berleburg (13.15 Uhr), Raumland (13.21 Uhr) Richtung Wingeshausen und Wisent-Wildnis (13.50 Uhr).

zen. Anschließend wird es etwas ruhiger. Auf dem Weg zur letzten Kontrolle des Vormittags geht es über einsame aber bestens ausgebaute Nebenstraßen nach Bad Laasphe, wo die Teilnehmer gegen 12.50 Uhr direkt am Altstadt-Brunnen einen Durchfahrtsstempel erhalten. Bier gibt es dort auch, natürlich aber nur alkoholfrei. Und weil Bier nicht vollständig satt macht, geht es danach so gegen 13.10 Uhr in die wohlverdiente Mittagspause im Hotel Jagdhof Glashütte.

Gestärkt geht es am Nachmittag dann auf die zweite gemütlige Etappe des Tages durch das Land der 1000 Berge.

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 03.10.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 2.034 / 4.434 |
| Anzeigenäquivalent   | 823,20 Euro   |



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Siegener Rundschau, Siegerland und Wittgenstein

Verbreitete Auflage: 2.034 Reichweite: 4.434

Anzeigenäquivalenz:

Donnerstag, 3. Oktober 2019  
Seite: Lokales / oben links  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 10 - TZ - TZ - 37043677 - REX

## Unterwegs im hybriden E-Kettcar

Sauerland Klassik:  
Wertungsprüfung

Von Flemming Krause

**Attendorf.** In diesem Jahr haben die Besucher der 3. Sauerland-Klassik Rallye, die bekanntlich über das verlängerte Wochenende rund um den Tag der Deutschen Einheit stattfindet und in Attendorf startet, zum ersten Mal die Chance, über die reine Zuschauerrolle hinauszukommen. Im Vorfeld der Sauerland Klassik-Night am Freitag bekommen Besucher die Gelegenheit, genau die Wertungsprüfung zu fahren, die am späten Nachmittag auch die Teilnehmer fahren werden. Ort ist die Niedere Straße vor dem Benediktiner Wirtshaus. Gefahren werden E-Kettcars, die das Mubea E-Mobility-Center zur Verfügung stellt.

Die Aufgabe: 20 Meter in exakt zehn Sekunden fahren, jede Hundertstel Abweichung gibt einen Strafpunkt. Gewonnen hat, wer am Ende am dichtesten an der Zeitvorgabe von zehn Sekunden ist. Gemessen wird die Zeit per Lichtschranke mit der professionellen Zeitnahme der Veranstaltung, die später auch die Zeiten der Rallye-Teilnehmer messen wird. Diese werden diese 20-Meter-Wertungsprüfung allerdings in sechs Sekunden fahren. Die Zeit, die die einzelnen E-Kettcar-Piloten hingelegt haben, kann jeder an einer großen Anzeige im Moment der Zieldurchfahrt ablesen.

### Anmeldung vor der Augenmeisterei

Anmelden für die E-Kettcar-Prüfung kann man sich an einem Stand vor der Augenmeisterei, die auch die Preise für die Teilnehmer gestiftet hat. Start der Aktion ist um 15 Uhr, etwa anderthalb Stunden haben also alle Zeit, sich an der Aufgabe zu versuchen, denn die ersten Teilnehmer werden so gegen 16.30 Uhr wieder in Attendorf erwartet. Dann gehören Straße und Lichtschranke wieder den Oldtimern.

Die Wertungsprüfung vor dem Benediktiner Brauhaus ist der Abschluss des zweiten Wettkampftages. Die Oldtimer werden in der Stadt parken und können dort begutachtet werden.

### Für Kinder ab sechs Jahren

„Die Wertgemeinschaft unterstützt“, so der Vorsitzende Christian Springob, die Oldtimershow mit einer stimmungsvollen Illumination in den Straßen und der Dübchband Muckefuck aus Neuss, die als Walzing-Akt durch die Gassen zieht. „Außerdem“, so Springob, laden die Geschäfte mit verlängerten Öffnungszeiten bis 20 Uhr zum entspannten Shoppen in einzigartiger Atmosphäre ein und auch die Gastronomie freut sich darauf, die Gaumen mit besonderen Angeboten zu verwöhnen.“ Die Hybrid-Kettcars, eine Neuheit auf dem Markt, werden von der Firma Berg hergestellt und vom Mubea E-Mobility Center vertrieben. Sie können bis zu 16 km/h schnell werden und sind freigegeben für Kinder ab sechs Jahren. Die Sitze sind natürlich verstellbar.



Marco Kramer, Store-Manager im Mubea E-Mobility Center, sitzt auf dem E-Kettcar, das am Freitag in der Attendorfer Innenstadt zum Einsatz kommt.

FOTO: FLEMMING KRAUSE  
98 % der Originalgröße

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 03.10.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 2.034 / 4.434 |
| Anzeigenäquivalent   | 882 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Westfälische Rundschau, Wittgenstein

Verbreitete Auflage: 2.034 Reichweite: 4.434

Anzeigenäquivalenz:

**WR** WESTFÄLISCHE  
**RUNDSCHAU**

Donnerstag, 3. Oktober 2019  
Seite: Lokales / Seitenmitte  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 18 - TZ - TZ - 37043685 - REX

# Oldie-Tour durch Laasphe

## Dritte Sauerland Klassik startet und endet in Attendorn

**Bad Laasphe/Attendorn.** Rund 130 Old- und Youngtimer nehmen am Freitag, 4. Oktober, vormittags die längste Etappe der 3. Sauerland Klassik unter die Räder. Auf knapp 230 Kilometern – größtenteils vollkommen neue Strecken – erwarten die Teilnehmer nicht nur zwei Flugplätze und ein Freizeitpark, sondern auch immer wieder traumhafte Panoramaausblicke. Auch in Bad Laasphe werden die Fahrer Station machen.

Vom traditionellen Start am Alten Markt in Attendorn – das erste Fahrzeug rollt schon um 8 Uhr durch den einzigartigen Sauerland-Klassik-Startbogen – verlassen die Teilnehmer die Stadt im Sauerland in nord-östlicher Richtung. Nach einer Durchfahrtskontrolle am Technik-Museum Dampf-Land-Leute in Eslohe steht am Flugplatz Meschede die erste Herausforderung des Tages an. Auf der Start- und Landebahn absolvieren die Oldies eine Wertungsprüfung. Weiter geht es anschließend zum Abenteuerland Fort Fun. Zum zweiten Mal nach der Erstausgabe im Jahr 2015 macht die Sauerland Klassik hier Station. Bei einer

Durchfahrtskontrolle holen sich die Beifahrer einen Stempel im Western Saloon für ihre Bordkarte ab, bei der Wasserrutsche und Achterbahn ist außerdem wieder Präzision gefragt. „Bei uns wird es niemals langweilig“, verspricht Rallyeleiter Peter Göbel. Genau das zeigt sich auch im weiteren Verlauf der Etappe. Da betritt die Sauerland Klassik völliges Neuland. Und das im wahrsten Sinne des Wortes. Denn: Mit dem Land Hessen bereist das Starterfeld 2019 das dritte Bundesland neben Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz.

Hier kommen Besucher voll auf ihre Kosten, wenn der ganze Tross aus Old- und Youngtimern durch die Frankenberger Altstadt rollt. In Alendorf darf die Sauerland Klassik den Flugplatz der Firma Viessmann für eine spektakuläre Parallel-Prüfung nutzen.

**Auf einsamer Straße nach Wittgenstein**  
Anschließend wird es etwas ruhiger. Auf dem Weg zur letzten Kontrolle des Vormittags geht es über einsame, aber bestens ausgebaute Nebenstraßen nach Bad Laasphe, wo die Teilnehmer direkt am berühmten Bier-

brunnen einen Durchfahrtsstempel erhalten. Und weil Bier nicht vollständig satt macht, geht es danach in die wohlverdiente Mittagspause im Restaurant Jagdhof Glashütte.

Am Nachmittag geht es dann auf die zweite gemütliche Etappe des Tages. Zum Start der rund 100 Kilometer rollen die Teams quer durch das Wittgensteiner Land in Richtung des Rhein-Weser-Turms. Entlang des Panoramaparks steuern die Old- und Youngtimer anschließend die letzte Durchfahrtskontrolle des Tages in Hilchenbach an, bevor sie in Attendorn wieder von den Zuschauern im Etappenziel in Empfang genommen werden. Ein besonderes Highlight ist am Abend des zweiten Fahrtages mit der „Sauerland-Klassik-Night“ geplant. Das gesamte Starterfeld parkt nach dem Zieleinlauf inmitten der Altstadt und kann so von den Zuschauern den ganzen Abend lang bestaunt werden. Außerdem werden die Geschäfte bis zum späten Abend öffnen, die Gastronomie wird sich für Teilnehmer und Zuschauer rüsten und auf dem Marktplatz ist musikalische Unterhaltung durch eine Live-Band geplant.

100 % der Originalgröße

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 03.10.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 66.356 / 144.657 |
| Anzeigenäquivalent   | 5.548 Euro       |

# Sauerland Klassik 19



Suchbegriff: Sauerland Klassik

Medium: Westfalenpost, Hagen 14 Erscheinungen

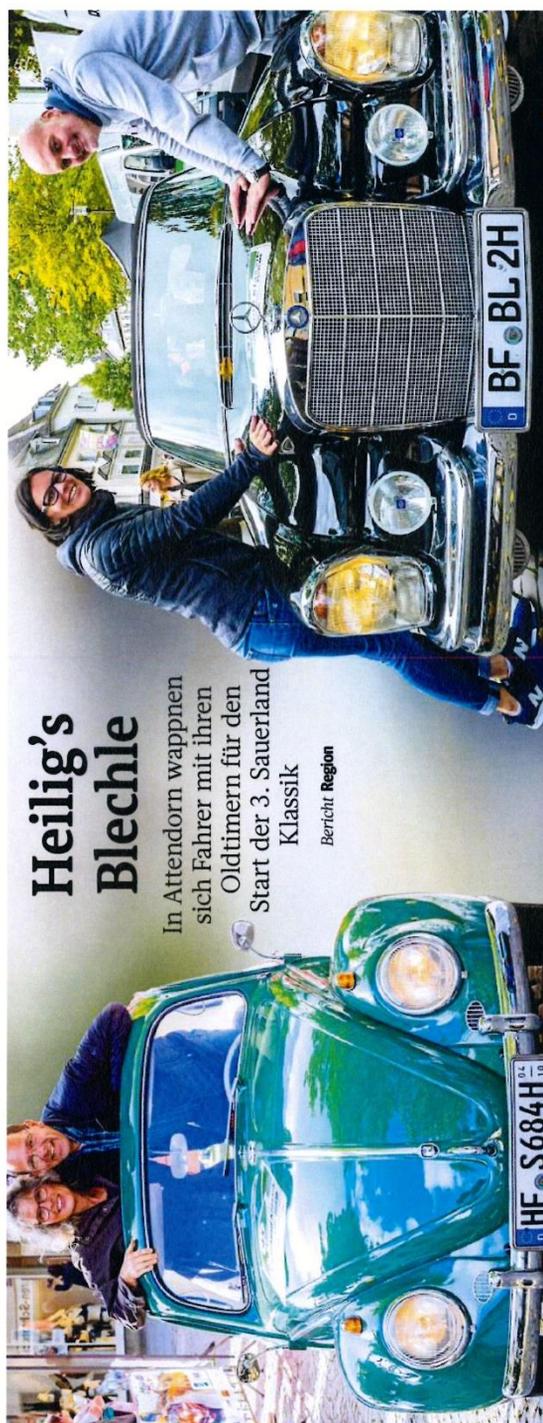
Verbreitete Auflage: 66.356 Reichweite: 144.657

Anzeigenäquivalenz:

**WESTFALENPOST**

Donnerstag, 3. Oktober 2019  
Seite: 1 / oben rechts  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 1 - GH - TZ - 37043980 - REX



## Heilig's Blechle

In Attendorn wappnen  
sich Fahrer mit ihren  
Oldtimern für den  
Start der 3. Sauerland  
Klassik

Bericht Region

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | 03.10.2019     |
| Medienkategorie      | Tageszeitung   |
| Auflage / Reichweite | 9.609 / 20.949 |
| Anzeigenäquivalent   | 2.273,04 Euro  |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfalenpost, Olpe 3 Erscheinungen  
 Verbreitete Auflage: 9.609 Reichweite: 20.949  
 Anzeigenäquivalenz:



Donnerstag, 3. Oktober 2019  
 Seite: Lokales / Seitenmitte  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 10 - GH - TZ - 37043989 - REX

## Unterwegs im hybriden E-Kettcar

Im Rahmen der Sauerland Klassik bekommen die Zuschauer am Freitag erstmalig die Gelegenheit, eine Wertungsprüfung in der Niedersten Straße zu fahren

Von Flemming Krause

**Attendorn.** In diesem Jahr haben die Besucher der 3. Sauerland-Klassik-Ralley, die bekanntlich über das verlängerte Wochenende rund um den Tag der Deutschen Einheit stattfindet und in Attendorn startet, zum ersten Mal die Chance, über die reine Zuschauerrolle hinauszukommen. Im Vorfeld der Sauerland Klassik-Night am Freitag bekommen Besucher die Gelegenheit, genau die Wertungsprüfung zu fahren, die am späten Nachmittag auch die Teilnehmer fahren werden. Ort ist die Niederste Straße vor dem Benediktiner Wirtshaus. Gefahren werden E-Kettcars, die das Mubea E-Mobility-Center zur Verfügung stellt.

Die Aufgabe: 20 Meter in exakt

„Das ist ähnlich wie beim E-Bike.“

Marco Kremer, Storemanager im Mubea E-Mobility Center

zehn Sekunden fahren, jede Hundertstel Abweichung gibt einen Strafpunkt. Gewonnen hat, wer am Ende am dichtesten an der Zeitvorgabe von zehn Sekunden ist. Gemessen wird die Zeit per Lichtschranke mit der professionellen Zeitnahme der Veranstaltung, die später auch die Zeiten der Rallye-Teilnehmer messen wird. Diese werden diese 20-Meter-Wertungsprüfung allerdings in sechs Sekunden fahren. Die Zeit, die die einzelnen E-Kettcar-Piloten



Marco Kremer, Store-Manager im Mubea E-Mobility Center, sitzt auf dem E-Kettcar, das am Freitag in der Attendorner Innenstadt zum Einsatz kommt.

FOTO: FLEMMING KRAUSE

hingelegt haben, kann jeder an einer großen Anzeige im Moment der Zieldurchfahrt ablesen.

### Anmeldung vor der Augenmeisterei

Anmelden für die E-Kettcar-Prüfung kann man sich an einem Stand vor der Augenmeisterei, die auch die Preise für die Teilnehmer gestiftet hat. Start der Aktion ist um 15 Uhr, etwa anderthalb Stunden haben also alle Zeit, sich an der Aufgabe zu versuchen, denn die ersten Teilnehmer werden so gegen 16.30 Uhr wieder in Attendorn erwartet. Dann gehören Straße und Lichtschranke wieder den Oldtimern.

Die Wertungsprüfung vor dem Benediktiner Brauhaus ist der Ab-

schluss des zweiten Wettkampftages. Die Oldtimer werden in der Stadt parken und können dort begutachtet werden.

### Für Kinder ab sechs Jahren

„Die Werbegemeinschaft unterstützt“, so der Vorsitzende Christian Springob, die Oldtimershow mit einer stimmungsvollen Illumination in den Straßen und der Dixieband Muckefuck aus Neuss, die als Walking-Act durch die Gassen zieht. „Außerdem“, so Springob, „laden die Geschäfte mit verlängerten Öffnungszeiten bis 20 Uhr zum entspannten Shoppen in einzigartiger Atmosphäre ein und auch die Gastronomie freut sich darauf, die Gau-

### Alle Infos im Netz

■ Die Hansestadt Attendorn wird in diesen Tagen wieder zum Paradies für **Old- und Youngtimer-Freunde**. Bis Samstag findet die 3. Auflage der Oldtimer-rallye Sauerland Klassik statt.

■ Mehr als 130 historische Schätze haben sich angekündigt und wollen das Land der 1000 Berge erkunden. Damit Zuschauer und Teilnehmer gleichermaßen gut informiert sind, stehen alle wichtigen Informationen auf der Homepage der Veranstaltung bereit. Interessierte finden diese unter: [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

men mit besonderen Angeboten zu verwöhnen.“ Die Hybrid-Kettcars, eine Neuheit auf dem Markt, werden von der Firma Berg hergestellt und vom Mubea E-Mobility Center betrieben. Sie können bis zu 16 km/h schnell werden und sind freigegeben für Kinder ab sechs Jahren. Die Sitze sind natürlich verstellbar.

„Das ist ähnlich wie beim E-Bike. Auf einem kleinen Display können die Fahrer die Fahrstufen hoch- und herunterstellen. Dort wird ihnen auch der Akku-Ladestand gezeigt“, berichtet Marco Kremer (44), Storemanager im Mubea E-Mobility Center. Wer also Lust hat, mal auf diesem E-Kettcar zu sitzen, ist am Freitagnachmittag gerne gesehen.

88 % der Originalgröße

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 03.10.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 2.034 / 4.434 |
| Anzeigenäquivalent   | 882 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Westfalenpost, Wittgensteiner Zeitung

Verbreitete Auflage: 2.034 Reichweite: 4.434

Anzeigenäquivalenz:

Donnerstag, 3. Oktober 2019  
Seite: Lokales / Seitenmitte  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 14 - GH - TZ - 37043993 - REX

# Oldie-Tour durch Laasphe

## Dritte Sauerland Klassik startet und endet in Attendorn

**Bad Laasphe/Attendorn.** Rund 130 Old- und Youngtimer nehmen am Freitag, 4. Oktober, vormittags die längste Etappe der 3. Sauerland Klassik unter die Räder. Auf knapp 230 Kilometern – größtenteils vollkommen neue Strecken – erwarten die Teilnehmer nicht nur zwei Flugplätze und ein Freizeitpark, sondern auch immer wieder traumhafte Panoramaausblicke. Auch in Bad Laasphe werden die Fahrer Station machen.

Vom traditionellen Start am Alten Markt in Attendorn – das erste Fahrzeug rollt schon um 8 Uhr durch den einzigartigen Sauerland-Klassik-Startbogen – verlassen die Teilnehmer die Stadt im Sauerland in nord-östlicher Richtung. Nach einer Durchfahrtskontrolle am Technik-Museum Dampf-Land-Leute in Eslohe steht am Flugplatz Meschede die erste Herausforderung des Tages an. Auf der Start- und Landebahn absolvieren die Oldies eine Wertungsprüfung. Weiter geht es anschließend zum Abenteuerland Fort Fun. Zum zweiten Mal nach der Erstausgabe im Jahr 2015 macht die Sauerland Klassik hier Station. Bei einer

Durchfahrtskontrolle holen sich die Beifahrer einen Stempel im Western Saloon für ihre Bordkarte ab, bei der Wasserrutsche und Achterbahn ist außerdem wieder Präzision gefragt.

„Bei uns wird es niemals langweilig“, verspricht Rallyeleiter Peter Göbel. Genau das zeigt sich auch im weiteren Verlauf der Etappe. Da betritt die Sauerland Klassik völliges Neuland. Und das im wahrsten Sinne des Wortes. Denn: Mit dem Land Hessen bereist das Starterfeld 2019 das dritte Bundesland neben Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz.

Hier kommen Besucher voll auf ihre Kosten, wenn der ganze Tross aus Old- und Youngtimern durch die Frankenger Altstadt rollt. In Alendorf darf die Sauerland Klassik den Flugplatz der Firma Viessmann für eine spektakuläre Parallel-Prüfung nutzen.

**Auf einsamer Straße nach Wittgenstein** Anschließend wird es etwas ruhiger. Auf dem Weg zur letzten Kontrolle des Vormittags geht es über einsame, aber bestens ausgebaute Nebenstraßen nach Bad Laasphe, wo die Teilnehmer direkt am berühmten Bier-

brunnen einen Durchfahrtsstempel erhalten. Und weil Bier nicht vollständig satt macht, geht es danach in die wohlverdiente Mittagspause im Restaurant Jagdhof Glashütte.

Am Nachmittag geht es dann auf die zweite gemütliche Etappe des Tages. Zum Start der rund 100 Kilometer rollen die Teams quer durch das Wittgensteiner Land in Richtung des Rhein-Weser-Turms. Entlang des Panoramaparks steuern die Old- und Youngtimer anschließend die letzte Durchfahrtskontrolle des Tages in Hilchenbach an, bevor sie in Attendorn wieder von den Zuschauern im Etappenziel in Empfang genommen werden. Ein besonderes Highlight ist am Abend des zweiten Fahrtages mit der „Sauerland-Klassik-Night“ geplant. Das gesamte Starterfeld parkt nach dem Zieleinlauf inmitten der Altstadt und kann so von den Zuschauern den ganzen Abend lang bestaunt werden. Außerdem werden die Geschäfte bis zum späten Abend öffnen, die Gastronomie wird sich für Teilnehmer und Zuschauer rüsten und auf dem Marktplatz ist musikalische Unterhaltung durch eine Live-Band geplant.

100 % der Originalgröße

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 03.10.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 76.842 / 167.517 |
| Anzeigenäquivalent   | 23.201,60 Euro   |



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfalenpost, Hagen 16 Erscheinungen  
**Verbreitete Auflage:** 76.842 **Reichweite:** 167.517  
**Anzeigenäquivalenz:**



Donnerstag, 3. Oktober 2019  
 Seite: 3 / oben Mitte  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 2 - GH - TZ - 37043981 - REX



Da kommt etwas Großes: Claus Heinrich in seinem Bentley 8 Litre Tourer von 1931.

FOTO: MATTHIAS GRABEN

## Vorwärts in die Vergangenheit

Die Autos und die Menschen, die bei der Oldtimer-Rallye durch das Sauerland starten, haben ihre eigenen Geschichten. Sie handeln von Geld, Liebe und Erinnerungen ans Jungsein

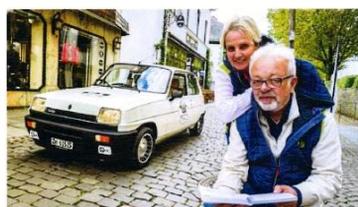
Von Daniel Berg

**Attendorf.** Die Attendorfer Innenstadt ist nun nicht gerade für Schifffahrt bekannt. Viel zu eng sind die kleinen Gassen rund um den Marktplatz. Als nachteilig erweist sich auch, dass es gar kein Wasser gibt, auf dem ein ausladender Tanker heranschlüpfen könnte. Aber da kommt doch was Großes. Man hört es, bevor man es sieht. Um die Ecke biegt: Ein Bentley, Baujahr 1931, Acht-Liter-Motor. Wert: rund eine Million Euro.

Claus Heinrich sitzt am Steuer, die Finger in hellbraune Lederhandschuhe gesteckt. Wenn er den Motor anlässt, zittert sich das altährwürdige Kopfstützenplaster den Mürtel aus den Fugen. Scheinwerfer groß wie Medizinbälle, das Aluminium glänzt. Kopfstützen? Kopf... was? Die Zeit steht kurz still. Mehr noch: Kalenderblätter fliegen in Windeseile zurück an die Wand. Humphrey Bogart bestellt sich neben im sonnenbeschienenen Café noch einen Chai Latte.

**Aus der Schweiz ins Sauerland**  
 Technische Abnahme nennt sich das Prozedere am Mittwoch, einen Tag vor dem Start der Sauerland-Klassik, einer Oldtimer-Rallye durch Südwestfalen. Drei Tage, fünf Etappen, 670 Kilometer. Minutös geplant und für Autofreunde prächtig besetzt. Kraftfahrtschätze aus den unterschiedlichsten Epochen sind ins Sauerland gekommen. 135 Autos von Baujahr 1928 bis 1995. Die Fahrzeugpapiere, bitte. Blinker? Geht. Warndreieck? Vorhanden. Gute Fahrt. Vorwärts in die Vergangenheit. Jeder startet seine eigene Zeitreise.

Vereña und Hans-Peter Blandow



Vereña und Hans-Peter Blandow sind aus der Schweiz mit einem Renault R5 ins Sauerland angereist.

### Start auf dem Attendorfer Marktplatz

Die Sauerland-Klassik zieht zum bereits dritten Mal nach 2015 und 2017 ihre Runden durch das Sauerland. Die erste Etappe startet am Donnerstag um 14 Uhr auf dem Attendorfer Marktplatz und endet am Aussichtsturm Hohe Bracht bei Lennebstadt. Die zweite Etappe (frei-

tag, 8 Uhr) führt von Attendorf nach Bad Laasphe, die dritte (14.25 Uhr) vom Siegerland zurück nach Attendorf. Die Etappen vier (8 Uhr) und fünf (12.40 Uhr) am Samstag von Attendorf über Winterberg und Bad Berleburg zurück nach Attendorf. Zielankunft ab 15.15 Uhr.



Mit dabei: Alfred Hamers aus Attendorf mit seinem Mercedes-Benz 190SL von 1955.

FOTO: MATTHIAS GRABEN

holen sich den Beginn ihrer Liebe ein bisschen zurück. Aus der Schweiz vom Zürichsee sind sie angereist, anderthalb Tage lang. Mit dabei: ihr Renault R5 Alpine Turbo von 1982. Das Ehepaar ist seit 37 Jahren verheiratet. Im vergangenen Jahr machten in einer Ente eine Reise durch Nordeuropa. „Da hatten wir viel Zeit zu plaudern“, sagt sie. „In einer Ente können Sie nicht fliehen“, sagt er und zwinkert fröhlich. Die beiden führen damals und re-

deten. Und fahren und redeten. Sie sagte, dass sie gern nochmal so ein Auto hätte wie damals, als sie einmal halb um den Zürichsee fahren musste, um ihn zu sehen. Einfach so sagte sie das. Er besorgte das Auto in der Nachbargemeinde. „Das da solche Sachen auch immer gleich in die Tat umsetzen muss“, sagt sie nun. Sie sitzen nebeneinander in ihrem Renault, der ein wenig quietscht, wenn er vorbeirollt. Ob er die Strapazen im Sauerland durchhält, wissen die Schweizer noch nicht. Sie zucken mit den Schultern. Mal sehen. Würd dann auch nicht so schlimm. Kann ja nicht alles so zuverlässig sein wie ihre Liebe.

Nicht nur aus der Schweiz reisen die Teilnehmer an, auch aus Tschechien, Italien und Großbritannien. Ein Beifahrer fliegt sich sogar extra aus Kanada ein. Ebenso bunt: Die Automarken. Ein türkisfarbener Chevrolet ist dabei, dessen Innenraum etwa so groß ist wie ein handelsübliches Wohnzimmer. Ansonsten: Alfa Romeo, Saab, Volvo, Lancia, Ferrari, Rolls Royce. Ein Käfer mit Weißwandreifen und Sechsvolt-Stromversorgung. Wenn man zum

Licht auch die Scheibenwischer anschaltet, kann das Radio schon mal in die Knie gehen.

Ein Radio hat Claus Heinrich nicht. Dafür fährt sein Bentley Ungutüm zwei Reserveräder durch die Gegend. Drei Tonnen wiegt das Monstrum, das Ruß röhelt. Es riecht nach Benzin. 100 Exemplare des Tourers wurden überhaupt nur gebaut, 70 gibt es weltweit noch. Heinrich, 70 Jahre alt, kommt aus Städe, hat seine Reederei verkauft und sein Geld auch in Autos angelegt. Vor 15 Jahren kaufte er den Bentley in Kanada. „Sich einen Picasso aufzuhängen und den anzuschauen, erscheint mir nicht so sinnvoll“, sagt er. Egal, wo er mit dem Auto hinkommt, sagt er, die Leute würden sich freuen und lächeln. Umweltaktivisten werden das nicht unbedingt sein, aber das ist eine völlig andere Geschichte.

„In einer Ente können Sie nicht fliehen.“

Hans-Peter Blandow, unterwegs mit einem Renault R5 Alpine Turbo von 1982

„Es gibt Leute, die geben viel Geld aus für einen Oldtimer und wissen nichts über ihr Auto“, sagt Boris Lahrkamp, während er vor seinem Mercedes-Benz 220 SE von 1963 steht. „Ich kenne alles an diesem Auto.“ Quasi in Einzelteilen kaufte er das Auto. „Der Vorbesitzer hat es ausmangelt, aber nicht mehr zusammengesetzt bekommen“, sagt Lahrkamp. Das Auto sollte bei besonderen Anlässen zum Einsatz kommen: Hochzeit, Kommunion der Kinder. Alles nicht geklappt. Steffi, seine Frau, lacht. „Erst zur Hochzeit meines Bruders vor zwei Jahren war das Auto fertig.“ Rund zehn Jahre des Schraubens und Tüftelns. „Wir würden ihn nie verkaufen“, sagt Boris Lahrkamp über das Auto, das für die Besitzer ein langgehegter Traum ist.

Alfred Hamers ist da anders. Seinen 190 SL von Mercedes stellt der Attendorfer bei der Sauerland-Klassik gewissermaßen ins Schaufenster. Er will verkaufen, denn er hat ja noch einen. 130.000 Euro. „Festpreis“, sagt er und lacht. Gegenüber dem Bentley ein Schnäppchen.

Witere Fotos finden Sie unter [wp.de/oldtimerrallye](http://wp.de/oldtimerrallye)

98 % der Originalgröße

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 03.10.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 2.034 / 4.434 |
| Anzeigenäquivalent   | 823,20 Euro   |



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfalenpost, Siegerländer Morgenzeitung  
**Verbreitete Auflage:** 2.034 **Reichweite:** 4.434  
**Anzeigenäquivalenz:**



Donnerstag, 3. Oktober 2019  
 Seite: Regionales / oben links  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 12 - GH - TZ - 37043991 - REX

## Unterwegs im hybriden E-Kettcar

Sauerland Klassik:  
Wertungsprüfung

Von Flemming Krause

**Attendom.** In diesem Jahr haben die Besucher der 3. Sauerland-Klassik Rallye, die bekanntlich über das verlängerte Wochenende rund um den Tag der Deutschen Einheit stattfindet und in Attendom startet, zum ersten Mal die Chance, über die reine Zuschauerrolle hinauszukommen. Im Vorfeld der Sauerland Klassik-Night am Freitag bekommen Besucher die Gelegenheit, genau die Wertungsprüfung zu fahren, die am späten Nachmittag auch die Teilnehmer fahren werden. Ort ist die Niederste Straße vor dem Benediktiner Wirtshaus. Gefahren werden E-Kettcars, die das Mubea E-Mobility-Center zur Verfügung stellt.

Die Aufgabe: 20 Meter in exakt zehn Sekunden fahren, jede Hunderstel Abweichung gibt einen Strafpunkt. Gewonnen hat, wer am Ende am dichtesten an der Zeitvorgabe von zehn Sekunden ist. Gemessen wird die Zeit per Lichtschranke mit der professionellen Zeitnahme der Veranstaltung, die später auch die Zeiten der Rallye-Teilnehmer messen wird. Diese werden diese 20-Meter-Wertungsprüfung allerdings in sechs Sekunden fahren. Die Zeit, die die einzelnen E-Kettcar-Piloten hingelegt haben, kann jeder an einer großen Anzeige im Moment der Zieldurchfahrt ablesen.

**Anmeldung vor der Augenmesterei**  
Anmelden für die E-Kettcar-Prüfung kann man sich an einem Stand vor der Augenmesterei, die auch die Preise für die Teilnehmer gestiftet hat. Start der Aktion ist um 15 Uhr, etwa anderthalb Stunden haben also alle Zeit, sich an der Aufgabe zu versuchen, denn die ersten Teilnehmer werden so gegen 16.30 Uhr wieder in Attendom erwartet. Dann gehören Straße und Lichtschranke wieder den Oldtimern.

Die Wertungsprüfung vor dem Benediktiner Brauhaus ist der Abschluss des zweiten Wettkampftages. Die Oldtimer werden in der Stadt parken und können dort begutachtet werden.

**Für Kinder ab sechs Jahren**  
„Die Werbegemeinschaft unterstützt“, so der Vorsitzende Christian Springob, die Oldtimershow mit einer stimmungsvollen Illumination in den Straßen und der Dixieband Muckeluck aus Neuss, die als Walking-Act durch die Gassen zieht. „Außerdem“, so Springob, „laden die Geschäfte mit verlängerten Öffnungszeiten bis 20 Uhr zum entspannten Shoppen in einzigartiger Atmosphäre ein und auch die Gastronomie freut sich darauf, die Gassen mit besonderen Angeboten zu verwöhnen.“ Die Hybrid Kettcars, eine Neuheit auf dem Markt, werden von der Firma Berg hergestellt und vom Mubea E-Mobility Center vertrieben. Sie können bis zu 16 km/h schnell werden und sind freigegeben für Kinder ab sechs Jahren. Die Sitze sind natürlich verstellbar.



**Marco Kremer, Store-Manager im Mubea E-Mobility Center, sitzt auf dem E-Kettcar, das am Freitag in der Attendorner Innenstadt zum Einsatz kommt.**

FOTO: FLEMMING KRAUSE  
98 % der Originalgröße

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | 03.10.2019     |
| Medienkategorie      | Tageszeitung   |
| Auflage / Reichweite | 9.609 / 20.949 |
| Anzeigenäquivalent   | 2.204,16 Euro  |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Westfälische Rundschau, Kreis Olpe Lennestadt/Kirchhundem 3 Erscheinunge

Verbreitete Auflage: 9.609 Reichweite: 20.949

Anzeigenäquivalenz:

**WR WESTFÄLISCHE RUNDSCHAU**

Donnerstag, 3. Oktober 2019  
Seite: Lokales / Seitenmitte  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 19 - TZ - TZ - 37043686 - REX

## Unterwegs im hybriden E-Kettcar

Im Rahmen der Sauerland Klassik bekommen die Zuschauer am Freitag erstmalig die Gelegenheit, eine Wertungsprüfung in der Niedersten Straße zu fahren

Von Flemming Krause

**Attendorf.** In diesem Jahr haben die Besucher der 3. Sauerland-Klassik-Ralley, die bekanntlich über das verlängerte Wochenende rund um den Tag der Deutschen Einheit stattfindet und in Attendorf startet, zum ersten Mal die Chance, über die reine Zuschauerrolle hinauszukommen. Im Vorfeld der Sauerland Klassik-Night am Freitag bekommen Besucher die Gelegenheit, genau die Wertungsprüfung zu fahren, die am späten Nachmittag auch die Teilnehmer fahren werden. Ort ist die Niederste Straße vor dem Benediktiner Wirtshaus. Gefahren werden E-Kettcars, die das Mubea E-Mobility-Center zur Verfügung stellt.

Die Aufgabe: 20 Meter in exakt

**„Das ist ähnlich wie beim E-Bike.“**

Marco Kremer, Storemanager im Mubea E-Mobility Center

zehn Sekunden fahren, jede Hundertstel Abweichung gibt einen Strafpunkt. Gewonnen hat, wer am Ende am dichtesten an der Zeitvorgabe von zehn Sekunden ist. Gemessen wird die Zeit per Lichtschranke mit der professionellen Zeitnahme der Veranstaltung, die später auch die Zeiten der Rallye-Teilnehmer messen wird. Diese werden diese 20-Meter-Wertungsprüfung allerdings in sechs Sekunden fahren. Die Zeit, die die einzelnen E-Kettcar-Piloten



Marco Kremer, Store-Manager im Mubea E-Mobility Center, sitzt auf dem E-Kettcar, das am Freitag in der Attendorner Innenstadt zum Einsatz kommt.

FOTO: FLEMMING KRAUSE

hingelegt haben, kann jeder an einer großen Anzeige im Moment der Zieldurchfahrt ablesen.

### Anmeldung vor der Augenmeisterei

Anmelden für die E-Kettcar-Prüfung kann man sich an einem Stand vor der Augenmeisterei, die auch die Preise für die Teilnehmer gestiftet hat. Start der Aktion ist um 15 Uhr, etwa anderthalb Stunden haben also alle Zeit, sich an der Aufgabe zu versuchen, denn die ersten Teilnehmer werden so gegen 16.30 Uhr wieder in Attendorf erwartet. Dann gehören die Niedersten Straße und Lichtschranke wieder den Oldtimern.

Die Wertungsprüfung vor dem Benediktiner Brauhaus ist der Ab-

schluss des zweiten Wettkampftages. Die Oldtimer werden in der Stadt parken und können dort begutachtet werden.

### Für Kinder ab sechs Jahren

„Die Werbegemeinschaft unterstützt“, so der Vorsitzende Christian Springob, die Oldtimershow mit einer stimmungsvollen Illumination in den Straßen und der Dixieband Muckefuck aus Neuss, die als Walking-Act durch die Gassen zieht. „Außerdem“, so Springob, „laden die Geschäfte mit verlängerten Öffnungszeiten bis 20 Uhr zum entspannten Shoppen in einzigartiger Atmosphäre ein und auch die Gastronomie freut sich darauf, die Gau-

### Alle Infos im Netz

■ Die Hansestadt Attendorf wird in diesen Tagen wieder zum Paradies für **Old- und Youngtimer-Freunde**. Bis Samstag findet die 3. Auflage der Oldtimer-rallye Sauerland Klassik statt.

■ Mehr als 130 historische Schätze haben sich angekündigt und wollen das Land der 1000 Berge erkunden. Damit Zuschauer und Teilnehmer gleichermaßen gut informiert sind, stehen alle wichtigen Informationen auf der Homepage der Veranstaltung bereit. Interessierte finden diese unter: [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

men mit besonderen Angeboten zu verwöhnen.“ Die Hybrid-Kettcars, eine Neuheit auf dem Markt, werden von der Firma Berg hergestellt und vom Mubea E-Mobility Center vertrieben. Sie können bis zu 16 km/h schnell werden und sind freigegeben für Kinder ab sechs Jahren. Die Sitze sind natürlich verstellbar.

„Das ist ähnlich wie beim E-Bike. Auf einem kleinen Display können die Fahrer die Fahrstufen hoch- und herunterstellen. Dort wird ihnen auch der Akku-Ladestand gezeigt“, berichtet Marco Kremer (44), Storemanager im Mubea E-Mobility Center. Wer also Lust hat, mal auf diesem E-Kettcar zu sitzen, ist am Freitag-nachmittag gerne gesehen.

86 % der Originalgröße

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 04.10.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 48.429 / 105.576 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.435,20 Euro    |



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Siegener Zeitung **4** Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 48.429 Reichweite: 105.576

Anzeigenäquivalenz:

## Siegener Zeitung

Freitag, 4. Oktober 2019  
Seite: 9 / unten Mitte  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 1 - NM - TZ - 37045721 - REX

# Große Ausstellung auf dem Marktplatz

Der Hilschenbacher Autosalon lädt morgen und übermorgen wieder in die Stadtmitte ein / Das Unterhaltungsprogramm richtet sich auch an Kinder

sz Hilschenbach. Zum Herbstbeginn wird es wieder voll und kräftig motorisiert auf dem historischen Marktplatz, wenn am morgigen Samstag, 5. Oktober, von 14 bis 18 Uhr und am Sonntag, 6. Oktober, von 12 bis 18 Uhr mit dem Autosalon die fünfte große Autoausstellung in Hilschenbach stattfindet.

Autohäuser aus der Umgebung präsentieren dabei ihre Marken und Modelle: vom kleinsten Stadtfahrer über das sparsame E-Auto oder den geländetauglichen SUV bis hin zum Familien-Van ist alles dabei. Auch bei den Marken ist Vielfalt geboten: VW, Skoda, Toyota, Citroen, Renault, Dacia, Mitsubishi und Mazda sind vertreten und stellen ihre aktuellsten Modelle vor.

Die teilnehmenden Händler laden dazu ein, sich die neuesten Fahrzeuge ganz ausführlich anzuschauen, Fragen zu stellen, entspannt Probe zu sitzen und bei Inter-

esse auch eine erste Testfahrt zu vereinbaren. Hinzu kommen die Wohnmobiltourer, die ebenfalls Modelle präsentieren. Insgesamt werden auf dem Marktplatzgelände etwa 50 Neufahrzeuge ausgestellt. Viele Besucher nutzen diese große Auswahl, um sich über aktuelle Modelle zu informieren und Preise zu vergleichen", so Organisatorin Kerstin Broh vom Aktionsring Hilschenbach.

Erstmals mit von der Partie ist in diesem Jahr der Hilschenbacher Radladen Hilschenbach, der die neuesten Trends aus dem Bereich der E-Bikes ausstellt. Weitere Attraktionen wie ein gemeinschaftlicher Informationsstand von Verkehrswacht und Polizei mit interessanten Seh- und Reaktionstests runden das Angebot ab.

Die Polizei bietet am Sonntag von 14 bis 16 Uhr die Aktion „Leben statt fräsen“ (Diebstahlschutz für Fahrräder) an. Hierbei können Fahrräder behördlich registriert und damit identifizierbar gemacht werden (bitte Personalausweis und Eigentumsnachweis mitbringen). Auch der Bürgerbus Hilschenbach e.V. präsentiert sich und bietet Kaffee und Kuchen an.

Zusätzlich zu den Infosständen und Fahrzeugpräsentationen wird ein leckeres gastronomisches Angebot die Veranstaltung bereichern. In diesem Jahr wird erstmals auch die Weinhandlung Baur mit einem Stand vor Ort sein und ihre neuen Weine und frischen Federweißer im Gepäck haben.

Am Sonntag bietet der Autosalon ein buntes Unterhaltungsprogramm für die ganze Familie. Zu erleben sind eine Riesen-Hüpfburg, Kinderschminken, Ballons modellieren und ein Kinderzauberer. Ab 12 Uhr werden die Diskofreunde Krombach als Marchingband über den Marktplatz ziehen. Ein großes Gewinnspiel zum



Am Samstag und Sonntag hält der Hilschenbacher Autosalon wieder jede Menge Abwechslung für seine Besucher auf dem Marktplatz bereit. Archivfoto: Veranstalter

Thema „Auto“ rundet das Programm ab. Von 15.30 bis 17 Uhr die Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ erleben. Die Agentur Plusrallye führt in Hilschenbach in diesem Laika oder Sunlight, eine zweitägige Spritztour mit einem vollgetankten Citroen C3 und viele weitere tolle Preise.

Auch einige Hilschenbacher Einzelhändler haben am Sonntag von 13 bis 18 Uhr geöffnet und laden dazu ein, den Besuch des Autosalons mit einem kleinen Stadt- und Einkaufsummel zu verbinden. Als Auftakt zum Autosalon können Inter-

essierte am heutigen Freitagnachmittag von 15.30 bis 17 Uhr die Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ erleben. Die Agentur Plusrallye führt in Hilschenbach in diesem Laika oder Sunlight, eine zweitägige Spritztour mit einem vollgetankten Citroen C3 und viele weitere tolle Preise.

Auch einige Hilschenbacher Einzelhändler haben am Sonntag von 13 bis 18 Uhr geöffnet und laden dazu ein, den Besuch des Autosalons mit einem kleinen Stadt- und Einkaufsummel zu verbinden. Als Auftakt zum Autosalon können Inter-

Wegen des Hilschenbacher Autosalons gelten folgende Sonderregelungen zur Verkehrsführung: Der Busverkehr wird ab

ANZEIGE

Treffen Sie uns beim  
**5. Hilschenbacher Autosalon!**  
Wir freuen uns auf Sie!

Autohaus  
**SCHMIDT**  
Hilgenberg Straße 194 · D-57223 Kreuztal-Eichen  
Telefon: 02732 - 89 93-60

Hilschenbacher Autosalon am 5. und 6. Oktober.  
**Wir sind dabei!**  
Erleben Sie die Welt der Citroën-Automobile live vor Ort!

**AUTOHAUS HONIG GMBH**  
Auf der Roese 12  
57271 Hilschenbach  
TELEFON: + 49 027 33 25 15

**citro computer**  
...erfrischend kompetent

Zur Teamverstärkung suchen wir eine/n **Auszubildende/n** oder zum/zur **Fachinformatiker/in Systemintegration**  
Bei Interesse freuen wir uns auf Ihre Bewerbung

COMPUTER SERVICE NETZWERK SICHERHEIT

Markus Debus  
Bruchstr. 26  
57271 Hilschenbach  
0 27 33 - 28 86 777  
Info@citro-computer.de  
www.citro-computer.de

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 04.10.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 1.883 / 4.105 |
| Anzeigenäquivalent   | 64,35 Euro    |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Siegener Zeitung, Kreis Olpe

Verbreitete Auflage: 1.883 Reichweite: 4.105

Anzeigenäquivalenz:

## Siegener Zeitung

Freitag, 4. Oktober 2019

Seite: 1 / oben links

Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 8 - NM - TZ - 37045735 - REX

## Rallye gestartet



„Sauerland Klassik“ führt die Fahrer von 130 Oldtimern über die schönsten Strecken der Region. Rallye ist gestern in Attendorn gestartet. **Seite 9**

*100 % der Originalgröße*

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 04.10.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 1.883 / 4.105 |
| Anzeigenäquivalent   | 638,55 Euro   |

# Sauerland Klassik 19



Suchbegriff: Sauerland Klassik

Medium: Siegener Zeitung, Kreis Olpe

Verbreitete Auflage: 1.883 Reichweite: 4.105

Anzeigenäquivalenz:

## Siegener Zeitung

Freitag, 4. Oktober 2019

Seite: 9 / oben rechts

Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 9 - NM - TZ - 37045736 - REX

# Klassiker auf die Reise geschickt

**ATTENDORN** Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ gestern gestartet / Prominente am Start

*130 historische Autos begeistern hunderte von Zuschauern.*

win ■ Mit dem Läuten der Glocken des „Sauerländer Doms“ schwenkte Rallyeleiter Peter Göbel gestern die Flagge der Stadt Attendorn und schickte damit um Punkt 14 Uhr das erste Fahrzeug auf die Strecke: Die „Sauerland Klassik“ führt die Fahrer und Beifahrer von 130 klassischen Autos bis Samstag über die schönsten Strecken des Sauerlandes bis in die angrenzenden Gebiete, auch durch Siegerland und Wittgenstein führt die Route.

Das erste Auto war eines der ältesten und kleinsten: ein Austin Seven Ulster aus England. Vom Kleinwagen mit wenigen hundert Kubikzentimetern bis zu Straßenrennwagen von Bentley mit Acht-Liter-Hubraum-Monstern und Reifen wie von frühen Lkw reicht das Starterfeld, denn um am Ende aufs Treppchen zu kommen, zählen hier nicht PS, Querbeschleunigung und Kurvenlage, sondern Besonnenheit und Präzision. Die komplette Rallye rollt im normalen Straßenverkehr mit, und Verstöße werden hier nicht nur von der Polizei, sondern auch von der Rallyeleitung mit Strafpunkten geahndet.

Beim Start in Attendorn waren Hunderte von Besuchern da, um sich die teilweise sündhaft teuren Autos und die prominenten Fahrer anzusehen. Neben Kabarettist und Autoliebhaber Urban Priol fährt auch Schauspieler Hinnerk Schönemann mit „Tagesschau“-Sprecher Jan Hofer war beim Start noch nicht dabei, er stieg später als Beifahrer zu. Bürgermeister Christian Pospischil, im Zivilleben „Golf“-Fahrer, nahm auf dem Beifahrersitz eines Youngtimers von Seat Platz. Und auf dem Beifahrersitz des siebenfachen deutschen Rallyemeisters Matthias Kahle hatte Landrat Frank Beckehoff Platz genommen, um mit dem Roadbook auf dem Schoß die Strecke anzusehen.



Rallyeleiter Peter Göbel schwenkte die Flagge seiner Heimatstadt Attendorn, um Startnummer 1, einen Austin Seven Ulster, auf die Strecke zu lassen.

Fotos: win



Eigentlich wollte Citroën die Probeserie seiner Wankel-Modelle verschrotten. Einzelne Exemplare überstanden dies, Kabarettist und Autofan Urban Priol gehört einer davon.

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | 05.10.2019     |
| Medienkategorie      | Tageszeitung   |
| Auflage / Reichweite | 9.205 / 20.067 |
| Anzeigenäquivalent   | 655,50 Euro    |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Frankenberger Allgemeine HNA

Verbreitete Auflage: 9.205 Reichweite: 20.067

Anzeigenäquivalenz:

**Frankenberger Allgemeine**  
HNA

Samstag, 5. Oktober 2019  
Seite: 6 / oben rechts  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 19 - KG - TZ - 37046711 - REX



## Oldtimer machten im Regen Station am Frankenberger Rathaus

Bei der mehrtägigen Oldtimer-„Sauerland-Klassik“ durch drei Bundesländer machten die 130 Teilnehmer am Freitagmittag einen Abstecher nach Hessen und kamen dabei auch am Frankenberger Rathaus vorbei. An Obermarkt und Untermarkt verfolgten mehrere Dutzend Schaulustige das Spektakel, im-

merhin gab es Fahrzeuge wie einen Austin Seven Ulster aus dem Jahr 1928, einen Rolls Royce aus dem Jahr 1930 oder einen Mercedes 300 SL Baujahr 1955 zu sehen. Auch an Prominenz mangelte es nicht. Mit dabei waren „Mister Tagesschau“ Jan Hofer mit einem roten Jaguar E von 1961, Kabaret-

tist Urban Priol mit einem Citroen M35 Wankel Baujahr 1970 und Fernsehstar Hinnerk Schönemann mit einem Lancia Fulvia „Safari“ (1976). Einige Oldtimer-Fans fuhren sogar im offenen Cabrio vor (Bild).

mjx FOTO: MJX

**Weitere Bilder von der Rallye online:**  
[zu.hna.de/Oldtimer](http://zu.hna.de/Oldtimer).

100 % der Originalgröße

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 05.10.2019      |
| Medienkategorie      | Tageszeitung    |
| Auflage / Reichweite | 30.475 / 66.436 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.652 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Waldeckische Landeszeitung  
 Verbreitete Auflage: 30.475 Reichweite: 66.436  
 Anzeigenäquivalenz:

Waldeckische  
**Landeszeitung**  
 Meine Heimat. Meine Zeitung.

Samstag, 5. Oktober 2019  
 Seite: 7 / oben Mitte  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 1 - NM - TZ - 37042940 - REX



**Altes Schätzchen:** Ein Talbot London 90 av umrundet den Diemelsee.

FOTO: WILHELM FIGGE

## Oldtimer lassen staunen

### Rallye „Sauerland Klassik“ führte auch durchs Waldecker Land

**Waldeck-Frankenberg** – Ob der legendäre Mercedes-Flügelträger 300SL oder der Ferrari 355 Berlinetta; der Rolls Royce 20hp aus den 1920er Jahren oder Exoten wie der Chevrolet Nomad: Wer sich trotz einstelligen Temperaturen und Schauern gestern an die Straße gesellte, dem bot sich bei der „Sauerland Klassik“ eine Augenweide.

Ausgangspunkt der Tour ist Attendorn, am Vormittag erreichte die Tour Willingen und fuhr weiter zur Diemeltalsperre, wo trotz Regens einige interessierte Zuschauer warteten. Über die Landstraßen ging es durch Ortsteile von Diemelsee, Willingen, Korbach und Lichtenfels, auch das Rathaus in Frankenberg passierte die Rallye.

Der zweite Tag der dritten „Sauerland-Klassik“ führte die rund 130 Teilnehmer auf



mehr als 300 Kilometern erstmals nach Hessen. An Promi-

nenz mangelte es nicht: Mit dabei waren „Mister Tageschau“ Jan Hofer mit einem roten Jaguar E von 1961, Kabarettist Urban Priol mit einem Citroen M35 Wankel Baujahr 1970 und Schauspieler Hinnerk Schönemann mit einem Lancia Fulvia „Safari“ (1976). Einige abgehärtete Oldtimer-Fans fuhren sogar im offenen Cabrio vor. w/mjx

100 % der Originalgröße

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 05.10.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 76.842 / 167.517 |
| Anzeigenäquivalent   | 568,67 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



3. Sauerland Klassik



WESTFALENPOST

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik**Medium:** Westfalenpost, Hagen 16 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 76.842 Reichweite: 167.517

Anzeigenäquivalenz:

Samstag, 5. Oktober 2019  
Seite: Regionales / unten links  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 1 - MM - TZ - 37049878 - REX

## Fotostrecke zur Sauerland-Klassik

**Attendorn.** Zum dritten Mal sind die Oldtimer bei der Sauerland Klassik unterwegs. Die letzte Etappe führt heute über Winterberg und Berleburg zurück nach Attendorn. Eine Bilderstrecke finden Sie unter:

**[wp.de/sauerlandrallye](http://wp.de/sauerlandrallye)**

*100 % der Originalgröße*

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 05.10.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 3.522 / 7.678 |
| Anzeigenäquivalent   | 405,90 Euro   |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Siegener Zeitung, Wittgenstein  
 Verbreitete Auflage: 3.522 Reichweite: 7.678  
 Anzeigenäquivalenz:

## Siegener Zeitung

Samstag, 5. Oktober 2019  
 Seite: 6 / unten rechts  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 13 - PG - TZ - 37059015 - REX

# Fest für Oldtimer-Freunde

Sauerland-Klassik passiert heute noch einmal vielerorts Wittgenstein

tika **Bad Laasphe**. Drei Tage, drei Bundesländer, 670 Kilometer: Nicht einmal das ungastliche Herbstwetter verschreckte die Zuschauer an den Wegpunkten am Freitag. Die „Rallye der 1000 Berge“ – die Sauerland-Klassik – zieht seit Donnerstag und noch bis zu diesem Samstag Fans alter Fahrzeuge in ihren Bann. Tatsächlich ist die Tour, die durch Nordrhein-Westfalen, Hessen und Rheinland-Pfalz führt, ein besonderes Event. Nach dem Auftakt auf der Tour von Attendorn bis Hohe Bracht bei Bilstein, passierten die Oldtimer am zweiten Tag zahlreiche Stempelstellen in allen drei Kommunen von Wittgenstein.

Bereits zum dritten Mal steigt das Event, für das 133 Fahrzeuge gemeldet sind – darunter auch vier VIPs: Schauspieler Hinnerk Schönemann ist ebenso auf der Strecke wie Tagesschau-Sprecher Jan Hofer, Kabarettist Urban Priol sowie der Deutschen Rekord-Rallye-Meister Matthias Kahle. Sie alle sind auch an diesem Samstag noch einmal auf ihrer Fahrt zu sehen, die erneut durch viele Orte in Witt-

genstein führt. Nachdem der Schwerpunkt am Freitag auf dem Bad Laasphe Raum lag, steht am finalen Tag Bad Berleburg im Fokus: Die Oldtimer starten zunächst um 8 Uhr in Attendorn, sind gegen 9.50 Uhr am Marktplatz in Winterberg zu sehen und sollen gegen 13.15 Uhr am Schloss in Bad Berleburg eintreffen. Binnen 35 Minuten sollen dann wiederum die ersten Fahrzeuge die Strecke Raumland, Berghausen, Aue und Wingshausen passiert haben, ehe die Starter den Altkreis via Wisent-Wildnis gen Jagdhaus verlassen. Ziel ist der Alte Markt in Attendorn (15.15 Uhr).

Zuvor allerdings wartet auf die Fahrer sowie die Zuschauer in Berghausen noch eine Überraschung: Clubmitglieder rund um Initiator Marcus Preis empfangen entlang der Strecke mit Sehenswürdigkeiten. Vor zwei Jahren hatten die Verantwortlichen eine historische Tankstelle errichtet, die Attraktion diesmal ist zumindest bis zum Nachmittag eben noch eine Überraschung – und verspricht ein besonderes Schmankehl.



Am Altstadtbrunnen in Bad Laasphe war am Freitag eine Durchfahrtskontrolle der Sauerland-Klassik aufgebaut.

Foto: Timo Karl

100 % der Originalgröße

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 05.10.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 2.034 / 4.434 |
| Anzeigenäquivalent   | 406,64 Euro   |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfälische Rundschau, Wittgenstein  
 Verbreitete Auflage: 2.034 Reichweite: 4.434  
 Anzeigenäquivalenz:

**WR WESTFÄLISCHE  
RUNDSCHAU**

Samstag, 5. Oktober 2019  
 Seite: Lokales / oben rechts  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 25 - PG - TZ - 37065681 - REX



FOTO: BRITTA PRASSE

## Stopp am Altstadtbrunnen in Bad Laasphe

**Unter Regenschirmen stehend** und mit dem Smartphone in der Hand standen am Freitagnachmittag etwa ein Dutzend Schaulustige in der Bad Laaspher Königstraße, um einen Blick auf die Oldtimer zu erhaschen, die bei der diesjährigen „Sauerland Klassik“ an auf Tour gingen. Am Altstadtbrunnen in Bad Laasphe – als ein Durchfahrtskontroll-Punkt bei der Route definiert – holten sich die Rallye-Fahrer einen Stempel für ihre Bordkarte ab, um damit belegen zu können,

dass sie die ausgewählte Strecke korrekt eingehalten und keine Abkürzungen genommen haben. Anschließend ging es weiter zum Jagdhof Glashütte, damit sich die Fahrer für die weitere Fahrt stärken konnten. Insgesamt 133 fahrende Schmuckstücke nehmen an der Rallye teil, die am Donnerstagnachmittag mit der ersten Etappe in Attendorn begonnen hat und heute mit der fünften und letzten Etappe auch wieder in Attendorn enden wird.

100 % der Originalgröße

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 05.10.2019      |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt   |
| Auflage / Reichweite | 66.340 / 66.340 |
| Anzeigenäquivalent   | 945 Euro        |

# Sauerland Klassik 19



## SAUERLANDKURIER

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** SAUERLANDKURIER, OST 2 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 66.340 Reichweite: 66.340

Anzeigenäquivalenz:

Samstag, 5. Oktober 2019

Seite: Lokales / Mitte rechts

Anzeigenblatt / Samstag

84.445 - 10 - LR - ZS - 37071171 - REX



## Rallye durch das Land der 1000 Berge

Die Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ findet heute ihren großen Abschluss auf dem „Alter Markt“ in Attendorn. Ab 15.15 Uhr kommen die ersten Wagen im Zentrum der Hansestadt an. Bis dahin haben die 134 Fahrzeuge verschiedene Strecken im Kreis Olpe, im Hochsauerlandkreis, dem Bergischen Land, in Hessen und dem Sieger- und Wittgensteiner Land erkundet. 670 Kilometer durch drei Bundesländer und zahlreiche Präfekturen

liegen dann hinter den Fahrern und ihren wichtigen Beifahrern. Gegen 14.10 Uhr werden die Oldtimer durch Saalhausen fahren und ab etwa 14.25 Uhr werden sie auf dem Marktplatz in Altenhundem erwartet. Nach dem großen Zielempfang am heutigen Nachmittag bildet ein Gala-Abend mit Siegerehrung in der Stadthalle Attendorn den würdigen Abschluss für die 3. Sauerland Klassik.

FOTOS: ANDREA VOLLMERT

100 % der Originalgröße

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 05.10.2019      |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt   |
| Auflage / Reichweite | 61.110 / 61.110 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.840 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



## SIEGERLANDKURIER

Suchbegriff: Sauerland Klassik  
 Medium: SIEGERLANDKURIER, SF  
 Verbreitete Auflage: 61.110 Reichweite: 61.110  
 Anzeigenäquivalenz:

Samstag, 5. Oktober 2019  
 Seite: 1 / unten Mitte  
 Anzeigenblatt / Samstag

84.445 - 1 - UWS - ZS - 37072693 - REX

# Oldtimer stoppten im Flecken

## Sauerland-Klassik-Rallye mit einigen Promis unterwegs

VON HENNING PRILL

Freudenberg – Einen optischen und klangvollen Genuss erlebten am Tag der Deutschen Einheit viele Spaziergänger und Freudenberger, als der Rallye-Tross der dritten Sauerland-Klassik eine Durchfahrt- und Zeitkontrolle in der historischen Altstadt eingerichtet hatte.

Mit über einhundert Autos – alle mit einem Baujahr aus dem letzten Jahrhundert – bewegte sich die Oldtimer-Tross über die Pflastersteine in der Marktstraße. Nach der offiziellen Startfreigabe am vergangenen Mittwoch in Attendorn, musste das Teilnehmerfeld in drei Tagen rund 670 Kilometer zurücklegen. Zum ersten Mal zeigte die „Fahrbibel“ den Streckenverlauf in gleich drei Bundesländern an. Vom hessischen Frankenberg über Meschede ging die Tour bis nach Eckenhagen sowie über Freudenberg und Büschergrund zur Hohen Bracht.

Die zahlreichen Zuschauer an der Marktstraßen-Strecke bekamen fast das komplette



Am Tag der Deutschen Einheit machte die Rallye-Sauerland-Klassik eine Zeitkontrolle in der Marktstraße.

FOTOS: HENNING PRILL

Programm der in Deutschland jemals gefahrenen Traumautos zu sehen.

Unter anderem führen ein Rolls-Royce Phantom II aus dem Jahr 1930, ein Bentley 4 ½ Litre (Le Mans-Sieger 1929), ein Austin Seven Ulster (1929), ein bollernder Arm-

strong Siddeley Special (1934) oder ein Aston Martin (1969) – wie ihn James Bond gefahren hat –, ein Mercedes Flügeltürer 300 SL, ein Barkas B 1000-1 Feuerwehr aus dem Jahr 1991, ein Porsche Targa (1969) sowie viele weitere Oldtimer durch Freudenberg.

Etwas besonders war in diesem Jahr auch wieder das teilweise sehr prominente Fahrerfeld. Mit der Startnummer 7 stoppten Hinnerk Schönemann und seine Beifahrerin Lena Muth an der Kontrollstelle vor dem Kaffeehaus Dörner. Schönemann ist den TV-Freunden besser bekannt als Tierarzt Hauke Jacobs in „Nord bei Nordwest“ oder als Kriminalpolizist Jürgen Simmel in der Serie „Marie Brand“. Er fuhr einen Lancia Fulvia „Safari“ 1976.

Ebenfalls sehr bekannt ist auch „Mister Tagesschau“ Jan Hofer, der mit seiner Frau und Beifahrerin Phong Lan Hofer unterwegs war. Jan Ho-

fer ist seit 15 Jahren Chefsprecher der Tagesschau, er moderiert darüber hinaus einige Unterhaltungsendungen.

Die Startnummer 14 schmückte seinen durch „Jerry Cotton“ bekannten roten Jaguar E-Type aus dem Jahr 1961, als sich dieser den Weg durch die begeisterte Zuschauerermenge im Alten Flecken bahnte.

Als dritter der hochkarätigen Star-Kabarettist Urban Priol am Steuer eines Citroen M35 „Wankel“ Prototype 1970, als Beifahrer führte Fabian Seydel die Stempelkarte. Bekannt ist Priol durch die Sendung „Neues aus der Anstalt“.

Die nostalgische Rallye-Show dauerte gute eineinhalb Stunden und wurde teilweise mit spontanem Beifall der Zuschauer bedacht.

Die Touristikabteilung aus dem Freudenberger Rathaus übergab Infomaterial an die einzelnen Teams.



Schauspieler Hinnerk Schönemann stoppte vor dem Flecker Kaffeehaus an der Zeitkontrolle und schrieb noch schnell Autogramme.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 07.10.2019      |
| Medienkategorie      | Tageszeitung    |
| Auflage / Reichweite | 37.942 / 82.714 |
| Anzeigenäquivalent   | 993,60 Euro     |

# Sauerland Klassik 19



## Siegener Zeitung

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Siegener Zeitung

Verbreitete Auflage: 37.942 Reichweite: 82.714

Anzeigenäquivalenz:

Montag, 7. Oktober 2019  
Seite: 8 / unten rechts  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 2 - GH - TZ - 37046320 - REX

# Aktuelle Neuwagen

## Neben Pkw zeigte der fünfte Autosalon auch Wohnmobile

tom **Hilchenbach**. Alle zwei Jahre gibt es auf dem Marktplatz in Hilchenbach ein großes Portfolio an Kraftfahrzeugen zu bestaunen. Am Samstag und Sonntag fand nun die fünfte Ausgabe des Hilchenbacher Autosalons statt, den der Aktionsring Hilchenbach, die Werbegemeinschaft der dortigen Einzelhändler und Gastronomen, veranstaltete.

Den Auftakt machte am Freitagnachmittag die Durchfahrtskontrolle der „Sauerland Klassik“-Rallye, bei der bereits rund 120 Oldtimer zur Ausstellung standen. Neben dem Rahmenprogramm der seit 2011 angebotenen Veranstaltung lockte ein verkaufsoffener Sonntag der Einzelhandelsgeschäfte.

Einige Autohäuser aus der Region machten mit, sodass eine Vielzahl aktueller Neuwagen der Marken VW, Skoda, Toyota, Citroën, Renault, Dacia, Mitsubishi und Mazda zu bestaunen war. Einen besonderen Teil der Ausstellung bildeten die Wohnmobile der Marken Laika und Sunlight. Im Rahmen eines Gewinnspiels gab es die Möglichkeit, ein Campingwo-

chenende mit einem der Wohnmobile zu gewinnen.

Die Mitarbeiter des Hilchenbacher Radladens „HiRad“ informierten über die neuen Trends in Sachen E-Bikes. Polizei und Verkehrswacht Siegen-Wittgenstein legten den Fokus auf die Initiative „Sehen und gesehen werden“. Neben einem Sehtest lag die Aufklärung im Vordergrund. Der Tenor: Gerade in der dunklen Jahreszeit ist es als Fußgänger und Verkehrsteilnehmer wichtig, für andere sichtbar zu sein. Mit der Aktion „Kleben statt fräsen“ halfen sie außerdem am Sonntag dabei, das eigene Fahrrad zu registrieren, um potenzielle Diebe abzuschrecken.

Am Sonntag wurde das Rahmenprogramm noch einmal ausgeweitet. Für die jüngeren Besucher gab es eine Hüpfburg, Kinderschminken, modellierte Ballons und einen Zauberer. Die Erwachsenen erfreuten sich an der Band „Dixiefriends“ aus Krombach, die musizierend über das Festgelände zog.



Neben etlichen Neuwagen verschiedener Marken wartete der Autosalon mit einem kleinen Rahmenprogramm auf.

Foto: tom

100 % der Originalgröße

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 07.10.2019    |
| Medienkategorie      | Tageszeitung  |
| Auflage / Reichweite | 1.883 / 4.105 |
| Anzeigenäquivalent   | 156 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Siegener Zeitung, Kreis Olpe

Verbreitete Auflage: 1.883 Reichweite: 4.105

Anzeigenäquivalenz:

## Siegener Zeitung

Montag, 7. Oktober 2019

Seite: 1 / oben links

Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 10 - GH - TZ - 37046333 - REX

## Wisente verblüfften



Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ ging erfolgreich zu Ende. Fahrer waren begeistert. Wisent-Alarm wurde von Auswärtigen oft nicht geglaubt. **Seite 5**

*100 % der Originalgröße*



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Siegener Zeitung, Kreis Olpe  
**Verbreitete Auflage:** 1.883 **Reichweite:** 4.105  
**Anzeigenäquivalenz:**



Das Hotel Deimann, wo die Teilnehmer ihre Mittagspause einlegten, bietet die ideale Kulisse für das Feld der historischen Fahrzeuge.

## Oldtimer begeisterten Massen

**ATTENDORN** „Sauerland Klassik“ voller Erfolg / Wisent-Warnung nicht von allen ernstgenommen



Zieleinfahrt in Attendorn: Die Stadtflagge senkt sich auf die Haube des Alfa Romeo 1300 TI, mit dem der mehrfache deutsche Rallyemeister Matthias Kahle unterwegs war.

*Dass der Organisator aus der Region stammt, ist bei der Wahl der Strecke zu merken: Er kennt die schönsten Stellen des Sauerlandes.*

win ■ Zum dritten Mal wurde die „Sauerland Klassik“ nach 2015 und 2017 am vergangenen Wochenende zu einem echten Publikumsmagneten. Hunderte von Zuschauern nutzten die Gelegenheit, an Start und Ziel und bei den Zwischenprüfungen und Durchfahrkontrollen einen Blick auf die über 130 historischen Fahrzeuge zu werfen und ins Gespräch mit den stolzen Besitzern zu kommen. Wie berichtet, hatte der aus Attendorn stammende Peter Göbel, früher erfolgsvoller Beifahrer bei Motorsport-Rallies und inzwischen Inhaber der Firma „Plus-Rallye“, die solche Oldtimer-Veranstaltungen organisiert, am Donnerstagmittag das erste Auto auf die Strecke geschickt. Die Route am ersten Tag führte von Attendorn über Eckenhagen und Freudenberg zur Hohen Bracht, wo die erste Etappe zu Ende ging. Am Freitag war die längste Tour zu bewältigen: Startend wieder in Attendorn, ging es über Eilkehe an der Diemelaltperre vorbei über Frankenberg und Allendorf nach Bad Laasphe. Mittagspause wurde am Jagdhof Glashütte eingelegt, bevor es über Rhein-Weser-Turm und Hilschenbach zurück in die Sauerländer Hainsestätt ging. Am Samstag dann die Schlußetappe: Wieder auf dem Alten Markt in Attendorn startend, ging es über Bad Fredeburg über den Kabeln Asten und Hallenberg zum Hotel Deimann nach Winkhausen. Hier war Mittagspause, und weiter ging es über Bad Berleburg und Lemmestadt zurück nach Attendorn.

Unterbrochen wurde die Fahrt immer wieder von Wertungsprüfungen, bei denen es um die Beherrschung des Wagens geht: Auf Park- oder Flugplätzen sind Strecken in vorgegebenen Zeiten zu bewältigen. Gestartet und gestoppt wird die Zeit durch das Durchfahren einer Lichtschranke oder das Überfahren eines Schlauchs, der dann per Luftdruck einen Schalter betätigt. Dabei werden oft zwei Strecken kombiniert: Das Team hat beispielsweise zunächst 20 Meter in 8 Sekunden zu fahren, um dann weitere 80 Meter in zusammen 30 Sekunden bewältigen zu haben. Solche und weitere kleine „Boshafteigkeiten“, die Peter Göbel in die Prüfungen einbaut, sorgen für Spannung, die am Ende über die Platzierung entscheidet.

Die Zeit spielt bei derartigen Oldtimer-Rallies gar keine Rolle. Und so hält auch der eine oder andere Teilnehmer zwischenrunden einmal an, um einen besonderen Ausblick zu genießen.

Am Start waren überwiegend Privatleute, die ihren Oldtimer als Hobby betreiben. Einige sind mehrfach im Jahr auf derartigen Rallies, und auch diese Insider hatten nur Lob für Peter Göbel und sein Team. Die ausgewählten Strecken zeigten das Sauerland und seine Nachbarregionen von ihrer schönsten Seite, auch wenn das Wetter zumindest die Fahrer der offenen Autos forderte. Herbst in Westfalen eben.

Einige prominente Fahrer waren mit am Start und wurden bei den Zwischenstopps um Erinnerungsfotos und Autogramme gebeten. Schauspieler Hinmerk Schönmänn steuerte einen seltenen Lancia Fulvia „Safari“ aus der Garage von Peter Göbel. Ebenfalls aus Italien und derselben Garage der Alfa Romeo Giulia 1300 TI von 1965, den der achtfache Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle lenkte. Dieser übernahm zudem die Funktion des „Chauffeurs“ für wechselnde Mitfahrer, so gab ihm am ersten Tag Landrat Frank Beckhoff die Route an, und am zweiten war der Pressesprecher der Stadt Attendorn, Tom Kleine, sein Copilot. Peter Göbel und Matthias Kahle sind auf besondere Weise verbunden: Sie bildeten viele Jahre ein erfolgreiches Rallyeteam, Kahle als Fahrer und Göbel als Copilot. Am letzten Tag nahm für ein kurzes Stück Strecke der Bürgermeister der Stadt Lemmestadt, Stefan Hundt, Platz auf dem Beifahrersitz und ließ sich von Saalhausen nach Attendorn mitnehmen. Sein Amtskollege aus Attendorn, Christian Fopschil, war am

Donnerstag als Beifahrer in einem Seat-Youngtimer mit dabei. In einem roten E-Type aus dem Hause von Rallye-Sponsor Jaguar war zudem „Tagesschau“-Sprecher Jan Hofer an allen Tagen mit am Start.

Besondere Mühe hatten sich in Wittgenstein die Oldtimerfreunde aus Berghausen gemacht: Die von ihnen übernommene Streckenkontrolle war als historischer Campingplatz ausgebildet, zudem säumten zahlreiche Oldtimer-Fahrzeuge die Strecke, was von den Teilnehmern mit Begeisterung aufgenommen wurde. Ebenfalls für Aufsicht sorgte die Durchfahrkontrollen, die auf dem Berleburger Schlosshof stattfand.

Bei den Teilnehmern lange in Erinnerung bleiben dürfte die Prüfung an der Bobbahn in Winterberg mit einem nur leicht nebelverhangenen Ausblick über das „Land der 1000 Berge“ – ebenso wie die von vielen Auswärtigen ungläubig begleitete Warn-SMS der Rallyeleitung, dass Wisente auf der Strecke auftauchen könnten. Als die einheimischen Mitfahrer ihnen bei der Mittagspause klarmachten, dass dies keineswegs ein Scherz gewesen sei, blieb manchem der Bissen im Hals stecken bei der Vorstellung, möglicherweise mit seinem Auto im Wert eines Einfamilienhauses knapp dem Zusammenstoß mit einem inmenseren Wildrind entkommen zu sein.

Die Palette der teilnehmenden Fahrzeuge war bunt. Sie reichte vom winzigen Austin Seven Ulster, der mit wenigen hundert Kubikzentimetern Hubraum und ohne Verdeck daherkommt und so eng ist, dass der Fahrer die Schuhe ausziehen muss, weil er sonst die Pedale nicht bedienen kann, bis zum wahrhaft gigantischen Bentley Tourer von 1931, der mit seinem Acht-Liter-Motor infernalisches Lärm und Gänsehaut erzeugt. Old- und Youngtimer bieten sich die Waage: vom putzigen Standard Eight aus England bis zum majestätischen Rolls Royce 20/25 HP, vom Vorkriegs-Talbot bis zum Ferrari 328 GTS von 1986 war fast jede Fahrzeugklasse vertreten.

Bei der Zieleinfahrt auf dem Alten Markt in Attendorn drängten sich die Zuschauer dicht an dicht. Das Ende der dritten „Sauerland Klassik“ wurde ebenfalls in der Attendorn Stadthalle gefeiert: Sieger wurden Stefan und Sabine Kunze aus Herdecke in ihrem BMW 1802 von dem Team „Benz Exclusive“ mit Dieter und Tina Horn aus Marbach am Neckar im Porsche 956 A TZ Coupé. Dritte wurden Christian Hupertz (Düsseldorf) und Kay Riebusch (Hilbring) im VW-Forschke 914/6.



Urban Priol (l.) und Hinmerk Schönmänn (r.) haben „Benzin in den Adern“, auch wenn sie für andere Eigenschaften berühmt sind. Veranstalter Peter Göbel (2. v. l.) war Beifahrer bei vielen Rennen mit Rallyemeister Matthias Kahle (2. v. r.).

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 07.10.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 76.842 / 167.517 |
| Anzeigenäquivalent   | 4.341,31 Euro    |



Suchbegriff: Sauerland Klassik  
 Medium: Westfalenpost, Hagen 16 Erscheinungen  
 Verbreitete Auflage: 76.842 Reichweite: 167.517  
 Anzeigenäquivalenz:

Montag, 7. Oktober 2019  
 Seite: PRG2 / Mitte rechts  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 1 - APS - TZ - 37051115 - REX

### DREI FRAGEN AN...



Peter Göbel

FOTO: M. GRABEN

## Viel Lob für Menschen und Landschaft

**Hagen.** Seit 2015 organisiert Peter Göbel alle zwei Jahre die Oldtimer-Rallye Sauerland Klassik.

### 1 Wie lief's denn bei der dritten Auflage?

Es war mehr als zufriedenstellend. Viele Teilnehmer haben sich bedankt. Offenbar haben wir die richtigen Routen ausgesucht: viele einsame Straßen, trotzdem keine Holperstrecken. Es gab viel Lob für die Schönheiten des Sauerlands und die Freundlichkeit der Menschen. Die Rallye-Teilnehmer fühlten sich überall willkommen. Dass Zuschauer bei 7 Grad und Regen an der Strecke stehen, erlebt man nicht überall.

### 2 Damit sprechen Sie selbst ein kritisches Thema an: das Wetter. War nicht ganz so super, oder?

2015 hatten wir durchgehend 23 Grad und Sonnenschein, 2017 gab es einen Regentag und dieses Jahr auch wieder, den Freitag. Das ist schon hart für die Teilnehmer in den offenen Autos, die teilweise gar keinen Regenschutz hatten. Aber am Samstag war es durchgehend trocken, dann kam die Sonne raus, das Herbstlaub zeigte seine schönen Farben. Das ist dann schon ein ganz anderes Erlebnis.

### 3 Es gibt viele Oldtimer-Rallyes in Deutschland und in der Welt. Was macht Sauerland Klassik besonders?

Wir haben zwei Fünf-Sterne-Häuser als Unterkünfte; das gibt es sonst nirgends. Dann sind da die Landschaft und das Engagement in der Region: Wie die Attendörner Geschäfte geschmückt waren, das war unfassbar. Die Teilnehmer fühlen sich überall gut aufgenommen, und die Zuschauer bekommen auch Exoten zu sehen, einen Bentley oder Rolls Royce, von dem es nur noch ein paar Exemplare gibt. Dass es am Ende für unser Organisationsteam drei Minuten lang Standing Ovation gab, sagt eigentlich alles. Wir sind inzwischen die Nummer 1 in Deutschland.

Mit Peter Göbel  
 sprach Harald Ries.

71 % der Originalgröße

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | 07.10.2019     |
| Medienkategorie      | Tageszeitung   |
| Auflage / Reichweite | 9.609 / 20.949 |
| Anzeigenäquivalent   | 114,80 Euro    |

# Sauerland Klassik 19



3. Sauerland Klassik



WESTFALENPOST

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik**Medium:** Westfalenpost, Olpe 3 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 9.609 Reichweite: 20.949

Anzeigenäquivalenz:

Montag, 7. Oktober 2019  
Seite: 1 / Mitte links  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 13 - APS - TZ - 37051127 - REX

## Faszination Sauerland Klassik ungebrochen

**Attendorf.** Den Zuschauern und Teilnehmern der Sauerland Klassik wurde an diesem Wochenende wieder eine Menge geboten. Beim Start in Attendorf mussten sich die Fahrer in ihren schicken Oldtimern sogar mühselig den Weg durch die vollen Straßen bahnen. **Lokalseite 4**

*100 % der Originalgröße*

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | 07.10.2019     |
| Medienkategorie      | Tageszeitung   |
| Auflage / Reichweite | 8.440 / 18.400 |
| Anzeigenäquivalent   | 3.292,80 Euro  |



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Siegener Rundschau, Siegerland und Wittgenstein 3 Erscheinungen

**Verbreitete Auflage:** 8.440 **Reichweite:** 18.400

**Anzeigenäquivalenz:**

**WR SIEGENER  
RUNDSCHAU**

Montag, 7. Oktober 2019  
Seite: Regionales / Seitenmitte  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 11 - HV - TZ - 37050089 - REX

## Die Begeisterung ist ungebrochen

Beim Start der Sauerland Klassik müssen sich die Teilnehmer in ihren schicken Oldtimern den Weg durch die vollen Straßen bahnen. Wildschwein kollidiert mit Talbot

Von Gunnar Steinbach

**Attendorf.** Begeisterung! Am Anfang der Geschichte der Sauerland Klassik 2019 steht ein Wort, das die vielen hundert kleinen Episoden zusammenbringt und erklärt. Begeisterung ist der Kitt, der aus Süchworten wie Menschenmassen, Hurrikan, prophetischen Jagdhornbläsern, falschem Polizist, Oberneger und Winst eine zusammenhängende Geschichte macht. Die Begeisterung für alte Autos ist in der Hansestadt ungebrochen, könnte man sagen – und untertrübt.

**„Und dann steht hier plötzlich ein ganz normales Straßenschild mit der Aufschrift Neger und dann sogar Oberneger!“**  
Urban Priol, Kabarettist

Wer beim Start am Donnerstag auf dem Alten Markt dabei war, hatte das Gefühl, dass die Attendorner in diesem Jahr alles noch mal eine Stufe heben wollten. Wer mal gesehen hat, wie sich Radrennfahrer bei der Tour de France bei den entscheidenden Berg-Ankämpfen den Weg hinauf zum Gipfel durch ein enges Spalier von Zuschauern bahnen müssen, hat eine Vorlage für die ersten Meter der Teams durch die Wasserstraße. Rausfahren ist das falsche Wort. Richtig war heraustraten. Danach wurden sehr schnell Erinnerungen an das witterverwöhnte Auftaktjahr 2015 wach. Überall standen kleinere und größere Grüppchen, die die Rallye gefeiert haben. Mal mit Bier, mal mit Kisekuchen, mal mit La-Ola-Wellen oder nach oben gestreckten Daumen, aber immer mit einem freundlichem Winken.

### Campingplatz am Straßenrand

In Oberviehbach wurde unweit einer Fußgängerampel gefeiert, die verächtlich oft Rot zeigte und Oldtimer zum Warten aufforderte – auch wenn niemand über die Straße gehen wollte. Den Vogel abgeschossen hat in diesem Jahr allerdings wieder die Oldtimer IG Bad Berleburg, die in perfekter Verkleidung am Samstag einen Campingplatz aus den 50er- und 60er Jahren an den Straßenrand zauberte. Für die Teams war ein Stopp Pflicht, weil Organisator Peter Göbel eine Durchfahrtskontrollverordnung hatte, was für den fließenden Verkehr teilweise für leichte Behinderungen hätte sorgen können. Hätte sorgen können, konjunktiv



**Ralf Klaus und Hans Georg Ahrens sitzen in ihrem Talbot aus dem Jahr 1933. Sie stoßen während ihrer Fahrt mit einem kleinen Wildschwein zusammen.**  
FOTO: KAI BERNINGHAUS

Alles lief flüssig weiter, weil ein Schutzmann in Originaluniform mit grüner Kelle den Verkehr regelte. Eine Maßnahme, die Peter Göbel zunächst das Blut in den Adern gefrieren ließ: „Seid ihr verrückt?“, fragte die Oldtimer-Freunde, „was ist, wenn die echte Polizei vorbei kommt?“

„Die waren doch gerade schon hier“, war die beruhigende Antwort, „alles in Ordnung.“ Den Abschluss des ersten Tages feierten die Teams auf der Hohen Bracht mit musikalischer Begleitung von einem Jagdhorn-Bläserkorps. Das Stück identifizierte Kabarettist Urban Priol bei seinem Auftritt bei der Abschlussveranstaltung in der Stadthalle als „Die Sau ist tot“. Hat er recht, dann war es ein musikalischer und dunkler Blick in die Zukunft. Denn der Freitag litt

**Die Klassik macht unter anderem auch in Hilchenbach Station. Vor den Fachwerkhäusern entsteht eine malerische Kulisse.**  
FOTO: KAI OSTHOFF



**Gebannt schauen die Zuschauer am Alten Markt in Attendorf zu, wie die Oldtimer vorbeifahren.**  
FOTO: KAI BERNINGHAUS

unter den letzten Zuckungen des Hurrikans Dorian, der im September Teile der Karibik verwüstet hatte. Gemessen daran, waren es natürlich nur noch kümmerliche Reste, die als stinknormales Tief ihren Regen über das Land trieben, aber mit solchen Relativierungen darf man den Fahrern der offenen Vorkriegsfahrzeuge



**Lennebstädts Bürgermeister Stefan Hundt, Martin Steinberg (links) und Jochen Biermann (rechts) sind während der Rallye am Samstag am WP-Mobil auf dem Marktplatz in Altenhundem. Moderator ist Johannes Hübner.**  
FOTO: VOLKER EBERTS

### Herdecker siegen in ihrem BMW 1802

■ Für Ordnung im Zuschauer-Teilnehmer-Start-Chaos am Donnerstag in der Attendorner Innenstadt sorgten die Mitglieder des **MSC Lennebach-Bamener Attendorf**, die geduldig den ortsfremden Teilnehmern ihre Startplätze zuwiesen.

■ Den Sieg holte sich ein Team aus Herdecke: **Stefan und Sabine Kunze** siegten mit ihrem BMW 1802 (Baujahr 1975). Hinrik Schönemann und Lena Mundt landete auf Platz 52, Urban Priol auf Rang 60 und Tagesschausprecher Jan Hofer auf Platz 91. Tom und Paul Sanders (Austin 7, Baujahr 1928) blieben von Defekten verschont und fuhrn durch (Platz 110).

nicht kommen. Die haben gelitten und so leidet nur, wer mit kaum noch nachvollziehbarer Begeisterung unterwegs ist.

Besonders arg traf es allerdings das Team mit der Startnummer 8, Ralf Klaus und Hans Georg Ahrens mit ihrem Talbot aus dem Jahr 1933. Kurz vor ihnen querte ein ausgewachsenes Wildschwein die Straße. Die Vollbremsung schien das Schlimmste schon verhütet zu haben, als Wildschwein Nummer 2 die Straße querte. Das war deutlich kleiner und traf den Talbot am rechten Vorderrad. Glück in Unglück, so sah es Urban Priol: „Bei einem Zusammenstoß mit Nummer 1 hätte die Sau gewonnen.“

**Warm-SMS von Peter Göbel**  
Noch mehr Tierisches gab es am dritten Tag in einer Warm-SMS von Peter Göbel an alle Teams. Südlich von Winterberg waren freilaufende Wisente gesichtet worden. Sicherlich ein absolutes Alleinstellungsmerkmal der Sauerland Klassik. Fahrer! Achtet nicht nur die SVQ, sondern auch auf freilaufende Wisente!

Ein bisschen Begeisterung für Sauerländer Gelassenheit ließ sogar der satirische Geist von Urban Priol erkennen, der daran erinnerte, dass in Zeiten der Political Correctness der „Negerkönig“ sogar aus den Pippi Langstrumpf-Geschichten verschwinden musste: „Und dann steht hier plötzlich ein ganz normales Straßenschild mit der Aufschrift „Neger“ und dann sogar „Oberneger!“

**Standing Ovation am Sonntagmorgen**  
Dass Begeisterung nicht aus dem Nichts kommt, sondern geschaffen werden muss, war allen Teilnehmern der Rallye nach diesen drei Tagen bewusst. Ihr Dank am frühen Sonntagmorgen in der Stadthalle galt mit Standing Ovations Organisator Peter Göbel, der mit seinem Hang zur Perfektion Begeisterung erst möglich gemacht hat.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 07.10.2019      |
| Medienkategorie      | Tageszeitung    |
| Auflage / Reichweite | 13.677 / 29.817 |
| Anzeigenäquivalent   | 4.821,60 Euro   |



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfalenpost, Olpe 5 Erscheinungen  
**Verbreitete Auflage:** 13.677 **Reichweite:** 29.817  
**Anzeigenäquivalenz:**

Montag, 7. Oktober 2019  
 Seite: POEK4 / Seitenmitte  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 15 - APS - TZ - 37051135 - REX

## Die Begeisterung ist ungebrochen

Beim Start der Sauerland Klassik müssen sich die Teilnehmer in ihren schicken Oldtimern den Weg durch die vollen Straßen bahnen. Wildschwein kollidiert mit Talbot

Von Gunnar Steinbach

**Attendorn.** Begeisterung! Am Anfang der Geschichte der Sauerland Klassik 2019 steht ein Wort, das die vielen hundert kleinen Episoden zusammenbringt und erklärt. Begeisterung ist der Kitt, der aus Stichworten wie Menschenmassen, Hurrikans, prophetischen Jagdhornbläsern, falschem Polizist, Oberneger und Wiersent eine zusammenhängende Geschichte macht. Die Begeisterung für alte Autos ist in der Hansestadt ungebrochen, könnte man sagen – und unterteilt.

**„Und dann steht hier plötzlich ein ganz normales Straßenschild mit der Aufschrift Neger und dann sogar Oberneger!“**  
 Urban Priol, Kabarettist

Wer beim Start am Donnerstag auf dem Alten Markt dabei war, hatte das Gefühl, dass die Attendorn in diesem Jahr alles noch mal eine Stufe heben wollten. Wer mal gesehen hat, wie sich Radrennfahrer bei der Tour de France bei den entscheidenden Berg-Ankünften den Weg hinauf zum Gipfel durch ein enges Spalier von Zuschauern bahnen müssen, hat eine Vorlage für die ersten Meter der Teams durch die Wasserstraße. Rausfahren ist das falsche Wort. Richtig war herausasteten. Danach wurden sehr schnell Erinnerungen an das weiterverwühlte Aufnahmefahrer 2015 wach. Überall standen kleinere und größere Grüppchen, die die Rallye gefeiert haben. Mal mit Bier, mal mit Käsekuchen, mal mit La-Ola-Wellen oder nach oben gestreckten Daumen, aber immer mit einem freundlichem Winken.

**Campingplatz am Straßenrand**  
 In Obereichede wurde unweit einer Fußgängerampel gefeiert, die verächtlich rot zeigte und Oldtimer zum Warten aufforderte – auch wenn niemand über die Straße gehen wollte. Den Vogel abgeschossen hat in diesem Jahr allerdings wieder die Oldtimer IG Bad Berleburg, die in perfekter Verkleidung am Samstag einen Campingplatz aus den 50er- und 60er Jahren an den Straßenrand zauberte. Für die Teams war ein Stopp Pflicht, weil Organisator Peter Göbel eine Durchfahrtskontrolle verordnet hatte, was für den fließenden Verkehr teilweise für leichte Behinderungen hätte sorgen können. Hätte sorgen können, Konjunktiv.



**Ralf Klaus und Hans Georg Ahrens sitzen in ihrem Talbot aus dem Jahr 1933. Sie stoßen während ihrer Fahrt mit einem kleinen Wildschwein zusammen.**  
 FOTO: JON BERENINGHAUS

Alles lief flüssig weiter, weil ein Schutzmann in Originaluniform mit grüner Kelle den Verkehr regelte. Eine Maßnahme, die Peter Göbel zunächst das Blut in den Adern gefrieren ließ: „Seid ihr verrückt?“, fragte er die Oldtimer-Freunde, „was ist, wenn die echte Polizei vorbei kommt?“

„Die waren doch gerade schon hier“, war die beruhigende Antwort, „alles in Ordnung.“ Den Abschluss des ersten Tages feierten die Teams auf der Hohen Bracht mit musikalischer Begleitung von einem Jagdhorn-Bläserkorps. Das Stück identifizierte Kabarettist Urban Priol bei seinem Auftritt bei der Abschlussveranstaltung in der Stadthalle als „Die Sau ist tot“. Hat er recht, dann war es ein musikalischer und dunkler Blick in die Zukunft. Denn der Freitag litt

**Die Klassik macht unter anderem auch in Hilschenbach Station. Vor den Fachwerk Häusern entsteht eine malerische Kulisse.**  
 FOTO: RALF OSTHOFF



**Gebannt schauen die Zuschauer am Alten Markt in Attendorn zu, wie die Oldtimer vorbeiziehen.**  
 FOTO: JON BERENINGHAUS

unter den letzten Zuckungen des Hurrikans Dorian, der im September Teile der Karibik verwüstet hatte. Gemessen daran, waren es natürlich nur noch kümmerliche Reste, die als stinknormales Tief ihren Regen über das Land trieben, aber mit solchen Relativierungen darf man den Fahrern der offenen Vorkriegsfahrzeuge



**Lennebstädts Bürgermeister Stefan Hundt, Martin Steinberg (links) und Jochen Biermann (rechts) sind während der Rallye am Samstag am WP-Mobil auf dem Marktplatz in Altenhundem. Moderator ist Johannes Hübnert.**  
 FOTO: VOLKER FREYTS

### Herdecker siegen in ihrem BMW 1802

Für Ordnung im Zuschauer-Teilnehmer-Start-Chaos am Donnerstag in der Attendorn Innenstadt sorgten die Mitglieder des **MSC Lennebal-Bamenoehl/Attendorn**, die geduldig den ortsfremden Teilnehmern ihre Startplätze zuwiesen.

Den Sieg holte sich ein Team aus Herdecke: **Stefan und Sabine Kunze** siegten mit ihrem BMW 1802 (Baujahr 1975). Hinrik Schönemann und Lena Mundt landete auf Platz 52, Urban Priol auf Rang 60 und Tagesschausprecher Jan Hofer auf Platz 91. Tom und Paul Sanders (Austin 7, Baujahr 1928) blieben von Defekten verschont und fuhren durch (Platz 110).

nicht kommen. Die haben gelitten und so leidet nur, wer mit kaum noch nachvollziehbarer Begeisterung unterwegs ist.

Besonders arg traf es allerdings das Team mit der Startnummer 8, Ralf Klaus und Hans Georg Ahrens mit ihrem Talbot aus dem Jahr 1933. Kurz vor ihnen querte ein ausgewachsenes Wildschwein die Straße. Die Vollbremsung schien das Schlammste schon verhütet zu haben, als Wildschwein Nummer 2 die Straße querte. Das war deutlich kleiner und traf den Talbot am rechten Vorderrad. Glück im Unglück, so sah es Urban Priol. „Bei einem Zusammenstoß mit Nummer 1 hätte die Sau gewonnen.“

### Warn-SMS von Peter Göbel

Noch mehr Tierisches gab es am dritten Tag in einer Warn-SMS von Peter Göbel an alle Teams. Südlich von Winterberg waren freilaufende Wisente gesichtet worden. Sicherlich ein absolutes Alleinstellungsmerkmal der Sauerland Klassik: Fahrer! Achtet nicht nur die StVO, sondern auch auf freilaufende Wisente!

Ein bisschen Begeisterung für Sauerländer Gelassenheit ließ sogar der satirische Geist von Urban Priol erkennen, der daran erinnerte, dass in Zeiten der Political Correctness der „Negerkönig“ sogar aus den Pippi Langstrumpf-Geschichten verschwinden musste. Und dann steht hier plötzlich ein ganz normales Straßenschild mit der Aufschrift „Neger“ und dann sogar „Oberneger!“

**Standing Ovation am Sonntagmorgen**  
 Dass Begeisterung nicht aus dem Nichts kommt, sondern geschaffen werden muss, war allen Teilnehmern der Rallye nach diesen drei Tagen bewusst. Ihr Dank am frühen Sonntagmorgen in der Stadthalle galt mit Standing Ovations Organisator Peter Göbel, der mit seinem Hang zur Perfektion Begeisterung erst möglich gemacht hat.

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | 08.10.2019     |
| Medienkategorie      | Tageszeitung   |
| Auflage / Reichweite | 9.609 / 20.949 |
| Anzeigenäquivalent   | 4.419,80 Euro  |



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** Westfalenpost, Olpe 3 Erscheinungen  
**Verbreitete Auflage:** 9.609 **Reichweite:** 20.949  
**Anzeigenäquivalenz:**



Dienstag, 8. Oktober 2019  
 Seite: Lokales / oben Mitte  
 Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 15 - OS - TZ - 37058878 - REX



So idyllisch ist es in Sporkе und Hesperke. Die Bürger möchten, dass dies auch in Zukunft so bleibt.

FOTO: VOLKER EBERTS

## WP kommt zu Ihnen nach Hause

Das WP-Mobil fährt ab Dienstag, 15. Oktober, durch den Kreis Olpe. Erstes Ziel ist Sporkе/Hesperke. Reporter fragen: Welche Themen bewegen die Dorfgemeinschaft?

Von Volker Eberts

**Sporkе/Hesperke.** Nach der Saison ist für die Sporker und Hesperker Schützen vor der Saison. Emstig wird derzeit in der Schützenhalle gearbeitet, um die gemütliche Feiertäfel noch attraktiver zu machen. Am kommenden Dienstag, 15. Oktober, werden die fleißigen Handwerker eine Pause einlegen, denn dann ist das WP-Mobil ab 17 Uhr zu Gast auf dem Schützenplatz in der Straße Bergerholz in Sporkе.

Mit dem WP-Mobil ist „die rolle de Lokalredaktion“ der WESTFALENPOST auf vier Rädern unterwegs. Jeweils zwei Redakteure unserer Zeitung werden ab nächste Woche regelmäßig mit dem unüberschaubaren Kleinbus mit spezieller Ausstattung Orte im Kreis Olpe anfahren, um mit den Bürgerinnen und Bürgern ins Gespräch darüber zu kommen, was sie bewegt und was ihnen auf den Nägeln brennt.

Den Auftakt macht das WP-Mobil heute in einer Woche, am 15. Oktober, in Sporkе. Wer die beiden Dörfer Sporkе und Hesperke auf einer Anhöhe unterhalb des Mondscheins (424 Meter) zwischen Lennе, Melbecke und Frettertäl gelegen, noch nicht kennt, sollte dies schleunigst ändern. Nur zwei Autominuten abseits der pulsierenden Bundesstraße B 236 herrscht keinerlei Hektik, sondern inmitten von grünen Hecken und Bäumen Ruhe und Erholungsatmosphäre pur.

Doch die ländliche Idylle trägt. Der nur wenige 100 Meter entfernte Steinbruch der Rheinkalk Grevenbrück GmbH bereitet den Sporker



Am Wochenende war das WP-Mobil bei der Oldtimer-Rallye Sauerland-Klassik im Einsatz, am 15. Oktober kommt es nach Sporkе.

FOTO: VOLKER EBERTS

und Hesperker Bürgern große Sorgen. Die Belastungen durch den Industriebetrieb sind nicht neu und die Nachbarn hatten gelernt, damit umzugehen und zu leben. Doch seitdem der Antrag des Unternehmens auf eine massive Erweiterung des Steinbruchs auf dem Tisch liegt, befürchten die rund 200 Sporker und 40 Hesperker Einwohner massive Einschränkungen ihrer Wohn- und Lebensqualität.

Die Bürgerinnen und Bürger sind trotz anderslautender Prognosen des Unternehmens überzeugt, dass eine Steinbruchsauweitung um 20 Hektar, eine Ausweitung der Kalksteinförderung von jetzt 500.000 auf 1,2 Millionen Tonnen pro Jahr und eine Wasserentnahme von 5,96 Millionen Kubikmeter Wasser pro Jahr nicht ohne Folgen für Ort und Natur bleiben wird, insbesondere für die Brunnen des Wasserbeschaffungsverbandes.

Sie befürchten viel mehr Lärm und Staub, denn vorgesehen ist ein sechsstufiger Steinbruchbetrieb von 6 bis 22 Uhr.

Auch mehr als ein Jahr nach der Anhörung zur Erweiterung im Olper Kreishaus gibt es keine Entscheidung über den Antrag, der Rheinkalk GmbH, die zur Lhoist-Gruppe gehört. Lhoist ist der weltgrößte Hersteller von Kalk und Dolomitzugspinnmaschinen. „Wir sind noch nicht soweit“, so Gregor Becker, Leiter des Fachdienstes Umwelt der Kreisverwaltung.

So gibt es neue Messungen zu den Erschütterungen infolge der Sprengungen im Steinbruch und auch beim Artenschutz sei noch kein Durchbruch gelungen. Wann es zu einer Entscheidung über den Genehmigungsantrag kommt, ist offen.

### Andere Themen willkommen

Das Thema „Steinbruch“ soll am WP-Mobil nicht das einzige sein. „Wir würden uns freuen, wenn uns die Bürgerinnen und Bürger auch auf andere Aspekte aufmerksam machen, die in der Dorfgemeinschaft eine Rolle spielen“, so Gunnar Stein-

### Die WP-Mobil-Tour

- 15. Oktober: Sporkе (Stadt Lennestadt)
- 5. November: Welschen Ennest (Gemeinde Kirchhundem)
- 19. November: Serkenrode (Gemeinde Finnentrop)
- 3. Dezember: Hünsborn (Gemeinde Wenden)
- 17. Dezember: Schreibershof (Stadt Dolshagen)
- 7. Januar: Oberveischede (Stadt Olpe)
- 21. Januar: Windhausen (Stadt Attendorn)
- Die zweite Staffel der WP-Mobil-Tour startet im März 2020.

„Wir freuen uns auf alle möglichen Themen, die in der Dorfgemeinschaft eine Rolle spielen.“

Gunnar Steinbach, Leiter der Lokalredaktion im Kreis Olpe

bach, Leiter der WP-Lokalredaktion im Kreis Olpe. Wie sieht es mit dem OPNV aus, wie kommen alt und jung in den kleinen Orten aus, was gibt es Neues aus den Vereinen, welche Wünsche und Anregungen gibt es in Richtung Stadt oder Kreis, und, und, und...

Die rollende WP-Lokalredaktion hört gern zu – am Dienstag, 15. Oktober, ab 17 Uhr auf dem Schützenplatz.

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | 08.10.2019     |
| Medienkategorie      | Tageszeitung   |
| Auflage / Reichweite | 9.609 / 20.949 |
| Anzeigenäquivalent   | 4.419,80 Euro  |



**Suchbegriff: Sauerland Klassik**

**Medium: Westfälische Rundschau, Kreis Olpe Lennestadt/Kirchhundem 3 Erscheinungen**

**Verbreitete Auflage: 9.609 Reichweite: 20.949**

**Anzeigenäquivalenz:**

**WR WESTFÄLISCHE  
RUNDSCHAU**

Dienstag, 8. Oktober 2019  
Seite: Lokales / oben Mitte  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 34 - KS - TZ - 37056987 - REX



So idyllisch ist es in Sporke und Hespecke. Die Bürger möchten, dass dies auch in Zukunft so bleibt.

FOTO: VOLKER EBERTS

## WP kommt zu Ihnen nach Hause

Das WP-Mobil fährt ab Dienstag, 15. Oktober, durch den Kreis Olpe. Erstes Ziel ist Sporke/Hespecke. Reporter fragen: Welche Themen bewegen die Dorfgemeinschaft?

Von Volker Eberts

**Sporke/Hespecke.** Nach der Saison ist für die Sporcker und Hespecker Schützen vor der Saison. Ensis wird derzeit in der Schützenhalle gearbeitet, um die gemütliche Feiertätte noch attraktiver zu machen. Am kommenden Dienstag, 15. Oktober, werden die fleißigen Handwerker eine Pause einlegen, denn dann ist das WP-Mobil ab 17 Uhr zu Gast auf dem Schützenplatz in der Straße Borgerholz in Sporke.

Mit dem WP-Mobil ist „die rollende Lokalredaktion“ der WESTFÄLLENPOST auf vier Rädern unterwegs. Jeweils zwei Redakteure unserer Zeitung werden ab nächste Woche regelmäßig mit dem unüberschaubaren Kleinbus mit spezieller Ausstattung Orte im Kreis Olpe anfahren, um mit den Bürgerinnen und Bürgern ins Gespräch darüber zu kommen, was sie bewegt und was ihnen auf den Nägeln brennt.

Den Auftakt macht das WP-Mobil heute in einer Woche, am 15. Oktober, in Sporke. Wer die beiden Dörfer Sporke und Hespecke, auf einer Anhöhe unterhalb des Mondscheins (424 Meter) zwischen Lennestadt und Melbecke und Pretertal gelegen, noch nicht kennt, sollte dies schleunigst ändern. Nur zwei Autominuten abseits der pulsierenden Bundesstraße B 256 herrscht keinerlei Hektik, sondern inmitten von grünen Hecken und Bäumen Ruhe und Erholungsatmosphäre pur.

Doch die ländliche Idylle trägt. Der nur wenige 100 Meter entfernte Steinbruch der Rheinkalk Grevenbrück GmbH bereitet den Sporcker



Am Wochenende war das WP-Mobil bei der Oldtimer-Rallye Sauerland-Klassik im Einsatz, am 15. Oktober kommt es nach Sporke.

FOTO: VOLKER EBERTS

und Hespecker Bürgern große Sorgen. Die Belastungen durch den Industriebetrieb sind nicht neu und die Nachbarn hatten gelernt, damit umzugehen und zu leben. Doch seitdem der Antrag des Unternehmens auf eine massive Erweiterung des Steinbruchs auf dem Tisch liegt, befürchten die rund 200 Sporcker und 40 Hespecker Einwohner massive Einschränkungen ihrer Wohn- und Lebensqualität.

Die Bürgerinnen und Bürger sind trotz anderslautender Prognosen des Unternehmens überzeugt, dass eine Steinbruchsverengung um 20 Hektar, eine Ausweitung der Kalksteinförderung von jetzt 500.000 auf 1,2 Millionen Tonnen pro Jahr und eine Wasserentnahme von 5,96 Millionen Kubikmeter Wasser pro Jahr nicht ohne Folgen für Ort und Natur bleiben wird, insbesondere für die Brunnen des Wasserbeschaffungsverbandes.

Sie befürchten viel mehr Lärm und Staub, denn vorgesehen ist ein sechstägiger Steinbruchbetrieb von 6 bis 22 Uhr.

Auch mehr als ein Jahr nach der Anhörung zur Erweiterung im Olper Kreishaus gibt es keine Entscheidung über den Antrag, der Rheinkalk GmbH, die zur Lhoist-Gruppe gehört. Lhoist ist der weltgrößte Hersteller von Kalk und Dolomitzugestissen. „Wir sind noch nicht so weit“, so Gregor Becker, Leiter des Fachdienstes Umwelt der Kreisverwaltung.

So gibt es neue Messungen zu den Erschütterungen infolge der Sprengungen im Steinbruch und auch beim Artenschutz sei noch kein Durchbruch gelungen. Wann es zu einer Entscheidung über den Genehmigungsantrag kommt, ist offen.

### Andere Themen willkommen

Das Thema „Steinbruch“ soll am WP-Mobil nicht das einzige sein. „Wir würden uns freuen, wenn uns die Bürgerinnen und Bürger auch auf andere Aspekte aufmerksam machen, die in der Dorfgemeinschaft eine Rolle spielen“, so Gunnar Stein-

### Die WP-Mobil-Tour

- **15. Oktober: Sporke (Stadt Lennestadt)**
- **5. November: Welschen Ennest (Gemeinde Kirchhundem)**
- **19. November: Serkenrode (Gemeinde Finnentrop)**
- **3. Dezember: Hünsborn (Gemeinde Wenden)**
- **17. Dezember: Schreiberhof (Stadt Dolshagen)**
- **7. Januar: Obervelschede (Stadt Olpe)**
- **21. Januar: Windhausen (Stadt Attendorn)**
- **Die zweite Staffel der WP-Mobil-Tour startet im März 2020.**

„Wir freuen uns auf alle möglichen Themen, die in der Dorfgemeinschaft eine Rolle spielen.“

Gunnar Steinbach, Leiter der Lokalredaktion im Kreis Olpe

bach, Leiter der WP-Lokalredaktion im Kreis Olpe. Wie sieht es mit dem ÖPNV aus, wie kommen alt und jung in den kleinen Orten aus, was gibt es Neues aus den Vereinen, welche Wünsche und Anregungen gibt es in Richtung Stadt oder Kreis, und, und, und...

Die rollende WP-Lokalredaktion hört gern zu – am Dienstag, 15. Oktober, ab 17 Uhr auf dem Schützenplatz.

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 09.10.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 55.666 / 121.352 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.032,30 Euro    |

# Sauerland Klassik 19



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Rhein-Zeitung H, Kreis Altenkirchen 4 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 55.666 Reichweite: 121.352

Anzeigenäquivalenz:

## Rhein-Zeitung

Mittwoch, 9. Oktober 2019

Seite: 24 / oben links

Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 15 - KG - TZ - 37059174 - REX

# Nostalgische Rallyeshow in Freudenberg

Viele prominente Fahrer stoppten mit der „Sauerland Classic“ in der Marktstraße

Von unserem Mitarbeiter  
Henning Prill

■ **Freudenberg.** Einen optischen und klangvollen Genuss erlebten am Tag der Deutschen Einheit viele Spaziergänger und Freudenberger, als der Rallyetross der 3. „Sauerland Klassik“ eine Durchfahrt- und Zeitkontrolle in der historischen Altstadt eingerichtet hatte. Mit einem Baujahr aus dem letzten Jahrhundert bewegten sich mehr als 100 traumhafte Karossen über die Pflastersteine in der Marktstraße.

Vier Tage nach der offiziellen Startfreigabe am vergangenen Mittwoch in Attendorn musste das Teilnehmerfeld rund 670 Kilometer in drei Tagen zurücklegen. Zum ersten Mal zeigte die „Fahrtbibel“ den Streckenverlauf in gleich drei Bundesländern an. Vom hessischen Frankenberg über Meschede ging die Tour bis nach Eckenhagen, um dann über Freudenberg und Büschergrund zur Hohen Bracht zu führen.

An Autos bekamen die zahlreichen Zuschauer in der Marktstraße fast das komplette Programm der in Deutschland jemals gefahrenen Traumautos zusehen. Da war der Rolls-Royce Phantom II aus dem Jahr 1930, ein Bentley 4,5 Liter Le Mans 1929, ein Austin Seven Ulster 1929, der bollernde Armstrong Siddeley Special 1934 und der James Bond Aston Martin DB 1969. Mit dabei in Freudenberg waren auch ein Mercedes-Flügeltürer 300 SL, ein Barkas B 1000-1 Feuerweh von 1991, ein Porsche Targa 1969, ein Ferrari 328 und ein Jaguar E-

Type sowie viele weitere wunderschöne Oldtimer.

Etwas Besonderes war in diesem Jahr auch wieder das teilweise sehr prominente Fahrerfeld. Mit der Startnummer 7 stoppten Hinnerk Schönemann und seine Beifahrerin Lena Muth an der Kontrollstelle vor dem Kaffeehaus Dörner. Schönemann ist den TV-Freunden bekannt als Tierarzt Hauke Jacobs in „Nord bei Nordwest“ oder als Kriminalpolizist Jürgen Simmel in der Serie „Marie Brand“. Er fuhr einen Lancia Fulvia „Safari“ 1976.

Ebenfalls sehr bekannt ist auch „Mister Tagesschau“ Jan Hofer, der seine Frau Phong Lan Hofer als Beifahrerin mitgebracht hatte. Jan Hofer ist seit 15 Jahren Chefsprecher der Tagesschau, er moderiert darüber hinaus einige Unterhaltungssendungen. Die Startnummer 14 schmückte seinen „Jerry Cotton“ roten Jaguar E-Type 1961, als er durch die begeisterte Zuschauermenge im Alten Flecken fuhr. Als dritter hochkarätiger Promifahrer saß Star-Kabarettist Urban Priol am Steuer eines Citroen M35 „Wankel“ Prototyp 1970, als Beifahrer führte Fabian Seydel die Stempelkarte. Bekannt ist Urban Priol durch die Kabarettssendung „Neues aus der Anstalt“.

Die nostalgische Rallyeshow in Freudenberg dauerte gute eineinhalb Stunden und wurde teilweise mit spontanem Beifall der Zuschauer bedacht. Die Touristikabteilung aus dem Freudenberg Rathaus übergab Informationsmaterial an die einzelnen Teams und Fahrzeuge.



Die „Sauerland Klassik“ machte einen Stopp in der Freudenberger Marktstraße.

Foto: Henning Prill

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 09.10.2019      |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt   |
| Auflage / Reichweite | 37.681 / 37.681 |
| Anzeigenäquivalent   | 1.859,27 Euro   |

# Sauerland Klassik 19



Suchbegriff: Sauerland Klassik

Medium: SAUERLANDKURIER, Olpe, Drolshagen, Wenden, Attendorn 3 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 37.681 Reichweite: 37.681

Anzeigenäquivalenz:

## SAUERLANDKURIER

Mittwoch, 9. Oktober 2019

Seite: 7 / oben links  
Anzeigenblatt / Mittwoch

84.445 - 1 - RA - ZS - 37091314 - REX

## Ein Austin Seven Ulster vorne weg

Greta Thunberg hätte wahrscheinlich nicht viel zu lachen gehabt, als am vergangenen Wochenende 134 Oldtimer das Sauerland erkundet haben. Alle anderen waren begeistert von der Vielfalt der zum Teil sehr seltenen Fahrzeuge.

VON ANDREA VOLLMERT

Attendorn – Ein Rolls Royce von 1930, ein Bentley aus dem Jahr 1929, ein knallgelber Land Rover, der fast 60 Jahre alt ist, viele Porsche, BMW und Mercedes-Benz, aber auch Ferraris, Maseratis und Audis: Das Starterfeld der 3. Sauerland Klassik ließ bei Kennern und Liebhabern der Oldtimer-Szene keine Wünsche offen. Und so war schon beim Auftakt am Tag der Deutschen Einheit der Attendorner Stadtkern von unzähligen Gästen bevölkert, die sich zuerst die Fahrzeuge ansehen wollten und dann den Start am Südsauerlandmuseum. Auf der ersten Etappe ging es ins Bergische Land, vorbei an der Listerspermaut-



Urban Priol, Organisator Peter Göbel, Matthias Kahle und Hinnerk Schönemann (v.l.) bei der Zielankunft in Attendorn.

FOTO: ARTURO RIVAS

er und vielen weiteren Sehenswürdigkeiten der Region, bevor der erste Tag an der Hohen Bracht endete.

Die zweite Etappe am Freitag war die Königsetappe mit vielen Highlights. Knapp 230 Kilometer ging es durch den Hochsauerlandkreis mit einem Abstecher nach Hessen. Vorbei an Eslohe und dem Flugplatz in Schüren ging es zur Diemelaltsperrre und Fort Fun. Der Marktplatz in Frankenberg, der Flugplatz Allendorf und Bad Laasphe gehörten ebenfalls zur Route, be-

vor die zweite Etappe im Restaurant Jagdhof Glashütte beendet wurde.

### Erste „Sauerland Klassik-Night“

Am Nachmittag führte die dritte Etappe die Oldtimer-Fahrer unter anderem vorbei am Rhein-Weser-Turm zurück nach Attendorn, wo die erste „Sauerland Klassik-Night“ wartete. Oldtimer in den Straßen der Innenstadt Livemusik und lange geöffnete Geschäfte sollten den Tag abrunden. Leider spielte das Wetter aber nicht mit und Teilnehmer und Gäste trotz-

ten dem Regen. Am Samstag gab es in Attendorn den letzten Start der Rallye, bevor die Fahrzeuge sich zur vierten Etappe aufmachten in Richtung Kahler Asten und Winterberg. Die fünfte und letzte Etappe führte die Teilnehmer ins Wittgensteiner Land vorbei am Schloss Bad Berleburg und durch die Wisent Welt bei Wingshausen. Beim großen Zieleinlauf am „Alter Markt“ in Attendorn hatten sich erneut unzählige Fans eingefunden und feierten die Rallye-Fahrer.

Tagesschau-Sprecher Jan Hofer, Schauspieler Hinnerk Schönemann und Comedian Urban Priol gehörten ebenso zum Starterfeld wie Bürgermeister Christian Pospischil, Landrat Frank Beckehoff und der Pressesprecher der Stadt Attendorn Tom Kleine. Viele Fahrer aus ganz Deutschland aber auch aus dem Ausland nahmen an der Sauerland Klassik teil – darunter auch der deutsche Rallyemeister Matthias Kahle.

„Nach 2015 und 2017 haben viele sich gefragt, was man noch besser machen kann“, weiß Organisator Peter Göbel zu berichten. „Und es ist einfach noch runder gelaufen. Die Stimmung im Starterfeld war einfach überragend.“ Er ist sich sicher: „In



„Die Leute haben sich hier wirklich willkommen gefühlt.“

Peter Göbel

Organisator der Rallye

der Summe war das die beste Rallye! Ein Grund dafür war die herzliche Begleitung an der gesamten Strecke.

Aber auch in Attendorn habe alle ihr Bestes gegeben. „Wie toll die Stadt und die Geschäfte geschmückt waren“, freut sich der gebürtige Attendorner und Rallyemeister Peter Göbel über das offensichtliche Interesse an der Rallye. „Die Leute haben sich hier wirklich willkommen gefühlt.“

Peter Göbel und viele Fahrer waren erstaunt: „Der sture Sauerländer ist offensichtlich gar nicht so stur“



Der „Alte Markt“ war voller Menschen beim ersten Start der Sauerland Klassik am Tag der Deutschen Einheit. Das Interesse war durchweg riesig.

FOTOS: ANDREA VOLLMERT



Viele außergewöhnliche Oldtimer, wie diesen Talbot London 90 AV aus dem Jahr 1933, gab es in Attendorn und an der ganzen Strecke zu bestaunen.

Raiffeisen  
Sauer-Siegerland

DEIN MARKT FÜR DEINE REGION

Attendorn · Drolshagen · Olpe · Kreuztal · Rothemühle

SONDER-  
VERKAUF

09.-31.  
OKTOBER 2019

EINKELLERUNGSKARTOFFELN

aus den besten deutschen Anbaugebieten!

BELANA & ALLIANS

festkochend, Hkl. 1,

5-kg-Sack - **4,99 €**, 1-kg = 1,00 €

10-kg-Sack - **7,99 €**, 1-kg = 0,80 €

25-kg-Sack - **12,99 €**, 1-kg = 0,52 €

MARABEL

Vorwiegend festkochend, Hkl. 1,

25-kg-Sack - **12,99 €**, 1-kg = 0,52 €

Angebote sind in allen Märkten gültig.

WWW.RAIFFEISEN-SAUER-SIEGERLAND.DE

74 % der Originalgröße

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | 10.10.2019      |
| Medienkategorie      | Tageszeitung    |
| Auflage / Reichweite | 15.258 / 33.261 |
| Anzeigenäquivalent   | 936,88 Euro     |

# Sauerland Klassik 19



3. Sauerland Klassik

WOLFSBURGER  
NACHRICHTEN

Donnerstag, 10. Oktober 2019  
Seite: Lokales / oben links  
Tageszeitung / täglich ausser Sonntag

84.445 - 15 - BS - TZ - 37102419 - REX

**Suchbegriff:** Sauerland Klassik

**Medium:** Wolfsburger Nachrichten 3 Erscheinungen

Verbreitete Auflage: 15.258 Reichweite: 33.261

Anzeigenäquivalenz:

## Die etwas andere Rallye für Oldtimer

Seat fährt erstmals  
durchs Sauerland.

Von Alexander Voigt

**Wolfsburg.** Oldtimer-Rallye hört sich ja immer noch ein bisschen elitär und nobel an. Wenn im Sauerland gefahren wird, ist die Sache gleich viel volkstümlicher. Die Veranstalter unter der Leitung des mehrfachen deutschen Rallyemeisters Peter Göbel sorgten für eine gelungene dritte Auflage der Rallye durch das „Land der 1000 Berge“.

Rund 130 automobile Preziosen nahmen knapp 670 Kilometer der schönsten Strecken durch das Sauerland unter ihre Räder. Das älteste Eisen im Feld war ein Austin Seven Ulster aus 1928, gefolgt von weiteren zehn namhaften Vorkriegs-Klassikern, bevor ein Land Rover der „Serie 1“ aus dem Jahr 1949 die Baujahre der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts anführte.

Dreh- und Angelpunkt der Sauerland Klassik war auch in diesem Jahr die alte Hansestadt Attendorn am Westrand des rauen Landstriches im Herzen Deutschlands, der von modernen Autobahnen lediglich eingerahmt, aber nicht durchschnitten wird. Beste Voraussetzungen also, die Oldtimer ihrer Zeit gemäß auf malerischen Nebenstrecken über zahlreiche Hügel, durch romantische Täler und entlang der vielen Talsperren zu bewegen.

Gleich zum Start am 3. Oktober gab es einen ersten Eindruck von dem automobilen Enthusiasmus der Sauerländer. Bei (noch) bestem Wetter bevölkerten Tausende den Startbereich in der Attendorner Altstadt. Zum ersten Mal ging es gleich zum Auftakt der Rallye in das Bergische Land, wo es auf der bereits 1965 eröffneten Kartbahn Oberberg zur ersten anspruchsvollen Wertungsprüfung - von 21 - der Sauerland Klassik 2019 kam. Durch das Wildenburger Land ging es über die historische Fuchwerkstadt Freudenberg bis zur Hohen Bracht - einer dann leider bereits vom Regen umwehten Bergkuppe vor den Toren Attendorns.

Seat ist seit der Erstauflage der Rallye 2015 dabei und war in diesem Jahr mit zwei ausgewählten Klassikern aus der eigenen Sammlung „Coches Históricos“ am Start. Neben dem Seat 1430 Especial 1600 Familiar von 1975 ging auch erstmals ein Seat 850 Coupé von 1968 auf einen deutschen Rallyekurs. Der zweite Tag stand ganz im Zeichen zweier Parallel-Wertungsprüfungen auf den Flugplätzen Meschede und Allendorf. Die Königsetappe führte das Feld bis nach Hessen und durch das Siegerland zurück zum Ausgangspunkt.

Leider machte das Wetter einem angenehmen Fahren einen Strich durch die Rechnung. Aber auch die Zuschauer an den Straßenrändern trotzten dem kalten Herbstwetter. Diese Art von Begeisterung sieht man nicht häufig in Deutschland.



Ganz schön klein: das Seat 850 Coupé.

FOTO: ALEXANDER VOIGT  
100 % der Originalgröße

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | 18.10.2019    |
| Medienkategorie      | Anzeigenblatt |
| Auflage / Reichweite | 8.100 / 8.100 |
| Anzeigenäquivalent   | 497 Euro      |



**Suchbegriff:** Sauerland Klassik  
**Medium:** RUNDBLICK STADT HALLENBERG  
 Verbreitete Auflage: 8.100 Reichweite: 8.100  
 Anzeigenäquivalenz:

Freitag, 18. Oktober 2019  
 Seite: 14 / Mitte links  
 Anzeigenblatt / 2 x monatlich

84.445 - 5 - RA - ZS - 37147278 -

## Sauerland-Klassik zu Gast in Hallenberg

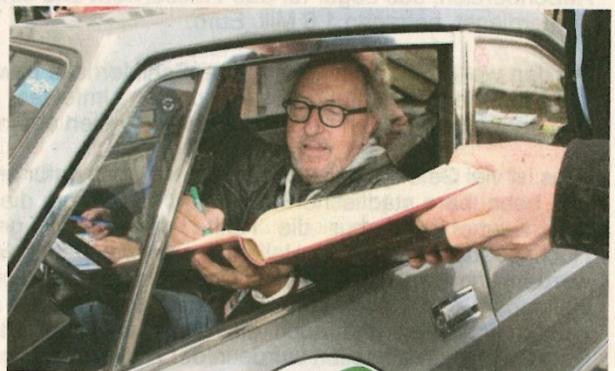
132 Fahrzeuge passieren den Petrusbrunnen



**Hinnerk Schönemann**

Pünktlich um 10.30 Uhr trifft der Vorauswagen der 3. Sauerland-Klassik, ein Jaguar I-Pace (Trophy) am Kump in Hallenberg ein. Ihm folgen 131 Oldtimer - vom Porsche, über den VW T1 bis hin zum Austin Seven

Ulster aus dem Jahr 1928. Streckensprecher Peer Günther erläutert den Zuschauern sämtliche Fahrzeuge. Unter den Teilnehmern können auch vier prominente Fahrer begrüßt werden. Schauspieler Hinnerk Schöne-



**Urban Priol - war bereits zum zweiten Mal dabei**

mann, Tagesschausprecher Jan Hofer, Kabarettist Urban Priol und der achtfache deutsche Rallyemeister Matthias Kahle. Während der Streckenposten die Rallye-Bücher aller Fahrzeuge mit dem Hallenberger

Stadtsiegel versieht, heißt es für die vier prominenten Teilnehmer, keine Zeit zu verlieren - So wird die Eintragung in das Goldene Buch der Stadt Hallenberg direkt im Oldtimer vorgenommen.



**Alfons Dielenhein mit dem achtfachen deutschen Rallyemeister Matthias Kahle**



**Tagesschausprecher Jan Hofer**

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | Dezember 2019   |
| Medienkategorie      | Clubzeitschrift |
| Auflage / Reichweite | 2.000 / 2.000   |
| Anzeigenäquivalent   | 150 Euro        |

## Event Reports...

### Sauerland Klassik



We took part again in the Sauerland Klassik last week. This a regularity rally covering approximately 420 miles over two and a half days. The area it is held in which is east of Cologne is very hilly and a real challenge when you only have 3 gears. The organiser is one of Germany's most celebrated Rally Champions.

We were the oldest and hence car Nr 1, closely followed by Bentleys, RR's, Porsche's and Mercs through to a works Escort Cosworth and a very rare Wankle engined Citroen. 130 cars entered all 1995 or younger. Our preparation had been a challenge as work kept getting in the way and we had to hope that the rebuilt engine was going to survive. We duly packed a spare engine, gearbox and the car into my daughter's horse trailer, yes an Ulster does fit and we set off.

We arrived in Attendorn and attended a reception held by the Mayor and set off. The engine began to settle down and perform. The revs were allowed to climb and being matted to Andy Bird's Andes box we were managing to hold our own in second without dropping down to third. The down hill sections were our opportunity to catch up as the larger cars had to be very cautious.

The second day and the 200 miles were covered without any problems apart from the usual valve chest oil leak. By the end of the day we had only lost 9 bolts but the clutch had started to slip. The solution was for the lightest member of the team to jump in and navigate. My Daughter's boyfriend took on this task and my Son carried on driving. The last day came and the engine started to show its potential overtaking a Porsche, Ferrari and beating the Cosworth, DB6 and others to come 110 and 5th in class.

For anyone thinking of taking part in a similar event we can certainly recommend doing so.

Best regards, **Paul Sanders**



|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | November 2019  |
| Medienkategorie      | Stadtmagazin   |
| Auflage / Reichweite | 4.500 / 13.500 |
| Anzeigenäquivalent   | 2.966,70 Euro  |

# Sauerland **Klassik 19**



# WIR SIND ATTENDORN

DAS MAGAZIN FÜR DIE HANSESTADT.

27. Ausgabe  
November 2019



|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | November 2019  |
| Medienkategorie      | Stadtmagazin   |
| Auflage / Reichweite | 4.500 / 13.500 |
| Anzeigenäquivalent   | 2.966,70 Euro  |

## 2 WIR SIND ATTENDORN

### Inhalt

„Wer – bitte schön – sollte uns aufhalten?“ ..... 3

Weihnachtlicher Budenzauber zwischen Dom und Museum ..... 6

Zehn Jahre Ehrenamtskarte ..... 10

HanseScheck 2.0 – ein Zwischenfazit ..... 11

... nur mit dem Laufen, das war mal besser ..... 12

Gottesdienste ..... 14

rund um Weihnachten ..... 14

Oh Tannenbaum!

Oh Tannenbaum! ..... 15

Mit dem Nachtwächter durch die rauen Nächte ..... 16

In den Dartsport hineingeboren ..... 18

Gemeinsam spielen, kochen, basteln und lernen ..... 20

Rainer Trüby auf der Xmas-Party vom Kulturbüro ..... 21



## Danke Attendorn!

*Ich wollte mich gerade bei dem älteren Paar entschuldigen. Diese sitzen gemütlich vor einem Café auf dem Alten Markt und beobachten bei einer Tasse Kaffee das Treiben der Oldtimer vor dem Start. Gerade eben parkt ein 8-Liter Bentley ein, rollt rückwärts in Richtung Tisch und gibt noch einmal Gas, damit der Vorkriegs-Riese nachher besser anspringt. Der riesige Auspuff hustet schwarz in Richtung Kaffeekränzchen, die Tischdecke hebt ab, Oma und Opa verschwinden für einen Moment in einer Rauchwolke und mir bleibt das Herz stehen. Noch bevor ich was sagen kann, korrigiert sie die Tischdecke mit einem breiten Lächeln und er kommentiert kurz und knapp: „Ist das nicht toll!“ Ja, das ist es. Vor allen Dingen, wenn die Begeisterung so zum Ausdruck kommt. Dabei war es zu Beginn nicht so einfach, allen Beteiligten und Behörden zu versichern, dass hier nicht 130 Raser anreisen, sondern 260 interessierte Fahrer und Beifahrer, die sich neben alter Technik auch für eine Region interessieren, die viel kann und viel bietet. Meine alte Heimat Attendorn hat es mir im Vorfeld besonders leicht gemacht. Im Rivius bin ich zur Schule gegangen, die Aula wurde unser Büro. In der evangelischen Kirche wurde ich konfirmiert, jetzt gibt es hier das Fahrerbriefing samt Segen von Pfarrer Grote, ein Novum bei Oldtimer-Rallyes. Kaum war der erste Vorbericht in den Medien, meldete sich als erster Bäcker „Nelli“ König, um seine Unterstützung anzubieten. Seitdem gibt es Brötchentüten mit Rallyelogo und Urban Priol-Quarkbällchen. Toll! Oldtimer-Rallyes wie diese planen wir seit Jahren, in ganz Deutschland, manchmal auch Europa und sogar im Winter. Doch es macht doppelt Spaß, wenn man – wie bei der Sauerland Klassik – fast immer für die Sache an sich arbeiten kann, anstatt Bedenkenträger zu überzeugen und deren Schranken zu umfahren. In Attendorn wandelte sich Zurückhaltung schneller als sonst in Begeisterung. Mittlerweile ist die Werbegemeinschaft eine feste und verlässliche Größe, Schaufenster werden mit Modellautos, Carrera-Bahnen oder Rallye-Fähnchen geschmückt. Im Kunstunterricht war die Sauerland Klassik vor zwei Jahren offizielles Thema und beim Ordnungsamt landete bei der Premiere nicht eine Beschwerde, weil sich Attendorn mit den unvermeidbaren Einschränkungen arrangierte.*



**Peter Göbel, Organisator der Sauerland Klassik und Deutscher Rallyemeister**

*Bei der gerade zu Ende gegangenen Rallye hatte man das Gefühl, dass man schon fast enttäuscht war, wenn Lokal oder Laden bei der ersten Sauerland Klassik-Night nicht von einem Oldtimer zugeparkt wurde. Fast alle konnten sich an Bentley, Rolly Royce, Austin Seven, Barkas oder Intermeccanica begeistern, von den historischen Porsche, Mercedes, Skoda und Jaguar ganz zu schweigen. Wann kommt schon Rallye-Weltmeister Walter Röhrl nach Attendorn, die Kabarettisten Urban Priol und Jochen Malmshheimer, die Schauspieler David Kross und Hinnerk*



*Schönemann oder Nachrichtensprecher Jan Hofer. Ich kann versichern, dass ausnahmslos alle Teams aus Deutschland, der Schweiz, Norwegen, Österreich, der Tschechei oder England von (den) Attendorn(em) begeistert sind. Überwältigt von den Zuschauern an der Strecke, von der Offenheit der Menschen, von den Fans, die ihren Oldtimer zum Gruß an die Straße stellen und Plakate malen. Dass man Gastfreundschaft so großschreiben kann, ist toll, ... woll! Die Reise durch das Land der 1000 Berge ist zu einer festen Größe im Oldtimer-Kalender geworden. Was kann schon passieren, wenn man die Begeisterung so offen zeigt und die Unterstützung der Partner so ehrlich ist, wie gerade eben. Wirklich ernst wurde es nur einmal. In den Karl-May Festspielen Elspe gab es vor zwei Jahren eine herzliche Schlägerei beim Abendessen. Die Teilnehmer wunderten sich über die rauen Umgangsformen dieser Sauerländer, doch die Schläger waren bestellte Stuntman, die sich sonst auf der Freilichtbühne mit Apachen prügeln. Was gut überlegt und politisch schlau klingt, meine ich jedoch von Herzen: Danke Attendorn! Ich freue mich schon jetzt auf die 4. Sauerland Klassik 2021.*

## IMPRESSUM

# WIR SIND ATTENDORN

### Herausgeber:

KurierVerlag Lennestadt GmbH,  
Kölner Straße 18, 57368 Lennestadt

### Verlagsleitung und Chefredaktion:

Tim Plachner

### Redaktion:

Andrea Vollmert

### Anzeigengesamtleitung:

Axel Berghoff

### Layout: Willi Sommer

### Titelfotos: Andrea Vollmert und Stefan Franke

### Druck:

Griebsch & Rochol Druck GmbH,  
Gabelsbergerstr. 1, 59069 Hamm

### Auflage: 4.500 Exemplare

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | November 2019  |
| Medienkategorie      | Stadtmagazin   |
| Auflage / Reichweite | 4.500 / 13.500 |
| Anzeigenäquivalent   | 2.966,70 Euro  |



WIR SIND ATTENDORN 3

## „Wer – bitte schön – sollte uns aufhalten?“

Sauerland Klassik: Tom Kleine als Co-Pilot unterwegs mit Matthias Kahle

**T**om Kleine, Pressesprecher der Stadt Attendorn, hat in diesem Jahr an der Sauerland Klassik teilgenommen. Als Co-Pilot des erfahrenen und erfolgreichen Champions Matthias Kahle, war er natürlich nicht mit „Irgendjemandem“ unterwegs. Und so hat der Attendorner eine Menge erlebt - bei der Rallye durch die Heimat. Hier sein Bericht:

Peter Göbel ist für seine verrückten Ideen bekannt. Eine der verrückteren in der jüngeren Vergangenheit war, mich zu fragen, ob ich nicht Lust habe, als Beifahrer an der diesjährigen Oldtimer-Rallye teilzunehmen. Na klar hatte ich Lust. Und so wurde ich zum offiziellen Co-Pilot der 3. Sauerland-Klassik. Vermutlich wird mein Pilot Matthias Kahle seine Handschuhe nun aufs Lenkrad legen und seine aktive Karriere beenden. Nach der langen Ausfahrt am Freitag schien er mir doch etwas verwirrt zu sein.

Nun ja, ich hatte da aber ganz offensichtlich etwas völlig falsch verstanden.

Denn nach der Anfrage von Peter Göbel waren sie da, die Erinnerungen aus meiner Kindheit. An Walter Röhr. An durch die Luft fliegende Rallye-Kisten, an Tempo, Dreck und Staub. Ich sah mich schon in meiner alten Colin McRae-Fanjacke an der Seite des achtmaligen Titel-Gewinners und zweifachen Vize-Meisters der Deutschen Rallye-Meisterschaft und zweifachen Vize-Weltmeisters Matthias Kahle durch das Sauerland jagen. Unsere Startnummer 28 in dem schnuckeligen hellblauen Alfa Romeo Giulia 1300 TI aus dem Baujahr 1965 verhielt viel Gutes, bis zur Startnummer 1 war es nicht weit. Wer – bitte schön – sollte uns

aufhalten?

Eines hätte mich allerdings stutzig machen sollen. Start der 2. Etappe am Freitagmorgen um 8 Uhr auf dem Alten Markt, Ankunft um 16.30 Uhr? Wie lächerlich, dachte ich. Das konnte doch nicht der Anspruch von Matthias Kahle und seinem übermotivierten Co-Piloten sein? Spätestens um 11.20 Uhr sind wir doch wieder in Attendorn.

So mein Plan.

Als wir von der Startrampe rollten und ich mit dem Roadbook in der Hand etwas von „70 left three into right 5...L One hairpin... nun mach schon, überhol doch endlich...“ brüllte, schaute mich Matthias mitleidig an. Und als wir dann mit 6 Stundenkilometern durch die Wasserstraße fuhren, da wurde auch mir endgültig klar: Das hier ist keine normale Rallye.

„Reisen statt Rasen“ lautete das Motto der

Sauerland-Klassik auch in diesem Jahr. „Genießen statt Gewinnen“. Und wir konnten genießen, denn diese Ausfahrt war die Königsetappe der diesjährigen Sauerland-Klassik mit vielen Highlights wie dem Technikmuseum in Eslohe, dem Flugplatz in Meschede-Schüren, dem Fort Fun-Abenteurland, der Diemeltalsperre, dem Flugplatz in Allendorf (Eder), den historischen Altstädten von Frankenberg, Bad Laasphe und Hilchenbach, dem Jagdhof Glashütte, dem Rhein-Weser-Turm und dem Panorama-Park.

Überall dort waren Zeitprüfungen eingebaut, bei denen die vom Veranstalter vorgegebene Strecke in einer ebenfalls vorgegebenen Zeit gefahren werden muss. Rollt der Oldtimer erst einmal durch die Start-Lichtschranke, sind es bis zur Lichtschranke im Ziel 50 Meter, oder 100, oder sogar 1500.



Tom Kleine (l.) und Matthias Kahle unterwegs im Alfa Romeo Giulia 1300 TI.

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | November 2019  |
| Medienkategorie      | Stadtmagazin   |
| Auflage / Reichweite | 4.500 / 13.500 |
| Anzeigenäquivalent   | 2.966,70 Euro  |

## 4 WIR SIND ATTENDORN



Matthias Kahle vor der imposanten Kulisse der Lister-Staumauer.

Eine Zeit von beispielsweise 12 Sekunden muss dabei genau getroffen werden, jede Abweichung nach oben und unten sorgt für Strafpunkte im Klassement.

Und für schlechte Laune beim Fahrer. Nicht so bei „Matthes“ Kahle. Was für ein fantastischer Typ. Keine Starallüren. Und mit beiden Beinen auf dem Boden geblieben. Oder auf dem Gas- und Bremspedal. Ein echter Profi, der mir das unbekannte Navigieren mit dem Roadbook auf den Beinen so leicht gemacht hat.



Nach 2015 und 2017 fand diese besondere Veranstaltung nun schon zum dritten Mal mit Start und Ziel in Attendorn statt. Für dieses wertvolle Geschenk kann sich die Hansestadt Attendorn nicht oft genug bei Peter Göbel bedanken.

Ach ja, Peter Göbel und seine verrückten Ideen.

Wir beide lernten uns 2014 kennen. Meine Tür im Rathaus flog auf, im Rahmen stand ein Mann, der mich mit einem ansteckenden Grinsen im Gesicht mit den Worten begrüßte: „Mein Name ist Peter Göbel und ich möchte eine viertägige Oldtimer-Rallye rund um Attendorn organisieren.“

Klar. Gerne. Easy. Vier Tage Großveranstaltung, viele Wochen Vorbereitung. Und dann noch all diese Genehmigungen bei den Behörden. Das Klang in der Tat verrückt.

„Ja, mach Du mal!“, dachte ich noch so

bei mir. „Was für ein Freak.“ Aber er war mir von der ersten Minute an sympathisch, der Peter Göbel. Das mag daran liegen, dass wir beiden Oldtimer fast das identische Baujahr haben und beide aus dieser wunderbaren Stadt Attendorn mit in der Tat vielen verrückten Menschen kommen. Das mag auch daran liegen, dass wir ganz offensichtlich den gleichen Friseur besuchen.

Es mag aber auch daran liegen, dass Peter Göbel ein Besessener ist. Ein Profi durch und durch. Ein Macher.

Denn Peter Göbel machte.

2015, 2017 und 2019 wurde Attendorn zum Zentrum der Oldtimer-Rallye-Szene. Tausende von Zuschauern konnten seither im Start- und Zielbereich auf dem „Alter Markt“ und unterwegs an den attraktiven Streckenabschnitten begrüßt werden. Hunderte Teilnehmer konnten sich seit 2015 von den unzähligen optischen Highlights im „Land der 1.000 Berge“ überzeugen. Sie alle wurden zu WOLL-Sagern.

Wann unsere internationalen Gäste dieses uns Sauerländer prägende Wörtchen WOLL über die Lippen bekommen, ist nur noch eine Frage der Zeit. Denn auch sie kommen immer wieder gerne zurück ins Sauerland. Eines meiner persönlichen Highlights der Sauerland-Klassik ist der kurze, aber immer so nette Empfang dieser



Zum Abschluss der Rallye hat Tom Kleine eine Rede bei der Gala-Veranstaltung in der Stadthalle gehalten und konnte dort seine persönlichen Eindrücke einfließen lassen.

internationalen Gäste bei uns im Rathaus. Da fachsimpelt man mit Schweizern, Tschechen, Kanadiern, Siegerländern und – sehr zu meiner Freude – mit waschechten Engländern, denn in dieses Land bin ich schon seit den 80er-Jahren verliebt. Und dann kamen in diesem Jahr gleich zwei Teams aus der Nähe meiner von mir so geliebten Stadt Birmingham. Da lachte mein Herz. Denn: Keep Right On, I am a Brummie!

Nicht nur diese Internationalität und Gastfreundschaft zeichnet die alte Hansestadt Attendorn seit Jahrhunderten aus. Die Oldtimerrallye ist bei uns in Attendorn noch aus einem ganz anderen Grund mehr als gut aufgehoben. Zahlreiche Automobilzulieferer mit Weltruf haben ihren Sitz hier bei uns in Attendorn. Es gibt kaum ein Auto auf dieser Welt,

Peter Göbel, Tom Kleine und Matthias Kahle (v.l.) freuen sich gemeinsam auf die zweite Etappe durchs Sauerland.



|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Datum                | November 2019  |
| Medienkategorie      | Stadtmagazin   |
| Auflage / Reichweite | 4.500 / 13.500 |
| Anzeigenäquivalent   | 2.966,70 Euro  |

# Sauerland Klassik 19

WIR SIND ATTENDORN 5



Matthias Kahle, erfolgreicher Rallye-Fahrer, hat bei der Sauerland Klassik verschiedene Co-Piloten gehabt. Dazu gehörte am zweiten Tag Tom Kleine.

in dem nicht mindestens ein Teil „made in Attendorn“ ist. „A“ für „Auto“ und „A“ für „Attendorn“ - das passt einfach!

In unserer Stadt gilt: was zweimal läuft ist Tradition, ab dem dritten Mal Brauchtum. Also dürfen wir ab diesem Jahr unseren an Brauchtum ohnehin bekannt langen Kalender nach Karneval, Ostern und Schützenfest ab sofort um die Sauerland-Klassik erweitern.

Ich freue mich daher schon heute auf das Jahr 2021 und auf das Wiedersehen bei der 4. Sauerland-Klassik hier bei uns in Attendorn.



## 4200734081 Raring

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | November 2019   |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 1.695 Euro      |

Winter 2019

# Heimatliebe

Attendorn . Olpe . Drolshagen . Wenden

Dein Magazin  
Deine Region  
Deine  
Geschichten

## Schau mal, wo die Elfen wohnen

Eine Geschichte nicht nur für Kinder

## Marita, Grata und der Ackersegen

Lecker, lecker ... Kartoffeln

## Abenteuer Eisklettern

Herausforderung im Pitztal

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | November 2019   |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 1.695 Euro      |

# Heimatliebe

Ausgabe 9 - Winter 2019

## 5 Editorial

### 6 Schau mal, wo die Elfen wohnen!

Eine Geschichte nicht nur für Kinder

### 12 Die Geschichte der Christbaumkugel

### 18 Marita, Grata und der Ackersegen

Lecker, lecker ... Kartoffeln

### 24 Potthucke

### 30 Energie für ´s Gefieder im Garten

Wie wichtig richtiges Vogelfüttern ist

### 34 Ein Mann für zwei Schwingen

Alexander Fischer kümmert sich um verletzte Greifvögel

### 40 Aussichts-Reich

### 42 Die Traubeneiche in Iseringhausen

Die Reise im Kreis Olpe geht weiter

### 46 Abenteuer Eisklettern

Herausforderung im Pitztal

### 56 Weltläden - Mehr als ein Laden

Fairer Handel: Eine Bewegung wird 50!

### 62 Mitten im Leben

Warum Gutes tun gut tut

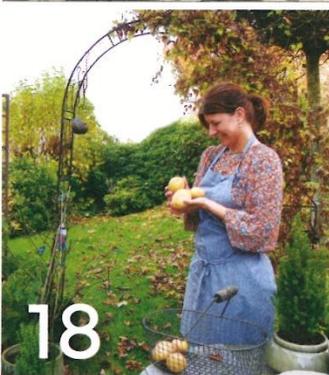
### 66 Traumjob Landarzt?

Mediziner für die Region gesucht

### 72 Wie war ´s, Kai Thomalla?

### 74 So weit die Füße tragen

Schreibershofer Rom-Wanderer halten Rückschau auf ihre Jubiläumsaktion



|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | November 2019   |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 1.695 Euro      |

# Sauerland Klassik 19



Begeisterung von allen Seiten für eine prächtig besetzte Sauerland Klassik. Mit diesem knallroten DDR-Barkas B1000-1 von 1991 ging es für unseren Gewinner Kai Thomalla aus Olpe durch unsere wunderschöne Region.

## DER NEUE CORSA – EIN STATEMENT



Kraftstoffverbrauch in l/100km: innerorts: 4,9-4,8, außerorts: 3,8 - 3,6; kombiniert: 4,2 - 4,1;  
CO2-Emission, kombiniert: 95 - 93 g/km; Effizienzklasse B

**AUTOHAUS  
CAVALLARO**



Inh. Vincenzo Cavallaro  
Mühlwiese 14  
57439 Attendorn  
Telefon: 02722/635137-0  
Telefax: 02722/635137-37  
info@autohaus-cavallaro.de

Neuwagen | Gebrauchtwagen | EU-Fahrzeuge | Opel Rent | Reparaturen aller Marken | Karosserieinstandsetzung  
Lackierung Ersatzteile | Autozubehör | Reifen | Versicherung | Leasing | Finanzierung | Klimaanlage | Webasto Partner

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Datum                | November 2019   |
| Medienkategorie      | Regionalmagazin |
| Auflage / Reichweite | 7.500 / 30.000  |
| Anzeigenäquivalent   | 1.695 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

## WIE WAR'S, KAI THOMALLA?



In unserer letzten Ausgabe der HEIMATLIEBE hatten wir ein tolles Preisausschreiben. Den Gewinner erwartete eine Mitfahrt bei der renommierten Oldtimer-Rallye „Sauerland Klassik“ mit einem formidablen Rundum-sorglos-Paket, Sterne-Küche und Shuttle-Service inklusive. Zuschriften aus der ganzen Region erreichten uns – auch als Zeichen dafür, wie sehr unsere Leser die HEIMATLIEBE schätzen. Das Losglück fiel auf Kai Thomalla aus Olpe. Und es traf ihn mitten ins Herz. Warum, das hat er uns nach der Rallye erzählt.

„Ich hatte die absolute Luxus-Ausführung“, strahlt Kai, als wir ihn zu einer gemütlichen Kaffeestunde treffen. Sein überhaupt allererstes Auto sei ein VW-Bulli gewesen, erzählt er. Und er sei bis heute an diesem Typ hängen geblieben. Da ist es natürlich kein Wunder, dass er das Losglück herausforderte, schließlich war die Mitfahrt in einem „Bulli“ aus der DDR, einem Barkas B1000-1, versprochen. „Als ich das las, war für mich klar, mitzumachen. Aber dass ich gewinne, habe ich mir nicht träumen lassen.“ Der mit einem VW-Bus vergleichbare Wartburg Kleintransporter, dessen Produktion mit der Wende eingestellt wurde, kam 1961 auf den Markt und spielte, robust und geräumig wie er

war, eine wichtige Rolle auch als Krankentransporter, Polizeifahrzeug und eben Feuerwehrgewagen. Für Kai passte nicht nur der Barkas, sondern, wie sich herausstellte, auch das Team: Volkmer und Rita Kruspig aus der Nähe von München sind weithin bekannte Sammler von Oldtimern mit Ost-Bezug, wie eben Wartburg oder auch Trabant, Melkus und BMW-Modelle, die in Eisenach gebaut wurden.

Insgesamt 133 Teams mit Teilnehmern aus Deutschland, aus Europa und sogar Kanada nahmen an der Rallye teil und bewegten Fahrzeugschätze aus unterschiedlichen Epochen an drei Tagen und in fünf Etappen minutiös geplant über 670 Kilometer durch das Sauer- und Siegerland. Alles zu verdanken Cheforganisator Peter Göbel, der von einer „in der Tat tollen und sehr erfolgreichen Rallye“ spricht und einer „nach 25 Jahren ersten Veranstaltung,

bei der es von keiner Seite Kritik gab.“ Selbst der strömende Regen an dem Freitag, also dem Kai-Tag, störte niemanden wirklich. Weil es ganz einfach Wetter ist. Und weil das, was nass wird, auch wieder trocknet. Und so waren alle rundum glücklich, Teilnehmer, Service- und Orga-Mannschaften.

„Es war ein herrlicher entspannter Tag mit netten Leuten, allerbesten Atmosphäre und guten Gesprächen. Ein 100-prozentiger Volltreffer“, schwärmt Kai. Dass das Barkas-Team an dem Tag auch noch den ersten Platz in seiner Klasse machte, kann als zusätzliches Bonbon gewertet werden. „Es ist die Technik und das ursprüngliche Fahren, gemischt mit einem guten Schuss Nostalgie, was begeistert“, sagt Kai, der sich – von Beruf Stadtplaner – seit jeher für Mobilität interessiert. Da sind wir von der HEIMATLIEBE sehr froh, sein Herz erobert zu haben.

Birgit Engel [Interview + Foto Kai Thomalla]  
Agentur plusrallye [Foto Oldtimer]

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Datum                | Dezember 2019     |
| Medienkategorie      | Fachzeitschrift   |
| Auflage / Reichweite | 104.022 / 416.088 |
| Anzeigenäquivalent   | 79.800 Euro       |

# Sauerland **Klassik** 19

12/2019 Dezember €4,20 AT € 4,60 • CH CHF 6,90 • NL € 5,10 • BE, LU € 4,90 • ES, IT € 5,40 • FR € 5,20 • PT € 5,70  
GR € 5,90 • SI € 5,50 • PL € 6,30 • CZ CZK 155,- • DK DKK 45,- • HU HUF 1.825,- • SE SEK 65,-

# OLDTIMER MARKT

EUROPAS GRÖSSTE  
ZEITSCHRIFT FÜR  
KLASSISCHE AUTOS  
UND MOTORRÄDER



Trip für Wintermuffel  
**Portugal mit Giulia**



KINDER  
KREBS  
HILFE

**10** Klassiker zu gewinnen



30 Jahre

# BMW-Achter



Flügelträger mal anders  
**50 Jahre  
Melkus**



50 Jahre  
**Datsun 240 Z**



Einmal Türkei und zurück  
**Die seltsame  
Odyssee  
der 444  
letzten  
Trabis**



Design-Klassiker  
**Studebaker  
Avanti**



Kaufberatung Rover P6

Tipps & Technik  
Neue Staffel:  
Blecharbeiten

Erste Hilfe  
für alte  
Vergaser



Motorrad  
**Kawasaki  
Voyager**

AWD 500 S  
Capriolo 75 Sport



4 199117 704201 12



|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Datum                | Dezember 2019     |
| Medienkategorie      | Fachzeitschrift   |
| Auflage / Reichweite | 104.022 / 416.088 |
| Anzeigenäquivalent   | 79.800 Euro       |

# Sauerland Klassik 19

REPORT 3. SAUERLAND KLASSIK

# Die Sommer schienen in Strömen

Sauer(land) macht lustig: Auch vom ungemütlichen Herbstwetter ließen sich 130 Teams den Fahrspaß im Land der 1000 Berge nicht vermiesen. Das Rezept der dritten Sauerland Klassik: Eine Reise ins Unbekannte mitten in Deutschland.

Eigentlich wollten wir färblich abgestimmt im grün-grünen MG Z2 das herbstliche Sauerland durchstreifen. Eine defekte Benzinpumpe zwängte uns dann jedoch zum Umstieg auf den Mercedes, der den alten Engländer auf dem Anhangler nach Atterndom grapsen liess.



rund um die Tälsperren, einfach jede Menge Fahrspaß bieten. Damit eine Rallye wirklich gut wird, braucht man aber freie Fahrt auf den schönsten Strecken. Wir sind zwar meist jenseits der größeren Straßen unterwegs, aber gerade bei den Ortsdurchfahrten in den idyllischen Städten können wir keine Staus gebrauchen. Anfang Oktober kann man natürlich mal Pech mit dem Wetter haben, andererseits bietet sich das lange Wochenende mit dem Tag der Deutschen Einheit für eine mehrtägige Veranstaltung natürlich an."

Apertros Gegend. Davon gibt es hier reichlich, idyllisch garniert mit Flüssen und Seen zwischen 1000 Bergen und Wäldern, die jetzt, am verlängerten Feiertags-Wochenende Anfang Oktober, das volle Feuerwerk der Herbstfarben gezündet haben.

Dieser Farbenszauber ist aber nicht der wesentliche Grund für den soäten Termin im Veranstaltungskalender. Organisator Peter Göbel: „Im Sommer wimmelt die Gegend von Wochenend-Ausflügeln auf zwei und vier Rädern, weil die Straßen

S o'n bisschen Regen schaut doch nicht", winkt die Gruppe an der Bushaltestelle ab. Gut gelaut lässt das frohliche Durcheinander unter dem Vordach eine Thermoskanne mit heißem Kaffee kreisen, dazu gibt es selbstgebackenen Käsekuchen „auf die Faust", während ein Schauer mit dicken Tropfen herunterpladdert. Der Sauerländer (m/w/v) an sich ist eben nicht aus Zucker. Und er freut sich ganz offensichtlich über alte Autos; und wenn sich mal was tut, in der Gegend.



**Sauerland  
Klassik**

**STRECKENLÄNGE**  
671 km

**SCHWIERIGKEIT**  
Orientierung nicht  
sehr gutem Roadbook  
mit Chinesenachtern.  
Auch für Anfänger  
geeignet, ist tolls  
vorhandene lokale  
Zustorshilfen.

**BAUJAHRSGRENZE**  
1985

**KOSTEN**  
1950 Euro Nenngeld  
benhalten  
Verpflegung sowie  
zwei Abend-

veranstaltungen

**VERANSTALTER**  
Agentur Pirraliye  
Peter Göbel  
Tel.: 0715/6048 601



# Sauerland Klassik 19

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Datum                | Dezember 2019     |
| Medienkategorie      | Fachzeitschrift   |
| Auflage / Reichweite | 104.022 / 416.088 |
| Anzeigenäquivalent   | 79.800 Euro       |

**REPORT 3. SAUERLAND-KLASSIK**



Entspannt bei den Oldtimertreffen Bergbauern (rechts) oder nobel am Schloss Berleburg (unten): Das Sauerland präsentiert sich vielseitig



Wer vorraus fährt, sollte den Weg kennen: Beim Stern Rennen sind bis zu 20 Stundentouren im Programm



Ulrich Priel auf Citroën MAS (links), von 60 Personen überfahren nur wenige für Versammlungskönig, Kesselstils



Groß und Klein: Im Rapsfeld bei Altdorf wurden sich Kinder am Zeitfahren überholt



Wilder Hirsch in stichlicher Umgebung: Audi Sport quattro bei der Mitragung am Jagdhof Glashütte



Zeitfahren seit Dragrace: Talbot SD und Bentley 3/8 Racer auf dem Vissmann-Racer auf dem Vissmann-Flugplatz in Altdorf



Ein Hauch von Berlin: Wie hier in Freudenberg. Publikumsreife sind auch die Oldtimer

Die Anreise von Mainz nach Attendorf hatte unser MG J2 Midget auf dem Anhänger angetrieben. Gezoogen vom Mercedes 280 S – was sich später als glückliche Fügung erweisen sollte. Denn nachdem der 86 Jahre alte Roterster den ersten (weitgehend regenfreien) Rallyetag, problemlos abgeputzt hatte, versagte auf der Rückfahrt zum Hotel plötzlich die Benzinpumpe. Nichtliches Zerlegen und Reinigen half nichts und so mussten wir unsere Startnummern schließlich auf den Mercedes kleben. Zwar kostete der Fahrzeugwechsel 222 Strafpunkte, aber dabei sein ist schließlich alles...

Durch die Windschutzscheibe unseres wohnortnahe gelegenen, rollenden Wohnzimmers sehen wir dann am folgenden Tag Tom und Paul Sanders in ihrem Austin Seven Ulster beim Freizeitsport. Ein Dach ist bei dem witzigen, Bootschek-Roadster aus dem Jahr 1928 gar nicht erst vorgesehen. Die beiden Briten haben lediglich einen großen Regenschirm dabei, um bei langsamen Ortsdurchfahrten vertikation, Wasserbruch ein wenig in Grenzen zu halten. Unterwegs muss der Fahrer diese Aufgabe über nehmen. Natürlich halten die beiden den Bootschek-Defekt für eine reine Schutzbehauptung und sehen in unserem Unstich auf den Mercedes lediglich einen typischen Ausdruck kontinentaleuropäischer Verwechslung.

Letzteres konnte man den Schauspielern am Wegesrand wahrlich nicht vorwerfen. Denn die Sauerländer ließen sich auch von der durchgehenden Regenfront nicht beeindrucken und säumten gut gelaut die Ortsdurchfahrten und besonders lottogene Streckenpassagen. Seit der Hochphase der 2000-Km-durch-Deutschland-Läufe ist hierzulande kaum eine Oldtimerrallye mit größerem Zuschauerandrang gegeben worden. Wessentlichen Anteil daran hatte wohl auch die Medienpartnerschaft mit der Westfalenpost, die das Spektakel in ihren Lokalausgaben angekündigt hatte.

Die Wertungsprüfungen stellen selbst Anfänger nicht von unlösbaren Aufgaben. Das Roadbook war unmissverständlich mit Chinesenzeichen illustriert, ein Wegstreckenzettel und zwei Stoppuhren reichten als Grundausstattung völlig aus – vorausgesetzt, der Befahrer hatte sich die jeweilige Prüfung genau angeschaut und sich eine passende Strategie zurechtgelegt.



**Sich möchte den Menschen einfach zeigen, wie schön meine Heimat, das Sauerland, ist!**

Peter Göbel  
Rallye-Organisator

auch manche Wertungsprüfungen. So verlief die gezeigte Strecke, mal durch die Stabilitätsortnen-Fertigungshalle des Ferdern-Herstellers H&B, mal mitten durch den Freizeitpark „Fort Fun“ oder entlang der Bobbahn in Winterberg. Eitücken, wenn man einen Achterbahn-Bentley oder einen Chevrolet Nomad um die engen Kurven zirkeln musste. 600 Meter schuldig, das war ein schmerzhaftes Ereignis. In Altdorf, hier starteten

# Sauerland Klassik 19

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Datum                | Dezember 2019     |
| Medienkategorie      | Fachzeitschrift   |
| Auflage / Reichweite | 104.022 / 416.088 |
| Anzeigenäquivalent   | 79.800 Euro       |

Ungewöhnlicher Ort für eine Wertungsprüfung: In Straßberg, im Sauerland, wird die Wertungsprüfung durch die Fertigungshalle für Stahlbauern



**REPORT 3: SAUERLAND KLASSIK**

**DAS VIDEO**  
zur 3. Sauerland Klassik finden Sie auf YouTube und unter:  
[www.oldtimermarkt.de/akt2019](http://www.oldtimermarkt.de/akt2019)



»So etwas sieht man hier nicht alle Tage, da muss man doch gewesen sein!«  
Ein Zuschauer

Die Wertungsprüfung auf der Korbahn Hahn-Wilbergortnure erweist sich als Herausforderung für Klassiker mit langem Radstand

Der Fahrbetrieb-Helmut setzt die Sauerland-Spille, das Schindlacker auf

Gül bruchmit, Tom und Paul Sanders waren mit dem silbernen Auto unterwegs - einem Austin Seven Ulster



Der siebenbische Deutsche Rallyemeister Matthias Kahle betätigte sich im Alfa als VIP-Chauffeur



Schauspieler Hinmerk Schöne-mann, bekannt aus Nord bei Nordwest



Lancia Fulvia Coupé Sava/ zur Tour durchs Sauerland

Und obwohl die Region mitten in Deutschland liegt, entdecken einige Teams das Land der 1000 Berge als touristisches Neuland für sich. „Da fährt man im Urlaub manchmal durch halb Europa, um schöne Landschaften und Strecken zu finden und dann stellt man fest, dass es das eigentlich direkt vor der Haustür abt“, lacht Dieter Brechmann aus Bielefeld. Einige Prominente kann Peter Göbel mittlerweile zu den Stammgästen der Sauerland Klassik zählen – auch wenn es sich bei der im Zweifelsfall Rhythmus stattfindenden Rallye erst um die dritte Auflage handelt. Kabab-

Das Team unserer Zeitschrift bakle-kierte sich nicht gerade mit Ruhm und landete auf Platz 109, immerhin einen Platz vor dem späteren Tom und Paul Sanders – das Rallye-Leben kann manchmal so ungerade sein! Der Termin für die vierte Sauerland Klassik steht bereits fest: 29. September bis 2. Oktober 2021 – der Tag der Deutschen Einheit fällt dann auf den Sonntag und sieht für die Rückreise der Teilnehmer zur Verfügung.

TEXT: Peter Schönbach  
FOTOS: Arturo Rivas, Lena Willgäsis  
patzefuhr@oldtimermarkt.de



Erst Telemarc, dann Erntehar Urban Priol sorgte zum Abschluss für gelungene Unterhaltung



Welche deutsche Oldtimerrallye lockt so viele Zuschauer an die Strecke?



Rover-P6-Fahrer Rainer Staud sprach im Ziel den meisten Teilnehmern aus der Seele: „Es ist unglaublich, wie viel Spaß das Fahren in dieser Gegend macht – bei bestem Wetter wäre es kaum auszuhalten gewesen!“

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Datum                | Dezember 2019 |
| Medienkategorie      | Kundenmagazin |
| Auflage / Reichweite | 1.000 / 3.000 |
| Anzeigenäquivalent   | 150 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

Zum Schluss \*\*\* GeschmackSache // 02. 2019



## Begeisterung ungebrochen Sauerland Klassik überzeugt auch in der dritten Auflage

**Drei Tage, 670 Kilometer Strecke und drei Bundesländer – die dritte Auflage der Sauerland Klassik Rallye konnte sich erneut sehen lassen. Und wieder ließen sich zahlreiche Zuschauer – vor allem an den Startpunkten der Etappen – von der Begeisterung der Fahrer und Beifahrer anstecken.**

Über 130 Fahrzeuge machten sich vom 3. bis 5. Oktober auf den Weg auf die insgesamt fünf Etappen „Bergisches Land“, „Auf nach Hessen“, „Siegerland“, „Hochsauerland“ und „Wittgensteiner Land“. Dabei standen erstmals gleich drei Bundesländer auf dem Streckenplan der Teilnehmer. Neben Nordrhein-Westfalen gab es auf der diesjährigen Tour durch das Land der 1.000 Berge auch Abstecher nach Rheinland-Pfalz und Hessen. Zahlreiche Durchfahrtskontrollen und Wertungsprüfungen mussten dabei von den Fahrerteams absolviert werden.

Als ältestes Fahrzeug konnte Organisator und Plusrallye-Geschäftsführer Peter Göbel in diesem Jahr einen Austin Seven Ulster von 1928 im Teilnehmerfeld begrüßen.

„Auch bei der dritten Auflage hat die Ausfahrt, die weit über die Grenzen der Heimatregion hinaus Strahlkraft besitzt, ihren festen Platz in unserem Sponsoringkalender“, kommentiert der geschäftsführende Gesellschafter Tobias Metten das Engagement. Ein Metten-Stand im Startbereich in der Attendorfer Innenstadt machte

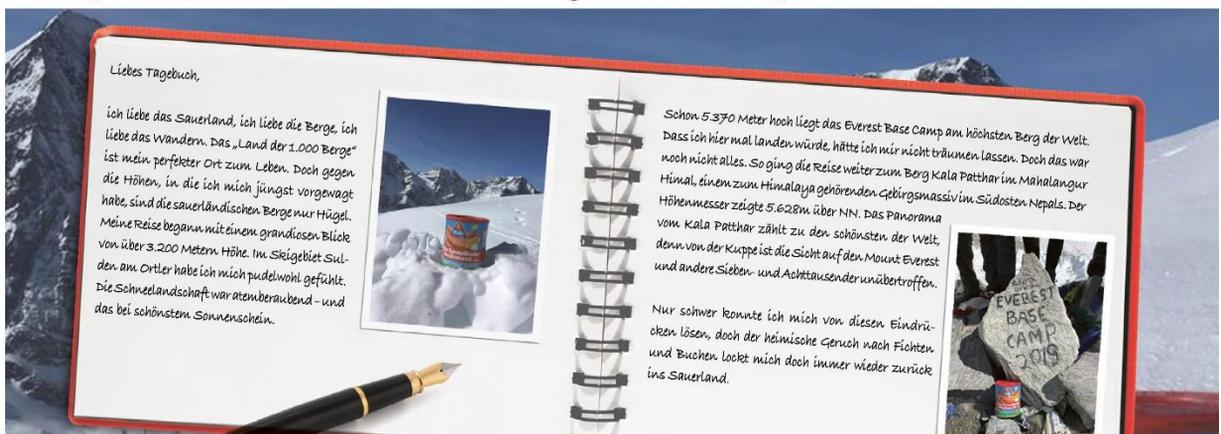
Fahrern, Beifahrern, Verantwortlichen und Zuschauern den Rallye-Tag schon zu Beginn „schmackhaft“. Hier gab es „Dicke Sauerländer“ Bockwurst zur Stärkung. Und die Teilnehmer-Teams konnten sich zusätzlich über ein Give-Away in Form eines mit unterschiedlichen Metten-Produkten und Werbemitteln gefüllten Würstchen-Eimers freuen, der direkt am Start in die Autos gereicht wurde. So war auch die „Dicke Sauerländer“ Bockwurst bei der Sauerland Klassik mit am Start und hinterm Steuer! 



Mehr Infos:

[www.sauerland-klassik.de/galerie/](http://www.sauerland-klassik.de/galerie/)

### „Wenn einer eine Reise tut...“ – Aus dem Tagebuch einer Dose „Dicke Sauerländer“ Bockwurst



#### Impressum

**Metten Fleischwaren GmbH & Co. KG**  
Barnenoller Straße 244 · 57413 Finnenrotrop  
Telefon (Zentrale): 02721/515-0  
Fax (Zentrale): 02721/700-13  
E-Mail: [info@metten.net](mailto:info@metten.net) · [www.metten.net](http://www.metten.net)

**Impressum**  
GeschmackSache - Das Kundenmagazin  
der Unternehmensgruppe Metten  
Ausgabe 2 / Dezember 2019

**Herausgeber (V.i.S.d.P.)**  
Tobias Metten, Metten Fleischwaren  
GmbH & Co. KG

**Beiträge und Redaktion**  
Metten Fleischwaren

**Layout**  
Kornelia Hoffmann

**Texte**  
Maika Neufeldt

**Fotos und Bildmaterial**  
Bernhardt Fotografie,  
Foodfoto Köln,  
Gerrit Cramer, Studio Steve,  
Plusrallye

#### Kontakt

Wenn Sie Fragen zum Inhalt des Magazins haben, Anregungen oder Kritik äußern oder zusätzliche Exemplare anfordern möchten, wenden Sie sich bitte an:

[geschmackssache@metten.net](mailto:geschmackssache@metten.net)



|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| Datum                | Dezember 2019          |
| Medienkategorie      | Fachmagazin / Jahrbuch |
| Auflage / Reichweite | 145.000 / 580.000      |
| Anzeigenäquivalent   | 22.400 Euro            |

# Sauerland **Klassik 19**

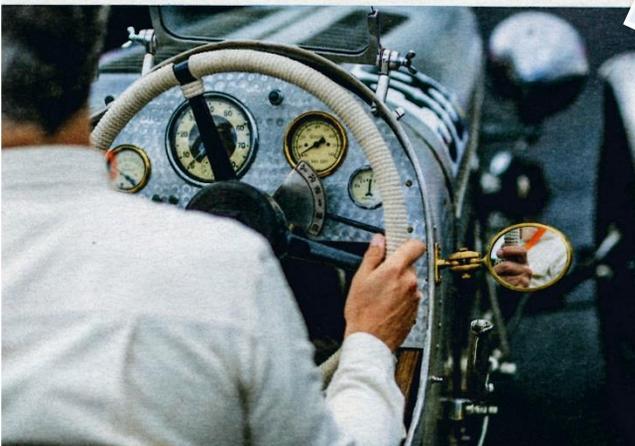


## Arturo Rivas

Jahrgang 1973,  
geboren und  
ausgebildet in  
Mexico City

### M3 mal 2

Der BMW M3 ist eine schnelle Alternative für sportliche Fahrer und Fahrerinnen, aber er hat auch Boulevard-Appeal. Hier reizten den Fotografen die Kontraste von Lack und Fassaden



## Jahr-Geschichte

Der Oldtimer-GP am Türburgring ist ein Festival der guten alten Zeit, als diese noch so analog gemessen wurde wie Drehzahl und Öldruck. Reizvoll die Hand im Rückspiegel

### Nebel-Wirkung

Im Sauerland soll der Hochsommer oft wie anderswo der Herbst wirken, der seinerseits aber hier mit märchenhafter Stimmung lockt. Der Ur-Quattro fühlte sich auf der Sauerland Klassik jedenfalls zu Hause



|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Datum                | Ausgabe 14 – Eventjahr 2019 |
| Medienkategorie      | Fachbuch                    |
| Auflage / Reichweite | 6.000 / 18.000              |
| Anzeigenäquivalent   | 12.000 Euro                 |

# Sauerland Klassik 19

## Sauerland Klassik Durchs Land der 1000 Berge

Unzählige Zuschauer in Attendorf und entlang der Strecke, ein Starterfeld mit fast 130 Zeugen der automobilen Geschichte, spannende Aufgabenstellungen an spektakulären Orten, landschaftlich wunderschöne Strecken und strahlende Gesichter bei Teilnehmern und Fans – die dritte Ausgabe der Sauerland Klassik wurde für alle Beteiligten zu einem großen Oldtimer-Fest. Die faszinierende Stimmung beim Finale mit tausenden Fans bei der Zielankunft in der Innenstadt von Attendorf war ein Spiegelbild der gesamten Veranstaltung. An der durchgängig positiven Stimmung konnte auch das regnerische Wetter am zweiten von drei Fahrtagen nichts ändern.

„Die Strecken hier im Sauerland sind einfach wunderschön, und das selbst bei Regen, dazu das ganze Drumherum. Die Streckenposten sind auch bei Kälte und Regen extrem freundlich und engagiert“, fasste Triumph TR6-Fahrer Jürgen Hensing den Eindruck vieler Teilnehmer zusammen. Tim Westermann, mit Beifahrer Alexander Voigt im Seat 1430 von 1975 am Start, setzte noch einen drauf: „Der Enthusiasmus entlang der Strecken ist der Wahnsinn. So viele begeisterte Fans haben wir selten gesehen.“ Ähnlich äußerte sich Star-Kabarettist Urban Priol („Neues aus der Anstalt“), der einen ultraseltenen Citroën M35 Wankel-Prototyp von 1970 ausführte: „Wunderschöne Strecken, wenig Verkehr und vor allem kaum Lkw unterwegs. So war der Blick auf die Landschaft frei. Einfach genial!“

Die dritte Ausgabe der Oldtimer-Rallye durchs Sauerland war gespickt mit vielen Highlights. Los ging's mit der bei solchen

Veranstaltungen in der evangelischen Kirche in der Vor- derbrück. Die Rallye führte anschließend zur Hohenstein-Platz Olpe und zum Teufelsberg in Eslohe. Die Teilnehmer durchquerten den Freizeitpark Fort Fun, es gab einen Stopp in der malerischen Altstadt von Frankenberg und auf dem höchsten Punkt der Region bei 842 Metern auf dem Kahlen Asten.

Die sportlichen Höhepunkte waren Prüfungen entlang der WM-Bobbahn in Winterberg sowie auf den Landebahnen der Flugplätze in Meschede-Schüren und in Allendorf bei der Firma Vissmann. Ebenso ungewöhnlich war die Fahrt durch die „Stabi-Halle“ von Veranstaltungs-Partner H&R in Elspe. Links und rechts wurden Stabilisatoren produziert, in der Mitte rollten Oldtimer. Die Krönung der beiden langen Fahrtage waren die Mittagspausen in den 5-Sterne-Häusern Relais & Chateau Jagdhof Glashütte sowie dem Hotel Deimann bei Schmallenberg. Die coolste Kontrolle auf der 670 Kilometer langen Reise folgte unmittelbar nach der Durchfahrtkontrolle (DK) am Schloss Berleburg. Im benachbarten Berghausen hatte der Oldtimer-Club als Überraschung einen historischen Campingplatz detailgetreu aufgebaut, ein Großteil der Vereinsmitglieder präsentierte sich in der dazu passenden Kleidung.

Für Aufsehen sorgten auch die Teams selbst. Mit einer Lancia Fulvia Safari von 1976 war TV-Star Hinnerk Schönemann (der Tierarzt aus „Nord bei Nordwest“) gemeinsam mit Lebensgefährtin Lena Mundt unterwegs. Eine Besonderheit des Lancia: Bis vor kurzem gehörte er dem zweimaligen Rallye-Weltmeister Miki Biasion (1988 und 1989). Matthias Kahle, in Deutschland Rekord-Rallyemeister, stand im Alfa Romeo Giulia von 1965 jeden Tag vor einer neuen Herausforderung. Täglich hatte er einen anderen Beifahrer an seiner Seite und brachte Landrat, Pressesprecher und Journalist den Oldtimersport näher. Niemand ließ sich dabei die gute Laune vom Wetter verderben, das am zweiten Tag nicht so recht mitmachen wollte. Iona Tasch, am Steuer eines Ferrari 328 GTS von 1986, formulierte, was viele dachten: „Respekt den Fans an der Strecke. Trotz des Wetters sind unglaublich viele da und feuern uns an.“ Gunnar Steinbach und Melanie Wensing, unterwegs im Jaguar MK II 3.4 von 1961, sprachen den Fans sogar die Qualitäten eines Navigationssystems zu. „Hier sind so viele begeisterte

Sanders/Sutton-Green im ehrwürdigen Austin 7 Ulster Bj. 1928



|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Datum                | Ausgabe 14 – Eventjahr 2019 |
| Medienkategorie      | Fachbuch                    |
| Auflage / Reichweite | 6.000 / 18.000              |
| Anzeigenäquivalent   | 12.000 Euro                 |

# Sauerland Klassik 19



Auch das regnerische Wetter konnte die Stimmung nicht trüben

Leute an der Strecke, das ist wie ein zweites Bordbuch. Wenn du länger keine Zuschauer oder Fotografen gesehen hast, dann bist du auf der falschen Route."

Auch „Mr. Tagesschau“ Jan Hofer war zufrieden. „Es ist prima gelaufen, bis auf den Regen war alles richtig gut. Zwar ist das Dach nicht ganz dicht und die Heizung funktioniert nicht perfekt, wir haben aber dennoch ein gutes Gefühl“, erzählte er aus dem Cockpit eines Jaguar E-Type von 1961 und fügte ein Lob an den Sauerland-Klassik-Veranstalter an. „Für uns ist das in diesem Jahr aus Zeitgründen die einzige Rallye. Deshalb starten wir bei einer Veranstaltung von Peter Göbel, da ist man immer auf der sicheren Seite.“

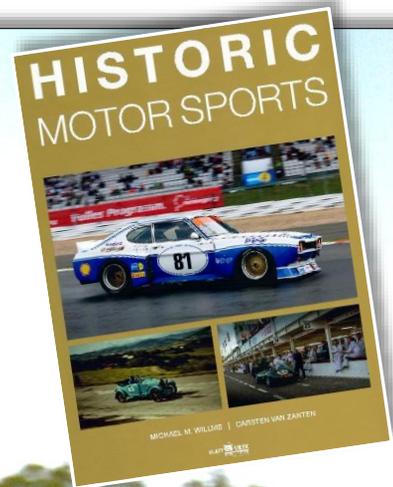
Die Siegerehrung fand am Abend mit einer stimmungsvollen Gala in der Stadthalle von Attendorn statt. Wie von den Teilnehmern erhofft, bot Urban Priol einen kabarettistischen Rückblick auf die Sauerland Klassik, ergänzt um Seitenhiebe auf das aktuelle politische Geschehen. Großen Anklang fand außerdem die Idee, vier Teams mit Sachpreisen zu bedenken, die nicht wegen ihrer Platzierung bereits Pokale oder Prämien erhalten hatten. Verlost wurden zum Beispiel eine einwöchige Schiffstour sowie eine Mitfahrt mit Profi Matthias Kahle im modernen Rallyeauto. Der Gesamtsieg ging an Stefan und Sabine Kunze im BMW 1802. Rang Zwei sicherten sich Dieter und Tina Horn im Porsche 356 A T2 Coupé, gefolgt von ihren Markenkollegen Christian Hupertz und Kay Rüdibusch im 914/6, die damit auch bestplatziertes Team in der Sanduhrklasse waren.



Schönemann/Mundt und der Lancia Fulvia Ex-Biasion

|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Datum                | Ausgabe 14 – Eventjahr 2019 |
| Medienkategorie      | Fachbuch                    |
| Auflage / Reichweite | 6.000 / 18.000              |
| Anzeigenäquivalent   | 12.000 Euro                 |

# Sauerland Klassik 19



|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Datum                | Ausgabe 14 – Eventjahr 2019 |
| Medienkategorie      | Fachbuch                    |
| Auflage / Reichweite | 6.000 / 18.000              |
| Anzeigenäquivalent   | 12.000 Euro                 |

## Impressum

### Herausgeber

Günther Frauenkron  
Dicki Holthoff

### Produktion

G.F. Mediamarketing Berlin LTD  
Lewishamstr. 10  
10629 Berlin  
Tel: +49 176 61676185  
eMail: HMS@GF-Mediamarketing.de

### Copyright

Günther Frauenkron, G.F. Mediamarketing Berlin LTD

### Autoren

Carsten van Zanten; Dr.h.c. Michael M. Willms; Fritz Cirener

### Redaktion

Sabina M. Wagner; Thomas Zwicker; Christian Schön; Jürgen Cüpper ADAC Nhr.; Rainer Greubel; Jan Hennen; Christian Hieff ADAC; Teddy Schaller; Dirk Johao Motor Presse; Dr. Christian Koch; Rita Vogtmann; Sandra Bugglé

### Fotos

Dr. Christian Koch; ADAC Nordrhein; Atelier Riensche; Bosch Fotogruppe Stuttgart; Gruppe C Photography/AvD; Jürgen Cüpper ADAC Nhr.; Manfred Hefft; Uj Joos Motor Presse Stuttgart; McKlein; Gerd Pletsch; Benjamin Pichermann; Skoda Deutschland

### Grafische Gestaltung

Timo Knorr  
Kommunikationsdesigner/Fotograf  
www.timoknorr.de

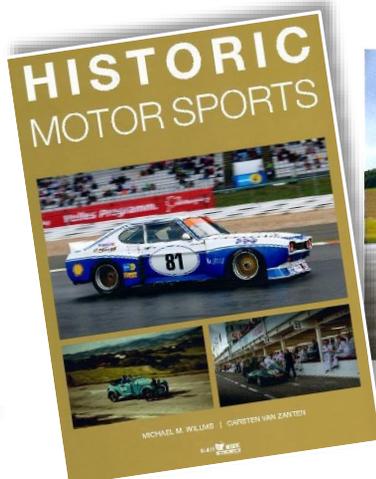
### Anzeigen

G.F. Mediamarketing Berlin LTD  
eMail: gf@gf-mediamarketing.de  
M: +49 176 61676185

### Druck und Weiterverarbeitung

Blattwerk Hannover GmbH  
Holger Hansmann  
Lägerfeldstraße 8  
30952 Ronnenberg  
eMail: hallo@blattwerk-hannover.de  
Tel. 05 11 475579 0

Alle Rechte, auch die des Nachdrucks, der Wiedergabe in jeder Form und Übersetzungen in andere Sprachen, behält sich der Herausgeber vor. Es ist ohne schriftliche Genehmigung des Verlages oder des Herausgebers nicht erlaubt, das Buch oder Teile daraus auf fotomechanischem Weg zu vervielfältigen oder unter Verwendung elektronischer oder mechanischer Systeme zu speichern, systematisch auszuwerten oder zu verbreiten. Ebenso untersagt ist die Erfassung und Nutzung, auf Netzwerken, inklusive Internet, oder die Verbreitung des Werks auf Portalen wie Googlebooks. Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer vorbehalten.



|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | Januar 2020      |
| Medienkategorie      | Fachzeitschrift  |
| Auflage / Reichweite | 29.300 / 117.200 |
| Anzeigenäquivalent   | 3.400 Euro       |

# Sauerland Klassik 19

## 20.-22. September

### Der Berg ruft!

Bernina Gran Turismo, St. Moritz (CH)

Erneut hat sich das Bergrennen am Berninapass bei St. Moritz als Event gezeigt, wie es sich jeder sportliche Oldtimerbesitzer wünscht. Schon die technische Abnahme vor dem Kempinski Grand Hotel des Bains begeisterte mit einzigartigen Raritäten: Ferrari 250 GT SWB »Breadvan«, Ford GT40 MkIII, Lancia Stratos, Bugatti 35, McLaren M18 Formel 5000 (1971, ex Ulf Norinder), Jaguar D-Type, Shelby Cobra 427 oder Ensign N177 Formel 1 (1977, ex Clay Regazzoni), um nur einige zu nennen. Ein besonderes Highlight war jedoch Hans-Joachim »Strietzel« Stuck, der den 1928er Austro-Daimler AMD-R Rennwagen fuhr, mit dem sein Vater, Hans Stuck, das erste Bernina Rennen 1929 gewann. Das Museum Fahr(T)raum aus Mattsee bei Salzburg hat den Wagen zur Verfügung gestellt und somit eine Teilnahme Stucks, 90 Jahre nach dem Sieg seines Vaters, ermöglicht. Bei strahlendem Sonnenschein fanden die Trai-



am  
er his-  
astischer  
ahlreichen  
ng der Stre-  
nie Kessel im  
e 5,7 Kilometer  
La Rösa und der  
bewältigte. In der  
Startnummer  
43, Tommaso Ze-  
einem 1965er Porsche  
911. Die nächste Bernina Gran Turismo findet  
vom 18. - 20. September 2020 statt.  
[www.bernina-granturismo.com](http://www.bernina-granturismo.com)

## 2.-5. Oktober

### Im Land der 1000 Berge

Sauerland Klassik, Attendorn (D)

Mit 134 Teams und Fahrzeugen von 41 Automarken erreichte die 3. Sauerland Klassik ein Rekord-Startfeld. Zugelassen für die Rallye im Land der »Tausend Berge« waren klassische Automobile bis Baujahr 1995, das älteste Fahrzeug im Feld war ein Austin Seven Ulster aus dem Jahr 1928, gefolgt von zehn weiteren Vorkriegsklassikern.

Die Rallye führte mit traumhaften Panorama-Ausblicken an drei Tagen über eine Streckenlänge von insgesamt 650 Kilometern, die gespickt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen waren. Auf Nebenstraßen durchfuhren die Teilnehmer das Bergische Land, das Hochsauerland, das Siegerland sowie das Wittgensteiner Land. Dabei waren mehrere Mittelgebirgspipfel wie der 842 Meter hohe Kahle Asten zu bewältigen.

Die Freitagsetappe war mit knapp 320 Kilometern die längste der dreitägigen Sauerland Klassik. Die professionell ausgearbeitete Strecke mit traumhaften Panorama-Ausblicken auf das »Land der 1000 Berge« führte zum Technikmuseum DampfLandLeute in Eslohe, durchquerte den Freizeitpark Fort Fun und besuchte mit Frankenberg in Hessen das nach NRW und Rheinland-Pfalz dritte Bundesland.



Der zweite, leider verregnete Tag stand ganz im Zeichen zweier Parallel-Wertungsprüfungen auf den Flugplätzen Meschede und Allendorf: Jeweils zwei Fahrzeuge fuhren parallel in die mit Startuhr und Lichtschranken gezeitete Sollzeitprüfung. Am Ende der Drei-Tage-Rallye sicherten sich Stefan und Sabine Kunze aus Herdecke mit ihrem BMW 1802 aus dem Jahr 1975 den ersten Platz.

[www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | März 2020        |
| Medienkategorie      | Fachzeitschrift  |
| Auflage / Reichweite | 93.330 / 373.320 |
| Anzeigenäquivalent   | 46.200 Euro      |

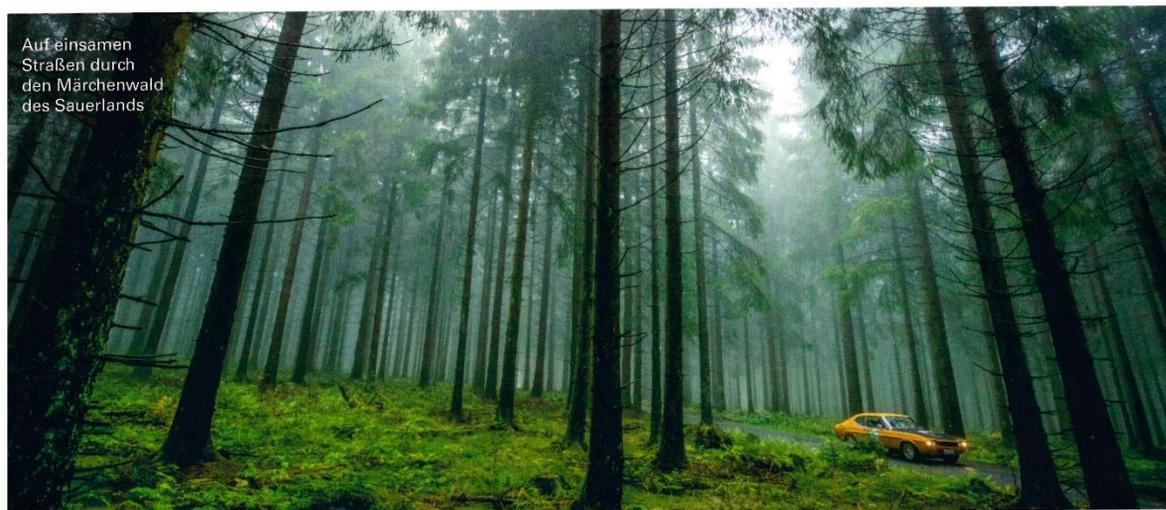
# Sauerland Klassik 19



## The Wild Rover

Die 671,41 Kilometer der 3. Sauerland Klassik waren geprägt von hoher Luftfeuchtigkeit und strahlenden Gesichtern der Teilnehmer. Wir waren in einem 1960er Land Rover Serie II dabei. Wie sich herausstellen sollte, war das eine großartige Fahrzeugwahl.

TEXT Kai Klauder // FOTOS Arturo Rivas



Auf einsamen Straßen durch den Märchenwald des Sauerlands

# Sauerland Klassik 19

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | März 2020        |
| Medienkategorie      | Fachzeitschrift  |
| Auflage / Reichweite | 93.330 / 373.320 |
| Anzeigenäquivalent   | 46.200 Euro      |

3. SAUERLAND KLASSIK SPORT



Die Wertungsprüfung Nummer 14 am letzten Fahrtag führte auf die WM-Bobbahn in Winterberg

Start und Ziel in Attendorn: viele Zuschauer an allen Tag und liebevoll dekorierte Geschäfte in der Innenstadt



|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | März 2020        |
| Medienkategorie      | Fachzeitschrift  |
| Auflage / Reichweite | 93.330 / 373.320 |
| Anzeigenäquivalent   | 46.200 Euro      |



ias Niggemann und Evelin De Haan im Maserati Indy vor der Biggetalsperre, die 32 Millionen Kubikmeter Wasser freigegeben kann



- 1 Rallyemeister Matthias Kahle fuhr eine 65er Giulia 1300TI  
 2 Sorgte für hinter sinnigen Humor: Urban Priol, unterwegs im Wankel-Prototyp Citroën M35 3 Flottes Damenteam: Ilona Tasch/Anke Groschek im Ferrari 328 GTS 4 Schauspieler Hinnerk Schönemann bewegte die Ex-Miki-Biasion-Fulvia  
 5 Extra eingeflogen: Musiker Joseph Kotrie Monson 6 Mister Tagesschau: Jan Hofer war im 61er Jaguar E-Type unterwegs  
 7 Peter Prause und Hubert Mürköster auf 78er Citroën 2CV



|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | März 2020        |
| Medienkategorie      | Fachzeitschrift  |
| Auflage / Reichweite | 93.330 / 373.320 |
| Anzeigenäquivalent   | 46.200 Euro      |

# Sauerland Klassik 19

**M**ein einstiger Mathelehrer stellte gern die gewagte These auf, dass ein Supertanker schon beim Ausfahren im Starthafen bremsen (!) müsse, damit er im Zielhafen nicht in die Kai-mauer kracht. Damals hielt ich das für ausgemachten Humbug. Bis heute. Bis ich die ersten Kilometer mit dem Land Rover Serie II fuhr. Jetzt denke ich, dass in jeder noch so abwegigen Behauptung ein Fünkchen Wahrheit stecken könnte. Wenn man die unglaubliche Massenträgheit des Land Rover auf die Gesamtmasse eines Supertankers potenziert, könnte selbst an der Geschichte mit dem Tanker etwas dran sein.

Denn auf den ersten Kilometern mit dieser britischen Legende lernt man, dass man sie nicht nur vorausschauend, sondern vorausahnend fahren muss. Allein schon die Sitzposition eröffnet eine neue Perspektive: ganz links außen, in Verlängerung des Vorderrades Platz nehmend, den Oberkörper nach rechts gebeugt, um aus dem kleinen Sichtfeld zu lugen. Ergonomisch fragwürdig, doch nicht zu ändern. Der Motor springt sofort an, will behutsam auf Temperatur gebracht werden, dann hoppeln wir los. Erster und zweiter Gang sind unsynchronisiert, im kalten Zustand rupft die Kupplung. Die hohen Reifenflanken entwickeln eine nicht zu unterschätzende Eigendynamik, und in Kurven überrascht der Landy mit zickiger Gegenwehr. Er will mit starker Hand geführt werden – was ich am ersten Abend auch in den Oberarmen spüre.

## Der Blick durch ein Tortenstück

Zum Glück lässt sich mein Beifahrer Tom, der seine erste Rallye – und überhaupt das erste Mal in einem solch alten Auto – fährt, nach dem ersten Schock nicht verwirren. Das liegt zum einen an dem perfekten Roadbook, das keine Fragen stellt. Ein paar nette Gemeinsamkeiten der Navigation und Feinheiten der Chinesenzeichen lässt sich Veranstalter Peter Göbel allerdings auch diesmal einfach, uns soll ja nicht langweilig werden.

Zum anderen liegt es daran, dass Tom sich voll auf die Streckenführung konzentrieren kann, denn sehen tut er nichts. Kann er nichts. Weil es regnet und der winzige Scheibenwischer auf seiner Seite gar nicht angeschlossen ist, während bei mir der gleichlaufschwankende Scheibenwischer-motor recht zuverlässig immer wieder mal ein Tortenstück-Sichtfeld freischraubt, das locker auf eine DIN-A4-Seite passt.

Das geht so lange gut, bis der Wischermotor direkt hinter dem Start zur WP 14 auf der WM-Bobbahn Winterberg von der Welle springt. Tom reagiert blitzschnell und schnappt ihn durch die Klimaanlage – die kleine, manuell ausstellbare Klappe, die den Fahrtwind mehr schlecht als recht auf unsere permanent beschlagene Frontscheibe lenkt. „Ich hab sie“, ruft Tom, stockt – und versucht, wieder ins Sekundenzählen

zu wechseln. Nicht die einzige Prüfung, bei der wir fleißig Strafpunkte sammeln.

Wer jetzt vermutet, dass der marginale Komfort und die Maluspunkte unsere Laune beeinflussen, hat natürlich recht: So einen furiosen Spaß kann man nicht in einem modernen Auto haben. Man wähnt sich in einem Abenteuer – und der sportliche Ehrgeiz keimt auf. Bei Tom. Immerhin haben wir ein recht dichtes Dach über unseren Köpfen und genießen die Fahraktivität des allradgetriebenen Land Rover, der mit seinem ausgehärteten Traktorprofil so schön gleichmäßig und früh über alle Räder nach außen drängt – Geschwindigkeit bekommt im Landy eine neue Dimension.

Mit vollem Einsatz schnüren wir hinter Alfa Giulia, Jaguar XK und Porsche 356 her, während die Regentropfen auf der kleinen Scheibe perlen. Wir fahren durch vernebelte Märchenwälder – und fast immer wenn wir Nadel- und Laubbäume hinter uns lassen, schreibt Tom „Tolle Aussicht“, „Motorradstrecke!“ oder einfach nur „Genial“ ins Roadbook. Begleitet wird unser Treiben von dem unvergleichlichen Summen des 59 Jahre alten „Road-Service-Landy“. Jedes einzelne Zahnrad trägt dazu bei, dass wir uns fühlen wie mitten im Bienenstock. Das sonore Summen wird an den drei Fahrtagen zu unserem Rallye-Mantra.

Wir nehmen am letzten Fahrtag zur Kenntnis, dass wir um exakt 10.37 Uhr zum ersten Mal trockenen Asphalt unter die Räder bekommen, und treffen beim exzellenten Mittagessen im Hotel „Deimann“ Micha Heinrich, der in einer Corvette C1 dabei ist. Auch er ist restlos begeistert: „Wir waren schon vor vier Jahren dabei – damals mit Top-Wetter. Jetzt erleben wir das erste Mal, wie das Sauerland wirklich ist. Einfach wunderschön, was der Peter hier macht.“

## Sauerland Klassik wird Tradition

Nach der sonnenverwöhnten Premiere und der durchwachsenen 2017er-Ausgabe lassen sich die Teilnehmer der dritten Sauerland Klassik also nicht vom Wetter ärgern, sondern genießen die gut 670 Kilometer auf den wenig befahrenen Nebenstraßen. Zudem werden sie Zeugen eines sauerländischen Ritterschlags, als Christian Pospischl, Bürgermeister der Hansestadt Attendorn, bei der Begrüßung mit Inbrunst erklärt: „Hier im Sauerland sagen wir: Alles, was mehr als zweimal stattfindet, ist Tradition. Also herzlich willkommen zur Traditionsveranstaltung Sauerland Klassik.“

Dass auch die Attendorner Bürger und die ganze Region die Sauerland Klassik als Pflichttermin im Kalender notieren, kann man an fast der gesamten Strecke erleben: Die Einzelhändler haben ihre Schaufenster mit Modellen der teilnehmenden Rallyeautos geschmückt, die sogar die richtigen Startnummern tragen, Oldtimerclubs grüßen vom Straßenrand, in jedem Dorf wird gefeiert. So soll eine Oldtimer-Rallye sein. ■

## Ergebnisse

3. Sauerland Klassik 2019  
2.–5. Oktober 2019, Streckenlänge 671,41 km

### Gesamtwertung

1. Stefan Kunze/Sabine Kunze  
BMW 1802 (1975), 526 Punkte
2. Dieter Horn/Tina Horn  
Porsche 356 AT2 (1957), 728 P.
3. Christian Hüpertz/Kay Rüdebusch  
Porsche 914/6 (1970), 828 P.
4. Axel Ernst/Laurenz Wiesehöfer  
Datsun 240Z (1970), 864 P.
5. Britta Rehberg/Christian Madey  
Porsche 911 E Targa (1969), 936 P.

### Sanduhr-Klasse

1. Christian Hüpertz/Kay Rüdebusch  
Porsche 914/6 (1970), 828 P.
2. Britta Rehberg/Christian Madey  
Porsche 911 E Targa (1969), 936 P.
3. Tim Westermann/Alexander Voigt  
Seat 1430 Especial 1600 (1975), 998 P.
4. Otto F. Wachs/Curt Bloss  
Bentley 3/8 Racer (1950), 1221 P.
5. Hannes Streng/Alexander Haselmann  
Chevrolet Nomad (1960), 1353 P.

### Mannschaftswertung

1. Make Attendorn Great Again
2. Fast N Loud
3. Gruppe GT
4. Bomsmannshof
5. Scuderia Brechmann-Brink

Alle Ergebnisse: [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)



Team Horn/Horn, Kunze/Kunze, Hüpertz/Rüdebusch und Rallye-Chef Peter Göbel (v.l.)

„So viele schöne Aussichten wie im Sauerland habe ich noch nie gesehen – das ist absolut genial hier!“

NSU-TT-Pilot Rainer Teders

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Datum                | 23.11.2019       |
| Medienkategorie      | Tageszeitung     |
| Auflage / Reichweite | 76.842 / 167.517 |
| Anzeigenäquivalent   | 3.883 Euro       |

POEK5



## „Für Kinder, die sich nicht alles leisten können“

Peter Göbel spendet Förderverein 1600 Euro

Von Meinolf Lüttecke

**Attendorf.** Für den gebürtigen Hansestädter Peter Göbel war es eine Herzensangelegenheit, etwas nach Attendorf zurück zu geben. „Es ist immer schön, wenn man mal Danke sagen kann“, sagt der Rallyeleiter der 3. Sauerland-Klassik, die am 2. Oktober in der Hansestadt startete und bis zum 5. Oktober durch das heimische Sauerland führte. Und so übergab Peter Göbel an Peter Mußler, dem Vorsitzenden des Fördervereins Kompass für Kinder, den stattlichen Betrag von 1600 Euro.

„Das ist für Kinder, die sich nicht alles leisten können“, sagte Peter Goebel bei der Übergabe und er weiß, dass der Verein im hiesigen Raum für seine unbürokratische Hilfe bekannt ist. Die Summe kam zum einen durch die nach der Rallye für jeweils 20 Euro verkauften Sperrgitterbanner sowie Protestbeträge zustande.

So beschwerte sich zum Beispiel Kabarettist Urban Priol bei der Rallyeleitung mit der Aussage „Das Wetter könnte besser sein“ und zückte gleichzeitig 20 Euro. Aber auch Einnahmen aus der 22. AvD Histo Monte, die Winterrallye startete im Februar in Rothenburg ob der Tauber und führte bis Monte Carlo, sind in diesem Betrag enthalten. So kamen 1200 Euro zusammen, die Peter Göbel auf 1600 Euro aufstockte und weitere 400 Euro aus seiner Privatschatulle für die Attendorner evangelische Kirche vorsah. Die evangelische Gemeinde hatte die Erlöserkirche für das Fahrerbriefing, an dem rund 300 Menschen teilnahmen, zur Verfügung gestellt.



**Peter Mußler (rechts) Vorsitzender des Attendorner Fördervereins Kompass für Kinder, freut sich über die Spende von Peter Göbel.**

FOTO: MEINOLF LÜTTECKE