

## SAUERLAND-KLASSIK 2023 – DIE 5. OLDTIMER-RALLYE IM LAND DER 1000 BERGE



### EVENTS

Die Sauerland-Klassik, die in den Kreisen der Oldtimer-Enthusiasten längst zu einer festen Größe geworden ist, geht in die fünfte Runde. Vom **27. bis 30. September 2023** öffnen die malerischen Straßen des Sauerlands und der angrenzenden Regionen erneut ihre Tore für eine beeindruckende Parade aus Old- und Youngtimern.

Die Veranstalter, zusammen mit der Stadt Attendorn, freuen sich darauf, Ende September erneut eine bunte und vielseitige Kollektion von seltenen Schmuckstücken begrüßen zu dürfen. Teilnehmer und Zuschauer aus ganz Deutschland strömen in das Sauerland, um die Schönheit dieser historischen Fahrzeuge zu bestaunen und die einzigartige Atmosphäre des Events zu erleben. Die Sauerland-Klassik ist eine Veranstaltung, die es versteht, die Magie des Oldtimer-Sports mit der malerischen Landschaft des Sauerlands zu verbinden.

„Es macht mir und allen im Team viel Spaß, den Teilnehmern ein besonders schönes Stück von Deutschland zu zeigen. Zumal Attendorn und der Biggensee nicht nur meine alte Heimat sind. Diese Region eignet sich bestens für eine solche Oldtimer-Tour“, so Organisator Peter Göbel.



## PROGRAMM DER SAUERLAND-KLASSIK 2023

Dabei sind nicht nur die tollen Mittags- und Abendstationen geplant, sondern auch eine besonders attraktive und kurzweilige Siegerehrungsgala mit einigen spannenden Gästen. Dies wird zweifellos zu einer unvergesslichen Oldtimer-Rallye beitragen. Das Roadbook und die Prüfungen werden, wie immer, in gewohnt professioneller Form ausgearbeitet. Dadurch wird sichergestellt, dass die Teilnehmer eine herausfordernde und spannende Rallye erleben, während die Zuschauer die Möglichkeit haben, einige der schönsten und seltensten Oldtimer in Aktion zu sehen. Die 5. Sauerland-Klassik ist somit nicht nur ein Highlight für Oldtimer-Fans, sondern ein Event, das Kultur, Geschichte und Sportlichkeit in einer einzigartigen Weise vereint.



## ANMELDUNG ZUR SAUERLAND-KLASSIK 2023

Der offizielle Start ist am Donnerstag, 28.09.2023 um 14 Uhr. Die diesjährige Tour wird rund 650 Kilometer lang sein und Old- und Youngtimer bis zum Baujahr 1995 sind zugelassen. Bis zum August besteht noch die Möglichkeit, sich für die 5. Sauerland-Klassik anzumelden, wobei noch etwa 30 Startplätze verfügbar sind. Die Mischung der bisherigen Anmeldungen ist so bunt und vielfältig wie nie zuvor, was die Vorfreude auf das Event nur noch verstärkt. Die Fahrt durch das „Land der 1000 Berge“ verspricht ein unvergessliches Erlebnis zu werden.

Nennung unter: [www.sauerland-klassik.de](http://www.sauerland-klassik.de)

## DATEN UND FAKTEN DER SAUERLAND-KLASSIK 2023

---

Datum: 27. – 30. September 2023

---

Start- und Zielort: 57439 Attendorn

---

Dokumentenabnahme: Mi 27.09. und Do 28.09., Stadthalle Attendorn

---

---

Start:	Do 27.09. um 14:00 h, Klosterplatz
Ziel:	Sa 30.09. gegen 15:00 h, Klosterplatz
Streckenlänge:	ca. 690 km an 3 Fahrtagen
zugelassene Baujahre:	Autos bis Baujahr 1995 inklusive
Max. Teilnehmerzahl:	130 Fahrzeuge
Nennfrist:	01. März – 13. August 2023

---

## IMPRESSIONEN DER 4. SAUERLAND-KLASSIK 2021

### 4. Sauerland-Klassik 2021



## ÜBER DEN ORGANISATOR

Peter Göbel begann seine Motorsport-Karriere im Jahr 1992 als Co-Pilot von [Walter Röhrl](#) bei der Bavaria Rallye Historic – in einem Porsche 356. Von da an trat er bei den historischen Rallye-Europameisterschaften (ERC historic) auf und erzielte zusammen mit Walter Röhrl den Gesamtsieg der Rallye San Remo Storico 1997.

2003 gründete Göbel die Agentur *Plusrallye*. Mit großer Begeisterung organisiert er nun die Winter-rallye *AvD-Histo-Monte* und die *Sauerland Klassik* – zwei aufregende Veranstaltungen, die Motorsportfans aus aller Welt anziehen. Darüber hinaus hat Peter Göbel auch die Oldtimer-Rallye *Röhrl-Klassik* für den Verlag Delius Klasing ins Leben gerufen.

Fotos/Video: **Agentur Plusrallye**

---

AUTOR: CLASSIC TRADER

Die Classic Trader Redaktion besteht aus Oldtimer-Enthusiasten, die Euch mit spannenden Geschichten versorgen. Kaufberatungen, unsere Traum Klassiker, Händlerportraits und Erfahrungsberichte von Messen, Rallyes und Events. #drivenbydesire



## WEITERE ARTIKEL



# CLASSIC TRADER MA- GAZIN 4/2023 – COOLE KOMBIS

[HOW-TO /](#) [MOTORRAD](#)

Das neue Classic Trader Magazin 4/2023 ist da! Auf der Reise durch die Karosserieformen sind wir bei den Kombinationskraftwagen, besser bekannt als Kombis angekommen. Von praktisch bis sportlich ist alles dabei.



# KOLUMNE ZEIT- SPRÜNGE | FORD FI- ESTA ´89 – VIEL AUTO FÜRS GELD

[GESCHICHTE](#)

Der Ford Fiesta ´89 präsentiert sich größer, besser, vernünftiger – und alles ohne Preiserhöhung.